



ರೋಗನೋರಣಯ ಕಾರ್ಯವೌಧಾನಗಳು ಕೃಪೌಡೌ

ಸೋಟಾರೋಟರ್‌ಗಳು

ಮತೌತು ಆಲ್‌ಟರ್‌ನೇಟರ್‌ಗಳೌಗೌಗೌ



ಪರಾವಾಡು

ವಿಭಾಗ

ಪುಟ

ನಿಮು) ಪರಾಚಯ ಮತತು ವಾವರಣಿ

1-1. ಪರಾಚಯ	1
1-7. ವಾವರಣಿ	1
1-12. ವಾದಯುತ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳು	2

ii) ರೋಗನಾರಣಯ ಪಟಿಟಿಗಳು

2-1. ಅಧಿಕ ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು	8
2-2. ಕಡೆಮಿ ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು	9
2-3. ಗೌರಣಿ ಮಾಡಿದ ಪಾನಾಯನ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು	10

iii) ಪರೀಕ್ಷೆ

3-1. ಫೋರೇಡಂ ಬಯಾಟಿರೋಗನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದು	11
3-4. ಸಾಂಪರದಾಯಿಕ ಬಯಾಟಿರೋಗನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದು	11
3-5. ಪರೀಕ್ಷೆ ವಾಧಾನ	12
3-7. ಏಕ-ಬಯಾಟಿರೋ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಬಯಾಟಿರೋ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ 3-10.	12
ಡಯುಯಲ್-ಬಯಾಟಿರೋ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಬಯಾಟಿರೋ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ	14
3-13. ಸ್ಪಾಟಿರೋ ಸ್ಪೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ	14
3-18. ಮಯಾಗನಿಟಿಕ್ ಸವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್	16
ಪರೀಕ್ಷೆ 3-21. ಸ್ಪಾಟಿರೋ ಬದಲಿ ನಾರಣಯ 3-26.	17
ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ	18
3-29. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ಬದಲಿ ನಾರಣಯ 3-33. ಎಲ್‌ಲಾ	19
ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಪೂರಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ	20

iv) ಸಾರಾಂಶ

5) ಅನುಬಂಧ

5-1. ಸಮಾರ್ಟ್‌ನಿಮಿ ಅಥವಾ ಸಿಮಿ ರೋಗನಾರಣಯ ಹಂತಗಳು	22
5-2. ಓವರ್‌ಕರ್ಯಾಂಕ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (o.c.p) ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್	23
ಪರಾಶೀಲನಿ 5-3. ಸರಣಿ ಮತತು ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಹು-ಬಯಾಟಿರೋ	23
ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ 5-4. ಕರಿಂಟ್-ಲಿಮಿಟಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸರಣಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಲ್‌ಲಿ ಗುಂಪು	24
ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ 5-5. ವೋಲ್ಟೇಜ್-ಲಿಮಿಟಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಲ್‌ಲಿ ಗುಂಪು	24
ಗುಂಪು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ 5-6. ಹಿವಿ ಡಯೂಟಿ ಡಯಾಗ್ನೋಸ್ಟಿಕ್‌ಸ್ ಕಾರ್ಯವಾಧಾನಗಳ ಡೀಟಿ	25

ಪರಾಚಯ ಮತ್ತು ವೌವರಣಿ

1-1. ಪರಾಚಯ

1-2. ಉದ್ದೇಶ. ಈ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಅರಂಭಿಕ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭಾರೀ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ದೋಷವಾರಣೆಗೆ ಬಳಸಬಹುದಾದ ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನೌರವಹಣಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳಿಗೂ ಬಳಸಬಹುದು. ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಡಿಲಿವರಿ ರೆಮ್ 28_{MTM}, 29_{MTM}, 31_{MTM}, 35_{MTM}, 37_{MTM}, 38_{MTM}, 39_{MTM}, 41_{MTM}, 42_{MTM}, 50_{MTM} ಅಥವಾ ಬಳಸಿದ ಎಂಜಿನ್/ಸೆಟಾರ್ಚರ್ ಅಪ್‌ಲೋಡ್‌ನಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬ್ಯಾಟರಿ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಅಂತಹದೇ ಸೆಟಾರ್ಚರ್‌ನಂತಹ ಭಾರೀ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

1-3. ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ. ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ಮೂರು ಭಾಗಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಾಗಿದೆ, ಇದು ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದಾಗ ಪರಿಹಾರವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿದಾಗ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮೂರು ಪರಿಶೀಲನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕು:

1. ಲಕ್ಷಣಗಳು ಯಾವುವು? ಇದನ್ನೇ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ (ನೋಡಲಾಗಿದೆ, ಕೇಳಿದೆ, ಅನುಭವಿಸಿದೆ ಅಥವಾ ವಾಸನೆ ಮಾಡಿದೆ), ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.
2. ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವೇನು? ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಸ್ಯೆಯ ಮೂಲ ಕಾರಣವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು.
3. ನಾವು ಅದನ್ನು ಹೇಗೆ ಸರಿಪಡಿಸುವುದು? ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇದು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ, ದುರಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಕೆಲವು ಭಾಗ ಅಥವಾ ಭಾಗಗಳ ಬದಲಿ.

1-4. ಈ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳ ಕಾರಣವನ್ನು ನೌರಧರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತದೆ. ನೌಜವಾದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ, ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಬದಲಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಘಟಕ-ನೌರದೌಷ್ಠ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಶೈಕ್ಷಣಿಕಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

1-5. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ಈ ಸಂಪೂರ್ಣ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಶೌಕರವು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ವೌಭಾಗ 1 ರಲ್ಲಿರುವ ಫೋಟೋ ಚಾರ್ಟ್‌ಗಳು ನೌರದೌಷ್ಠ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತವೆ.

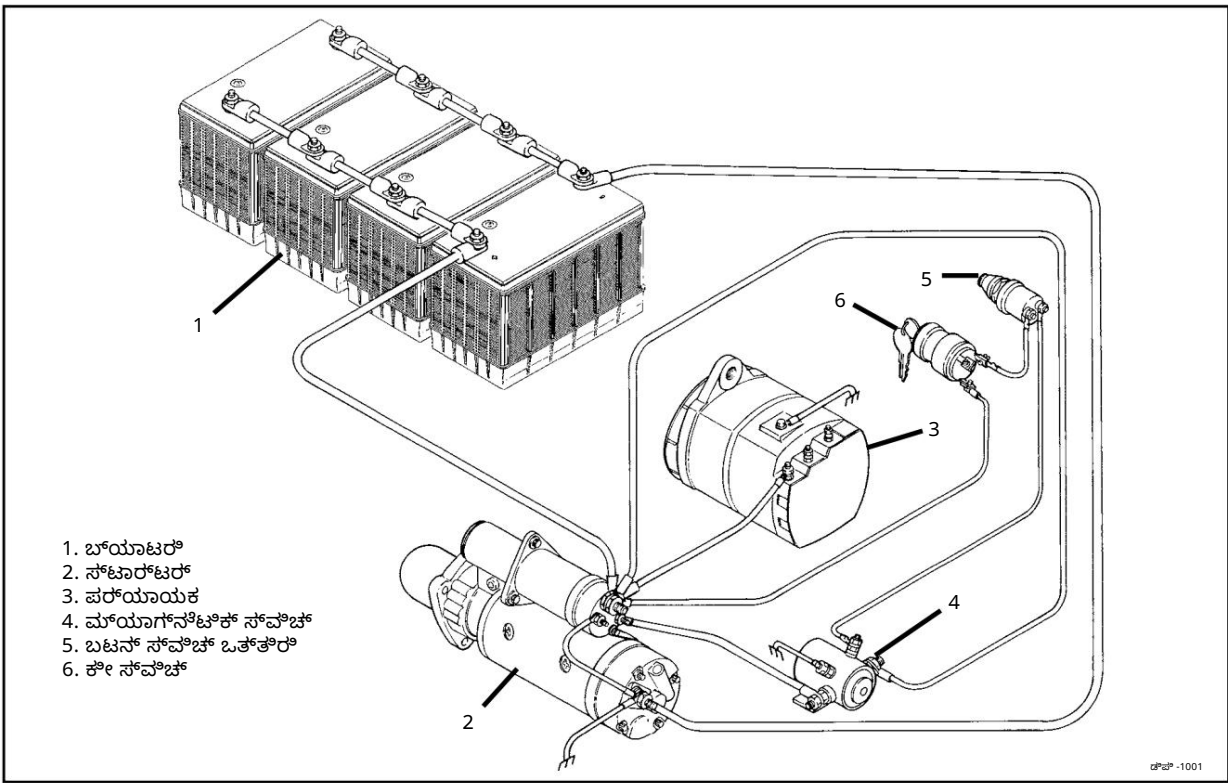
1-6. ಉಪಕರಣಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಈ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಅಧ್ಯಯನ ನೌರದೌಷ್ಠವೆಡೆನಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ನೌರವಹಿಸಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉಪಕರಣಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ:

1. ಅಮ್‌ಮೀಟರ್ (ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್) ಹೊಂದಿರುವ 500 ಅಂಪ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷಣೆ.
2. ಓದಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುವ ಪರತ್ಯಕ್ಷ ಡಿಸಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್, ಡಿಜಿಟಲ್‌ಗೆ ಅದ್ವಯತೆ 0.01 ವೋಲ್ಟ್ ಏಕಾಂಕಗಳು.
3. ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ನೌಖರವಾದ ಪರಿವಾಹಕಕ್ಕಾಗಿ ಇಂಡಿಕೇಟಿವ್ (ಕೋಯಾಂಪ್-ಆನ್) ಅಮ್‌ಮೀಟರ್ ಅಳತೆಗಳು.
4. ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಥವಾ ಬಿಂಚ್ ಟಾಪ್ ಪರಿಕರದ ಪರೀಕ್ಷಣೆ.

1-7. ವೌವರಣಿ

1-8. ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅರಂಭಿಕ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ಸೆಟಾರ್ಚರ್, ಆವರಣ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಗರಾಜ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾ ದಕ್ಷತೆಗಾಗಿ, ಸರಿಯಾಗಿ.

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿಧಾನಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು



1. ಬ್ಯಾಟರಿ
2. ಸೆಟಾರ್ಚರ್
3. ಪರಿಯಾಯಕ
4. ಮ್ಯಾನ್‌ನಿಟ್ರಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್
5. ಬಟನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಒತ್ತಾಟ
6. ಕೋ ಸ್ವಿಚ್

ಚಿತ್ರ 1-1. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

1-9. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಹಳಗುರಿತ ಸಾಧನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅವು ಕೆಲವು ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಸವಿದುಹೋಗುತ್ತವೆ. ಬಳಕೆಯಿಂದ, ಅವು ಹದಗೆಡುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಪೂರೈಕೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತವೆ. ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದಂತಹ, ಇದಲ್ಲದೆ, ಹೊಸ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ವ್ಯಾಪಕ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಬಹುದು. ಸವಿದುಹೋದ ಅಥವಾ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಂಶ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಆರಂಭಿಕ ಹಂತವಾಗುತ್ತದೆ.

1-10. ಸಬ್ಸೆರ್ಟೆನ್ಷಿಯಲ್ ಗಳು. ಕಂಪನಿ, ತುಕು, ತಾಪಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಹಾನಿಯಿಂದಾಗಿ, ವೈರಿಂಗ್, ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ದೇವತೆಯೇ ಘಟಕಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಅವರಂತಹ ಕಾರ್ಯವು ಹದಗೆಡಬಹುದು. ಇದು ಪರಿಶೀಲನೆ, ಆರಂಭಿಕ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಗಳಾಗಿ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಾಲಕು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ಗಳಿಗೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಅವುಗಳಿಂದ:

1. ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕರಾಂಟ್ ಅನ್ನು ಸುಗಮವಾಗಿ ದೂರದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಇಲ್ಲವೇ ಅತಿಯಾದ ನಷ್ಟವು ಸಾಧನವಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳಿಗೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗೆ ಶೇಕಡಾ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲ. ಸಾಧನವಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳಿಂದ ಪರಿಧಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು ಸುರಕ್ಷತೆ ಅನ್ನು 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಂಶ ಮಾಡಿದರೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಆಳವಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿರುವ ಅಥವಾ ಸವಿದುಹೋದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸಹ ಅದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.
2. ಸೋಲಿನಿಯಂ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್. ಇದು ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಮತ್ತು ಬಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಮ್ಯಾನ್‌ನೇಟ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಮೂಲಕ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಸೋಲಿನಿಯಂ‌ನ : ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹಿಂಪಡಿಸಿ. ಇಲ್ಲವೇ ಅತಿಯಾದ ನಷ್ಟವು ಸೋಲಿನಿಯಂ‌ನ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಳನ್ನು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು (ವಿಟುಟುಟುಟು), ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷತೆ-ನೋ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಇದು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಸೋಲಿನಿಯಂ‌ನ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಆಳವಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸಹ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

3. ಮ್ಯಾನ್‌ನೇಟ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಅಥವಾ ಐಎಎಸ್ (ಮ್ಯಾನ್‌ನೇಟ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಇದ್ದಾಗ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ). ಇದು ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ಕೇ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಒಟ್ಟು ಮೂಲಕ ಮ್ಯಾನ್‌ನೇಟ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹಿಂಪಡಿಸುವ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲವೇ ಅತಿಯಾದ ನಷ್ಟವು "ಪರಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ" ಎಂಬ ದೂರಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

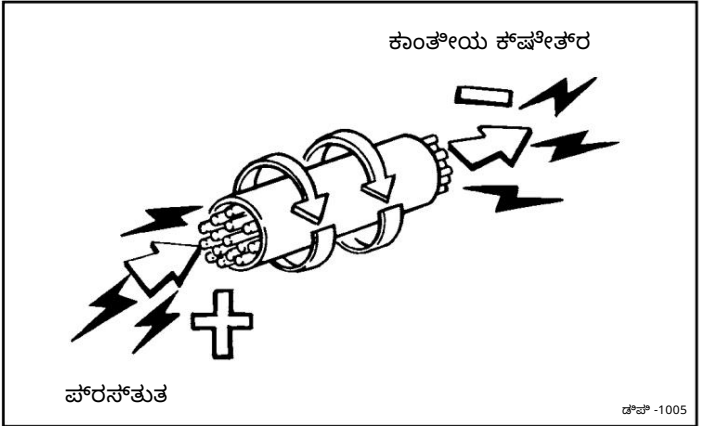
4. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್. ಇದು ನಡುವಣ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ವರ್ಗಿಯನ್ನು. ಇಲ್ಲವೇ ಅತಿಯಾದ ಬ್ಯಾಟರಿ ನಷ್ಟವು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಆಗದಿರುವ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಮೇಲೆ ಗಮನಿಸಿದಂತೆ, ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಇತರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ.

1-11. ಕಾರ್ಯವೈಧಿಗಳ ಅನುಕರಣೆ. ಈ ಕಾರ್ಯವೈಧಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ನಿಯಮದ ಅನುಕರಣೆಯ ಅನುಸರಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನೋಡಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉತ್ತಮ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಅದೇ ರೀತಿ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನೋಡಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ. ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು.

1-12. ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳು

1-13. ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು. ಕೆಲಸದ ನಿಯಮಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಈ ಕೆಲವು ಒಳಸಲಾದ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು:

1. ವೋಲ್ಟೇಜ್. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಎಂದರೆ ವಾಹಕದ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಥವಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್‌ಗಳು ಹರಿಯುವಂತೆ ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡ ಅಥವಾ ಬಲ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಿಂದುಗಳ ನಡುವಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡದಲ್ಲೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಎಂದೂ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಬಹುದು. ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಲ ಅಥವಾ ಒತ್ತಡವನ್ನು ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.
2. ವ್ಯವಹಾರ. ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಹಾರವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್‌ಗಳ ಹರಿಯುವ ಅಥವಾ ಚಲನೆಯಾಗಿದೆ. ವಾಹಕದಲ್ಲಿ. ಈ ಚಲನೆಯನ್ನು ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಮೂಲಕ ನೋಡಿದರೆ ಹರಿಯುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ ಬಲವು. ಒತ್ತಡ (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ವ್ಯವಹಾರವು ಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿಯುವ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಂಪೆರ್ ಎಂದು ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



3. ವ್ಯವಹಾರ. ವ್ಯವಹಾರವು ವ್ಯವಹಾರದ ಹರಿಯುವ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಹಾರವಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡ (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ನೋಡಿದರೆ, ವ್ಯವಹಾರವು ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿಯುವ ಕಡೆಗೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹನಿಗಳಿಂದ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು. ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಓಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

4. ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರ. ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಹಾರವು ಮೂಲಕ ಹರಿಯುವ ವಾಹಕ, ವಾಹಕದ ಸುತ್ತು ಒಂದು ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಲವನ್ನು ಅಳೆಯುವ ಮೂಲಕ, ವ್ಯವಹಾರದ ಹರಿಯುವ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಈ ತತ್ವವು ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಟ್ರಿಪ್ ಆಮ್‌ನಲ್ಲಿ.

