

డెల్కో రమ్మీ

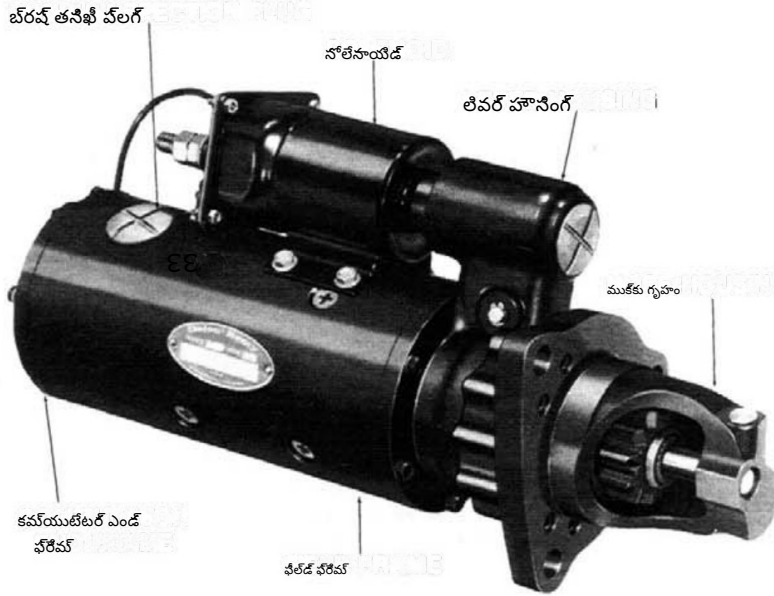
సూచన: IB-115, IB-116 IM-188,

IS-188

కీరాంకింగ్ మోటార్లు

40-<sub>MI</sub>/400 మరియు 40-<sub>MI</sub>/450

50-<sub>MI</sub>/400



చిత్రం 1-సాధారణ 40-<sub>MI</sub>/400 మోటార్

హావీ డియూటి కీరాంకింగ్ మోటార్లలో షిఫ్ట్ లివర్ మరియు నోలెనాయిడ్ వలంగర్ ఉంటాయి, ఇవి ధూళి, మంచు గడ్డకట్టె పరిస్థితులు మరియు నీటి తుంపరల వరదావం నుండి రక్షించడానికి మార్తీగా మూసివేయబడి ఉంటాయి. అనేక విభిన్న నడవనలను వొందడానికి నోన్ హూసింగ్ను తీవ్రపచచు.

సంబంధించి నోలెనాయిడ్ నడవనలు మోటింగ్ ఫలాంట్.

నూనెతో తడిచిన వీక్ దహారా సెంటెర్డ్ కాంన్యూ బుషింగ్లకు కందెన అందించబడుతుంది. మోటారు బయట అందుబాటులో ఉండే ఆయిల్ రిజర్వాయర్ కవ్ను తొలగించడం దహారా వరతి వీక్కు సూసెను జోడించవచ్చు. కందెన గుర్తించిన అదనపు సమాచారం 7వ పేజీలో అందించబడింది.

నోలెనాయిడ్ చర్య దహారా వీసియన్ రింగ్ గేర్లతో కలిసివోతుంది. నోలెనాయిడ్ సర్క్యుట్లకు అంతరాయం కలిగే వరకు వీసియన్ నీమగ్నమై ఉంటుంది. ఒకవేళ వీసియన్ సర్కిగ్గా కలవకవోతే, మోటారుకు శక్తి అందదు.

వీసియన్ మరియు గేర్లకు నష్టం జరగకుండా నివారించండి పోతు.

నీర్వహణ

సాధారణ నీర్వహణ పరిస్థితులలో, ఇంజిన్ అవరహాల్ కాల మధ్య ఎటువంటి నీర్వహణ అవసరం ఉండదు. ఇంజిన్ ఓవర్హూల్ సమయంలో, తదుపరి వోలలో వివరించిన విధంగా మోటార్లను విడదీసి, తనిఖీ చేసి, శుభ్రం చేసి, పరీక్షించాలి.

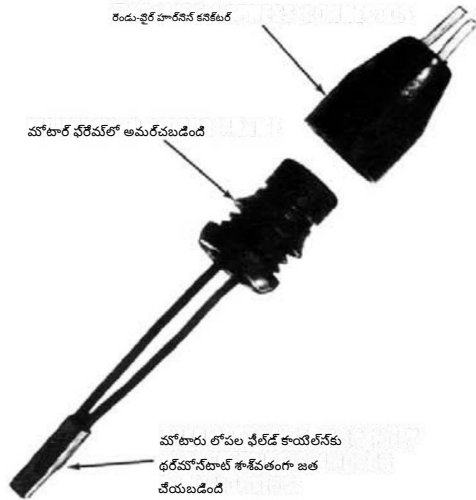
సరదుబాటు చేయగల సానికా గృహం కీరాన్.

