

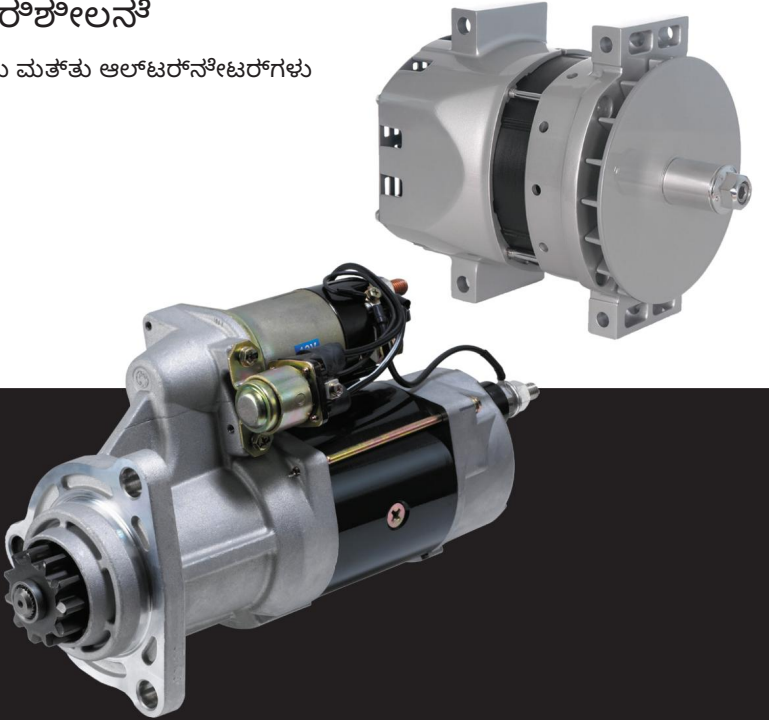


ಖಾತರಾ

ಅನುಮೋದನಾ

ದೃಶ್ಯ ಪರಾಶೋಲನಾ

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು



ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇದು ನೌಜವಾದ ಡಿಲೋಕ್ಸೊ ರೆಮಿಯೇ?

37^{MT™}, 41^{MT™} & 42^{MT™}



ಹೆಲಿಯ ಡಿಲೋಕ್ಸೊ ರೆಮ್ ಸೆಟಾರ್‌ಯಾಂಪ್



ಪೆರಿಸ್‌ತುತ ಸೆಟಾರ್‌ಯಾಂಪ್‌ಗೆ



ಪೆರಿಸ್‌ತುತ ಸೆಟಾರ್‌ಯಾಂಪ್‌ಗೆ



ಪೆರಿಸ್‌ತುತ ಕಿಯು ಮುದ್ದೆರೆ



ಪೆರಿಸ್‌ತುತ ಮರುಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಲೇಬಲ್



ಹೆಲಿಯ ರೆಮ್‌ಯಾನ್ ಲೇಬಲ್

38^{MT™} & 39^{MT™}



ನೌಜವಾದ ಡಿಲೋಕ್ಸೊ ರೆಮ್ ಅಲ್‌ಲದ ಅರಂಭಕರು



39^{MT} ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಇಂದು ಲಕೆ‌ಪಾಂತರ ಜನರು

ರಸೆತಿಯಲ್‌ಲ ಓಡುಮದರಲ್‌ಲ ಅತೆಯಂತ ಜನಪೆಯವಾಗಿದೆ.

"ನಾಕೆ ಅಫೆಸೆ" ಬದಲಿಗೆ ನೌಜವಾದ ಡಿಲೋಕ್ಸೊ ರೆಮ್

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ನೆಮ್‌ಮನ್‌ನು ಪೆರಿಸ್‌ತುತ ಮೂಡೆಕ್ಸೊಳ್ಳೆ.



ನೌಜವಾದ ಡಿಲೋಕ್ಸೊ ರೆಮ್ ಲೇಬಲ್

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗಳು

ಕಾಣಿಯಾದ ಭಾಗಗಳು

ಸಂಪೂರ್ಣ ಘಟಕವನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕು.

ಯಾವುದೇ ಭಾಗಗಳು ಕಾಣಿಯಾಗಲಿಲ್ಲ



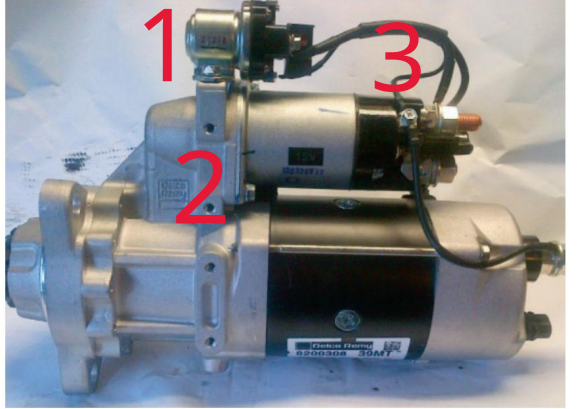
ಕಾಣಿಯಾದ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನು



ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಕಾಣಿಯಾಗಿದೆ

ಒಂದು ವೇಳೆ ಯೂನಿಟ್ ಅನ್ನು IMS ಸೆವೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದರೆ, ಅದನ್ನು IMS ಸೆವೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕು. ಸೆವೆಂಟ್ ಇಲದ ಯೂನಿಟ್ ಅನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದರೆ, ಖಾತರೆಯನ್ನು ನಾರಾಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

IMS ಸೆವೆಂಟ್ ಇಲದ ವಾಹನವನ್ನು ಜಲಾಯಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ, ಕೆಲಸಾಂಶ ಇಲದ ಘಟನೆಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅಥವಾ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.



ಸೆವೆಂಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಮೂರು ಆರೋಪಿಸುವ ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಸೆವೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಹೊರಬರುವ ತಂತಿಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.

ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಆರಂಭಿಕ ನೌದನಿ



ಮೇಲಿನ ಸ್ಕೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಅನ್ವಯ ಉಪಕರಣದಿಂದ ಹಲವು ಬಾರ್ ಹೊಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅಪರೇಟರ್ ಸೌಪ್ಪಟವಾಗಿ ಆರಂಭಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ (ಕೋಲಿಯನ್ನು ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ಏನೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕೋಲಿಯನ್ನು ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಮಾತರ ಕೇಳಿಸಿತು) ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಪರಾರಂಭಿಸಲು ಸ್ಕೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಅನ್ವಯ ಹೊಡೆದಿದ್ದಾರೆ.

ಪರಾರಂಭಿಸಿದರೆ ಇರುವುದು ಹಲವಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಲ್ಲೂ ಒಂದಾಗಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯಾಗಿರಬಹುದು.

ಸಂಭಾವ್ಯ ನೋ-ಆರಂಭ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು:

- ಕಡೆಮಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಚಲಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಬ್ಯಾಟರಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
ರಾಂಗೆ ಗೇರ್‌ನೋಳಿಗೆ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡಿ.
- ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೋಬಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಪುನಃ: ಕೆಳಕೊಟ್ಟ ಸಂಪರ್ಕಗಳು, ತುಪ್ಪು ಪಡೆಯುವುದು ಅಥವಾ ಕಡೆಮಿ ಗಾತ್ರದ ಕೋಬಲ್‌ಗಳು ಕಡೆಮಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯಂತೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.
- ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ರಾಂಗೆ ಗೇರ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಡ್ರೈವ್‌ನಂತಹ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಯು ಡ್ರೈವ್ ಅನ್ನು ರಾಂಗೆ ಗೇರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಿಶ್ರ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.
- ಕಡೆಮಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಲ್ಲೂ ಕಾರ್ಯಾಂಶ ಅಗುವುದರಿಂದ ಸುಟ್ಟುಹೋದ ಸ್ಕೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳು.

ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಡೆರೈವ್ ತಪಾಸಣೆ

ಹಲ್‌ಲಿನ ಬದಿಯಲ್‌ಲಿ ಒತ್ತೆತಡೆ
ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದೇ
ದೌರ್ಜನ್ಯಲ್‌ಲಿ ತಿರುಗುತ್ತದೆ. ಹಲ್‌ಲಿನ ಈ
ಬದಿಯಲ್‌ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸವಿತವನ್‌ನು ನೋಡೋಣ.

ಹಲ್‌ಲಿನ ಒತ್ತೆತಡೆವೆಲೆ ಬದಿ

ಈ ಬದಿಯಲ್‌ಲಿ

ಹಲ್‌ಲು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ

ಧರಿಸಿ ಅದರ ಅದು ಇರಬೇಕು

ಭಾರವಾಗಿರಬಾರದು.



ಸಾಮಾನ್ಯ ಉದ್ದ



ಹಾನಿಯನ್‌ನು ಮೇರೊ.

ಹಲ್‌ಲುಗಳ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳು

ಹೆಚ್ಚು ಹೊಳಪು ಪಡೆದಿರುವುದನ್‌ನು ಗಮನಿಸುವುದಲ್‌ಲಿ ಹಾನಿ
ಡೆರೈವ್ ರೌಂಡ್ ಗೇರ್‌ನೊಂದಿಗೇ

ದೇರ್‌ಘಕಾಲದವರೆಗೇ

ಚಾಲನೆಯಲ್‌ಲಿರುವಾಗ ಇದು

ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ.

ಗಮನಿಸಿ:

ಡೆರೈವ್‌ನಲ್‌ಲಿ ಯಾವುದೇ

ಕಂಡುಬಂದರೆ, ರೌಂಡ್ ಗೇರ್‌

ಅನ್‌ನು ಸಹ ಹಾನಿಗಾಗಿ

ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಭವನೀಯ ಅತೀಕರಣ ಹಾನಿ ಕಾರಣಗಳು:

• ಕೇ ಸ್ಪಾಟ್‌ನಲ್‌ಲಿ ಟಂಕಲ್‌ಗಳನ್‌ನು ಅಂಟಿಸುವುದು.

• ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಸ್ಪಾಟ್ ನಂತರ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗೆ ವೈದ್ಯುತ್ ಒದಗಿಸುವುದನ್‌ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತದೆ
ಕೇಲಿಯನ್‌ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಪಾಟ್ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಟರ್ಕ್ ಫೈರ್‌ಮಾಲ್‌ನಲ್‌ಲಿ ಅಥವಾ
ವೈದ್ಯುತ್ ವೃತ್ತಿಪರ ಪರಿಣಿತರೊಂದಿಗೆ ಒಳಗೆ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

• ರೌಂಡ್ ಗೇರ್‌ನಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗದೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ, ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಗಳಿಗಾದ ಹಲ್‌ಲುಗಳೆಲ್ಲ ಎಂದು
ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೌಂಡ್ ಗೇರ್‌ನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುತ್ತಳತೆಯನ್‌ನು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಹಲಲ್‌ನ ಹಾನಿ

ಮಲ್‌ಲಿಂಗ್

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಡ್ರೈವ್‌ನಲ್ ಮಲ್‌ಲಿಂಗ್ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಟರಕ್ ರಾಂಗ್ ಗೇರ್‌ಗೂ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದು ಬಹುತೇಕ ಖಚಿತ. ರಾಂಗ್ ಗೇರ್‌ನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುತ್ತಳತೆಯನ್ನು ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಹೊಂದಿರುವ ಟರಕ್‌ನಲ್ ಹೊಸ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸುವುದರಿಂದ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ನೋಲುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಬಹುಶಃ ಮತ್ತೊಂದು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ.



ಸಂಭವನೀಯ ಕಾರಣಗಳು:

- ಚಾಲಕ ದೋಷ: ಈಗಾಗಲೇ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಪರಾರಂಭಿಸಲು ಪರಯತ್ನಿಸುವುದು.
- ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಟರಕ್ ಮ್ಯಾಂಗ್‌ನೈಟ್ ಸ್ಪಾಜ್ ಮುಜ್‌ಬುವಲ್ ಮಧ್ಯಂತರ ಸಮಸ್ಯೆ.
- ಟರಕ್ ECM ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಪರಾರಂಭಿಸಲು ಸಂಕೇತವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ತೆವರತ ಮರು-ನಿಶ್ಚಿತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಒಂದು

ಅಥವಾ ಹಲವಾರು ಹಲಲುಗಳು ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಜಿಪ್‌ಪಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸಬಹುದು. ಸ್ಪೋಲಿನಾಯ್ಡ್‌ಗೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆಯಾದಾಗ ಇದು ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ, ಕಾಂತ್ಯೇ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಲವು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ರಾಟರ್‌ನ ಸ್ಪಾಜ್‌ರಾಂಗ್ ಅನ್ನು ಕುಸಿಯದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಸ್ಪಾಜ್‌ರಾಂಗ್ ಡ್ರೈವ್ ಅನ್ನು ರಾಂಗ್ ಗೇರ್‌ನಿಂದ ಹೊರತೆಗೆಯುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಚಾಲಕ ಕಾಲಿಯನ್ನು ಪರಾರಂಭದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲೇ ಇರಿಸುವುದರಿಂದ, ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಡ್ರೈವ್ ಅನ್ನು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಓಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಪರಾರಂಭದ ಪರಯತ್ನದಿಂದ ಇನ್ನೂ ರಾಟರ್‌ನ ಮಾರುತೆವರತ ರಾಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಹೊಡೆಯುತ್ತದೆ.



ಪರಾಶೀಲಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ:

- ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್: ಕನಿಷ್ಠ 12.3 , ಆಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೇಜಕರಾಗಬೇಕು.
- ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಮುಖ್ಯ ಕೇಬಲ್‌ಗಳ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯು 500 ಆಂಪ್ಸ್ ಕರೆಂಟ್ ಹರಾವಿನಲ್ .5 ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರಬಾರದು.

ಸಂಭಾವ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು:

- ಕಲ್ಯಾಂಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಬ್ಯಾಟರಿ ಖಾಲಿಯಾಗುವ ಹಾರ್ಡ್ ಸೆಟಾರ್‌ಟಿಂಗ್ ಎಂಜಿನ್ ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನ ಫಿಲ್‌ಟರ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.
- ಕ್ಲೋರ್‌ಸ್ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ವಾಹನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು ಕಡಿಮೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.
- ದೊಂದ.
- ಕ್ಲಿಪ್ ಸ್ಪಾಜ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಇರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ.

ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇತರ ರೇತಿಯ ಹಾನಿಗಳು



ರಾಕ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಚಾಲಕ

ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಕೆರೆಯಾಂಕ್ ಮಾಡುವಾಗ (ಅದರ ಎಂಜಿನ್ ಇನ್‌ನೂ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಆಗಿರಲೇ) ಮತ್ತೆ ನಂತರ ಕೇಲಿಯನ್‌ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದಾಗ ರಾಕ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ. ಎಂಜಿನ್ ನೈವರ್ಗಿಕ ಪೋಸಿಟಿವ್ ವಾಲ್‌ರಾಂತ್ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಹುಡುಕುತ್ತದೆ ಮತ್ತೆ ರಾಂಕ್ ಗೇರ್ ಹೆಲ್ಯುಗಲು ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಹೆಲ್ಯುಗಲೊಂದಿಗಿ ಇನ್‌ನೂ ಮೌಲ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಫೆಲ್ಟ್ರಿವೇಲ್ ಅನ್ನು ಹೌದಕೆಲಿ ತೆರುಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಹೌಸಾತಮಕ

ಕೆರೆಯೆಯು ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಡೆರೈವ್ ಮತ್ತೆ ಆರ್‌ಮೇಚರ್ ಅನ್ನು ತೆರುಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತೆ

ಬಲಮ ಡೆರೈವ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಮುರಿಯಬಹುದು, ಡೆರೈವ್ ಅನ್ನು

ಛೇದಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಆರ್‌ಮೇಚರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಮತ್ತೆ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರುಗಿಸಬಹುದು.



ಪರಾಧಮಕವಾಗಿ, ಇದು ಚಾಲಕನ ದೋಷದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿದೆ. ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ, ಇದು ಕೆಲಚ್ ಸೆವೆಂಜ್ ಸಮಸ್ಯೆಯು ಪರಿಣಾಮವೂ ಆಗಿರಬಹುದು, ಅಲ್ಲದೆ ಚಾಲಕನು ತನ್ನ ಪಾದವನ್ನು ಕೆಲಚ್ ಪೆಡಲ್‌ನಿಂದ ಸೆವೆಂಜ್ ಮೇಲೆ ಎತ್ತುತ್ತಾನೆ ಮತ್ತೆ ಕೆಲಚ್ ಸೆವೆಂಜ್ ಕೆರೆಯಾಂಕ್‌ನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲೇ ತೆರುಗಿಸಿ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗೆ ವೌದ್ಧಿಯು ಅನ್ನು ಕಡೆಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಾಲಿನ್ಯ ನೋಡ್ ಶೋನ್

ಪರದೇಶದಲ್ಲೇ ಭಾರೀ ತುಕ್ಕು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವುದರಿಂದ ಡೆರೈವ್ ಶಾಫ್ಟ್‌ನಲ್ಲೇ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಜಾರಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇದು ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಇಲದೊಂದು, ಮಧ್ಯಂತರ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಇಲದೊಂದು ಮತ್ತೆ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಸೋಲಿನಾಯ್ಡ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಗೇರ್‌ಸ್ ಮತ್ತೆ ಕೆಲಚ್ ಧೂಳಿನ ಸಂಯೋಜನೆಯು ಭಾರೀ ಪರಮಾಣದಲ್ಲೇ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವುದರಿಂದ, ವಾಶೀಷಾಗ್ ಶೀತ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲೇ ಇದ್ದೇ ರೇತಿಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಬೇರಾಂಗ್ ಮತ್ತೆ ಶಾಫ್ಟ್ ಗೇರ್‌ಸ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಅತಿಯಾಗಿ ಗೇರ್‌ಸ್ ಹಾಕುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.



ಪರಶೋಲಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ:

- ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪರವೇಶದ ಮೂಲ.

ಸಂಭವನೀಯ ಕಾರಣಗಳು:

- ಬಿಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಕೆಲಚ್ ತಪಾಸಣೆ ಪೆಲಿಟ್ ಕಾಣಿಯಾಗಿದೆ.
- ಬಿಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಮತ್ತೆ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಪರದೇಶದಲ್ಲೇ ಭಾರೀ ಒತ್ತಡದ ತೊಳೆಯುವಿಕೆಯಿಂದ ನೇರು ಪರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ.

ಗಮನಿಸಿ:

ಡೆರೈವ್‌ನಲ್ಲೇ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಹಾನಿ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ರಾಂಕ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರಶೋಲಿಸಬೇಕು.

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇತರ ರೀತಿಯ ಹಾನಿಗಳು

ಥರೊಡ್ ಹಾನಿ

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು ಥರೊಡ್‌ನಿಂದ ಬಳಲಬಹುದು.

ಹಾನಿ. ನಟಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸದಿರುವುದು ಮತ್ತು ತಿಳಿದುಹಾಕುವುದರಿಂದ ಸೆಟಾರ್‌ವೆಡ್, ಕೆರಾಸ್-ಥರೊಡ್ ಅಥವಾ ಫೇಲೋಡ್ ಥರೊಡ್‌ಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.



ಲೂಸ್ ನಟ್

ನಟ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಟಾರ್ಕ್‌ಗೆ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸದಿದ್ದರೆ, ಸಂಪರ್ಕ ಮೇಲ್ಮೈಗಳಲ್ಲಿ ತುಕ್ಕು ಅಥವಾ ಆರಸಿಂಗ್ (ನುಟಿಂಗುಗಳು) ಕಂಡುಬರುತ್ತವೆ.

ಅದು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿರಬೇಕು. ಇದು ಇದು ಯಾವುದೇ ಆರಂಭ, ನೌಧಾನವಾದ ಕೆರಾಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಂತರ ಆರಂಭಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.



