Machine Translated by Google

वॉरंटी

मंजूरी

दृश्य तपासणी
स्टार्टर्स आणि अल्टरनेटर

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

हे अस्सल डेल्को रेमी आहे का?

३७ एमटी™, ४१ एमटी™ आणि ४२ एमटी™

जुना डेल्को रेमी स्टॅम्प

वर्तमान मुद्रांकन

वर्तमान मुद्रांकन

वर्तमान शाई स्टॅम्पिंग

वर्तमान रिमॅन लेबल

जुने रिमॅन लेबल

३८एमटी™ आणि ३९एमटी™

नॉन-जेन्युइन डेल्को रेमी स्टार्टर्स

आज रस्त्यावर धावणाऱ्या लाखो वाहनांमध्ये 39MT स्टार्टर अत्यंत लोकप्रिय आहे.

कृपया बनावट स्टार्टर्सऐवजी अस्सल डेल्को रेमी स्टार्टर्सची ओळख करून घ्या.

अस्सल डेल्को रेमी लेबल

डेल्को रेमी वॉरंटी मंजुरी तपासणी

स्टार्टर्स

गहाळ भाग

संपूर्ण युनिट परत करणे आवश्यक आहे.

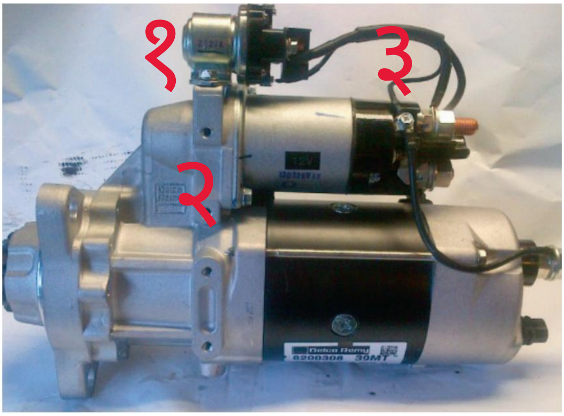
कोणतेही भाग गहाळ नाहीत

सोलेनोइड गहाळ आहे

आयएमएस स्विच गहाळ आहे

जर युनिट आयएमएस स्विचसह विकले गेले असेल, तर ते आयएमएस स्विचसहच परत करणे आवश्यक आहे. जर युनिट स्विचशिवाय परत केले गेले, तर वॉरंटी नाकारली जाईल.

IMS स्विचशिवाय वाहन चालवल्यास क्लिकचा आवाज येणे, इंजिन सुरू न होणे अशा घटना घडतील आणि स्टार्टर किंवा रिंग गिअरचे नुकसान होण्याची शक्यता आहे.



स्विच सोलेनोइडच्या अगदी पुढे असलेल्या तीन माउंटिंग जागांपैकी एकावर बसवलेला असेल. स्विचमधून बाहेर येणाऱ्या तारांकडे लक्ष द्या.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

स्टार्टरचा गैरवापर

वरील सोलेनोइडला एका अवजाराने अनेक वेळा मारण्यात आले आहे. ऑपरेटरला गाडी सुरू करण्यात समस्या येत असावी (चावी फिरवल्यावर काहीच होत नसे किंवा चावी फिरवल्यावर फक्त 'क्लिक' असा आवाज येत असे), त्यामुळे गाडी सुरू करण्यासाठी सोलेनोइडला मारण्यात आले.

सुरुवात न होणे हे अनेक समस्यांपैकी एक किंवा अनेक समस्यांचे एकत्रित परिणाम असू शकते.