నికషనల్ వీక్షణలో మావన విధంగా

పటం 2లో, సానికా గృహం ఇక్కడ ఉంది- హూసింగ్ వెలుపల ఉన్న బోల్ట్ల సహాయంతో ఇది లివర్ హూసింగ్కు జతచేయబడి ఉంటుంది. హూసింగ్ను తీరిగే అమర్చడానికి, బోల్ట్లను తీసివేసి, హూసింగ్ను కావలసిన నడవనానికి తీవ్ర, బోల్ట్లను తీరిగే బిగించాలి. తీరిగే బిగించేటవేముడు బోల్ట్లను 13-17 lb. ft., బారక్తో బిగించాలి. ఈ రకవ్వన అమర్కలో, లివర్ హూసింగ్ మరియు కమ్మయటిటర్ ఎండ్ ఫేరమ్, ఫీల్డ్ ఫేరమ్లోని థ్రెడ్ రంధ్రాలలోకి వరవేకించే బోల్ట్ల దహారా నవతంతరంగా వీల్డ్ ఫేరమ్కు జతచేయబడి ఉంటాయి.







చిత్రం 4-సాధారణ ధర్మోనబాట్

నవీచ్ తొర్రే వరకు వేగం కొనసాగుతుంది, ఆ సమయంలో రేటర్స్ నవరేంగ్ వేసియన్సు వేరు చేసేతుంది. అధిక ఓవర్ రన్ మరియు డ్రైవ్, ఆర్మ్ వర్ వైండింగ్ లకు నవటం జరగకుండా నవారంచడానికి, నవీచ్ ను

వెంటనే తొర్రవాలి. ఇంజన్ నవారట్ అయినవేముడు.

అనేనే రకాల వాటికి వేరారంభ సమయం

మోటారు చల్లబడటానికి సమయం ఇవ్వడం కోసం, ధర్మోనబాట్ తొరుచుకునే, కేరాంకింగ్ సైకిల్

ఓవర్-కేరాంకింగ్ జరిగితే, మోటారును రక్తవించడానికి ధర్మోనబాట్ తొరుచుకునే, కేరాంకింగ్ సైకిల్ ఆగిపోతుంది. కేరాంకింగ్ అమతున్న మోటారు చల్లబడిన తర్వాత, సాధారణంగా 1-6 నవీచ్ వాలలో, ధర్మోనబాట్ మూసుకుపోతుంది, అవేముడు మళ్లీ కొతతగా నవారట్ చేయడానికి వరయతీనించవచ్చు.

బయోటర్ మారతగా ధారణ్ చేయబడింది. బయోటర్ లోపభాయివేటంగా ఉన్నా లేదా డిజిటల్ అయినా వైరింగ్, నవీచ్లు మరియు కేరాంకింగ్ మోటార్ ను తనిఖీ చేయాలి.

వైరింగ్, వైరింగ్లో నవటం జరిగిందో లేదో తనిఖీ చేయండి. వెయిన్సు. కేరాంకింగ్ మోటార్, సోలెనాయిడ్, మోటార్ నెటిక్

నవీచ్, ఇగ్నీషన్ నవీచ్ లేదా మరేదైనా వాటికి ఉన్న అనేనే కనెక్షన్లు తనిఖీ చేయండి.

సాధారణ నవీచ్ మరియు బయోటర్, సహా సర్కియూట్లో అధిక సీర్ధకత ఉంటే కేరాంకింగ్

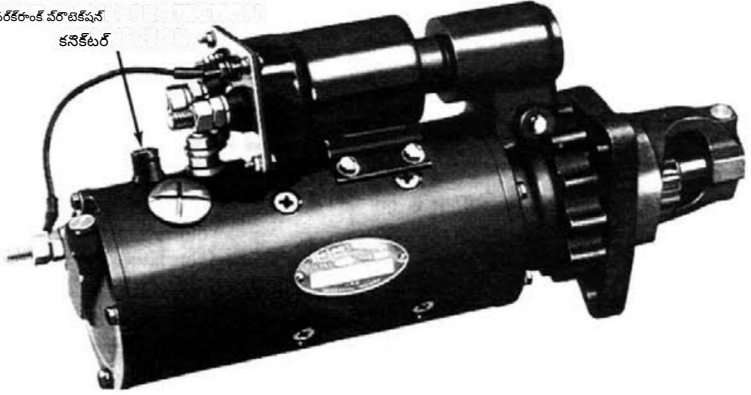
నవీచ్ కనెక్షన్లును శుభ్రం చేసి బిగించండి. సర్కియూట్లో అధిక సీర్ధకత ఉంటే కేరాంకింగ్ నవీచ్ సర్కిగా పనిచేయదు.

మోటార్ ధర్మోనబాట్ లేని సర్కియూట్, ఫిగర్ 3లో ఉన్నసదానెలాగే ఉంటుంది, కాకపోతే మోటార్ నెటిచ్ వైండింగ్ టెర్రమినల్, ధర్మోనబాట్ గుండా వెళ్లకుండా, ఫిగర్ 3లో గురతించిన హాయిట్కు నేరుగా గోండ్ చేయబడుతుంది.