1-14. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅಳೆಯುವುದು. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡ ಅಥವಾ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯಲು. ಅಳತೆಯ ಘಟಕವು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಆಗಿದೆ. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ (ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ) ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಚಿತ್ರಗಳು 1-6 ಮತ್ತು 1-7 ನೋಡಿ). ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಲಾದ ಬಿಂದುಗಳ ನಡುವಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು ಅಥವಾ ಒತ್ತಡದಲ್ಲೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಅಳೆಯುತ್ತದೆ.

1-15. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಯ್ಯಾ. ಈ ಕೆಲವು ಒಳಸಲಾದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಲಸದ ಕಾರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ :: ಉಪಕರಣಗಳಾಗಿವೆ:

1. ಕಡೆಮು ವ್ಯವಹಾರ: 0-3 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು
2. 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವಾಹನಗಳು: 0-16 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು
3. 24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವಾಹನಗಳು: 0-32 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು

ಸೂಚನೆ

ಡೌಬ್ಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

ಡೌಬ್ಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್‌ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನಲಾಗ್ (ಸಿಬಿ ಜಿಎಸ್) ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ನೌಬರವಾಗಿಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ.

ಮದೆಯಗಳು.

ಡೌಬ್ಲ್ ಓದುವಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲದ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ; ಎಲ್ಲರೂ ಒಂದೇ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾರೆ.

ಡೌಬ್ಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಶಿಫಾರಸನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ; ಆದರೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಓದುವಿಕೆಯ ಮೌಲ್ಯಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕಾಲೋಚಿತವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

1-16. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್‌ಗೆ ಧರ್ಮವಿಲ್ಲದವನು ಹೆಚ್ಚು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಓದುವಿಕೆಯಿಂದ ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಓದುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. (ಮೈನ್ ಟೆಂಟ್) ಆದರೆ ಅನಲಾಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್‌ನಿಂದಾಗಿ, ಧರ್ಮವಿಲ್ಲದವನು ಹೆಚ್ಚು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಓದುವಿಕೆಯಿಂದ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು ಮೇಟರ್.

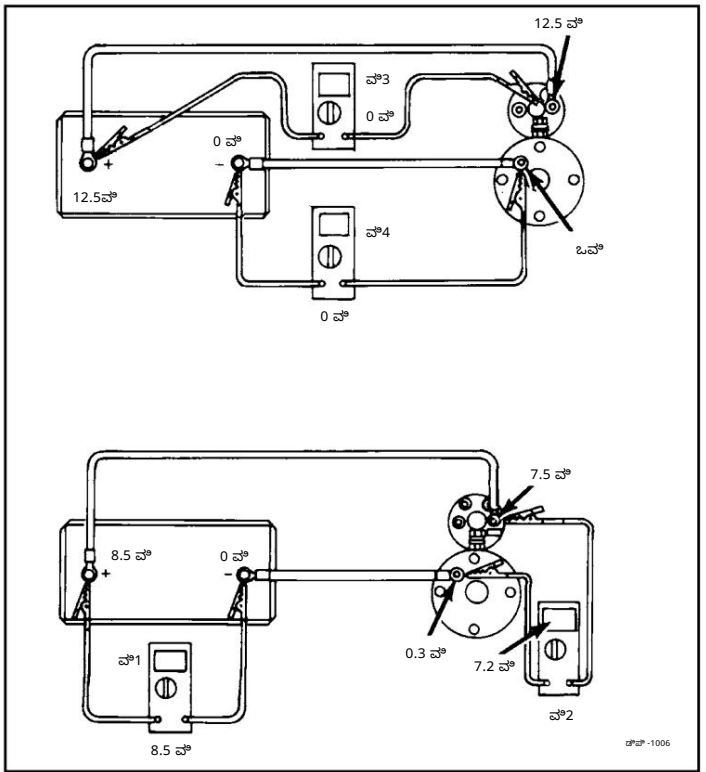
12.5 ವೌ 0 ವೌ

ಅನಲಾಗ್ ಮೋಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಮೇಟರ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸಿದಾಗ ಎದುರಾಗಿ ಓದಿದರೆ, ತಪ್ಪುಗಳು ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

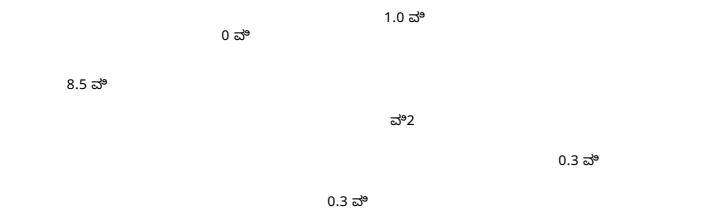
1-16. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ಬಳಕೆ. 1-6 ರಿಂದ 1-8 ರವರೆಗಿನ ಚಿತ್ರಗಳು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್‌ನ ಸರಿಯಾದ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ನೋಟೀಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತವೆ.

1. ಚಿತ್ರ 1-1 ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವಹನವಿಲ್ಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. 12.5 ವೌ ವೌ2

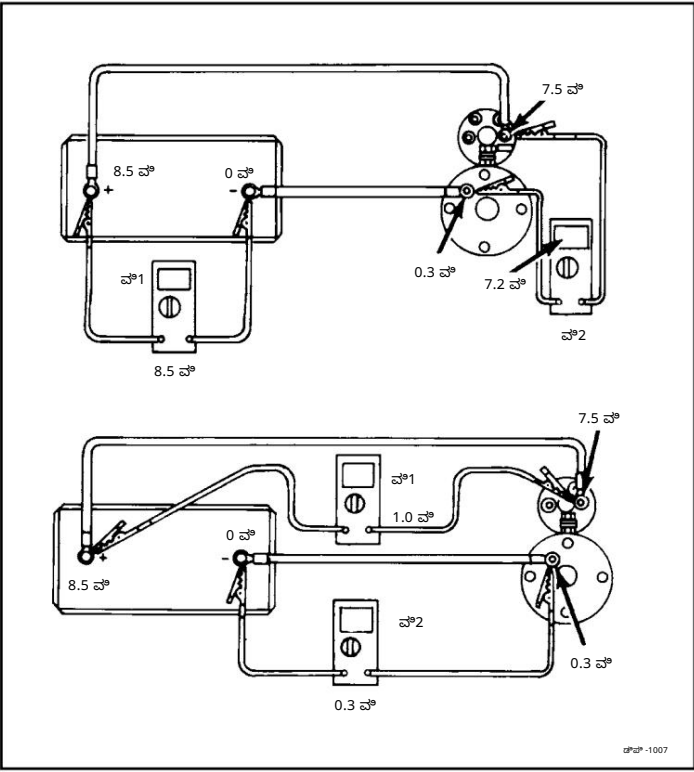
ಅಥವಾ ಸೋಲಿಸಿದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವಾಗ.



ಚಿತ್ರ 1-1. ಕರೆಂಟ್ ಹರಿಯದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳು



ಚಿತ್ರ 1-2. ಕರೆಂಟ್ ಹರಿಯುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳು



ಚಿತ್ರ 1-2. ಪರಸ್ಪರ ಹರಿಯುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ವಾಚನಗಳು

ಸೂಚನೆ

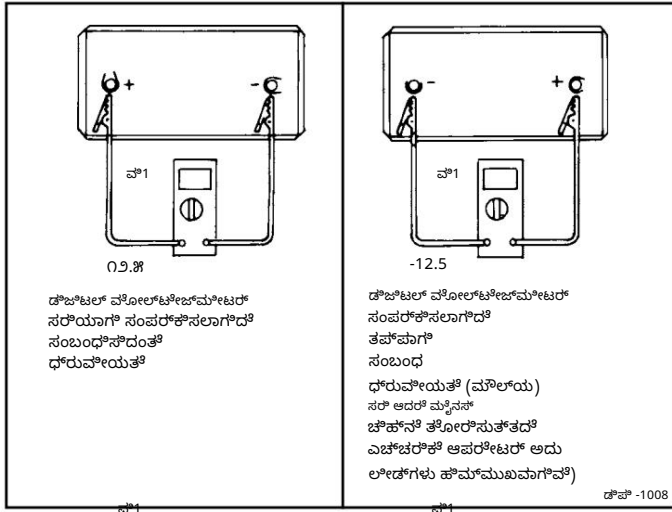
ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ಅನ್ನು ಕೇಬಲ್‌ಗೆ ಸಮಾನತರವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಾಗ (ಮೇಟರ್ ಲೇಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಬಲ್ ತುದಿಗಳು ಒಂದೇ ಬಿಂದುವಿನಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತೆ) ಮತ್ತು ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವಾಗ, ಮೇಟರ್ ಕೇಬಲ್‌ನ ಎರಡೂ ತುದಿಗಳಲ್ಲಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಅಳೆಯುತ್ತದೆ. ಕರೆಂಟ್ ಹರಿಯದೆ, ಮೋಟರ್‌ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ಶೂನ್ಯ ಓದಿ.

2. ಚಿತ್ರ 1-2 ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿಯುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ (ಸೋಲಿಸಿದ 500 ಅಂಪೆಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುತ್ತದೆ).

ಸೂಚನೆ

1 ರೇಡಿಂಗ್ (ಚಿತ್ರ 1-2 ನೋಡಿ) ಎಂದರೆ ಧನಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ಮೂಲಕ 500 ಅಂಪೆ ಹರಿಯುವಾಗ, ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ 1.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಧರ್ಮವು ಇರುತ್ತದೆ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಧರ್ಮವು ಅನ್ನು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಕರೆಂಟ್ ಫೋಲೋ ಇರುತ್ತದೆ. 0.3 ವೋಲ್ಟೇಜ್ 2 ರೇಡಿಂಗ್ (ಚಿತ್ರ 1-2 ನೋಡಿ) ಎಂದರೆ ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ಮೂಲಕ 500 ಅಂಪೆ ಹರಿಯುವಾಗ, ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ 0.3 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಧರ್ಮವು ಇರುತ್ತದೆ.

3. ಚಿತ್ರ 1-3 ಸರಿಯಾದ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಾದ ಧರ್ಮವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ವಯವನೋದನವು ಡೌಬ್ಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೋಟರ್ ಓದುವಿಕೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತದೆ. ಮೈನ್ ಟೆಂಟ್‌ನು ಪರದರಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು, ಸರಿಯಾದ ಧರ್ಮವನ್ನು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟರ್ ಲೇಡ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.



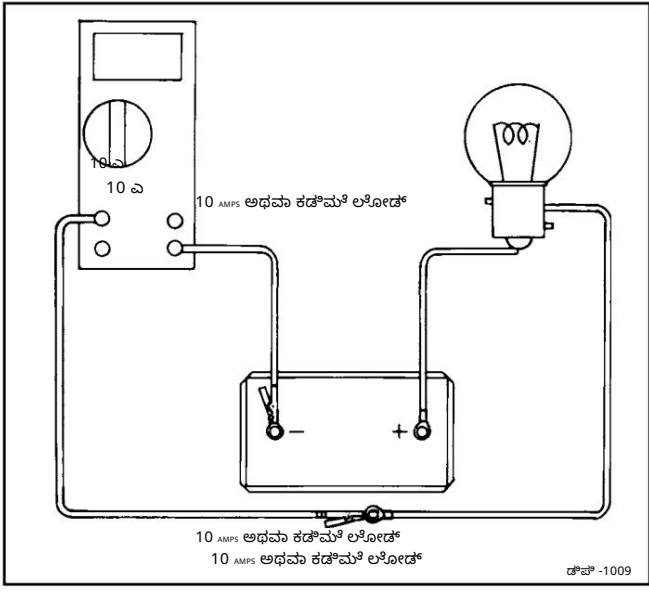
ಚಿತ್ರ 1-3. ಸರಿಯಾದ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಾದ

ಧರ್ಮೀಯತೆ ಓದುವಾಗಳು

09.08
 ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಜೋಮೀಟರ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಧರ್ಮೀಯತೆ
 ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಜೋಮೀಟರ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ ತಪ್ಪಾದ ಧರ್ಮೀಯತೆ (ಮೋಲ್ಯು) ಸರಿಯಾದ ಮೌನು ಜೋಹನ್ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ ಎಜೆಕ್ಟರ್ ಅಮ್ ಲೋಡ್‌ಗಳು ಹೆಮ್‌ಮುಖವಾಗಿದೆ

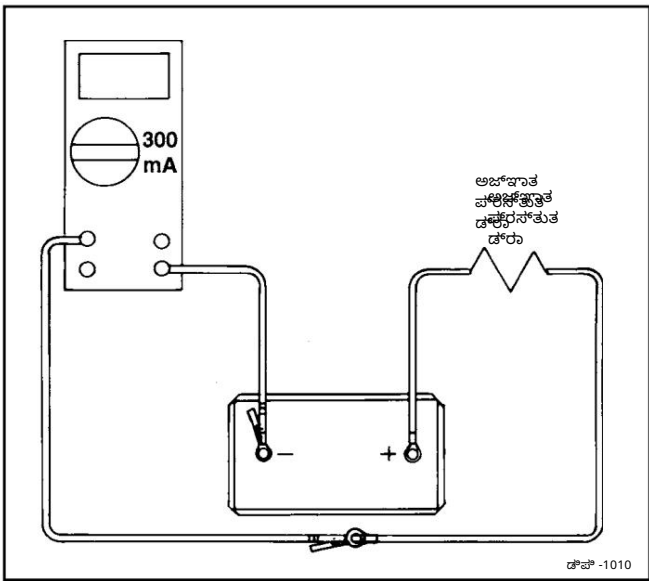
0-08. ಅಮ್‌ಟರ್ ಆಯ್ಕೆ. ಕೆಲವು ವಾನಾಯ್‌ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ (ಚಿತ್ರ 0-00 ನೋಡಿ), ಸರಿಯಾದ ಅನು ತೋರಿಸಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ದೋಷವನ್ನು ತೋರಿಸಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದು ಪತ್ತೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯದೆ ಅಮ್‌ಟರ್ ವಾಚನಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ವೆವೆರ್‌ಸೈಡ್ ಹೆಚ್‌ಚಿನ ಅಳತೆಗಳಿಗೆ ಕೆಲವು-ಅನ್ ಇಂಡೆಕ್ಸ್-ಟೈಪ್ ಅಮ್‌ಟರ್ ಬಳಸುವುದು ಸುಲಭವಾಗಿದೆ. ಈ ಕೈಪೊಡಿಯಲ್. ಈ ಪರಿಕರವನ್ನು ಬಳಸಲು ಸುಲಭವಾಗಿದೆ, ತಪ್ಪು ಸಂಪರ್ಕದಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ವೈರಿಂಗ್‌ಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು-ಅನ್ ಅಮ್‌ಟರ್ ವಾಹನದ ಮೂಲಕ ಪರಿವಾಹದ ಹರವಿನಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಕಾಂಪೀಯ ಹರವನ್ನು ಅಳಿಯುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮೀಟರ್ ರೇಡ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಅಂಪಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನುವಾದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಚಿತ್ರ 1-4 ಇನ್-ಲ್ಯಾನ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅಮ್‌ಟರ್ ಬಳಸುವುದು ವೆವೆರ್‌ಸೈಡ್. ಈ ರೀತಿಯ ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲು ಸರಿಯಾದ ಅನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ. ತೋರಿಸಲಾದ ಘಟಕದ ಪರಿಕರವು ಅಂತರ ಕೆಲವು ಆಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 10 ಅಂಪ್ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಲೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೀಟರ್ ರೇಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್‌ಚಿನ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಯದಂತೆ ಎಜೆಕ್ಟರ್ ವಹಿಸಬೇಕು. ಹೆಚ್‌ಚಿನ ಅಳತೆಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಅಮ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕೈಪೊಡಿಯಲ್ ವೆವೆರ್‌ಸೈಡ್. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಏಕೈಕ ಪರಿಕರವಾಗಿದೆ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಮೀಟರ್ ತಯಾರಕರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ.