संभाव्य स्टार्ट न होण्याच्या समस्या:

- बॅटरी कमी असणे: स्टार्टरला हालचाल करण्यासाठी चांगल्या बॅटरीची आवश्यकता असते. ड्राइव्ह पूर्णपणे रिंग गिअरमध्ये.
- बॅटरी केबल व्होल्टेज कमी होणे: खराब जोडणी, गंज किंवा लहान आकाराच्या केबल्स अगदी कमी बॅटरीसारखेच काम करतात.
- यांत्रिक समस्या जसे की खराब झालेले रिंग गियर आणि/किंवा स्टार्टर ड्राइव्ह, ज्यामुळे ड्राइव्ह रिंग गियरसोबत योग्यरित्या जुळत नाही.
- कमी बॅटरी असताना क्रँकिंग केल्यामुळे सोलेनोइडचे कॉन्टॅक्ट्स जळाले.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

वाहन तपासणी

दाताची दाब बाजू: स्टार्टर नेहमी एकाच दिशेने फिरतो.

दाताच्या या बाजूला चांगली झीज झालेली दिसेल अशी अपेक्षा करा.

दाताची दाब नसलेली बाजू

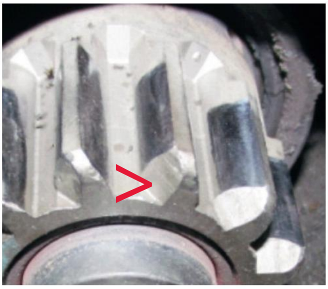
या बाजूला

दात दिसेल

घाला पण ते पाहिजे

जड नसावे.

सामान्य झीज



ओव्हररन डॅमेज (अतिवापरामुळे झालेले नुकसान) लक्षात घ्या की दातांच्या दोन्ही बाजू अत्यंत पॉलिश केलेल्या आहेत. जेव्हा ड्राइव्ह रिंग गिअरसोबत दीर्घ कालावधीसाठी चालू राहतो, तेव्हा असे घडते.

टीप:

ड्राइव्हवर कधीही नुकसान आढळल्यास, रिंग गिअरचेही नुकसान झाले आहे का ते तपासले पाहिजे.

अतिक्रमणामुळे होणाऱ्या संभाव्य नुकसानीची कारणे:

• की स्विचमधील टम्बलर्स अडकणे.

चुंबकीय स्विच नंतर स्टार्टरला वीजपुरवठा करत राहतो चावी सुटली आहे. हे स्विच सामान्यतः ट्रकच्या फायरवॉलवर किंवा पॉवर डिस्ट्रिब्युशन बॉक्सच्या आत आढळते.

• ड्राइव्ह रिंग गिअरमधून सहजपणे सुटत नाही. रिंग गिअरचा संपूर्ण परिघ तपासा, जेणेकरून त्यावर कोणतेही दाते खराब झालेले नाहीत याची खात्री होईल.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

दातांचे नुकसान

जर स्टार्टर

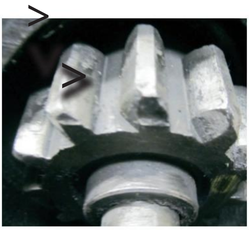
ड्राइव्हवर मिलिंग (खरवडणे) दिसून आले, तर ट्रकच्या रिंग गिअरलाही तशाच प्रकारचे नुकसान होण्याची दाट शक्यता असते. रिंग गिअरच्या संपूर्ण परिघावर नुकसानीसाठी तपासणी करा. खराब रिंग गिअर असलेल्या ट्रकवर नवीन स्टार्टर बसवल्यास, ट्रक सुरू होणार नाही आणि कदाचित दुसरा स्टार्टरही खराब होईल.

संभाव्य कारणे:

- ड्रायव्हरची त्रुटी: आधीच चालू असलेले इंजिन पुन्हा सुरू करण्याचा प्रयत्न करणे.
- इंजिन चालू असताना ट्रकचा मॅग्नेटिक स्विच अधूनमधून बंद होण्याची समस्या.
- ट्रकच्या ECM सॉफ्टवेअरमधील बिघाडामुळे, इंजिन आधीच चालू असतानाही ते सुरू करण्याचा सिग्नल पाठवला जातो.