సమన్య పరిష్కారం కేరాంకింగ్ సర్కియూట్

కేరాంకింగ్ నవీచ్ సర్కిగా పనిచేయకపోతే, సర్కియూట్లోనే ఏ భాగంలో లోపం ఉందో గురతించడానికి ఈ కేరింది తనిఖీలును చేయండి.

బయోటర్: బయోటర్ పరినీడితీనే నీర్ధారించడానికి, సర్వీస్ బులెటిన్ 1M-115 లేదా 1M-116లో వీవరించిన పరికర వేరూనానే అనుసరించండి. బయోటర్ సర్కిగా ఉందని నీర్ధారించుకోండి.



పటం 5-ధర్మోనబాట్ ను చూపిస్తున్న సాధారణ మోటార్ కనెక్టర్ (ఓవర్కేరాంక్ వోటర్ కనెక్టర్)

మోటార్ నెటిక్ నవీచ్, సోలెనాయిడ్ మరియు కనెక్టర్ నవీచ్లు: అనేనే నవీచ్ల పరినీడితీనే తనిఖీ చేయండి. వాహనం వైరింగ్ రేఖాచిత్రం నుండి, నవారట్లో నవీచ్లు మూసి ఉన్నవేముడు ఏ సర్కియూట్లకు వీడయితే సర్ధధా చేయాలో నీర్ధారించండి. ఏవైనా ఓవెన్ సర్కియూట్లను గురతించడానికి వోటర్ వేరీటర్ను ఉపయోగించండి.

ధర్మోనబాట్, లేదా ఓవర్కేరాంక్ వోటర్ కనెక్టర్:

ధర్మోనబాట్ కంటిన్యూటీనే తనిఖీ చేయడానికి, వైరింగ్ మారనైన కనెక్టర్ ను వేరు చేసి, మోటారు వై ఉన్న రెండు ధర్మోనబాట్ టెర్రమినల్ కు ఓమ్మేటర్ ను కనెక్ట్ చేయండి (పటం 5). ఓమ్మేటర్ రీడింగ్ సున్నగా ఉండాలి. అలా కాకపోతే, ధర్మోనబాట్ ఓవెన్ సర్కియూట్లో ఉన్నవేతులు. ధర్మోనబాట్ వేడిగా ఉన్నవేముడు దూనీ తనిఖీ చేయవచ్చు, ఎందుకంటే నీర్డివైట్ ఉవ్ణోగరతల కంటే వైస్ అదీ ఓవెన్-సర్కియూట్లో ఉండాలి.

మోటార్: బయోటర్, వైరింగ్ మరియు నవీచ్లు సంతృప్తికరమైన నీర్ధారణ ఉండి, ఇంజన్ సర్కిగా పనిచేసేతుందని తెలిస్తే, మోటారు తనిఖీ, కేరింద వీవరించిన పరికర వేరూనాను అనుసరించండి.

కేరాంకింగ్ మోటార్ కేవలం అడపాడపా ఉపయోగం కోసం మాత్రమే రూపొందించబడింది మరియు దూనీనే ఎవేముడు

30 సెకన్ల కచ్చేట్ ఎక్కువనప్పు ఆపరేట్ చేయకూడదు. ఒక సమయంలో, 30 సెకన్ల తర్వాత, కేరాంకింగ్

కనీసం రెండు నవీచ్ వాల ఆపబడాలి వేరూనా సర్ధబడటానికి సమీక్షలు సమయం ఇవ్వండి.

వ్యూహాన్ని కూడా ఇట్టే వీయన్ ముగ్ధీనీతుంది ధర్మోనబాట్. ఓమ్మేటర్ కేరింద వీర్ధా కనెక్షన్ నుండి ధర్మోనబాట్ ఒక అడపాడపా అందినతుంది.

ఇంజన్ నుండి కేరాంకింగ్ మోటారు తనిఖీ చేసిన తర్వాత, ఆర్మ్ వర్



ఆ తరువాత బేరవ్ లీడ్ నేకలను తొలగించండి. దీనివల్ల ఫిల్డ్ లీడ్లు బేరవ్ హోల్డర్ల నుండి విడిపోతాయి.

4. బిగింజే బోల్ట్లను తీసివేసి, కమ్యుటిటర్ ఎండ్ ఫిరమ్ను ఫిల్డ్ ఫిరమ్ నుండి వేరు చేయండి.
5. జతచేసే బోల్ట్లను తొలగించడం ద్వారా నోన్ హౌసింగ్ మరియు ఫిల్డ్ ఫిరమ్ను లివర్ హౌసింగ్ నుండి వేరు చేయండి.
6. లివర్ హౌసింగ్ నుండి ఆర్మచర్ మరియు క్లచ్ అసెంబ్లీని తొలగించండి.
7. లివర్ హౌసింగ్ నుండి నోలెస్ యిడ్ను లాగి వేరు చేయండి.