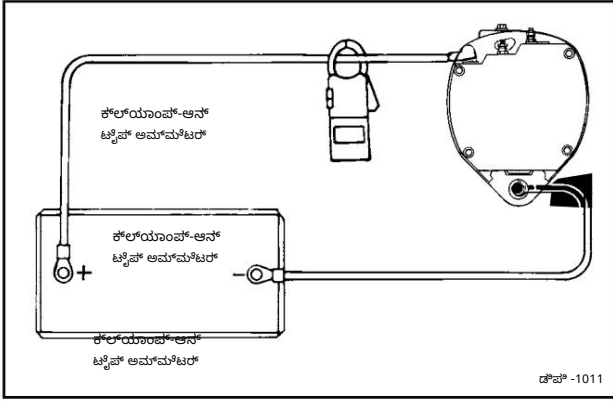
ಚಿತ್ರ 1-4. ಇನ್-ಲ್ಯಾನ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅಮ್‌ಟರ್

2. ಚಿತ್ರ 1-5 ಅಪೇಕ್ಷಿತವನ್ನು ಅಳಿಯಲು ಬಳಸುವ ಇನ್-ಲ್ಯಾನ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅಮ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ತೋರಿಸಲಾದ ಕರೆಂಟ್ ಡೇರಾ. ಇದಕ್ಕೆ ಉದಾಹರಣೆಯೆಂದರೆ CURRENT ನ ಫಲಿತಾಂಶ. ಪರಿವಾಹನ ಹೊರಗೆ. 10 ಅಂಪಿಯರ್ ಮಾಪಕದಲ್ಲೇ, ಪರಿವಾಹನ ಅಳತೆಗಳು ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 300 mA ಮಾಪಕದಲ್ಲೇ ಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ, ಮೂಲಾಂಶಗಳಲ್ಲೇ ವೆವೆರ್‌ಸೈಡ್ ಡೇರಾವನ್ನು ಓದಬಹುದು.



ಚಿತ್ರ 1-5. ಇನ್-ಲ್ಯಾನ್ ಅಮ್‌ಟರ್

3. ಚಿತ್ರ 1-6 ಕೆಲವು-ಅನ್ ಅಮ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಈ ಕೈಪೊಡಿಯಲ್ ವೆವೆರ್‌ಸೈಡ್ ಅತೀಂತ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ವೆವೆರ್‌ಸೈಡ್ ಮಾಪನವಾಗಿದೆ. ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಬಳಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ದವಡೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಎಲ್ಲಾ ಪರಿವಾಹನ ಅಳಿಯಲು, ಮೀಟರ್ ದವಡೆಗಳನ್ನು ಕೆಲವು ಸುತ್ತುತ್ತಾ ಇಡಿ. ಬಾಣದ ಗುರುತುಗಳ ಪರಿವಾಹದ ಹರವಿನ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 1-6. ಕೆಲ್ಯಾಂಪ್-ಆನ್ ಪ್ರಕಾರದ ಆಮ್‌ಮೀಟರ್

1-20. ಓಹ್‌ಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಅಳಿಯುವುದು. ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲು ತಯಾರಿಸಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಅಳಿಯಿರಿ. ಅಳಿಯುವ ಘಟಕವು ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಆಗಿದೆ. ದಿ

ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಅಳಿಯುವುದು ಸರಿಯಾದ ಘಟಕ ಅಥವಾ ಭಾಗದಾದ್ಯಂತ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ. ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ತನ್ನದೇ ಆದ

ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇದು ಅಳಿಯುವುದು ಸರಿಯಾದ ಘಟಕ ಮೂಲಕ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಹರಿಯುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಮೀಟರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲ (ಬ್ಯಾಟರಿ) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ತೋರಿಸುವುದರಿಂದ, ಪ್ರಾರಂಭವು ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮಾನುಷದಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಮೀಟರ್ ಸಂವಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಲಿಂಕ್‌ನಿಂದ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ : (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಅನ್ನು ; (ಪ್ರಾರಂಭ) ನಂದ ಭಾಗಿಸಿದಾಗ ; (ಪ್ರಾರಂಭ) ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

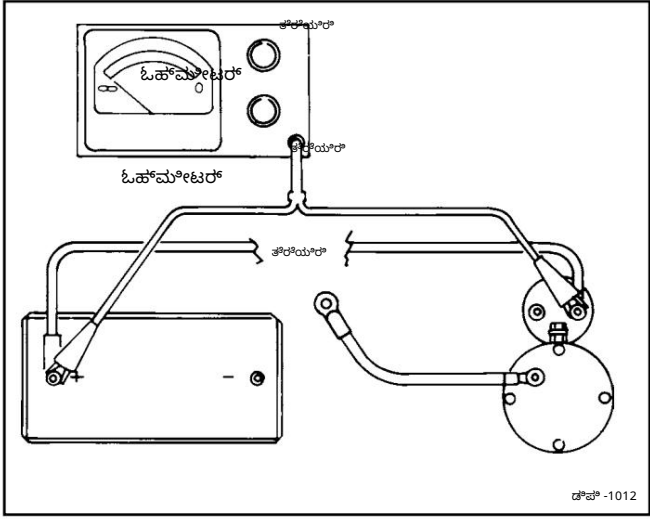
1-21. ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಆಯ್ಕೆ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಆಮ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳಂತೆ, ಅನಲಾಗ್ (ಸೂಚಕ) ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಎರಡೂ ಲಭ್ಯವಿವೆ. ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ನೋಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಡಿವೈಸ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಅದನ್ನು ಡಿವೈಸ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಬಳಸಬಹುದು.

0-99. ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಬಳಕೆ. 0-2 ರಿಂದ 0-9 ರವರೆಗೆ ಚಿತ್ರಗಳು ಓಹ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ಉಪಯೋಗಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತವೆ.

ವಿಶೇಷತೆ

ವಿಶೇಷವಾದ ಹೆಚ್ಚು ಡಿವೈಸ್ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (12 ಅಥವಾ 24-ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು) ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿಯುವ ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು, ಇದು ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಬಹುದು. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಸರಿಯಾದ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲ. ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಬ್ಯಾಟರಿ ಗೆರಿಂಡ್ ಕೋಬಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿಗೊಳಿಸಿ.

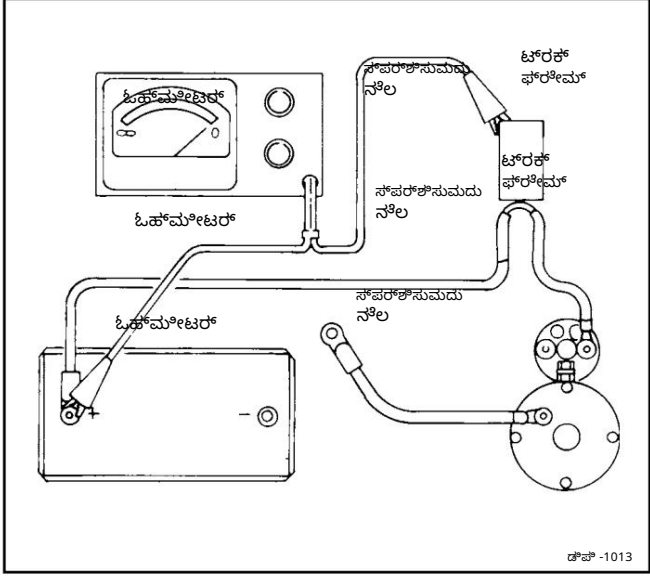
1-23. ಚಿತ್ರ 1-7 ಮತ್ತು 1-8 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ, ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ನೊಂದಿಗೆ ಮೀಟರ್ ಆಗಿಯೂ ಸಹ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಅನಂತ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆ (ಚಿತ್ರ 1-7 ನೋಡಿ) ತೆರಳಿದ ಸರಿಯಾದ ಅನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ (ನೊಂದಿಗೆ ಇಲ್ಲ). ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆ (ಶೂನ್ಯವನ್ನು ಸಮೀಪಿಸುತ್ತಿರುವ) ಓದುವಿಕೆ (ಚಿತ್ರ 1-8 ನೋಡಿ) ನೊಂದಿಗೆ ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಚಿತ್ರ 1-9 ಕೆಲವು ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ವಯಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.



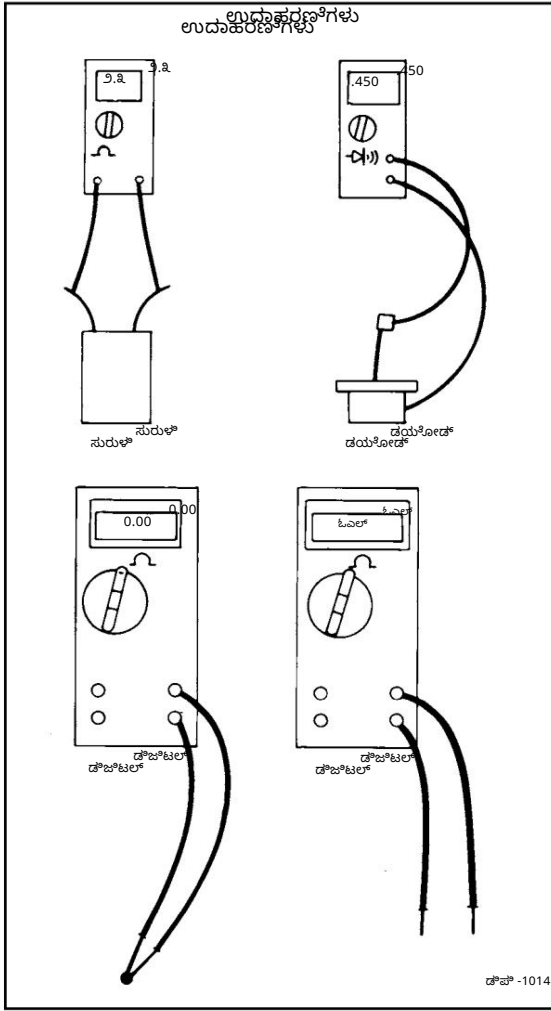
ಚಿತ್ರ 1-7. ಅನಲಾಗ್ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್ ಓಪನ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ
ಹೆಚ್ಚಿನ ಡಿಜಿಟಲ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಡಿವೈಸ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಬಳಸುವುದಾದರೆ ಅಥವಾ ಹೋಲಿಸಿದರೆ (ಓಹ್‌ಮೀಟರ್‌ನಂತೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು).

1-24. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದು. (ಚಿತ್ರ 1-10 ನೋಡಿ) ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಸುಗಮವಾಗಿ ಮಾಡುವುದು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ರೆಸಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದೆ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಆಮ್‌ಮೀಟರ್ ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಧಿಕ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ರಾರಂಭವನ್ನು ಅಂಗವಾಗಿದೆ. ಲೋಡ್ ಪ್ರಾರಂಭ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಸೆಟ್‌ಪಿಂಟ್ ಮತ್ತು ಅಲೈಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಘಟಕವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಗಳನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಬಳಸಲು ತಯಾರಿಸುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 1-8. ನೊಂದಿಗೆ ಸೂಚಿಸುವ ಅನಲಾಗ್ ಓಹ್‌ಮೀಟರ್



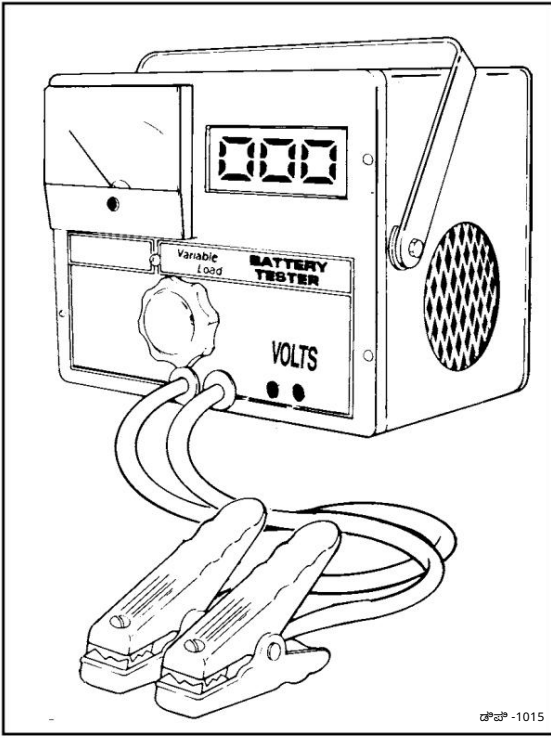
ಚಿತ್ರ 1-9. ಡೈಜಿಟಲ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ, 24-ವೋಲ್ಟ್ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ.
24-ವೋಲ್ಟ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಗೆ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯು ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಬಹುದು.

1-25. ಮೂಲಭೂತ ಹೆವಿ-ಡಯೋಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ಇಂದಿನ ಮೂಲಭೂತ ಹೆವಿ ಡಯೋಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಚಿತ್ರ 1-1 ನೋಡಿ) ಬಯೋಟರ್‌ಗಳು (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮೂರು ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು, ಆದರೆ ಎಂಟು ವರೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿವೆ), ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್, ಅಲ್ಟ್ರಾನ್‌ಟರ್, ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನೊಕ್ ಸೆವೆಂಟ್, ಇನ್‌ನೊವೆನ್ ಸೆವೆಂಟ್, ಪುಲ್-ಬಟನ್ ಸೆವೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಬಯೋಟರ್‌ಗಳು ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿವಾಹನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನೊಕ್ ಸೆವೆಂಟ್ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಸೋಲಿನಿಯಂ‌ನೊಕ್ ಬಯೋಟರ್ ಪರಿವಾಹನವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಇನ್‌ನೊವೆನ್ ಮತ್ತು ಪುಲ್-ಬಟನ್ ಸೆವೆಂಟ್‌ಗಳು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನೊಕ್ ಸೆವೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಕಿಯಲಿಂಗ್‌ಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ, ಇದು ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಾಂಶ ಅಗುತ್ತದೆ.

0-3. ಟಾಲಿನಿಯಂ‌ನೊಕ್ ಎಂಜಿನ್ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಬಯೋಟರ್‌ಗಳನ್ನು ರೋಟಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ವಾಹನದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಪರಿಕರಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 1-10. ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿ

1-27. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳು ಎಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತವೆ ಎಂಬುದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಎಷ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೈರಿಂಗ್ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರಬೇಕು. ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

1-28. ಹೆವಿ ಡಯೋಡ್ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಬಯೋಟರ್‌ಗಳು. ಹೆವಿ ಡಯೋಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಯೋಟರ್ ಅಥವಾ ಬಯೋಟರ್‌ಗಳು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಸಾಧನಗಳಾಗಿವೆ. ಅವು ರಾಸಾಯನಿಕ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತವೆ. ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಬಯೋಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಅವು ರಾಸಾಯನಿಕ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ.