जलद पुनर्जोडणी: एक किंवा अनेक दातांवर नुकसान

किंवा तडा गेलेला दिसू शकतो. हे तेव्हा घडते जेव्हा सोलेनोइडला मिळणारा व्होल्टेज इतका कमी होतो की चुंबकीय क्षेत्राची शक्ती रिटर्न स्प्रिंगला आकुंचित ठेवू शकत नाही. स्प्रिंग ड्राइव्हला रिंग गिअरमधून बाहेर खेचते, परंतु ड्रायव्हरने चावी स्टार्ट स्थितीत ठेवल्यामुळे, स्टार्टर ड्राइव्हला पुन्हा बाहेर ढकलतो आणि तो मागच्या स्टार्टच्या प्रयत्नापासून अजूनही हलत असलेल्या रिंग गिअरला धडकतो.



टीप:

ड्राइव्हवर कधीही नुकसान आढळल्यास, रिंग गिअरची देखील तपासणी केली पाहिजे.

नुकसानीसाठी.

नक्की तपासा:

- बॅटरी व्होल्टेज: किमान 12.3 व्होल्ट असावा आणि लोड टेस्टमध्ये उत्तीर्ण झाला पाहिजे.
- स्टार्टरच्या मुख्य केबल्सची व्होल्टेज ड्रॉप चाचणी 500 अँपिअरच्या विद्युत प्रवाहावर .5 व्होल्टपेक्षा जास्त नसावी.

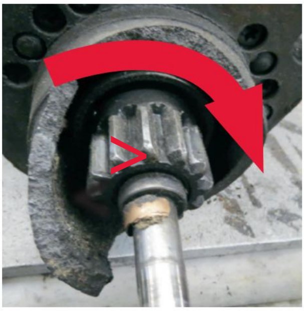
संभाव्य समस्या:

- इंजिन सुरू होण्यास त्रास होणे आणि क्रँकिंग दरम्यान बॅटरीची शक्ती कमी होणे, हे इंधन फिल्टरमधील बिघाडामुळे असू शकते.
- वाहन चालवल्यामुळे प्रवासादरम्यान बॅटरी कमी होते दिवसाचे.
- क्लच स्विचमध्ये समस्या असण्याची शक्यता आहे.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

इतर प्रकारचे नुकसान



रॉक बॅक डॅमेज तेव्हा होतो

जेव्हा ड्रायव्हर इंजिन क्रँक करत असतो (पण इंजिन अजून सुरू झालेले नसते) आणि नंतर चावी सोडतो. इंजिन पिस्टनची नैसर्गिक विश्रांतीची स्थिती शोधेल आणि रिंग गिअरचे दाते स्टार्टरच्या दातांमध्ये अडकलेले असतानाच फ्लायव्हीलला मागे फिरवेल. हा तीव्र धक्का

या क्रियेमुळे स्टार्टर ड्राइव्ह आणि आर्मेचर फिरतात आणि

त्या बलामुळे ड्राइव्ह हाऊसिंग तुटू शकते, ड्राइव्हचे तुकडे होऊ शकतात किंवा आर्मेचर शाफ्ट आणि स्प्लाइन्स पिळवटले जाऊ शकतात.

मुख्यतः, हे चालकाच्या चुकीमुळे घडते. कधीकधी, हे क्लच स्विचच्या समस्येमुळे देखील होऊ शकते, जिथे चालक क्लच पेडलवरून आपला पाय किंचित उचलतो आणि क्रँकच्या मध्यभागी क्लच स्विच स्टार्टरचा वीजपुरवठा खंडित करतो.

दूषितीकरण: नोज कोन भागात

जास्त गंज साचल्यामुळे ड्राइव्ह शाफ्टवरून सहजपणे खाली सरकण्यास अडथळा येतो. यामुळे गाडी सुरू न होणे, अधूनमधून सुरू न होणे आणि स्टार्टर सोलेनॉइडला संभाव्य नुकसान होऊ शकते.