అండర్కటింగ్ వరకేయి యొక్క ఫలితం. గమనిక: డెల్టా రైమ్ సర్వీస్ బులెటిన్ 1M-188లో జాబితా చేయబడిన టెన్ట్ నెవెనిఫికేషన్ 2412, 2415,

3501, 3564, 3574 మరియు 3599 కలిగిన కొరాంకింగ్ మోటార్లపై అండర్కట్ ఆపరేషన్ను తవపనీసరిగా వేడిచేసేటట్లు. ఈ నెవెనిఫికేషన్ కలిగిన

మోటార్లపై కమ్యుటిటర్లను అండర్కట్ చేయవద్దు.

ఆర్మచర్ను ఓవెన్లు, హెట్ సర్కయూట్లు మరియు గోరాండ్ల కోసం ఈ కింది విధంగా తనిఖీ చేయాలి:

కండక్టర్లను కమ్యుటిటర్ బార్లకు కలిపే హాయింట్ల వద్ద కనెక్షన్లు వదులుగా ఉంటాయి. కొరాంకింగ్ మోటార్లను ఉపయోగించినప్పుడు, బలహీనమైన కనెక్షన్ల వల్ల ఆర్కింగ్ జరిగి కమ్యుటిటర్ బార్లు కాల్చిపోతాయి. బార్లు మరీ ఎక్కువగా కాల్చిపోతే, రైజర్ బార్లలోని లీడ్స్ను (రోసెన్ ఫిల్డ్స్ ఉపయోగించి) తీరిగి నోల్డర్లు లేదా వెల్డింగ్ చేసి, కాల్చిపోయిన పదార్థాన్ని తొలగించడానికి కమ్యుటిటర్ను లెత్తోటర్న్ డౌన్ చేయడం ద్వారా తరచుగా మరమ్మత్తు చేయవచ్చు. వైస్ బేరెకోస్న్ విధంగా వినహా, ఆ తరువాత ఇన్సులేషన్ను అండర్కట్ చేయాలి.

1. ఓవెన్స్ సాధారణంగా చాలా సేపు కొరాంకింగ్ చేయడం వల్ల ఏర్పడతాయి. ఓవెన్ ఏర్పడటానికి అత్యంత అనువైన వరదేశం కమ్యుటిటర్ రైజర్ బార్స్. తనిఖీ చేయండి.
2. హెట్ సర్కయూట్లు-లో హెట్ సర్కయూట్లు గోల్డర్లు ఉపయోగించి ఆర్మచర్ను అమర్చుతారు. గోల్డర్ల ఆర్మచర్ను ఒక ఉక్కు కడడితో తీవ్రపరచుదు.

శుభ్రపరచడం

డ్రైవ్, ఆర్మచర్ మరియు ఫిల్డలను డిడిలిటర్

దయచేసి లెదా గిరిలు కరిగించి

దూరంగా ఉంచండి, ఎంపికల

ఇవి డ్రైవ్లోని కలిగినవి, ఆర్మచర్

మరియు ఫిల్డ్ కాయితోని ఇన్సులేషన్లు

దివలించాలి. డ్రైవ్ మినహా అనే భాగాలను

మినహా నెవెనిఫికేషన్ మరియు బేరవ్ ఫిల్డలను

డ్రైవ్ను శుభ్రమైన గుడెడ్లతో తుడవవచ్చు.

కమ్యుటిటర్ మురికిగా ఉంటే దానిని నెం. 00 సాండ్పేపర్తో శుభ్రం చేయవచ్చు. కమ్యుటిటర్ను శుభ్రం చేయడానికి ఎమర్జీ క్లెన్సర్ను ఎవ్వరూ ఉపయోగించవద్దు.

బేరవ్లు మరియు హోల్డర్లు

బేరవ్లు అరిగిపోయాయో తనిఖీ చేయండి.

కోతల బేరవ్తో వోలెన్సేషను అవి ఎక్కువగా

అరిగిపోయి ఉంటే, హాటిని మార్చాలి. బేరవ్

హోల్డర్లు శుభ్రంగా ఉన్నాయని మరియు బేరవ్లు

హోల్డర్లలో ఇరుక్కుపోకుండా ఉన్నాయని నిర్ధారించుకోండి.

సరైన పనితీరును అందించడానికి, బేరవ్ యొక్క

పూర్వీక ఉపరితలం కమ్యుటిటర్పై కదలాలి. బేరవ్లకు

మరియు కమ్యుటిటర్కు మధ్య బేరవ్ నేవరేంగిలు

గట్టిగా తూతున్నాయో లెద్ వేతితో తనిఖీ

చేసి నిర్ధారించుకోండి. నేవరేంగిలు వంకరగా

మారినా లేదా రంగు మారినా, హాటిని మార్చాలి.