ಇಂದು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ವೃದ್ಧಿ ಲಿಡ್ ಅಸಾಡ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ: ನಾರ್ವೆಜಿಯನ್-ಮುಕ್ತ ಫಿಲಿಪ್ಸ್ ಎಲಿಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿ, AGM ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತು ಥೈನ್ ಫಿಲಿಪ್ಸ್ ಪ್ಯೂರ್ ಲೀಡ್ (TPPL)

AGM ಬ್ಯಾಟರಿ. ನಾರ್ವೆಜಿಯನ್-ಮುಕ್ತ, ಪರಮಾಣು ಒಳಗಡೆ, ಸೋಸಿದ ಅಮಲ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ದೊರಕಿ ಎಲಿಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ, ಆದರೆ AGM ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಫೈಬರ್‌ಗ್ಲಾಸ್‌ನಿಂದ ಮಾಡಿದ ಗಾಜಿನ ಜಾಪಿ ವೃದ್ಧಿವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಎಲಿಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಹೊರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರತ್ ಫಿಲಿಪ್ಸ್ ನಡುವೆ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಆಳವಾಗಿ ಡಿಸ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವವರೆಗೆ ಫಿಲಿಪ್ಸ್‌ಗಳು ತಡೆಯಬೇಕು—ವಾಹನ ಬೆಂಬಲ ಲೀಡ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ಶೀಘ್ರಣ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ 10 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇಳಿಯುವುದು. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿ ಅಥವಾ ದುರಬಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಟರಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಚಾಲಿಸಲು ಪರಮಾನುಮದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪೇಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಇದು ಸ್ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮೋಟಾರ್ ಅನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಳಸುವುದು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು (SOC) ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

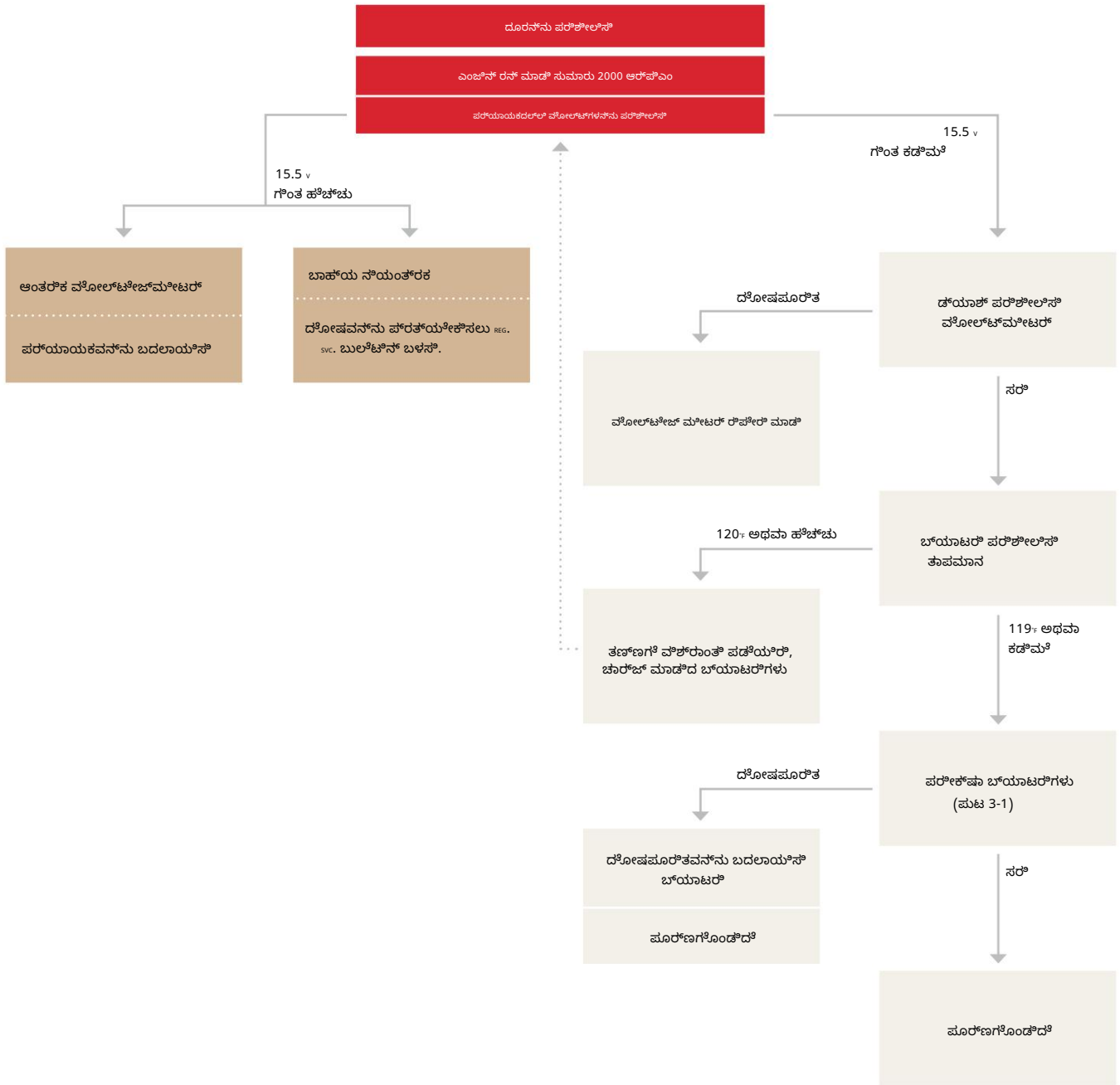
ಸೋಲಿಸ್ ಆಫ್ ಚಾರ್ಜ್	ಬ್ಯಾಟರಿ ತುಂಬಿದ	ಬ್ಯಾಟರಿ	TPPL AGM ಬ್ಯಾಟರಿ
100%	12.70+	12.80+	12.84+
75%	12.40	12.60	12.50
50%	12.20	12.30	12.20
25%	12.00	12.00	11.90
0%	11.80	11.80	11.50

ರೋಗನಿರೋಧಕ ಹರವಿನ ಚಾರ್ಟ್‌ಗಳು

ಪರಾವರ್ತಕ ರೋಗನಿರೋಧಕ ಹರವಿನ ಚಾರ್ಟ್

2-1. ಓವರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು

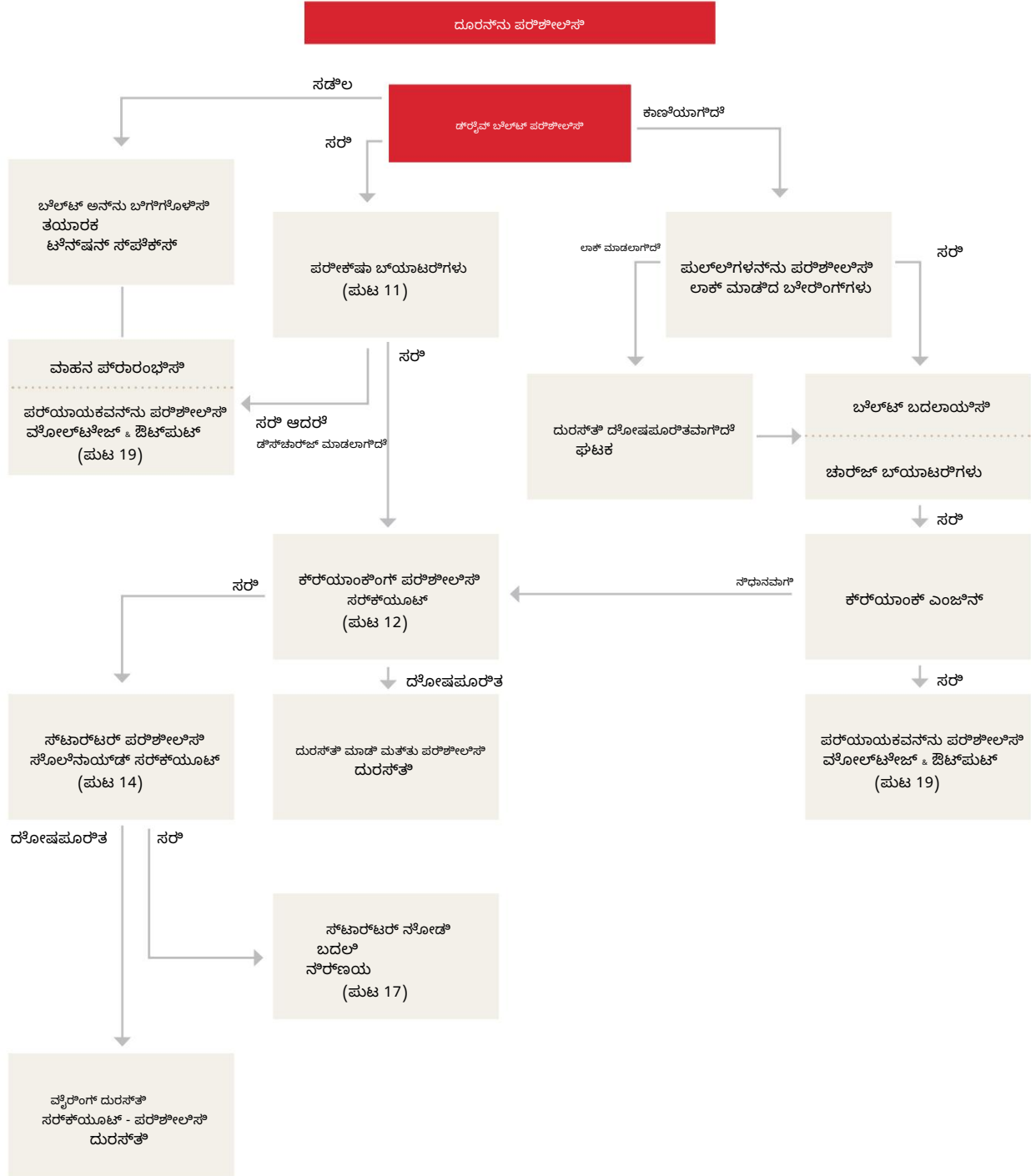
ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ರೋಗಿಗಳು .
 ಬ್ಯಾಟರಿ ಟೆಸ್ಟ್ ವಾನನಿಯನ್ನು
 ನೋಡುತ್ತದೆ . ಬ್ಯಾಟರಿ ಅಮಲವನ್ನು ಹೊರಹಾಕುತ್ತದೆ
 ಅಥವಾ ವಾನನಿಯನ್ನು ಹೊರಹಾಕುತ್ತದೆ . ಪರಿಶೀಲನೆಯಾದ ಅಥವಾ ಸುಟ್‌ಉಚಿತದ ದೋಷಗಳು



ಪೌರಾಧಿಕಾರ ರೋಗನಿರೋಧಕ ಹರವಿನ ಚಾರ್ಟ್

2-2. ಕಡಮೆ ಚಾರ್ಟ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು

- ನೌಧಾನ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಂಗಗಳ ಇಲಾಖೆ
- ಕಡಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆ
- ಮಂದ ದೋಷಗಳು/ನೌಧಾನ ತುರುಮು ಸಂಗನಲ್ ಫಲಾಷರಗಳು

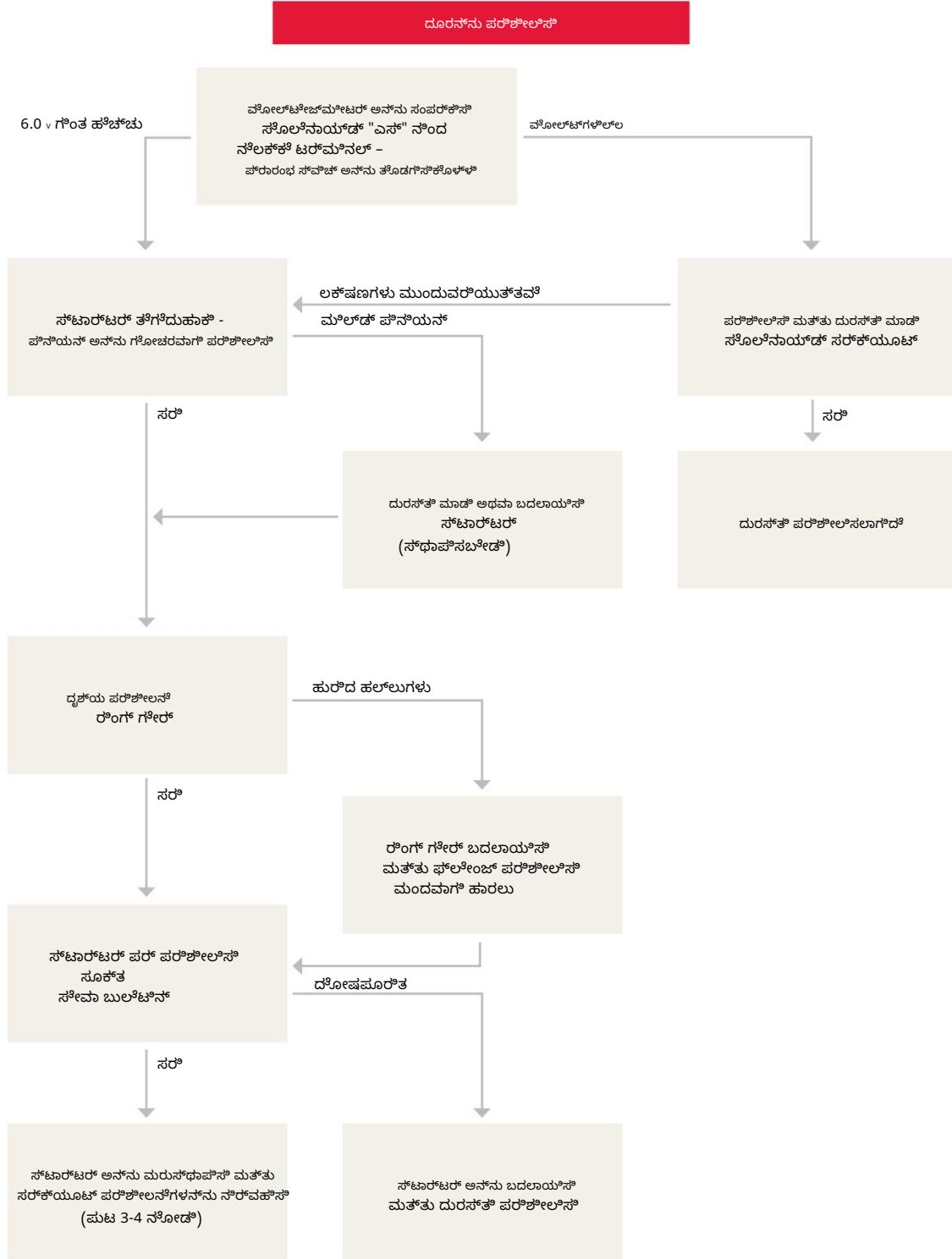


ಪರಾಧಮಿಕ ರೋಗನಿರೋಧಕ ಹರವಿನ ಚಾರ್ಟ್

2-3. ಮಲ್ಟಿಪ್ಲಿ ಪಾನ್ಯನ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು

. ಸ್ಪಾಟರ್‌ಟರ್ ಸ್ಪಾಟರ್‌ಟರ್ / ಕ್ಷಯಾಂಕೆ

ಇಲ್ . ಕ್ಷಯಾಂಕೆ / ಕ್ಷಯಾಂಕೆ ಇಲ್ (ಮಧ್ಯಂತರವಾಗಿರಬಹುದು)



ಕೋಗನಾರಣಯ ಪರೀಕ್ಷಾಪತ್ರಿಕೆ

3-1. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಕಣ್ಣಿನಿಂದ ಪರವಾಹದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಸೋಸಿದ ಅಮಲ ನಾರ್ವಹಣಿ ಮುಕ್ತ ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಾರ್ವಹಿಸುವಾಗ, ಮುಖ ಅಥವಾ ಕಣ್ಣಿನ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ. ನೋಡಿದ ಸರಬರಾಜು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದರೆ ಮತ್ತು ಬಿಸಿ, ಜ್ವಾಲೆ ಅಥವಾ ಕಿಡಿಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ.

3-2. ಪರೀಕ್ಷಾ ಪಾಠನ.



ಸೂಚನೆ

ಬಯಾಟರ್‌ಯು ಧರಿಸಿದ ಮಾದರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದರೆ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅಡ್ಡವಿಡುವುದನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಥವಾ ನೇಮ ಧರಿಸಿದ ಮುಂದೆ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು, ಲೇಟ್ ವಾಯವ್ಯಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿದರೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸಾಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ತಪ್ಪು ಬಯಾಟರ್ ಓದುವಿಕೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ನೋವು ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹೊಡೆಯುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಸ್ಟಾಕ್ ಪರೀಕ್ಷಾಪತ್ರಿಕೆಯನ್ನು ಬಳಸುವಂತೆ ಮಾಡಿದರೆ, ನಂತರ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.



1. ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರತೆ ಬಯಾಟರ್ ದೃಷ್ಟಿಗೊಳಿಸಿ.

2. ಬಯಾಟರ್ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಕಣ್ಣು.