ग्रीस आणि क्लचच्या धुळीचा जाड थर साचल्यामुळे, विशेषतः थंड हवामानात, अशाच प्रकारच्या समस्या उद्भवू शकतात. बेअरिंग आणि/किंवा शाफ्टच्या ग्रीस पॉइंट्सना जास्त ग्रीस लावणे टाळा.

नक्की तपासा:

• दूषित पदार्थ प्रवेशाचा स्रोत.

संभाव्य कारणे:

• बेल हाउसिंग क्लच तपासणी प्लेट गहाळ आहे.
• बेल हाऊसिंग आणि स्टार्टरच्या परिसरात जोरदार प्रेशर वॉशिंग केल्यामुळे पाणी आत शिरले.

टीप:

ड्राइव्हवर कधीही नुकसान आढळल्यास, रिंग गिअरचेही नुकसान झाले आहे का ते तपासले पाहिजे.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

इतर प्रकारचे नुकसान

धाग्याचे नुकसान

स्टार्टरवरील सर्व टर्मिनल्सना थ्रेडचा त्रास होऊ शकतो.

नुकसान. नट आणि हार्डवेअर चुकीच्या पद्धतीने बसवल्यामुळे आणि काढल्यामुळे थ्रेड्स खराब होऊ शकतात, क्रॉस-थ्रेडेड किंवा पसरट होऊ शकतात.

चांगले टर्मिनल थ्रेड्स

सुटा नट

जेव्हा नट योग्य टॉर्कने घट्ट केला जात नाही, तेव्हा संपर्क पृष्ठभागांवर गंज चढल्याचे किंवा आर्किंग (जळल्याचे) पुरावे दिसून येतील.

ते स्वच्छ असले पाहिजे.

हे

परिणामी गाडी सुरू होत नाही, हळू क्रँक होते आणि मध्येच सुरू होते.

“S” टर्मिनल हे असे ठिकाण आहे जिथे स्टार्टरला ऊर्जा देण्यासाठी वाहनातून एक वायर जोडली जाते.

कारखान्यातून बसवलेला बॅकअप नट जागेवर असलेला चांगला टर्मिनल.

हे टर्मिनल जास्त घट्ट केल्यास ते तुटू शकते, सोलेनॉइड कॅप तुटू शकते किंवा टर्मिनलची पट्टी खराब होऊ शकते. नट निर्दिष्ट टॉर्कनुसार घट्ट न केल्यास आर्किंग आणि उष्णतेमुळे नुकसान होऊ शकते आणि त्यामुळे अधूनमधून स्टार्ट होणे आणि/किंवा

सुरू न होणे.

टीप:

ड्राइव्हवर कधीही नुकसान आढळल्यास, रिंग गिअरचेही नुकसान झाले आहे का ते तपासले पाहिजे.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

इतर प्रकारचे नुकसान

टर्मिनलचे नुकसान: इन्स्टॉलेशनच्या वेळी

टर्मिनल्स जास्त सैल ठेवल्यामुळे किंवा काढताना तुटल्यामुळे काही नुकसान झाले आहे का, हे तपासण्यासाठी सर्व टर्मिनल्सची तपासणी करावी .

याव्यतिरिक्त, क्रॉस-थ्रेडिंगमुळे नुकसान होऊ शकते.

अंतिम स्थापनेदरम्यान, स्टार्टरच्या संपर्कात इतर कोणत्याही केबल्स किंवा ब्रॅकेट्स येत नाहीत याची खात्री करण्यासाठी प्रत्यक्ष तपासणी केली पाहिजे.

टीप: सर्व

उत्पादनांसोबत इन्स्टॉलेशनच्या सूचना पाठवल्या जातात, ज्यामध्ये टर्मिनल्ससाठी योग्य टॉर्कची माहिती दिलेली असते.