ఆర్మచర్ సర్వీసింగ్

ఆర్మచర్ కమ్యుటిటర్ అరిగిపోయినా, మురికిగా

ఉన్నా, గుండ్రంగా లెక్చోయినా, లెదా అధిక ఇన్సులేషన్

కలిగి ఉన్నా, కమ్యుటిటర్ను టర్న్ డౌన్ చేయడానికి

ఆర్మచర్ను లెత్తో విటాలి. ఆ తరువాత ఇన్సులేషన్ను

1/32 అంగుళాల వెడల్పు మరియు 1/32 అంగుళాల లోతుతో

అండర్కట్ చేయాలి, మరియు మురికి లేదా రాగి

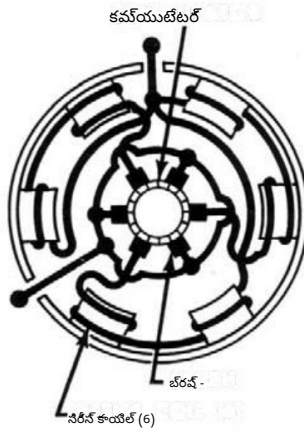
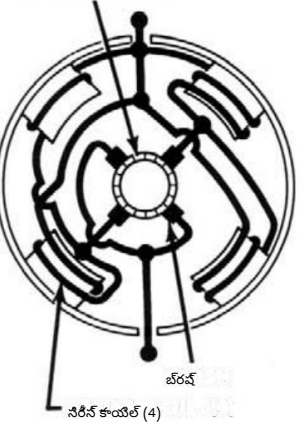
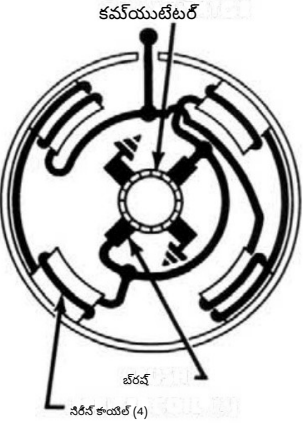
దూశో యొక్క ఆసహ్యాలను ఏవైనా ఉంటే హాటిని తొలగించడానికి

నెలాట్లను శుభ్రం చేయాలి. ఈ వరకేయిలో చేవరి

దశగా, మిగిలిపోయిన ఏవైనా బర్లలను తొలగించడానికి

కమ్యుటిటర్ను నెం. 00 సాండ్పేపర్తో తేలికగా

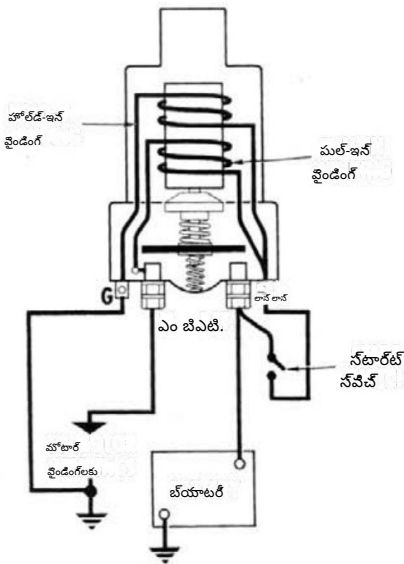
సాండింగ్ చేయాలి.



చిత్రం 7-అంతర్గత మోటార్ సర్కయూట్లు

కేరంకింగ్ మోటార్లు

1M-156 సర్వీస్ బులెటిన్



పటం 8 - అంతర్గత నోలెనాయిడ్ సర్క్యూట్. (పటాన్వీ నపటం చేయడానికి "0" మరియు "1" టెర్మినల్స్ పక్కకు జరపబడతాయి.)

హోయాక్సూ బేల్డే వంటి పటిటిని దూని వైన పటిటుకునవపడు, హోల్ సర్క్యూట్ ఉన్న ఆర్మచర్ కోర్ వరకాం వైన ఆ బేల్డే కంపెంచడం జరుగుతుంది. బోల్ మధ్య కొనెనూల్లు వొదల దువము లేదా బోల్ మధ్య రాగి ఉండటం వల్ల హోల్లు ఏర్పడతాయి. ఉండవచ్చు, కానీ నీర్డివ్టెట వోల్టేజీ ఉన్న నోటార్బులను శుభ్రపరచడం ద్వారా ఈ హోల్లను తొలగించవచ్చు. 3. గోండ్లు-110-వోల్ట్ టెన్ట్ లోయాంప్ మరియు

టెన్ట్ హాయింటలను ఉపయోగించి ఆర్మచర్లోని గోండ్లను గుర్తించవచ్చు. ఒక టెన్ట్ హాయింటను కవ్వంటుటెటర్లై, మరొక హాయింటను కోర్ లేదా హోట్లై ఉంచినవముడు లోయాంప్ వెలిగితే, ఆర్మచర్ గోండ్ అయినట్లు. అధిక సమయం హుట కేరంకింగ్ చేయడం వల్ల కేరంకింగ్ మోటార్ వేడికడం వలన లేదా కవ్వంటుటెటర్ బోల్లు మరియు నటిల్ కవ్వంటుటెటర్ రింగ్ మధ్య వొదల దువము వేరుకువొడం వలన తరచుగా సంభవించే ఇన్సులేషన్ ఫైలయం ఫలితంగా గోండ్లు ఏర్పడతాయి.

వేల్డే కాయిల్ తనిఖీలు ఉపయోగించి వేవీధ రకాల సర్క్యూట్లు పటం 7 యొక్క వైరింగ్ రేఖాచిత్రాలలో మాపబడతాయి. వేల్డే కాయిల్స్ను గోండ్లు మరియు ఓవెన్ కోసం టెన్ట్ లోయాంప్ను ఉపయోగించి తనిఖీ చేయవచ్చు.