ಉತ್ತಮ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಥರೊಡ್‌ಗಳು

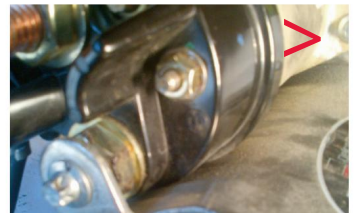
"5" ಟರ್ಮಿನಲ್ "5"

ಟರ್ಮಿನಲ್ ಎಂದರೆ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ಶಕ್ತಿಯುತಗೊಳಿಸಲು ವಾಹನದಿಂದ ತಂತಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಅದು ಒಡೆಯಬಹುದು, ಸ್ಪೊಲಿನಾಯ್ಡ್ ಕೇಯಾಪ್ ಮುರಿಯಬಹುದು ಅಥವಾ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸೆಟಾರ್‌ವೆ ಆಗಬಹುದು. ನಟ್ ಅನ್ನು ನೌದೌಪ್‌ಟ ಟಾರ್ಕ್‌ಗೆ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಲು ವೌಫಲವಾದರೆ ಆರಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಶಾಖದ ಹಾನಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಂತರ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಆರಂಭವಿಲ್ಲ.

ಗಮನಿಸಿ:

ಡೆರೈವೇನಲ್ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಹಾನಿ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ರೌಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.



ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಬ್ಯಾಕಪ್ ನಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ಉತ್ತಮ ಟರ್ಮಿನಲ್

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇತರ ರೀತಿಯ ಹಾನಿಗಳು

ಟರ್‌ಮಿನಲ್ ಹಾನಿ ಎಲ್ಲಾ

ಟರ್‌ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅನುಸಂಧಾನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ತುಂಬಾ ಸಡಿಲವಾಗಿ ಬಿಡುಮದರೊಂದಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಒಡೆಯುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು .

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ಅಡ್ಡ-ಥರೊಂಗ್‌ನಿಂದ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.

ಅಂತಿಮ ಅನುಸಂಧಾನೆಯು ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಬೆರಗುಬೆರಗು ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಧೃಶ್ಯ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು.



ಗಮನಿಸಿ:

ಎಲ್ಲಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಟರ್‌ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಟಾರ್ಕ್

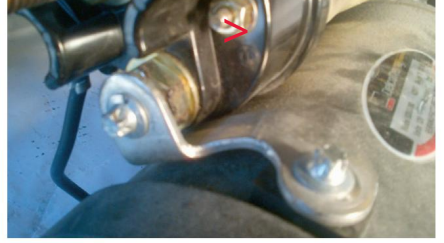
ವಿಶೇಷಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಅನುಸಂಧಾನಾ ಸೂಚನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ರಮಾನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇತರ ರೇತಿಯ ಹಾನಿಗಳು



ತಪ್ಪಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಮೋಟಾರ್ ಪೆಟ್ಟು



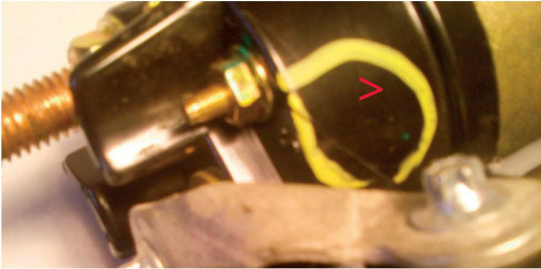
ಸರಿಯಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಮೋಟಾರ್ ಪೆಟ್ಟು

ಮೋಟಾರ್ ಸೆಟ್‌ರಾಪ್

ಪೆಚ್ಚಿನ ಬಯಾಟರ್ ಕರಂಟ್ ಅನ್ನು ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ನ ಆರ್‌ಮೇಚರ್‌ಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಮೋಟಾರ್ ಸೆಟ್‌ರಾಪ್ ಅನ್ನು ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್‌ಲ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಕೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾದರೆ ಮಾತ್ರ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು.

ಸ್ಕೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಮುರತಗಳು

ಸ್ಕೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವಾಗ, ತೆಗೆದುಹಾಕುವಾಗ ಅಥವಾ ಅನುಚಿತ ನೆರವು ಸಮಯದಲ್ಲ ಮುರಿಯಬಹುದು. ಕೆಲವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಕೆಳಗೆ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ, "5" ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸುವಾಗ ಸಣ್ಣ ಬಿರುಕು ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

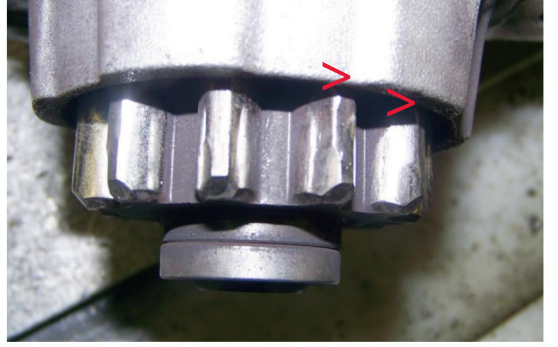


ಗಮನಿಸಿ:

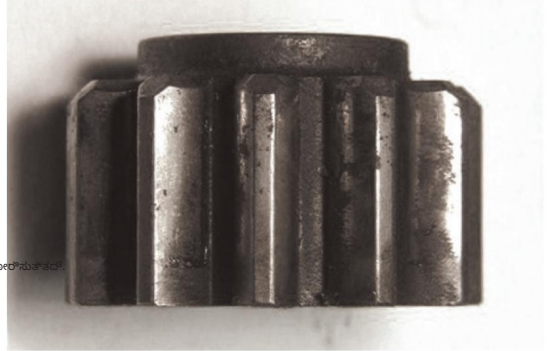
ಎಲ್ಲಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಟಾರ್ಕ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಅನುಸ್ಥಾಪನಾ ಸೂಚನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ರವಾನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಇತರ ರೇತಾಯ ಹಾನಿಗಳು

ತಪ್ಪಾದ ಅಪ್‌ಲೋಕೇಶನ್ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ
ಸೌಪೇಸರ್ ಬಳಸುವಲ್ಲಿ ವೈಫಲ್ಯತೆ ಪಡೆಯುವ
ಹಲ್ಲುಗಳ ಒತ್ತಡವಿಲ್ಲದ
ಬದಿಯಲ್ಲಿ 4-6 ಮಿಮೀ ತುಂಬಾ
ಅಳವಳಿಲ್ಲದ ಗುರುತುಗಳು ತಪ್ಪಾದ
ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಅಪ್‌ಲೋಕೇಶನ್ ಅಥವಾ ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್
ಅನ್ವಯ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಬಳಸಬೇಕಾದ
ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸೌಪೇಸರ್ ಅನ್ವಯ
ಬಳಸಲಾಗಲಿ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ
ಸೌಧಾತ್ಮಿಕ ಬಹಳ ಬೇಗವೇ ವೈಫಲ್ಯತೆಯ ಕೆಳಗೆ
ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.



ಬಳಸುತ್ತಿರುವ
ಡೋರ್ಬ್ ಮೇಲ್ಮೈಯ
= ಕೌಶಲ ಹೊಣೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಉದ್ದ
ಗುರುತುಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.



ಬಿಸುಗಿ ಮರುಪರವಾಹ
ಅತಿಯಾದ ಶಾಖಮ ಬಿಸುಗಿ ಕರಗಿ ಮತ್ತೆ ಹರಿಯಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.



ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬಿಸುಗಿ ಹಾನಿ

ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇತರ ರೋತೆಯ ಹಾನಿಗಳು

ಶಾಖದೊಂದಿಗೂ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ತಂತಿಗಳು

ಡೇರ್ಬಿವ್ ರೌಂಗ್ ಗೇರ್‌ನೊಳಗಿ ಹೋಗಲು ವೊಫಲವಾದಾಗ ಮತ್‌ತು ಆಪರೇಟರ್ ಕೋ ಪವರ್ ಅನ್‌ನು ಅನ್‌ವಯಿಸುಮದನ್‌ನು ಮುಂದುವರಿಸೋದಾಗ ಇದು ಸಂಭವಿಸುತ್‌ತದಿ.



ಕೊಲವೊಮ್‌ಮಿ ಈ ಎರಡು ತಂತಿಗಳು ಶಾಖದ ಹಾನಿಯನ್‌ನು "ಮಕರೌಂಗ್" ಎಂದು ತೋರಿಸುತ್‌ತದಿ.

ಸಂಭವನೋಯ ಕಾರಣಗಳು:

- ರೌಂಗ್ ಗೇರ್ ಹಾನಿಯು ಗೇರ್‌ನೊಳಗಿ ಸರಾಗ ಜಲನೆಯನ್‌ನು ತಡೆಯುತ್‌ತದಿ.
- ಕಡೆಮಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಮತ್‌ತು/ಅಥವಾ ಅತಿಯಾದ ಕೋಬಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕುಸಿತವು ಡೇರ್ಬಿವ್ ಅನ್‌ನು ರೌಂಗ್ ಗೇರ್‌ಗಿ ಸರಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಶಕ್ತಿಯನ್‌ನು ತಡೆಯುತ್‌ತದಿ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಜಾಲನೆಯಲ್‌ರುವ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್‌ನು ಪರಾರಂಭಿಸಲು ಸಂಭವಾಯ ಪರಯತ್‌ನ.

ಸೋಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು

ಇತರ ರೇತಿಯ ಹಾನಿಗಳು

ಮೋಟಾರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಅತಿಯಾದ ತಾಪನ ಮೋಟಾರ್

ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾನಿಯು ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೂ ಕಾರ್ಯಾಂಕ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಸೋಟಾರ್‌ಟರ್ ಅನ್ನು ಎಂದಿಗೂ 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಂಕ ಮಾಡಬಾರದು ಮತ್ತು

ಕಾರ್ಯಾಂಕ ಪರಯತ್ನಗಳ ನಡುವೆ ಎರಡು ನೆಮ್‌ಗಳ ವಶೀಕರಣತೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಬೇಕು. ಈ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾನಿಯು ತಪ್ಪಾದ ಅನ್ವಯಿಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆಲಸದ ರೇನೋಸ್‌ಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

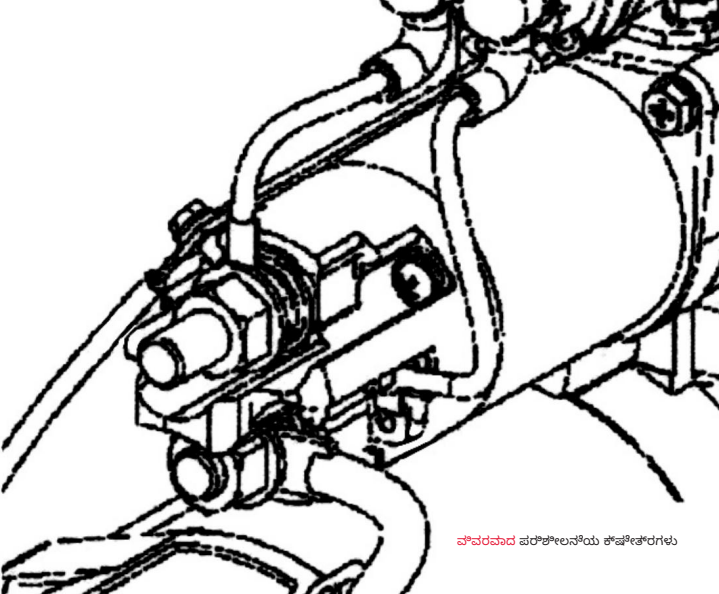
ಇಂಧನ ಫಿಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರ್ಮಿಮ್ ಮಾಡಲು ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ.



ಶಾಖದಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಪೆಟ್ರೋಲ್



ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಪೆಟ್ರೋಲ್



ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು

ಪರೆಯಾಯಕಗಳು

ಇದು ನೌಜವಾದ ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮ್ ರೆಮ್?

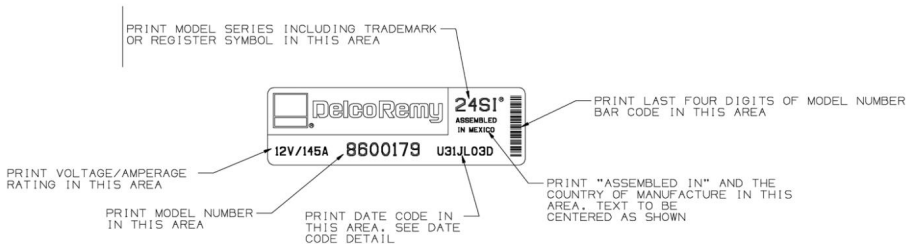
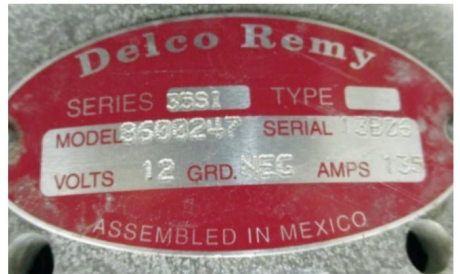
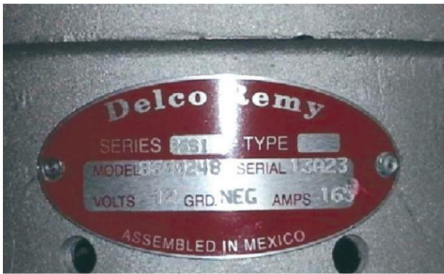
ಅನಲಿ

ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮ್

ಪರೆಯಾಯಕಗಳು



ನೌಜವಾದ ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮ್ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು



ಪರೆಯಾಯಕ

ಹಾನಿಯ ಪೂರ್ವಗಳು



ಶಾಫ್ಟ್ ಹಾನಿ

ಅನೇಕ ಶಾಫ್ಟ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿರುಳಿನನ್ನು ತೆಗೆಯದ ಕಾರಣ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುತ್ತವೆ. ಈ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.



ಫೇರಿಡ್, ಟರ್ಮಿನಲ್

ಮತ್ತು ಕೋನ್ ಹಾನಿ

ಫೇರಿಡ್, ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಕೋನ್ ಹಾನಿ ಬಾಗಿದ, ಅಡ್ಡ-ದಾರದ ಮತ್ತು ಆರ್ಕಿಂಗ್ ಗುರುತುಗಳು (ಸುಟಗಿಯಗಳು) ಸೇರಿವೆ.

ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಕೆವಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುರಿದುಹೋಗಿದೆ

ಡೋಲ್ಬಿ ರಿಮ್ ವಾರಂಟ್ ಅನುಮೋದನೆ ತಪಾಸಣೆಗಳು

ಪರೆಯಾಯಕಗಳು

ಹನೆಯ ವೃದ್ಧಿಗಳು

ಮಾಲಿನೆಯ ನೋರು,
ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತೆ ಕೊಳೆಯ ರೂಪದಲ್ಲೂ
ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಸಂಕುಚಿತ ಗುಳಿಯಿಂದ ಕೂಲಿಂಗ್ ಘನಗಳನ್ನು
ಉದಾಮದು ಒಳ್ಳೆಯ ಮತ್ತೆ ಸರಿಯಾದ ನೋವಹಣಿ.



ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಲಾದ ಘಟಕಗಳು
ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿ
ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಮಾನಾಸಂಪದವಾಗಿದೆ.

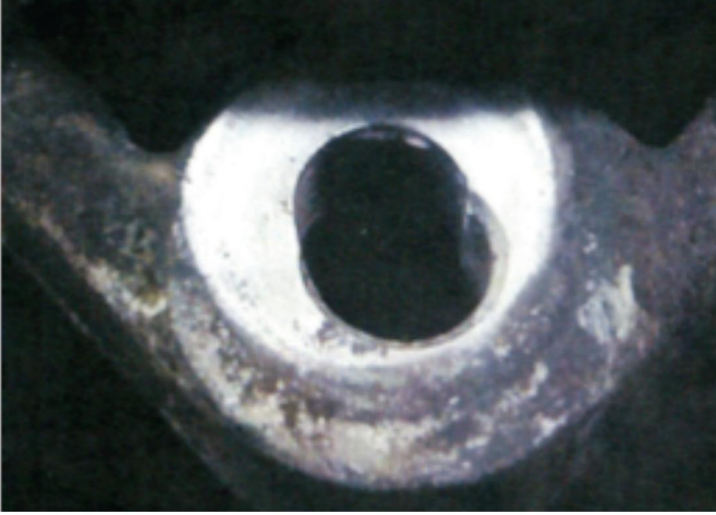
ಪರೆಯಾಯಕ

ಹಾನಿಯ ವೃದ್ಧಿಗಳು

ಸವೆದ ಆರೋಹಣ ರಂಧ್ರಗಳು

ಸಡ್ಲವಾದ ಆರೋಹಣವು ಯಂತ್ರಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ಸವೆದ ಆರೋಹಣವು ರಂಧ್ರಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ.

ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಬುಗ್ಗೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ನಿಯಮಿತ ನೋಡುವಿಕೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರಬೇಕು.



ಪರೆಯಾಯಕಗಳು

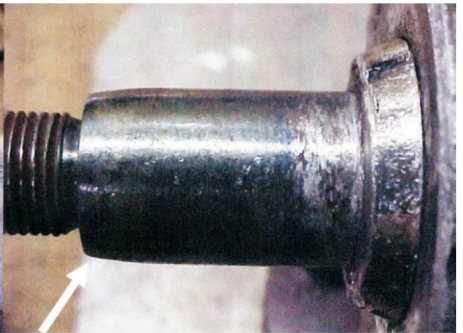
ಹಾನಿಯ ಪರಿಧಿಗಳು

ಸದರಿವಾದ ಪುಲಿ ಹಾನಿ
ಅನುಮರಪಕ ಪುಲಿ
ಅನುಸಂಧಾಪನೆಯ ಟಾರ್ಕ್ ರಾಟಿಯನ್‌ನು
ಶಾಫ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಉದಾಹರಣೆಗಳು
24⁵¹ ಮತ್ತು 28⁵¹ ನಂದ ಬಂದಿವೆ.
ಮಾದರಿಗಳು. ಈ ಘಟಕಗಳು ಬಳಸುವುದಿಲ್ಲ
ಬಾಹ್ಯ ಫ್ಯಾನ್, ಫ್ಯಾನ್‌ಗಳು
ಘಟಕದ ಒಳಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಬಾಹ್ಯ ಫ್ಯಾನ್ ಮಾದರಿಯ
ಅವರತವನ್ನು ಅಂತರಿಕ ಫ್ಯಾನ್
ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವಾಗ,
ಫ್ಯಾನ್ ಅನ್ನು ಹಳೆಯ ಘಟಕದಿಂದ
ಹೊಸ ಅವರತಕಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸದಿರುವುದು ಮುಖ್ಯ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಘಟಕವು ಇರುವಾಗ
ಪುಲಿಯನ್ನು ಸಂಭಾಷಿಸಬೇಕು
ಸಮತಲ ಸಂಧಾನ (ಅದರ ಬದಿಯಲ್ಲಿ),
ನೋವಾಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲ.



ಬಾಹ್ಯ ಫ್ಯಾನ್ ಮಾದರಿಯ ಅವರತಕಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿವಾದ ಪುಲಿ ಹಾನಿಯ ಉದಾಹರಣೆಗಳು



ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಅಭಿನಂದನೆ
ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮಿ ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜ್

03 | 2024

ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮಿ ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜ್

ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮಿ ಎಂಬುದು ಜನರಲ್ ಮೋಟಾರ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನ ನೋಂದಾಯಿತ ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿದೆ,
ಬೋಲೋಗ್‌ವಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಮವಾಗಿ ನೋಡಲಾಗಿದೆ | ಡೆಲ್ಕೋ 150MT | 4-23

DELCO REMY ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜ್ ಒಂದು ನೋಂದಾಯಿತ ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿದೆ, PHINIA ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜ್ ಇಂಜಿನ್ ಪರಮವಾಗಿ ಪರಿಣಿತರು