Machine Translated by Google

स्टार्टर्स

इतर प्रकारचे नुकसान

चुकीच्या पद्धतीने बसवलेला मोटर स्ट्रॅप

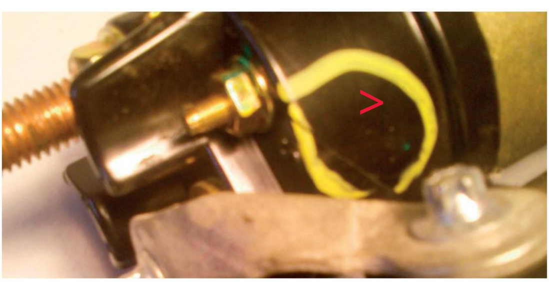
योग्यरित्या स्थापित मोटर स्ट्रॅप

मोटर स्ट्रॅप हा स्टार्टरच्या

आर्मेचरपर्यंत बॅटरीचा उच्च विद्युत प्रवाह वाहून नेण्यासाठी कारखान्यातूनच बसवलेला असतो. सोलेनॉइड बदलायचा असेल तरच तो काढण्याची गरज असते.

सोलेनोइड कॅपला तडे जाणे: सोलेनोइड कॅप बसवताना,

काढताना किंवा अयोग्य हाताळणीमुळे तुटू शकते. काही तडे स्पष्ट दिसतात, तर काही लहान असतात, जसे की खालील चित्रात दाखवल्याप्रमाणे, 'S' टर्मिनल जास्त घट्ट केल्यामुळे एक लहान तडा गेला आहे.



टीप: सर्व

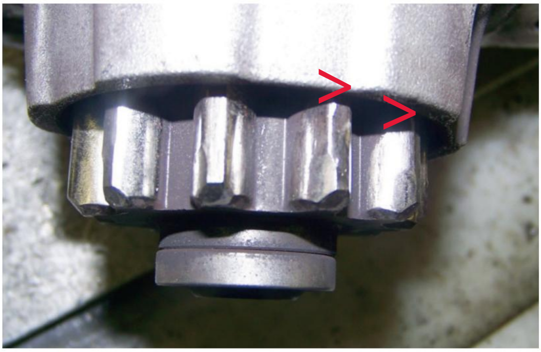
उत्पादनांसोबत इन्स्टॉलेशनच्या सूचना पाठवल्या जातात, ज्यामध्ये टर्मिनल्ससाठी योग्य टॉर्कची माहिती दिलेली असते.

Machine Translated by Google

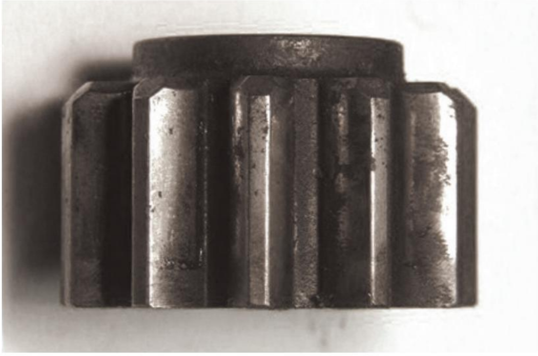
स्टार्टर्स

इतर प्रकारचे नुकसान

चुकीचा वापर किंवा आवश्यक असताना स्पेसर न वापरणे: पिनियनच्या दातांच्या दाब नसलेल्या बाजूला ४-६ मिमीच्या खूप उथळ खुणा असणे, हे स्टार्टरचा चुकीचा वापर किंवा स्टार्टर बसवताना वापरायला हवा असलेला आवश्यक स्पेसर न वापरल्याचे दर्शवते. या स्थितीमुळे स्टार्टर खूप लवकर निकामी होईल.



ड्राइव्हच्या पृष्ठभागाचा ¾ पेक्षा जास्त भाग वापरला गेल्याच्या सामान्य झीजेच्या खुणा.



सोल्डरचा पुन्हा प्रवाह: अत्यधिक उष्णतेमुळे सोल्डर वितळून पुन्हा प्रवाहित झाले आहे.