గోండ్స్-మోటారుకు ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ కాయిల్స్ సాధారణంగా గోండ్కు అనుసంధానించబడి ఉంటే, ఈ తనిఖీ సమయంలో గోండ్ కనెక్షన్లను తవపనిసరిగా డిసకనెక్ట్ చేయాలి. 110-వోల్ట్ టెన్ట్ లోయాంప్ యొక్క ఒక లీడ్ను వేల్డే ఫోటోమకు మరియు మరొక లీడ్ను వేల్డే కనెక్టర్కు కనెక్ట్ చేయండి. లోయాంప్ వెలిగితే, కనీసం ఒక వేల్డే కాయిల్ గోండ్ వేయబడిందని అర్థం, దూని తవపనిసరిగా రివేర్ చేయాలి లేదా మారవాలి. గోండ్ కనెక్షన్ను డిసకనెక్ట్ చేయలేకపోతే ఈ తనిఖీని చేయలేరు. ఓవెన్-టెన్ట్ లోయాంప్ లీడ్లను వేల్డే కాయిల్స్ చేవలకు కనెక్ట్

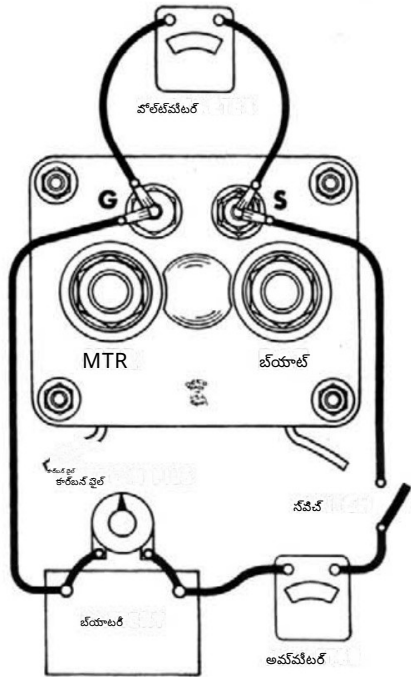
చేయండి. లోయాంప్ వెలిగకపోతే, వేల్డే కాయిల్స్ ఓవెన్గా ఉన్నాయని అర్థం.

వేల్డే కాయిల్ తొలగింపు: వోల్ షూ నేకరూడైవర్ను ఉపయోగించి వేల్డే వరేప్ అనింటి సుండి వేల్డే కాయిల్స్ను తొలగించవచ్చు. వేల్డే వరేప్ పకరీకరణను నీహంపడానికి వోల్ షూ నేకరైడర్ను కూడా ఉపయోగించాలి. వోల్ షూలను బిగించివముడు వేల్డే కాయిల్స్ ఫాటింగ్ లేదా గోండ్లింగ్

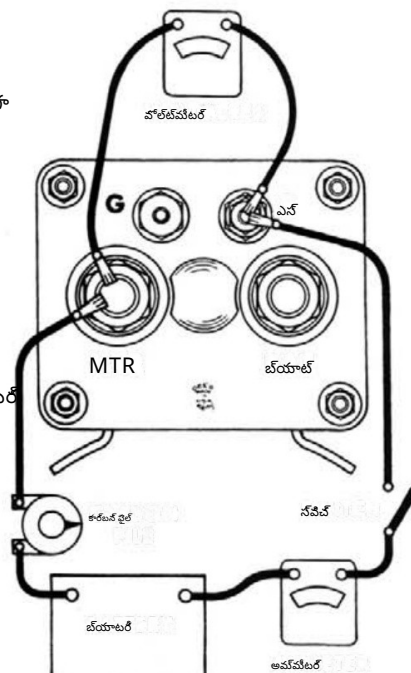
కాకుండా నీహంపడానికి హాటిని తాగతాగా అమర్చడం అవసరం. వోల్ షూకు ఒక వైపు వొడవైన అంపు మరియు మరొక వైపు వోల్టేజీ అంపు ఉన్నవోట, వొడవైన అంపును ఫగర్ 9-నోలెనాయిడ్ హోల్డేను తనిఖీ చేయడంలో చూచిన వీధంగా అమర్చాలి. ఆర్మచర్ భరమణ దేశ కాంబంగా అది వోల్ షూ యొక్క వెనుక అంపు (ముందు అంపు కాదు) అవుతుంది.