- ಬಯಾಟರ್‌ಗೆ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಐ ಇಲದೊಡನೆ, ಹಂತ 3 ಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ಕಣ್ಣು ಹನುರು ಬಣ್ಣದಲ್ಲೇ ಕಾಣಿಸಿದರೆ, 3 ನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ಕಣ್ಣು ಕೆತ್ತಲೆಯಾಗಿ ಕಾಣಿಸಿದರೆ, ಬಯಾಟರ್‌ಯನ್ನು ರೇಚರ್ಜ್ ಮಾಡಿ, ನಂತರ 3 ನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ಕಣ್ಣು ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದಂತೆ ತೋರಿದರೆ, ಬಯಾಟರ್ ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3. ಬಯಾಟರ್‌ಗೆ 300 ಅಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಅನ್ವಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ. ಒಂದು ನೋಟ ಕಾಯಿರಿ.



4. ಬಯಾಟರ್‌ಗೆ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಐ ಇಲದೊಡನೆ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಯಿರಿ:

.. 12.4 ವೋಲ್ಟುಗಳು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನವು. ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

ಬಿ. 12.4 ವೋಲ್ಟುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ, ಬಯಾಟರ್‌ಯನ್ನು ರೇಚರ್ಜ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹಂತಗಳನ್ನು ಪುನರಾವರಿಸಿ. 3 ಮತ್ತು 4.



5. ಹಿಂದಿನ ತಪಾಸಣೆ ಅಥವಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಬಯಾಟರ್‌ಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ:

.. ಅಂಪಿಯರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 0, ನೆಲಲ್ 1|2 ... ರೇಟಿಂಗಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ.

ಬಿ. ಲೋಡ್ ಆನ್ ಆದ 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ, ಬಯಾಟರ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಯಿರಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

ಸಿ. ಲೋಡ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

.. ಬಯಾಟರ್ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ದುಬಾರದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ.

ತುಪಾಯನ. 0 ¹	70	50	30	15	0
ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5

ಇ. ದುಬಾರದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲೇ ನೋಡಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಮೇಲದೊಡನೆ, ಬಯಾಟರ್ ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಇಲದೊಡನೆ, ಬಯಾಟರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

3-3. ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.



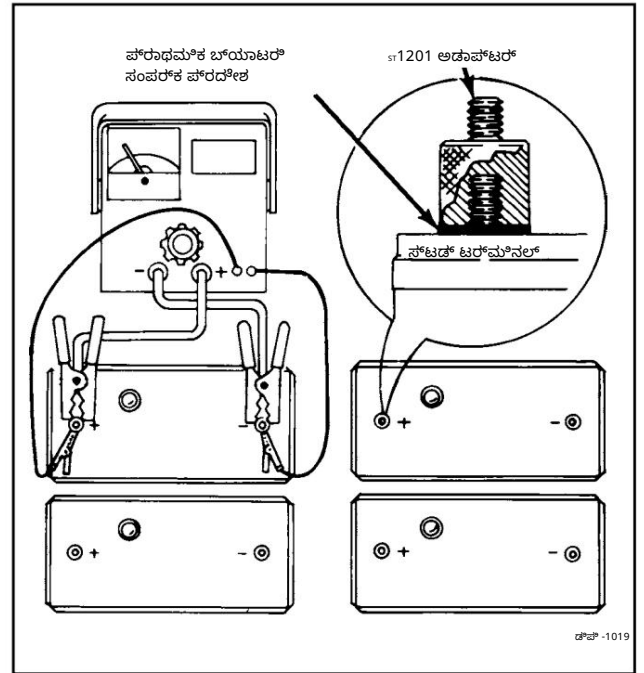
1. ವೈರ್ ಬರವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೇಬಲ್ ತುದಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಯಾಟರ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು.



1. ಪರೀಕ್ಷಾಪತ್ರಿಕೆಗೆ ಬಯಾಟರ್ ಹೊಡೆತಗಳು.

ಸೂಚನೆ

ಬಯಾಟರ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷಾಪತ್ರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3-1. ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

3-4. ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಾರ್ವಹಿಸುವಾಗ, ಮುಖ ಅಥವಾ ಕಣ್ಣಿನ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ. ನೋಡಿದ ಸರಬರಾಜು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದರೆ ಮತ್ತು ಬಿಸಿ, ಜ್ವಾಲೆ ಅಥವಾ ಕಿಡಿಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ.

3-5. ಪರೀಕ್ಷಾ ವೃತ್ತ



ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಧರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ಬದಲಿಸುವಿಕೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದರೆ, ಬದಲಿಸಿದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಥವಾ ನಿಯಮಿತ ಮಾರ್ಗದ ಬದಲಿಸುವಿಕೆಗಳನ್ನು, ಲೋ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಟು ಐಷ್ಠಿಕವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ. ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಪರಿಶೋಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲವು ಬ್ಯಾಟರಿ ಓದುವಿಕೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ನೋವು ಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್‌ನನ್ನು ಪರಿಶೋಧಿಸುವ ಬಳಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ನಂತರ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪರಿಶೋಧಿಸಿ.



1. ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ.

2. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಮಟ್ಟ.

- ಎಲ್ಲಾ ಕೋಶಗಳಲ್ಲಿ ದೊರಕಿದ ಫಲಕಗಳ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಹಂತ 3 ಕೆಳಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ಎಲ್ಲಾ ಪೋಲಿಂಗ್ ಮೇಲೆ ದೊರಕಿದ ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳು, ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ನೋಡುವ ಸೇರಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ 15-25 ಅಂಪಿಯರ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಜಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ. ನಂತರ ಹಂತ 3 ಕೆಳಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

3. 80 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ನೋಡುವ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ. ವಾಚಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಕೋಶಗಳಿಗೆ 1.230 ಕೆಳಗೆ ಕಡೆಮೆನಿಸಿರಬಹುದು. ವ್ಯಯವನ್ನು

- ಹೆಚ್ಚಿನ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಓದುವಿಕೆಯ ನಡುವಿನ ಮೂಲಕ 0.050 ಮಾರ್ಬರಿದು.
- ಬ್ಯಾಟರಿ ಮೇಲಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ, ಮುಂದಿನ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ವಾಚಗಳು 0.050 ಕೆಳಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಯವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ.
- ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳು 0.050 ಕೆಳಗೆ ಕಡಿಮೆ ವ್ಯಯವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೆಲ್‌ಗಳು 1.230 ಕೆಳಗೆ ಕಡಿಮೆ ವ್ಯಯವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ರೀಜರ್ಜ್ ಮಾಡಿ.



1. ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೋಶಗಳು.



2. ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ 300 ಅಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 15 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಅನ್ವಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅಪ್ ಮಾಡಿ.

3. ಯಾವುದೇ ಸೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೋಲಿ ಮಬ್ಬು ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳ ಮುಂದಿನ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



1. ಹಿಂದಿನ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರಿಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಹುಡುಕುವ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು:

- .. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ತುಪ್ಪುನನ್ನು ಅಳಿಸಿ ಮತ್ತು ದುಬಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಗಾಳಿ ದೊರಕಲು.
- ಬಿ. ಅಂಪಿಯರ್‌ನಲ್ಲಿ 0, ನಲ್ಲಿ 1 | 2 ... ರೀಡಿಂಗ್‌ನ ಪರಿಶೋಧನೆ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ.
- .. ಲೋಡ್ ಅನ್ ಆದ 15 ನಿಮಿಷಗಳ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಸಿ ಮತ್ತು ರಿಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.
- ಡಿ. ಲೋಡ್ ಅಪ್ ಮಾಡಿ.
- ಇ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ತುಪ್ಪುನನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕೋಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧಿಸಿದ ಮುಂದೆ ದುಬಲಿಸಿದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೋಧಿಸಿ.

ತುಪ್ಪುನು, 0	70	60	50	40	30	20	10	0		
ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್	9.6	9.5	9.4	9.3	9.1	8.9	8.7			8.5

ದಾಖಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕೋಶಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಮೇಲೆದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರಿಶೋಧನೆ.

3-6. ಪರಿಶೋಧನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.



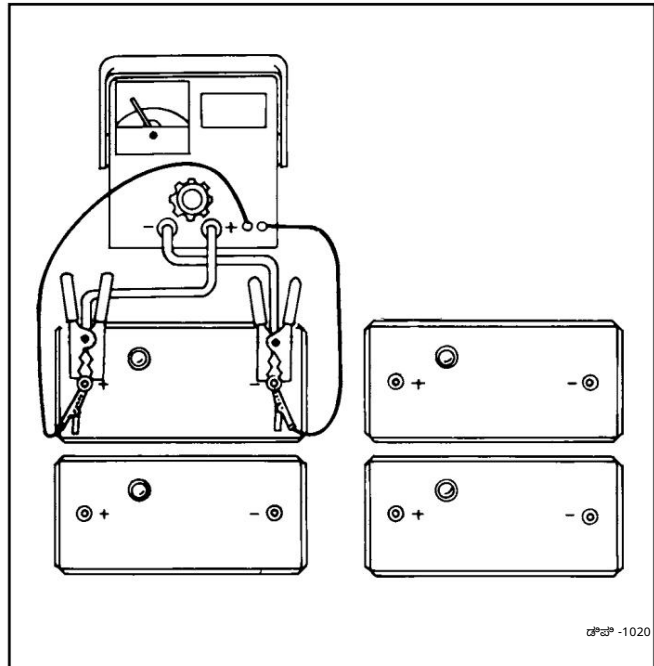
1. ವೈರಿ ಬರಡುನೊಂದಿಗೆ ಕೋಬಲ್ಡ್ ತುದಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು.



1. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಹೆಚ್ಚಿನ.

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೋಶಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ವೈರಿಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3-2. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧಿಸಲುಗುತ್ತೆದಿ

3-7. ಒಂದೇ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೋಬಲ್ಡ್ ಪರಿಶೋಧನೆ (ಚಿತ್ರ 3-3 ನೋಡಿ)

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಾಹನದ ಸರಣಿ-ಸಮಾನಾಂತರ ಸಂಪರ್ಕ ಅಥವಾ / ಅಥವಾ ಅಂತಹವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು 12/24-ವೋಲ್ಟ ಸಂಯೋಜನೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದರೆ, ಈ ವೃತ್ತವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ 800-372-0222 ನಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಬಂದವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಅಥವಾ info@toyota.com ಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ.



1. ಕೋಲ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿತ್ತೆರೆ.
2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪ್ಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತು 100 ಅಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸೊಸೈಟಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ 60 ಅಂಪಿಯರ್).
3. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲೂ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ (.9) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.



1. ತಂತಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಕಡ್ಡಮೆ ಪರಮಾಣದಲ್ಲೂ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಧನಾತ್ಮಕ ಲೇಡ್. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಕಾರ್ಬನ್‌ಗುತ್ಕರ.
2. ಕಾಂಪ್ಯು ತಂತಿಯ ಮೇಲಿನ ಇನ್‌ಸೂಲೆಷನ್ ದೂರಿಸಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಋಣಾತ್ಮಕ ಲೇಡ್ ಸೇವಿಸಿ.



1. ಕೋಲ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿತ್ತೆರೆ.
2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪ್ಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತು 100 ಅಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸೊಸೈಟಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ 60 ಅಂಪಿಯರ್).
3. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲೂ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ (.10) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.
4. ಹಿಂದೆ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟ (9) ಗೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟ (10) ಸೇರಿಸಿ, ಒಟ್ಟು ತಂತಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟವನ್ನು ಪಡೆಯಲು.
5. ಒಟ್ಟು ತಂತಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟವು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ:
 - 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 0.8 ವೋಲ್ಟ್
 - 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 1.8 ವೋಲ್ಟ್
6. ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೆ ವೈರಿಂಗ್ ಮತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ವಿಸರಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ

ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲೂ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿ ಮುಚ್ಚಿಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ.

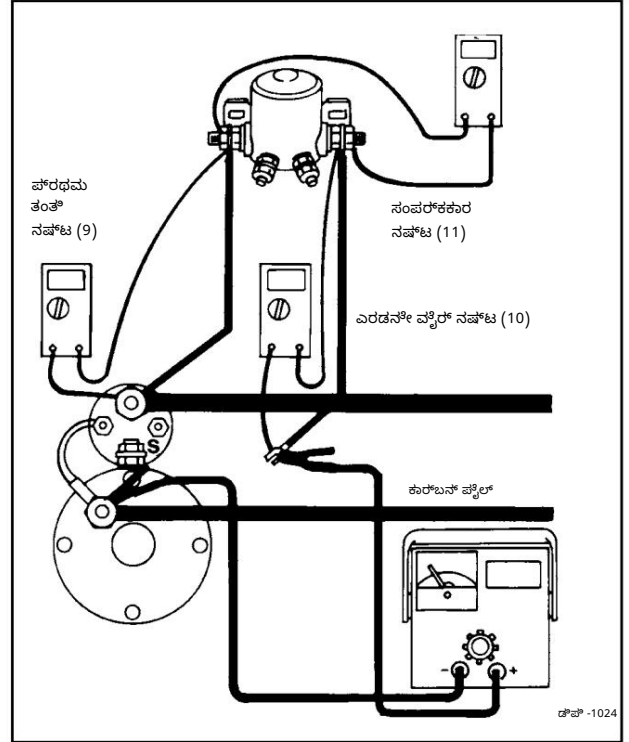
3-16. ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಚಿತ್ರ 3-6 ನೋಡಿ). ಹಿಂದಿನ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಸ್ಪೋಲಿಯಾಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲೂ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:



1. ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿ ದೂರಿಸಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ಕಡ್ಡಮೆ ಪರಮಾಣದಲ್ಲೂ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ತಪ್ಪಾದಂತೆ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.



1. ಕೋಲ್ ಆನ್ ಮಾಡಿ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿತ್ತೆರೆ. ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ಶೂನ್ಯವನ್ನು ಓದುತ್ತದೆ.
2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪ್ಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತು 100 ಅಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸೊಸೈಟಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ 60 ಅಂಪಿಯರ್).
3. ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿದಂತೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ (.11) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಒತ್ತಿ, ನಂತರ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಬಟನ್ ಬಿಡುತ್ತೆ ಮಾಡಿ.
4. ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟ (.11) ಮೇರಬಾರದು
 - 12- ಅಥವಾ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 0.2 ವೋಲ್ಟ್.
5. ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ನಷ್ಟವು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.



ಚಿತ್ರ 3-6. ಸ್ಪೋಲಿಯಾಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ವೈರಿಂಗ್ ಮತು ಸಂಪರ್ಕಕಾರ ಪರೀಕ್ಷೆ

3-17. ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ. ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಅಭಿ ಮಾಡಿ. ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಿಂದ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿ ಮತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಸ್ಪೋಲಿಯಾಡ್ ಎಸ್ ವೈರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡ್ಡತಗ್ಗಿಸಿ ಮತು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಲ್ಲೂ ಸೋಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ತುಕ್ಕುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಟೀಪ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

3-18. ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಿಸಿ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪೂರ್ಣ ವೋಲ್ಟ್‌ಟೀಜ್ ಬಳಸಿ ನಡೆಸಬೇಕು. ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತುಕ್ಕುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದರೆ, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಂಗ್‌ರಾಫ್ 3-26 ಕೆಳಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ. ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿದ ನಂತರ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ. ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಸ್ಪೋಲಿಯಾಡ್‌ನಲ್ಲೂ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಲೇಡ್ ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡ್ಡತಗ್ಗಿಸಿದರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ (ಚಿತ್ರ 3-7 ನೋಡಿ).

3-19. ಪರೀಕ್ಷಾ ವೃದ್ಧಿ.

ಸೂಚನೆ

ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ಈ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಲೇಡ್ ಅನನ್ಯ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ.

← ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮಾಪಕದಲ್ಲೂ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟಮೀಟರ್ ಅನನ್ಯ ಎರಡು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

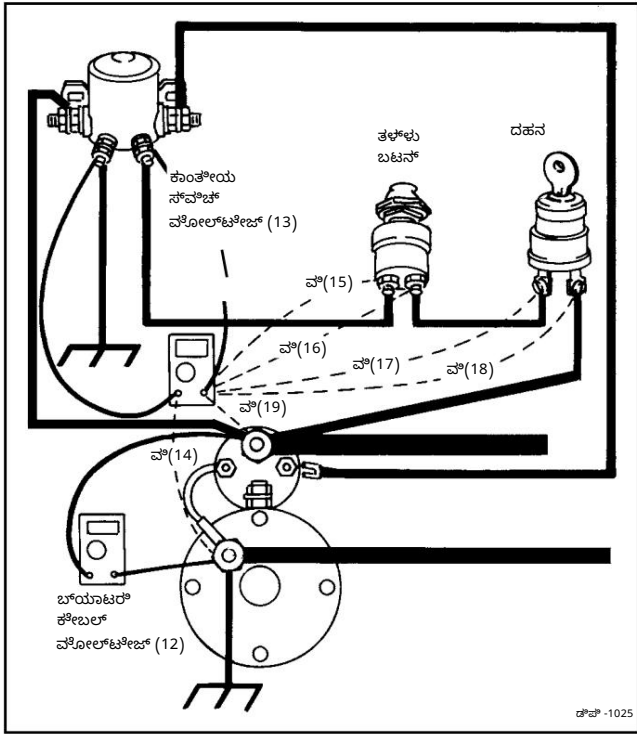


1. ಕೋಲಿಯನ್ನು ಅನ್ಯ ಮಾದರಿ, ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿ. ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.
2. ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. (13) ಅನನ್ಯ ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.
3. ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. (13) 1.0 ರ ಒಳಗೆ ಇದ್ದರೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) 2.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (12), ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.
4. ವೋಲ್ಟೇಜ್ (13) ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಗರಿಷ್ಠ 1.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ (24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) 2.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಗರಿಷ್ಠ ಹೆಚ್ಚಿದರೆ, ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಲೇಡ್ ಅನನ್ಯ ಫೋಲಿಯಂ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರ್ ಗೇರಿಂಗ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರಿಸಿ. ಕೋ ಅನ್ಯ ಮಾದರಿ, ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್ (14) ಅನನ್ಯ ಓದಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ (14) ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ 1.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ (24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) 2.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಒಳಗೆ ಇದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಗೇರಿಂಗ್ ಲೇಡ್ ಅನನ್ಯ ಬದಲಾಯಿಸಿ.
5. ಹಂತ 4 ಅನನ್ಯ ಮುಂದುವರಿಸಿ, ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಅನನ್ಯ ಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೋಲಿಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ಬಟನ್ ಒತ್ತುವ ಮೂಲಕ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಅಳಿಯನ್ನು.

ಯಾವುದೇ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ 1.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ (24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) 2.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಒಳಗೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ತಂತಿ ಅಥವಾ ಫಿಟಿಂಗ್‌ನನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಮರುಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮಾಡಿ:

- ಮುಕ್ತ-ಬಟನ್ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ (15) ವೈರಿ
- (16) ಮುಕ್ತ-ಬಟನ್
- ಮುಕ್ತ-ಬಟನ್ ಮತ್ತು ಕೋ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ (17) ವೈರಿ
- (18) ಕೋ ಸ್ವಲ್ಪ
- ಕೋ ಸ್ವಲ್ಪ ಮತ್ತು ಸೋಲಿನಿಯಾಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಡುವೆ (19) ತಂತಿ

3-20. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನದ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ, ವಾಹನದಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ, ಎಂಜಿನ್ ಅನನ್ಯ ಪಾರಂಪರಿಕ ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಸೋಲಿನಿಯಾಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಲೇಡ್ ಅನನ್ಯ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.



ಚಿತ್ರ 3-7. ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ

3-21. ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಬಟನ್ ನೋಟ

ಇಲಿಯಂವರೆಗೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ವೈರಿಂಗ್ ಅನನ್ಯ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಬಟನ್‌ನನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಹೆಜ್ಜೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಬಟನ್ ಮುಂದುವರಿಸುವ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

3-22. ಶೀತ ಹವಾಮಾನದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಮತ್ತು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲೇ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಬಹುದಾದ ಸಹ, ಶೀತ ಹವಾಮಾನದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಈ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಶೀತ ಹವಾಮಾನದ ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು, ಇದು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಈ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.



ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆಗಬೇಡಿ.

1. ಕೋ ಸ್ವಲ್ಪ ಅನ್ಯ ಆಗಿರುವಾಗ, ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.
2. ಎಂಜಿನ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ತಕ್ಷಣವೇ ಎಂಜಿನ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
3. ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದಲೂ ಎಂಜಿನ್ ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್‌ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಚ್ಚಿದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಂತಹದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.
4. ವಾಹನವು ಈಗ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಸೆಟರ್‌ಬಾಕ್ ವೈರಿಂಗ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮತ್ತು ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

3-23. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಕಾರ್ಯಾಂಗಗಳ ವೋಲ್ಟೇಜ್. ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್, ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಇನ್ಸೂಲೇಷನ್ ನಡವಳಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಂಗ ಅನುಕ್ರಮದಂತೆ, ಕಾರ್ಯಾಂಗ ಮಾಡುವಾಗ ಸಾಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಲಭ್ಯವಿರುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ನೋಟಿಸ್



1. ಸಹಾಯಕರು ಕೇ ಸೆಟ್ ಅನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಮುಕ್ತ-ಬಟನ್ ಒತ್ತುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸೋಲಿಸಿಯಾಡ್ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಮತ್ತು ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಗೇರಿಂಡ್ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ನಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಯುವುದು.

2. ವೋಲ್ಟೇಜ್ 9.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್ (24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ 18 ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ ಕಾರ್ಯಾಂಗಗಳನ್ನು, ನಾರ್ಡ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ನಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇಂಟರ್‌ಕನ್ಯೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಹೆಜ್ಜೆ.

3. ಕಾರ್ಯಾಂಗ ಮಾಡುವಾಗ ಪರಸ್ಪರ ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ನಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಯಿರಿ. ಸೆಟ್‌ನ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಪರಸ್ಪರ ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೇ ಪೆಟಿಟಿಂಗಿಯಲಿಯಲ್‌ನಿಂದ ಯಾವುದೇ ಎರಡು ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು 0.5 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದರೆ, ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕೇಬಲ್ ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕವು ಸೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದರೆ, ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3-24. ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಮತ್ತು ಪೊನ್ಯನ್ ಚೆಕ್. ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಒಂದು ಅಂತಿಮ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ ಪೊನ್ಯನ್ ಮತ್ತು ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.



- 1. ಸಹಾಯಕ ಬಾರ್ ಎಂಜಿನ್ ಮೇಲ್ ಇರುವಾಗ ಪೊನ್ಯನ್ ಮತ್ತು ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ. ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ.
2. ಪೊನ್ಯನ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ, ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ, ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಪೊನ್ಯನ್ ಕೂಡ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.

3-25. ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಬದಲಿಸಿ. ನಾರ್ಡ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಎಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ವಾಹನವು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಂಗ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಸಮಸ್ಯೆಯು ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಅಥವಾ ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಂಗ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲೇ ಯಂತ್ರಾಂಗ ಸಮಸ್ಯೆಯು ಇದ್ದೇನೇ ಎಂದು ನೋಡಿ.

3-26. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿದೆ: ಕನ್ವೆರ್ಟರ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟದೊಂದಿಗೆ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್, ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಮತ್ತು ಪರಸ್ಪರಗಳ ಲೋಡ್‌ಗಳ ಔಟ್‌ಪುಟ್. ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟವು ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಚಾರ್ಜ್ ದರವನ್ನು ನಡವಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಭಾಗಶಃ ಡಿಸ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಡಿಸ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಆದ ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಸಾಂಪನ್ಮೂಲ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಕಡಿಮೆ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವಾಹನದ ಇತರ ವಿದ್ಯುತ್ ಘಟಕಗಳ ಅನುಕ್ರಮ ಕಾರ್ಯಾಂಗಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

3-27. ಪರಿಶೀಲನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಚಿತ್ರ 3-8 ನೋಡಿ). ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಬಳಸುವ ಬದಲು, ಈ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಅದೇ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ನಿಂದ ಸೆಟ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸೆಟ್‌ಯೂಟ್ ಮೂಲಕ ಕರೆಂಟ್ ಹೊಮ್ಮುವಾಗ ಹರಿಯುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಕೇಬಲ್ ಪರಿಶೀಲನೆ, ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ 3-8 ಗಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ 24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ತುರ್ತುಕಾಲಕ್ಕೆ 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು.

ನೋಟಿಸ್

ಈ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮೊದಲು, ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲೆ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಅನ್ನು ಸೆಟ್‌ನಲ್ಲಿನೋಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಬಗ್ಗಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ನಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳಿಯಿರಿ. ಈ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರಬೇಕು.



1. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಮತ್ತು ನೆಲಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿ.

ನೋಟಿಸ್

ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಲೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಜಂಪರ್ ತಂಪುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.

2. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್‌ನಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಪರಮಾಣದಲ್ಲೂ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ನಿಂದ ಧನಾತ್ಮಕ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್‌ನಲ್ಲಿ.



- 1. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಅನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್-ರೇಟಿಂಗ್ ಆಂಪೇರೇಜ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ. ಔಟ್‌ಪುಟ್.
2. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಓದಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (24) ಅನ್ನು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ, ಇದು ಧನಾತ್ಮಕ ಸೆಟ್‌ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.



1. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ನೆಲದಿಂದ ಬಯೋಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಋಣಾತ್ಮಕ ಟಿಟ್ರಾನ್ಸಿಮ್ ಕಡಿಮೆ ಪರಮಾಣದಲ್ಲೂ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್.



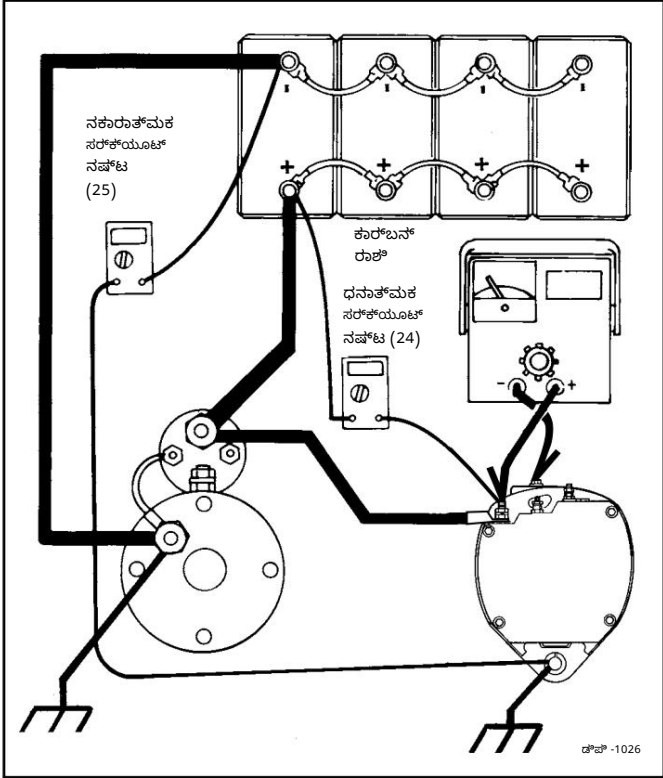
- 1. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಅನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಆಂಪೇರೇಜ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ. ಔಟ್‌ಪುಟ್.
2. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಓದಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (25) ಅನ್ನು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ, ಇದು ಋಣಾತ್ಮಕ ಸೆಟ್‌ಯೂಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ತಕ್ಷಣ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.
3. ಒಟ್‌ಟು ಸೆಟ್‌ನಷ್ಟ (23) ಪಡೆಯಲು ಧನಾತ್ಮಕ ಸೆಟ್‌ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ (24) ಮತ್ತು ಋಣಾತ್ಮಕ ಸೆಟ್‌ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ (25) ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ. ಈ ನಷ್ಟ (23) ಮೇಲೆ ಬಾರು:

- 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 0.500 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಗೆರಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ
24-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 1.000 ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಗೆರಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ

4. ಅಂತಿಮ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವಿರುವ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಅಥವಾ ಸೆಟ್‌ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ.

3-28. ಪರೀಕ್ಷಾ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂತೆ. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. 12-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ, ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ಬದಲಿ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. 24-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

1. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು 24-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.
2. ಮ್ಯಾನ್ಯಾಲ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬೇಡಿ.
3. ಮ್ಯಾನ್ಯಾಲ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ, ಸೋಲಾರ್ನೋಟರ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಲೇಡ್ ಅನ್ನು ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ನಂತರ ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ಬದಲಿ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3-8. ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - ವೋಲ್ಟೇಜ್ 12-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

3-29. ಪರಿಯಾಯಕ ಬದಲಿ ನೋಡುವುದು

ಅವಶ್ಯಕ ವೈರಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೇ, ಅವಶ್ಯಕವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕೆಂದು ನೋಡಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ.

ನೋಟ

ಅವಶ್ಯಕವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವ ಮೊದಲು ಅವಶ್ಯಕ ಆರೋಪಿಸುವ ಯಂತ್ರಾಂಶ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ನೋಟ

ಲಿಯಾನ್‌ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಕ್ವಿಟ್‌ವಿಂಗ್ ಲೇಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮತ್ತು 12.4 ವೋಲ್ಟಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಮರಾಠಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮುನ್ಸೂಚನೆ.

- ಯೂನಿಟ್ ಲೇಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇರಲಿ.

3-30. ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಪರೀಕ್ಷಾ, ಅಂಗಡ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲೇ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ (ಚಿತ್ರ 3-9 ನೋಡಿ).



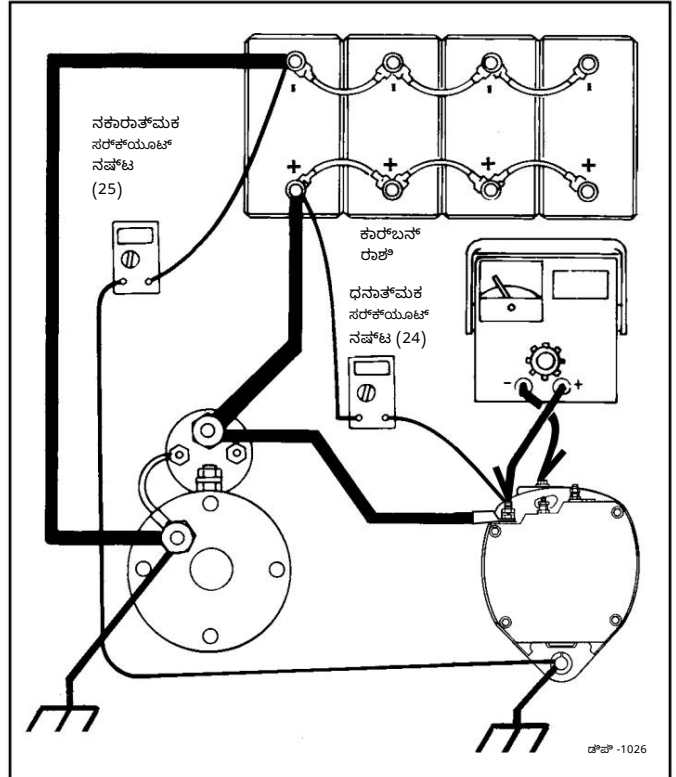
ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಧನಾತ್ಮಕ ಅವಶ್ಯಕ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಡಿಜೈಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೀಟರ್ ನೋಡಿ.



ಪರಿಶೀಲಿಸಿ

1. ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮುಚ್ಚಿದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೈರಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಫ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿ (ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದರೆ) ಎರಡು ನೋಟಗಳ ಕಾಲ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಮೇಲೆ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ.
2. ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ಟೆಸ್ಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 15.5 ವೋಲ್ಟಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಎದುರಿಸಲು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 31 ವೋಲ್ಟಗಳು). ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.



ಚಿತ್ರ 3-8. ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - ವೋಲ್ಟೇಜ್ 12-ವೋಲ್ಟ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

3-31. ಅಲಟರ್ನೇಟರ್ ಅಂಪೀರ್ಸ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಪರೀಕ್ಷಾ, ಅಂಗಡ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲೇ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು (ಚಿತ್ರ 3-10 ನೋಡಿ).



ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾದ ಮಹನ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಾದ್ಯಂತ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ.
2. ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಅನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಟೆಸ್ಟ್ ತಂತ್ರಾಂಶ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

ಸೂಚನೆ

ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ತಂತಿಗಳು ಅವಿರತವಾಗಿ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಾರದು. ಈ ಎಲ್ಲಾ ತಂತಿಗಳ ಸುತಕತೆಯು ಕೋರ್‌ಯಂಪ್ ಮಾಡಿ.



ಸೂಚನೆ

ಮುಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ, ಅವಿರತವಾಗಿ ಅಂದಾಜು ದರದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ತೆರಗು ತೆರಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೆಚ್ಚು ಡಿಯೂಟ್ ಅವಿರತಗಳನ್ನು 5000 rpm ನಲ್ಲಿ ರೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪರೀಕ್ಷಾಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ನಂತರದ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಅವಿರತಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

1. ಆಫ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನದ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋಡ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಆಫ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ. ಆಮ್‌ಪೀಟರ್ ಅದರ ಅತಿಯಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನು ಓದುವವರೆಗೆ ಕಾರ್‌ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೊಂದಿಸಿ. ಈ ಓದುವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನು ರೆಫರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿ.

2. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

3. ಓದುವೋಲ್ಟೇಜ್ ಶೂನ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ (ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಇಲ್ಲ), ರೋಟರ್ ಅನ್ನು

ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಧನಾತ್ಮಕ (+) ನೋಡು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರೇಟ್ (+) ಅಥವಾ ಸೂಚಕ (-) ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಜಂಪಿ ಲೇಡ್ ಅನ್ನು ಕೊಡುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ಖಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಧನಾತ್ಮಕ ನೋಡು ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಳಿದ ಕೌಂಟರ್‌ಯೋಲ್ಟೇಜ್‌ನು ಪುನಃಪರಿಷ್ಕರಿಸುತ್ತದೆ.

4. ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2 ಅನ್ನು ಪುನರಾವರಣಿಸಿ. ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಇನ್ನೂ ಶೂನ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3-32. ಪರಿಯಾಯಕ ಬದಲಿ. ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಅನುಷ್ಠಾನಿಸಿದರೆ ಪರಿಯಾಯಕವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ:

1. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 15.5 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮೇಲೆ (ಪರಿಯಾಯಕವು 3-30).

ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಪರಿಯಾಯಕ ನಿಯಂತ್ರಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನು ಪರಿಯಾಯಕವನ್ನು ಸೂಚಕವಾದ ನಿಯಂತ್ರಕ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ.

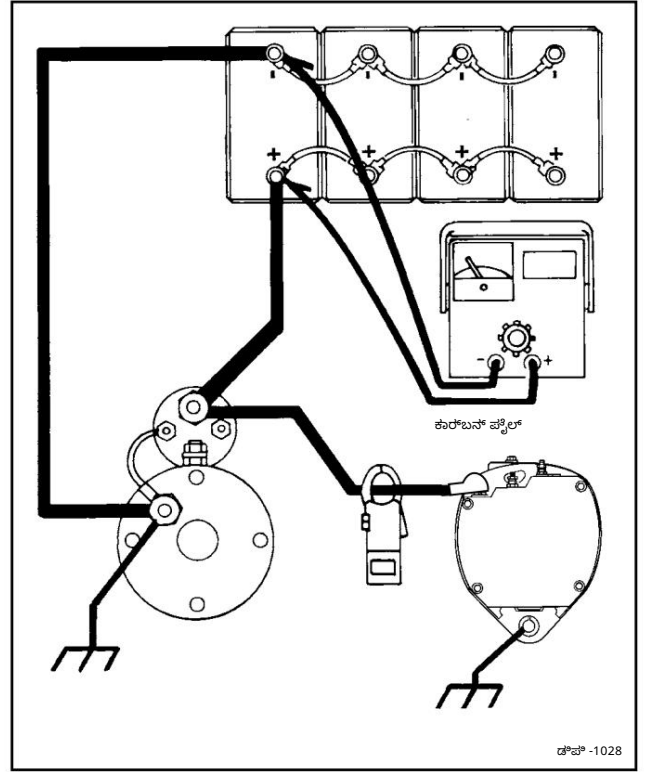
2. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಕರೆಂಟ್ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರೇಟ್ ಮಾಡಿದ ಔಟ್‌ಪುಟ್‌ನ 10% ಒಳಗೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ

(ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಕೋರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೋಲ್ಟೇಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ). ಉದಾಹರಣೆಗಳು: 30-ii - 105 ಅಂಪೆರ್, 26-ii - 85 ಅಂಪೆರ್, ಮತ್ತು 21-ii - 100 ಅಂಪೆರ್.

3-33. ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ

ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊರತೆಗೆದಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ

ವಾಹನದ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ ಹಂತಿರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.



ಚಿತ್ರ 3-10. ಅಂಪೀರ್‌ಜ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಸಾರಾಂಶ

ಈ ಕೈಪಿಡಿ ಯಲ್ಲಿರುವ ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ನೌಮ್‌ಮ ದೌನನೌತಿಯದ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನೌರವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗುತ್ತದೆಂದಂತೆ, ನೌನಪಾನಲಾಡಬೇಕಾದ ಎರಡು ಪರಮುಖ ಸಲಹೆಗಳು ಇಲ್ಲವೇ:

1. ಬೀಗ ತೀರ್ಮಾನಗಳಿಗೆ ಧಾವಿಸಬೇಡಿ.
2. ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ನೌಖರವಾದ ಕರಮದಲ್ಲೂ ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನೌರವಹಿಸಿ.

ಈ ರೋಗನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದರೆ, ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಮತ್ತೆ ಹೆಚ್ಚು ಡಯೂಟಿ ವೌದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ನೌರವಹಿಸಲು ನೌಮಗೆ ಅನುಮತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಇದರಿಂದ ಅಮ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೈಪಿಡಿಯ ನೌಮ ಎದುರಿಸಬಹುದಾದ ಎಲ್ಲಾ ಅನಿರೀಕ್ಷಣೆಯ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ನೌಮಗೆ ಸಹಾಯ ಬೇಕಾದರೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬೆಂಬಲವನ್ನು 800.372.0222 ನಲ್ಲಾ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಅಥವಾ delkoremytechsupport@phinia.com ಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ.

ಅನುಬಂಧ

5-1. ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್‌ನ ಅಧಿವಾಸ ರೋಟೇಷನ್‌ನ ಹಂತಗಳು

ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ (HMS) ರೋಟೇಷನ್ ಮತ್ತು ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಓವರ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್‌ನಿಂಗ್ (HMS) ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ ಅನ್ವಯ ವಾಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಹು ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್-ಸಂಬಂಧಿತ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕನಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಅಧಿವಾಸ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕನಿಗೆ ಹಾನಿಪಡಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಕುರಿತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸದ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

ರೋಟೇಷನ್‌ನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು, ಸ್ಕಾನ್ ಮೂಲದ ವಾಹನವು ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ರೋಟೇಷನ್ ಮತ್ತು ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಯೂನಿಟ್‌ನ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್‌ನಿಂದ ಯೂನಿಟ್‌ನಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಳಗಿನ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕನಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು HMS ರೋಟೇಷನ್‌ನಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

- ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂಗ್ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್/ಅಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ - ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಅಧಿವಾಸ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಹೆಚ್ಚಿನ
- ಜಾಲನಿಯಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಎಂಜಿನ್ ಲಾಕ್‌ನಿಂಗ್ - ಜಾಲನಿಯಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ತೋಡುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ
- ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಕಡ್ಡಾಯ/ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಲಾಕ್‌ನಿಂಗ್ - ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಪೊನ್ಯಾನ್ ಮಿಲಿಟರಿ ಜಾನ್
- ಸಮಯ ಸೋಮೆತ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ - ಓವರ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್
- ಎಂಜಿನ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯ ಡಿಸ್‌ಎಂಜಿನ್ - ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಓವರ್‌ನಿಂಗ್
- ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಎಂಜಿನ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಸ್ಕಾನ್ - ಶಾಖದ ಹಾನಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್

ದೃಶ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾನಗಳು

ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್‌ನಿಂಗ್ ಎಂಜಿನ್ ರೋಟೇಷನ್

ಸ್ಕಾನ್ ರೋಟೇಷನ್



ಎಚ್‌ಜಿ‌ನಿಂಗ್ - ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್

HMS ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್

(ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್‌ನಿಂಗ್)

ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್‌ನಿಂಗ್ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಅಧಿವಾಸ ಕಡ್ಡಾಯ/ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಅಧಿವಾಸ ತಾಪಮಾನದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು

ಎಚ್‌ಜಿ‌ನಿಂಗ್ ಲೇಬಲ್

ಎಚ್‌ಜಿ‌ನಿಂಗ್ ಲೇಬಲ್

HMS ಯೂನಿಟ್‌ನ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಇದರ ಸುರಕ್ಷತೆ

HMS/100P ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿಸುವಾಗ, ರೋಟೇಷನ್‌ನಿಂಗ್‌ನ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ತಾಪಮಾನವು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

ನಿಶ್ಚಿತವಾಗಿ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್/ಅಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ - 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ.

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಕಡ್ಡಾಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬಾರಿ ಪೊನ್ಯಾನ್ ಅನ್ನು ತೋಡುಗೊಳಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುತ್ತದೆ. ಮೂರು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ನಂತರ, ಎಂಜಿನ್ ಇನ್‌ನಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ/ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲದ.

ಕಡ್ಡಾಯ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಲಾಕ್‌ನಿಂಗ್ - 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ.

ಓವರ್ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 12 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡ್ಡಾಯದಿಂದ (ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಜಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ 25% ಗಳಿ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ) ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೂಲದ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ಸ್ಥಿತಿ ಇದ್ದರೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಲಾಕ್‌ನಿಂಗ್ - 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ.

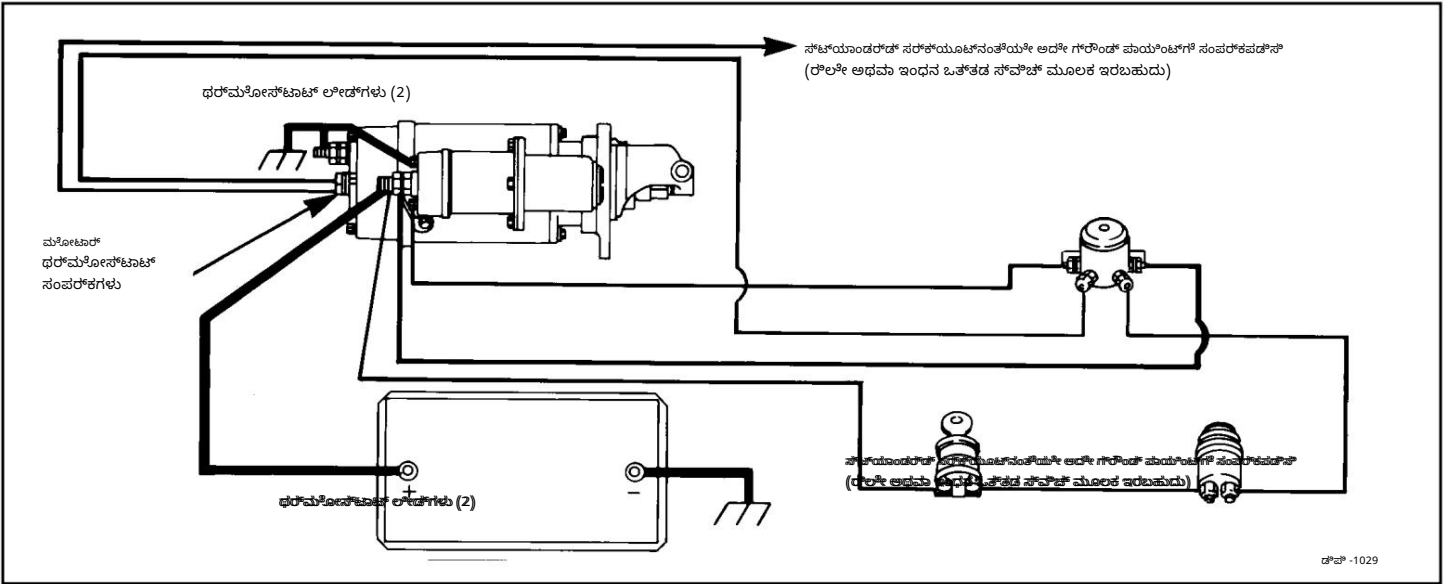
ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ 14 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, HMS/100P ಲಾಕ್‌ನಿಂಗ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ನಿಯಮಿತವನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಜಂಪ್‌ನಿಂಗ್‌ನಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ (14 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜಂಪ್‌ನಿಂಗ್‌ನಿಂಗ್‌ನಿಂಗ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಲಾಕ್‌ನಿಂಗ್ ಆಗುತ್ತದೆ).

ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಓವರ್ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್‌ನಿಂಗ್ - 12-ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್:

ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು 150: ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಂತರಿಕ ತಾಪಮಾನವನ್ನು ತಲುಪಿದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಲ್ಪಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಿರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮುಚ್ಚಲು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್ ಸ್ಥಿರಗೊಳಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿಸುವುದು. ವಾಹನದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೂಲದ ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಅನುಮತಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ:

ಅರಬ್ಬಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ದೋಷವಿವರಣೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಸ್ಕಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೂಲದ " " ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿತವಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇದ್ದರೂ ಎಂಜಿನ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನಿಂದ ಅಧಿವಾಸ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಂಡರೆ, ಅಧಿವಾಸ ಅಧಿವಾಸ ಕ್ಯಾನ್ಯಾನ್‌ನಿಂಗ್ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನದಿಂದ ಎಂಜಿನ್ ತೆಗೆದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು.



ಓವರ್‌ಕರ್ಡ್‌ಯಾಂಕ್ ರಕ್‌ಷಣಿಯೊಂದಿಗೆ ಡೆಲ್‌ಕೊ ರೋಮ್ ಸೆಟ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಮೋಟಾರ್ ಧರ್ಮೋನೋಟಾಟ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳು

5-2. ಓವರ್‌ಕರ್ಡ್‌ಯಾಂಕ್ ಪರೋಟಿಕ್‌ಷನ್ (00) ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಪರೋಲಿಸೆ

00 ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ನೆಟ್‌ಯೋ ನೊರಂತರತೆಗಾಗಿ ಧರ್ಮೋನೋಟಾಟ್ ಅನೇನು ಪರೋಲಿಸೆ, ವೈರಿಂಗ್ ಹಾರ್ಡ್‌ನೇನ್ ಕನೊಟ್ ಅನೇನು ಬೇರೊಪಡೆನೊ ಮತೆತು ಎರಡೆಕೆಕೂ ಓಮೋಟರ್ ಅನೇನು ಸಂಪರ್ಕೆನೊ. ಸೆಟ್‌ಟರ್‌ನಲೊ ಧರ್ಮೋನೋಟಾಟ್ ಟರ್ಮಿನಲೊಗಳು. ಓಮೋಟರ್ ಓದಬೇಕು

ಶೂನ್ಯ. ಇಲೊದೊದೊ, ಧರ್ಮೋನೋಟಾಟ್ ಓಪನ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಆಗೊ ಮತೆತು ಈ ಕೊಪುನೊತೆದಲೊಲೊ ಇತರ ಪರೋಲಿಸೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಂದೆವೊಯವ ಮೊದಲು ಸೆಟ್‌ಟರ್ ಅನೇನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು.

ಧರ್ಮೋನೋಟಾಟ್ ಬೆನೊಯಾಗೊವಾಗ ಅದನೇನು ಪರೋಲಿಸೆಬೇಡೆ ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ಕೆಲಮ ತುಪಮನೊಳಿಗೊತೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತುಪಮನೊದಲೊ ಓಪನ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಆಗೊಬೇಕು.

5-3. ಸರಣಿ ಮತೆತು ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಹು-ಬಯಾಟರ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್

ಈ ಕೊಪುನೊಧಾನಗಳು ಭವಿಷ್ಯದ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಲ ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನೊ ಒದಗೊಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತೆವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, "ಬೂಟ್" ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅಥವಾ "ವೋಗದ" ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅನೇನು ಒಳಗೊಳೊಮದೊಲೊ. ಡೆಲ್‌ಕೊ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್‌ಗಳಲೊ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಬಯಾಟರ್‌ಗಳು ಮತೆತು ಪೂರಕ ಮಾಹಿತಿಯ ಗುಂಪುಗಳನೊ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಮೂಲ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಕೊಳಿ ಇವೆ, 1-115 ಮತೆತು 1-116.

ಬಯಾಟರ್‌ಗಳ ಗುಂಪಿನೊ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಇಂದು ಬಳಸಲಾಗುವ ಎರಡು ರೋಲಿಯ ಬಯಾಟರ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ಗಳು:

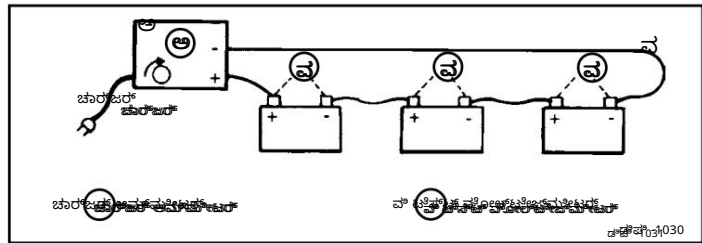
- ಪರವಾಹ-ಸೇಮೆತಗೊಳೊನುಪೊ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸೆಥೊ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತೆದೊ - ಪರವಾಹ ಅಥವಾ ಸರಣಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ಗಳು)
- ವೋಲೆಟೇಜ್-ಸೇಮೆತಗೊಳೊನುಪೊ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸೆಥೊ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತೆದೊ - ವೋಲೆಟೇಜ್ ಅಥವಾ ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ಗಳು)

ಕೆಲೆಟ್-ಲೊಮೆಟಗೊನೊಂದಿಗೆ, ಪರತೆ ಬಯಾಟರ್‌ಯೊ ಒಂದೊ ಪರಮಾಣದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕೆಲೆಟ್ ಅನೇನು ಪಡೆಯುವ ರೋಲಿಯಲೊ ಬಯಾಟರ್‌ಗಳನೊ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತೆದೊ. (ಸಾಮಾನ್ಯ ಹುಕ್-ಅಪ್‌ಗಾಗಿ ಚೆಕ್ 1 ನೋಡೊ.)

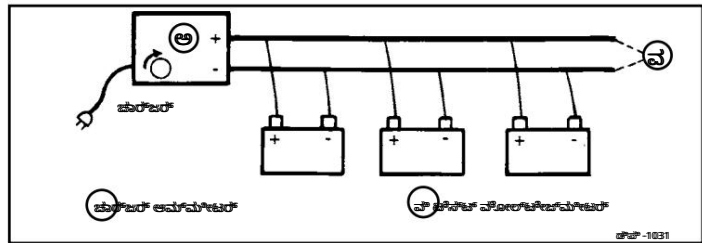
ವೋಲೆಟೇಜ್-ಸೇಮೆತಗೊಳೊನುಪೊಯೊಂದಿಗೆ, ಬಯಾಟರ್‌ಗಳು ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡೊ ಅದೊಂದೊ

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕೆಲೆಟ್ ಅಥವಾ ವೋಲೆಟೇಜ್‌ನಲಾಗೊ ಮತೆತು ಪರತೆ ಬಯಾಟರ್‌ಯೊ ಅನೇನು ಮಾತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವೋಲೆಟೇಜ್‌ನಲೊ ಅದು ಸೇವೆ ಪಡೆನಬಹುದಾದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೆಟ್ರಿಕ್. (ಸಾಮಾನ್ಯ ಹುಕ್-ಅಪ್‌ಗಾಗಿ ಚೆಕ್ 2 ನೋಡೊ.) ಈ ವೊಯೆತೆನೊಗಳೊಂದಿಗೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕೊಪುನೊಧಾನಗಳು ಸಹ ಭಾನವೊಗೊಬೇಕೆವೆ.

ಯಾಮದೊ ರೋಲಿಯ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಬಳಸೊದೊ, A CHARGER AMMETER V TEST VOLT METER ನೆಡುವೊ ವೊಯೆತೆನೊಗಳೊವೊ. ಬಯಾಟರ್‌ಗಳು: ವಯಸೊನು, ಸಾಮರಾಥ್ಯ, ಗಾತರ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸೆಥೊ ಮತೆತು ಪರಕರ. ಈ ವೊಯೆತೆನೊಗಳು ಗುಂಪು-ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪರತೆನೊಯೊಲೊ ಬಯಾಟರ್‌ಗಳೊಗೆ ಸಮಯ ಮತೆತು ಗಮನವನೊ ನೋಡಬೇಕು.



ಚೊತರ 1.



ಚೊತರ 2.

ಕಡೆಮು ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವುದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ರಾಯಾಜಿಲಲ್ ಬಾಯಾಟರಾ ಹಾನಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

ಸೂಚನೆ

55 ರಿಂದ 85 (13 ರಿಂದ 30) ತೋಣಿಯ ಉಪ್ಪೇಣಾಶರದಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಮತ್ತೆ ಪೋಲಿಂಗನನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಾಯಾಟರಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಶಿಫಾರಸುಗಳಿವೆ. ಅತಿಯಂತ ತೋಣಿಯ ಬಾಯಾಟರಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸವೀಕರಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಸೂಚಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದು.

5-4. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ-ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ಸರಳ ಚಾರ್ಜರಗಳ ಮೇಲೆ ಗುಂಪು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್

1. ಎಲ್ಲಾ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ; ಬದಲಾಯಿಸಿ.

ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಬಾಯಾಟರಗಳು.

.. ಫೋಲರ್-ಕಿಯಾಪ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಬಳಸಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ರೇಡಿಂಗ್ 1.230 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ, ಡ್ರೈಲೈಟ್ ಸರವಿಸ್ ಬುಲೆಟ್ಸ್ 1-115 ರಲ್ಲ್ ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

ರೇಡಿಂಗ್ 1.230 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವೃದ್ಧಿವನ್ನನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ದೇವದ ಮಟ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತರಲು ನೇರನನ್ನು ಸೇರಿಸಿ, (ಆದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ರಾಂಗ್ ಅಲ್ಲ್), ನಂತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಸ್ವಲ್ಪ ರಾಂಗ್ ನೇರನನ್ನು ಸೇರಿಸಿ.

ಬಿ. ಫೋಲರ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಅಂತರನಿರ್ಮಿತ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ; ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಾದರೆ, ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಡಿ, ಆದರೆ ಡ್ರೈಲೈಟ್ ಸರವಿಸ್ ಬುಲೆಟ್ಸ್ 1-116 ರಲ್ಲ್ ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಗುಡವಾಗಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

2. ಚಾರ್ಜ್ 1 ರಲ್ಲ್ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜರಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ.

ಹೆಚ್ಚು ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಮೂಲಕ ಚಾರ್ಜರನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಮೇರಬಹುದು.

ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವಂತೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು

5-10 ಅಂಪಿಯರ್ ವಾಯಾಪ್‌ತಿಯಲ್ ಹೊಂದಿಸಿ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಈ

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

3. ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ:

.. ಫೋಲರ್-ಕಿಯಾಪ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಗಂಟಿಯ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು 80 (27) ಗೆ ಸರಿಸಿ. ಸತತ ಮೂರು ಗಂಟೆಯ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳ ನಂತರ ನೆರವಿಡುವ ಗುರುತಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿನವೋಲರದಾಗ ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು (125, 52) ಅಥವಾ ಹೊಸತುಕವಾಗಿ ಅನಿಲವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಗಾಗಿ ಚಾರ್ಜರನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದ ನಂತರ ಅದೇ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ನೆರವಿಡುವ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿ.

ಬಿ. ಫೋಲರ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಗೋಚರಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಲು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಗಂಟಿಯ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಅಥವಾ ಓರಿಯಾಗಿಸಿ.

ಚಾರ್ಜ್ 1 ರಲ್ಲ್ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಾಯಾಟರಿಯ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಚಾರ್ಜ್‌ನಲ್ಲರವಾಗ, ಬಾಯಾಟರಿಯಾದಂತ ವೋಲ್ಟೇಜ್

16.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಥವಾ ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡರೆ,

ಚಾರ್ಜರನಿಂದ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಲೇನ್ ಅನ್ನು ಸವೀಕರಿಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಭವಿಸುವ ಮೂಲಕ

ನೇರದ್ರವದಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರ್ (125, 52) ಅಥವಾ ಹೊಸತುಕವಾಗಿ ಅನಿಲ ಹೋರಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿಗಾಗಿ ಚಾರ್ಜರನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ಚಾರ್ಜ್

ಮಾಡಿದ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಉಳಿದ ಬಾಯಾಟರಗಳಲ್ ಅದೇ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ನೆರವಿಡುವ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿ.

4. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಬಾಯಾಟರಗಳು ಬಳಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದ್ದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಡ್ರೈಲೈಟ್ ಸೇವಾ

ಬುಲೆಟ್‌ಗಳು 1-115 ಮತ್ತು 1-116 ರಲ್ಲ್‌ನ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ವೃದ್ಧಿವನ್ನಲ್ ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಡಿ.

5-5. ವೋಲ್ಟೇಜ್-ಸಾಮಾನ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜರಗಳ ಮೇಲೆ ಗುಂಪು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್

1. ಎಲ್ಲಾ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ; ಬದಲಾಯಿಸಿ.

ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಬಾಯಾಟರಗಳು.

.. ಫೋಲರ್-ಕಿಯಾಪ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಬಳಸಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ; ರೇಡಿಂಗ್ 1.230 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ, ಡ್ರೈಲೈಟ್ ಸರವಿಸ್ ಬುಲೆಟ್ಸ್ 1-115 ರಲ್ಲ್ ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

ರೇಡಿಂಗ್ 1.230 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವೃದ್ಧಿವನ್ನನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ದೇವದ ಮಟ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತರಲು ನೇರನನ್ನು ಸೇರಿಸಿ, ಆದರೆ ರಾಂಗ್ ಅನ್ನು ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಅಲ್ಲ್, ನಂತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ರಾಂಗ್ ಅನ್ನು ವೆವರಿಸಲು ನೇರನನ್ನು ಸೇರಿಸಿ.

ಬಿ. ಫೋಲರ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಅಂತರನಿರ್ಮಿತ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ; ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಾದರೆ, ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಡಿ, ಆದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ರಾಂಗ್ ಬುಲೆಟ್ಸ್ 1-116 ರಲ್ಲ್ ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಗುಡವಾಗಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

2. ಚಾರ್ಜ್ 2 ರಲ್ಲ್ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಚಾರ್ಜರಗೆ

ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವಂತೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸೋಲಿಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು 16.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮೇರದ ಸೋಲಿಸಿಂಗ್ ಹೊಂದಿಸಿ.

ಚಾರ್ಜರ್ ಅಂದದಲ್ ಈ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರೂ, ಆದರೆ ಬಾಯಾಟರಗಳು

ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸವೀಕರಿಸುತ್ತವೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹೆಚ್ಚಿನವಾಗುತ್ತದೆ. ಚಾರ್ಜರನ

ಅವಮೀಟರ್ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಾಯಾಟರಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಕರೆಂಟ್ ಹರವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕರೆಂಟ್ ವೆವರಿಸಿಯಾಗುತ್ತದೆ

ವೆವರಿದ ಬಾಯಾಟರಗಳಾಗಿ. ಇದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಾಯಾಟರಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸವೀಕರದ ಅಳತೆಯಲ್. ಹೆಚ್ಚು

ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಮೂಲಕ ಚಾರ್ಜರನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಮೇರಬೇಡಿ. ಚಾರ್ಜರ್ ತಯಾರಕರ

ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ

ನೇರದ್ರವಗಳನ್ನು.

3. ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಗಂಟೆಗಳ ನಂತರ, ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಗಂಟಿಯನ್ನು ಮೇರಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ

ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ:

.. ಫೋಲರ್-ಕಿಯಾಪ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಗಂಟಿಯ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು 80 (27) ಗೆ ಸರಿಸಿ. ಸತತ ಮೂರು ಗಂಟೆಯ ರೇಡಿಂಗ್‌ಗಳ

ನಂತರ ನೆರವಿಡುವ ಗುರುತಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿನವೋಲರದಾಗ ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು

ಚಾರ್ಜಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು (125, 52) ಅಥವಾ ಹೊಸತುಕವಾಗಿ ಅನಿಲಗಳು ಹೋರಿಸಿಮುವ

ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜರನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಡಿ. ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದ

ನಂದದಲ್, ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಆ ಬಾಯಾಟರಗೆ ಹೋರಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಬಾಯಾಟರಗಳು

ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಡೆದಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು

ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಸ್ಥಿತಿ.

ಬಿ. ಫೋಲರ್ ಬಾಯಾಟರಗಳು: ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಗೋಚರಿಸುವಾಗ

ಚಾರ್ಜರನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಲೇನ್ ಅನ್ನು ಸವೀಕರಿಸಿ ಸವೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಹೊಸತುಕವಾಗಿ

ಅನಿಲಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿಯಾಗುವ ಮೂಲಕ ನೇರದ್ರವದಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಬಾಯಾಟರಿಯನ್ನು (125,

52) ಚಾರ್ಜರನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಡಿ. ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿದರೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಆ ಬಾಯಾಟರಗೆ ಹೋರಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಬಾಯಾಟರಗಳು ಚಾರ್ಜ್

ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು

ಪಡೆದಿವೆ.

ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು 16.0 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿ.

4. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಬಾಯಾಟರಗಳು ಬಳಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದ್ದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಡ್ರೈಲೈಟ್ ಸೇವಾ

ಬುಲೆಟ್‌ಗಳು 1-115 ಮತ್ತು 1-116 ರಲ್ಲ್‌ನ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ವೃದ್ಧಿವನ್ನಲ್ ವೆವರಿಸ್‌ದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಯಾಟರಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಡಿ.

5-6. ಹೆಚ್ಚಿನ ಡೇಟಾ ಡಯಾನ್ಯೋಸಿಸ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಡೇಟಾ

ವಿಭಾಗ 3-7 ಬ್ಯಾಟರಿ ಶೇಖರಣೆ

w/500 AMP ಲೋಡ್ (ಚಿತ್ರ 3-3 ರಿಂದ)

ಧನಾತ್ಮಕ ಕೋಬಲ್ಟ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ4	+	ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೋಬಲ್ಟ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ5	+	ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೋಬಲ್ಟ್ ನಷ್ಟ _____ (ಗರಿಷ್ಠ 0.500 ವೌ)
---	---	---	---	---

ವಿಭಾಗ 3-15 ಮತು 3-16 ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್

w/100 AMP ಲೋಡ್ (ಚಿತ್ರ 3-6 ರಿಂದ)

ಮೊದಲ ವೈರ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ4	+	ಎರಡನೇ ವೈರ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ 10	+	ಮ್ಯಾನ್ಯೋ ಸೆಟ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ11	-	ಒಟ್ಟು ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ನಷ್ಟ _____ (ಗರಿಷ್ಠ 1.00 ವೌ)
---------------------------------------	---	--	---	--	---	--

ವಿಭಾಗ 3-27 ಪರ್ಯಾಯ ವೈರಿಂಗ್ ನಷ್ಟ

AMP ಲೋಡ್ = ಅಲ್ಟ್ರಾ-ನೋಟರ್ ರೇಟ್ ಮಾಡಲಾದ ಔಟ್‌ಪುಟ್ (ಚಿತ್ರ 3-8 ರಿಂದ)

ಸಕಾತ್ಮಕ ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ24	+	ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ನಷ್ಟ _____ ವೌ25	+	ಪರ್ಯಾಯ ಸೆಟ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ ನಷ್ಟ _____ (ಗರಿಷ್ಠ 0.500 ವೌ)
---	---	---	---	---

(12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ AMP ಲೋಡ್ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.)