चांगला सोल्डर जोड

स्टार्टर्स

इतर प्रकारचे नुकसान

उष्णतेमुळे खराब झालेल्या तारा

जेव्हा ड्राइव्ह रिंग गिअरमध्ये पूर्णपणे आत जात नाही आणि ऑपरेटर चावी फिरवत राहतो, तेव्हा असे घडते.

कधीकधी या दोन तारांवर उष्णतेमुळे झालेले नुकसान म्हणजेच सुरकुत्या दिसू लागतात.

संभाव्य कारणे:

- रिंग गिअर खराब झाल्यामुळे गिअर पूर्णपणे आत जाण्यास अडथळा येतो.
- बॅटरी कमी झाल्यामुळे आणि/किंवा केबलमधील व्होल्टेज जास्त प्रमाणात कमी झाल्यामुळे, ड्राइव्हला पूर्णपणे रिंग गिअरमध्ये हलवण्यासाठी पुरेशी शक्ती मिळत नाही.
- आधीपासून चालू असलेले इंजिन सुरू करण्याचा संभाव्य प्रयत्न.

Machine Translated by Google

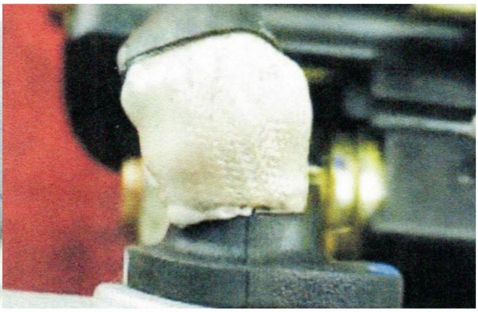
स्टार्टर्स
इतर प्रकारचे नुकसान

मोटर स्ट्रॅप जास्त गरम होणे: जास्त वेळ क्रँक केल्यामुळे मोटर स्ट्रॅपला नुकसान पोहोचते. स्टार्टर कधीही ३० सेकंदांपेक्षा जास्त वेळ क्रँक करू नये.

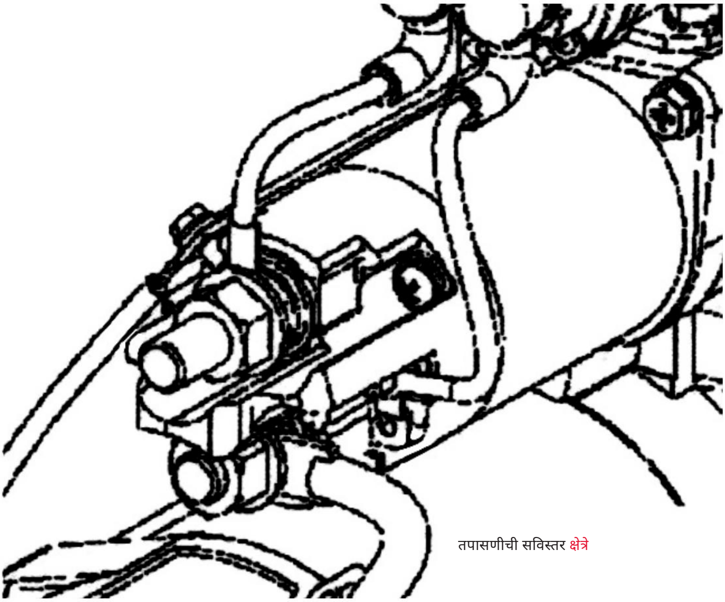
क्रँक करण्याच्या प्रत्येक प्रयत्नानंतर दोन मिनिटांची विश्रांती घ्यावी. चुकीच्या पद्धतीने वापर केल्यामुळे आणि त्यामुळे पुरेशी मोकळी जागा न मिळाल्यास, या पट्ट्याचे नुकसान होऊ शकते.

इंधन फिल्टर प्राइम करण्यासाठी इंजिनचा वापर कधीही करू नका.