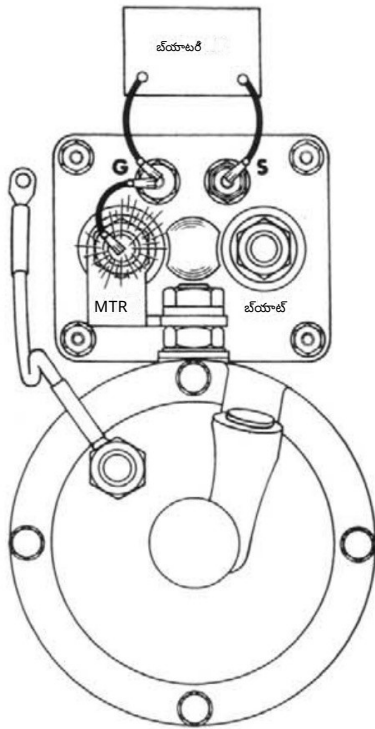
నోలెనాయిడ్ తనిఖీలు వేరూధమిక నోలెనాయిడ్ సర్క్యూట్ పటం 8లో చూపబడింది. నోలెనాయిడ్లు చూడటానికి భేన్సంగో బేయాటర్, ఒక నవీచ మరియు ఒక అవమ్టెటర్ను చేయడం ద్వారా హాటిని వేయడం వలనగా తనిఖీ చేయవచ్చు. నోలెనాయిడ్ సుండి అనీని లీడ్లను డిసకనెక్ట్ చేసి, హోల్డే-ఇన్ వైండింగ్ను తనిఖీ చేయడానికి, చూచిన వీధంగా నోలెనాయిడ్ నవీచ టెర్మినల్లకు మరియు రెండవ నవీచ టెర్మినల్ (1)కు టెన్ట్ కనెక్షన్లను చేయండి (పటం 9). సర్వీస్ బులెటిన్ IS-188లో వేల్కొన్స వేలువకు బేయాటర్ వోల్టేజీను తగ్గించడానికి కారబన్ ఫైల్ను ఉపయోగించండి మరియు అవమ్టెటర్ రీడింగ్ను నీర్డిశాలతో వోల్చండి. అధిక రీడింగ్ హోల్ అయిన హోల్డే-ఇన్ వైండింగ్ను, మరియు తక్కువ రీడింగ్ అధిక నోర్ధకతను సూచిస్తుంది. మల్-ఇన్ వైండింగ్ను తనిఖీ చేయడానికి, నోలెనాయిడ్ నవీచ టెర్మినల్ (2) నుండి నోలెనాయిడ్ మోటార్ (M) లేదా MTR టెర్మినల్లకు కనెక్ట్ చేయండి (పటం 10).

గోండ్లను తనిఖీ చేయడానికి, బేయాటర్ లీడ్ను "0" (పటం 9) మరియు "M" (పటం 10) నుండి నోలెనాయిడ్ కేన్కు (మాపబడలేదు) తరలింపండి. అవమ్టెటర్ సున్నాను చూచింపాలి. అలా కాకపోతే, వైండింగ్ గోండ్ చేయబడింది. పటం 10-నోలెనాయిడ్ మల్-ఇన్ వైండింగ్ను తనిఖీ చేయడం.



చుట్టడంలో





పటం 11-వీనియన్ కలియరెన్స్ సర్కయూట్స్ను తనిఖీ చేయడం

గమనిక: వోల్టేజీను నిర్దేశించే విలువకు తగ్గించవలసి వస్తే, చూపిన విధంగా బయటరీకి మరియు "MTR టెర్మినల్"కు మధ్య కారీబన్ వైల్ను కనెక్ట్ చేయండి. కారీబన్ వైల్ అవసరం లేకపోతే, బయటరీ నుండి నేరుగా MTR టెర్మినల్ కు జంపరన్లు కనెక్ట్ చేయండి.

హావ్ వరక: అధిక వోల్టేజీ నివారించడానికి, మల్-ఇన్ వైడింగ్ను 15 నికనల కంటే ఎక్కువసేపు వేద్యుతతో ఆన్ చేసి ఉంచవద్దు. వైడింగ్ ఉపకరణాల విరిగి కార్బన్ కరంట్ వరహాం తగ్గుతుంది.

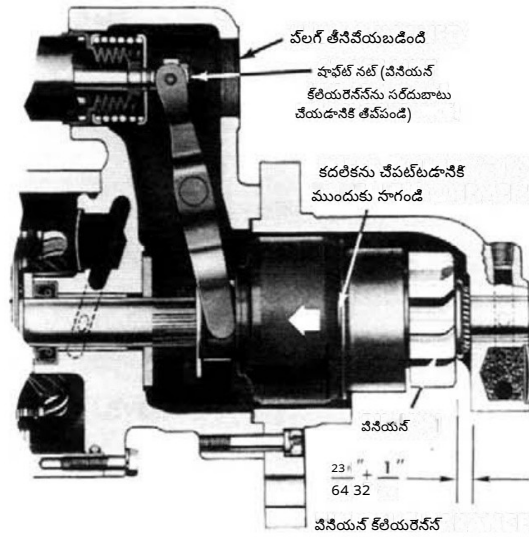
మార్గనిబిక్ నోవీచ్ వైడింగ్ కు అడ్డంగా కనెక్ట్ చేయడం ద్వారా దూనిన కూడా ఇది పద్ధతిలో చేయవచ్చు.