उष्णतेमुळे पट्टा खराब झाला



चांगला पट्टा



तपासणीची सविस्तर क्षेत्रे

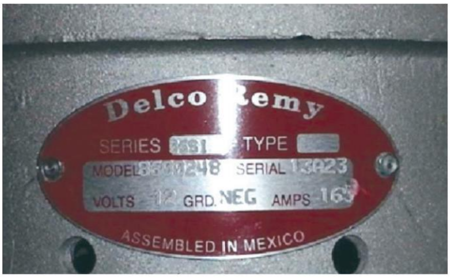
Machine Translated by Google

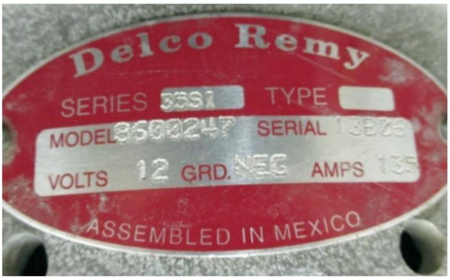
अल्टरनेटर

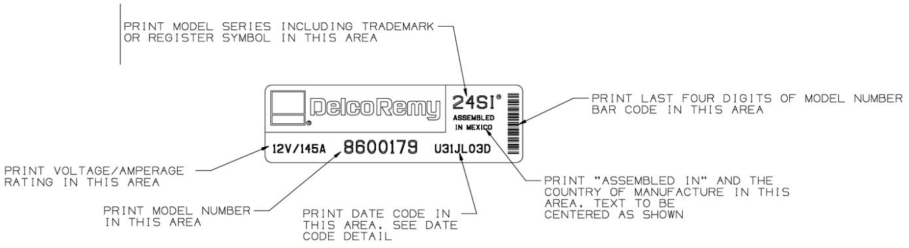
हे अस्सल डेल्को रेमी आहे का?

बनावट
डेल्को रेमी
अल्टरनेटर

अस्सल डेल्को रेमी अल्टरनेटर







Machine Translated by Google

अल्टरनेटर

नुकसानीचे प्रकार

शाफ्टचे नुकसान

चुकीच्या पद्धतीने पुली काढल्यामुळे अनेक शाफ्ट खराब होतात. या स्थितीत काही युनिट्सची चाचणी करता येत नाही.

थ्रेड, टर्मिनल आणि केसचे नुकसान

थ्रेड, टर्मिनल आणि केसचे नुकसान
यात वाकलेले, आडवे धागे आणि कमानीच्या खुणा (जळल्याच्या खुणा) समाविष्ट आहेत.

माउंटिंगचा कान पूर्णपणे तुटला आहे.

Machine Translated by Google

अल्टरनेटर

नुकसानीचे प्रकार

दूषितीकरण हे पाणी, तेल
आणि घाणीच्या स्वरूपात दिसू शकते.

कूलिंग फिन्स कॉम्प्रेस्ड एअरने स्वच्छ करणे ही एक चांगली आणि योग्य देखभाल आहे.

सुटे केलेले भाग: जर भाग सुटे करून पुरवले गेले असतील तर संशय घ्या.