తీర్గి అమరడం: బోర్లలో

కూడని ఎండ్ వేరీవను వేరీవ వేరీవ

తీర్గి అమరడానికి, బోర్లను కమ్యూటేటర్ వై ఉంచడానికి వేలయ్యే వరకు ఆరవవరకు వేరీవ నుండి బయటకు లాగండి.

ఆ తర్వాత కమ్యూటేటర్ ఎండ్ వేరీవ మరియు ఆరవవరకు తీర్గి వేరీవను ఆన్ చేసి నిలిపండి.



పటం 12-వీనియన్ కలియరెన్స్ను కొలవడం

కండిన

అనే బెర్రెంగులు, వీకలు మరియు ఆయిల్ రిజర్వాయర్లు SAE నెం. 20 ఆయిల్ తో సూరీతగా తడిసి ఉండాలి. ఆరవవర మరియు వీవ్ లివర్ హాసింగ్ మరియు షాఫ్ట్ వై ఉన్ హ్యూర్లై డెలకో రెవ్ నెం. 1960954 లూబ్రికేషన్ పలువగా మూయండి.

ఈ మోటార్లలో ఉపయోగించే సింబెర్డ్ కాన్యం బెర్రెంగులు, మరీనే ఉపరీతలం కలిగిన తొలి రకం మువ్నీడ్, కాన్ట్ కాన్యం బెర్రెంగులతో వోలిన్తే ముందస్తున ఉపరీతలాన్సే కలిగి ఉంటాయి. ముగియ.

బెర్రెంగును దూని నోథానలోకి నొక్కే ముందు, దూనిన SAE నెం. 20 నూనెలో ముంచండి. అలాగే, టాంజెంట్ వేకన్ (ఉంటే) కూడా SAE నెం. 20 నూనెతో తడవాలి. చొవవేంచు

ముందుగా వల్తీనీ దూని నోథానలో ఉంచండి, ఆపై షెరీగ్ను లోపలికి నొక్కండి.

సింబెర్డ్ బెర్రెంగులను ఏ విధంగానూ డేరీల్ చేయవద్దు, రీవ్ చేయవద్దు లేదా మువ్నీచ్ చేయవద్దు! ఈ బెర్రెంగుల సరైన వైజులో సర్దుబాటు చేయబడతాయి. ఒకవేళ డేరీల్ చేసినా లేదా రీవ్ చేసినా, లోపలి వయస్సం (M) చాలా వెదదేదీగా అవుతుంది, అలాగే బెర్రెంగ్ యొక్క రంధ్రాలు మూసుకుపోతాయి. టాంజెంట్ వేకన్ ఉపయోగించినప్పుడు సింబెర్డ్ బెర్రెంగును కర్రాన్-డేరీల్ చేయవలసిన అవసరం లేదు. బెర్రెంగ్ చాలా ఎక్కువ రంధ్రాలును కలిగి ఉన్నందున, వేక నుండి వచ్చే నూని బయటి బెర్రెంగ్ ఉపరీతలాన్సే తొక్కినప్పుడు...

నరూపం జరిగి షాఫ్ట్ కు కండినగా పనిచేస్తుంది.

మధ్య బెర్రెంగులు సవరీల్ బెర్రెంగులకు పనిచేస్తాయి మరియు కర్రాంగ్ సమయంలో ఆరవవర వంగవోకుండా నివారితాయి. ఎండ్ వరీవ్ బెర్రెంగులతో వోలిన్తే, మధ్య బెర్రెంగ్ మరియు షాఫ్ట్ మధ్య కలియరెన్స్ ఎక్కువగా ఉంటుంది మరియు ఈ కలియరెన్స్, అమరవేసముడు వదులుగా సరీవయలా చేస్తుంది.

వీనియన్ కలియరెన్స్

వీనియన్ లేదా డ్రైవ్ కలియరెన్స్ను తనిఖీ చేయడానికి కర్రెండ్ వేరీకాన్స్ దశలను అనుసరించండి.

1. పటం 11లో చూపిన విధంగా కనెక్ట్ చేయండి.
2. క్వెస్టికంగా జంపర్ ఆడిక్యాన్సే వరదరీశించండి. టెర్మినల్ 6 నుండి టెర్మినల్ MTR వరకు. (పటం 11). డ్రైవ్ ఇవేముడు కర్రాంగ్ వోజిషన్లోకి మారుతుంది మరియు బయటరీనే డిస్కనెక్ట్ చేసే వరకు అలాగే ఉంటుంది. 3. నలాక కదలికను తొలగించడానికి వీనియన్ లేదా డ్రైవ్ కమ్యూటేటర్ వేవర వైజుకు వేసకకే నిలిపండి.
4. డ్రైవ్ మరియు హాసింగ్ మధ్య దూరాన్సే కొలవండి (పటం 12). 5. వలగ్ తీసివేసి, షాఫ్ట్ నట్ను తీవపడం ద్వారా కలియరెన్స్ను సర్దుబాటు చేయండి (పటం 12). నూనెని వీనినీకేషన్లు చూపబడవచ్చు, నరీదేవట వోడశలకు వరీతవే నీవెనీకేషన్ల కొనం ఎలవేముడు 1M-188 న చూడండి.