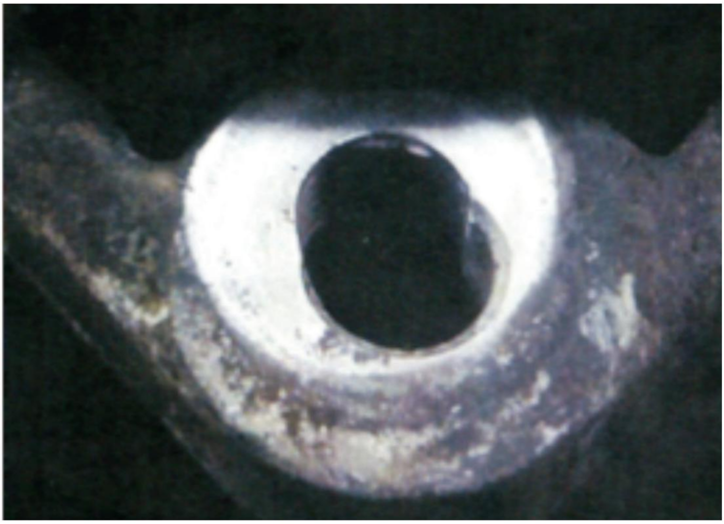
Machine Translated by Google

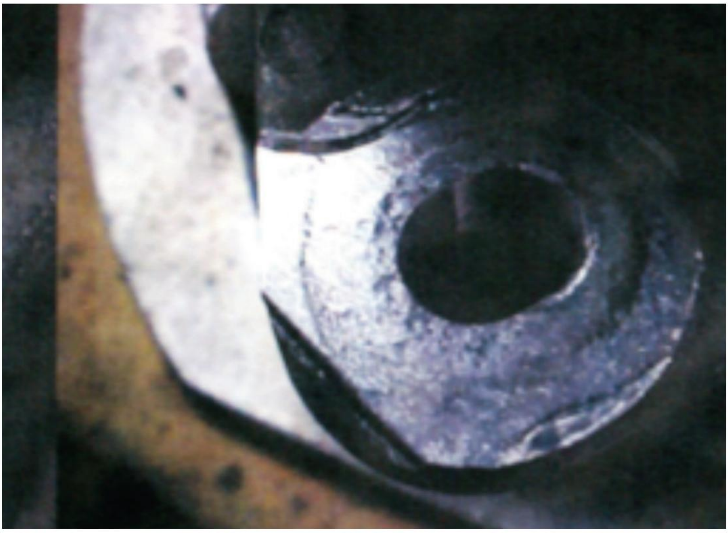
अल्टरनेटर

नुकसानीचे प्रकार

झिजलेले माउंटिंग होल

माउंटिंग होल झिजण्याचे कारण माउंटिंग हार्डवेअर सैल असणे हे आहे.
हार्डवेअरची घट्टपणा तपासणे हे नियमित देखभालीचा भाग असले पाहिजे.





Machine Translated by Google

अल्टरनेटर

नुकसानीचे प्रकार

ढिली पुलीमुळे होणारे नुकसान: पुली बसवताना
चुकीच्या टॉर्कमुळे पुली शाफ्टवर फिरते.

उजवीकडील उदाहरणे 24SI™ आणि 28SI™ मधील
आहेत.
मॉडेल्स. ही युनिट्स वापरत नाहीत
एक बाह्य पंखा. पंखे आहेत
युनिटच्या आत समाविष्ट.

बाह्य पंखा असलेल्या अल्टरनेटरच्या जागी अंतर्गत पंखा
असलेले युनिट बसवताना, जुन्या युनिटमधील पंखा नवीन
अल्टरनेटरवर बसवू नये हे महत्त्वाचे आहे.

याव्यतिरिक्त, युनिट चालू असताना पुली बसवणे आवश्यक
आहे.
आडव्या स्थितीत (त्याच्या बाजूवर), सरळ उभे नाही.

बाह्य फॅन प्रकारच्या अल्टरनेटरवरील सैल पुलीच्या नुकसानीची उदाहरणे

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

ग्राहक सेवेसाठी किंवा
तांत्रिक मदतसाठी 800-372-0222 वर कॉल करा.

delcoremy.com

०३ | २०२४

DELCOREMY.COM

डेल्को रेमी हे जनरल मोटर्स कॉर्पोरेशनचे नोंदणीकृत ट्रेडमार्क असून त्याचा परवाना बॉर्गवॉरनरला देण्यात आला आहे |

डेक150एमटी | ४-२३

डेल्को रेमी (DELCO REMY) हे जनरल मोटर्स एलएलसी (General Motors LLC) चे नोंदणीकृत ट्रेडमार्क असून, त्याचा परवाना फिनिया टेक्नॉलॉजीज इंक. (PHINIA Technologies Inc.) यांना देण्यात आला आहे.

PHINIA