Machine Translated by Google

உத்தரவாதம்

ஒப்புதல்

காட்சி ஆய்வு

ஸ்டார்ட்டர்கள் மற்றும் ஆல்டர்னேட்டர்கள்

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

இது அசல் டெல்கோ ரெமியா?

37MT™, 41MT™ மற்றும் 42MT™

பழைய டெல்கோ ரெமி முத்திரை

தற்போதைய முத்திரையிடல்

தற்போதைய முத்திரையிடல்

தற்போதைய மை முத்திரையிடல்

தற்போதைய மறுசீரமைப்பு லேபிள்

பழைய மறுசீரமைப்பு லேபிள்

38MT™ & 39MT™

அசல் அல்லாத டெல்கோ ரெமி ஸ்டார்ட்டர்கள்

39MT ஸ்டார்ட்டர் இன்று சாலையில் ஓடும் மில்லியன் கணக்கான வாகனங்களிடையே மிகவும் பிரபலமாக உள்ளது.

தயவுசெய்து, போலிகளிலிருந்து வேறுபட்டு, அசல் டெல்கோ ரெமி ஸ்டார்ட்டர்களைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்ளுங்கள்.

அசல் டெல்கோ ரெமி லேபிள்

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

காணாமல் போன பாகங்கள்

முழுமையான தொகுப்பும் திருப்பித் தரப்பட வேண்டும்.

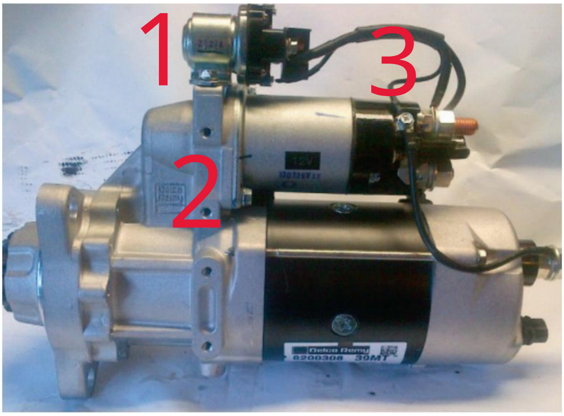
பாகங்கள் எதுவும் குறையாமல்

காணாமல் போன சோலனாய்டு

IMS சுவிட்ச் காணவில்லை

சாதனம் IMS சுவிட்சுடன் விற்கப்பட்டால், அதை IMS சுவிட்சுடனே திருப்பித் தர வேண்டும். சுவிட்ச் இல்லாமல் சாதனம் திருப்பித் தரப்பட்டால், உத்தரவாதம் மறுக்கப்படும்.

IMS சுவிட்ச் இல்லாமல் வாகனத்தை இயக்குவதால், 'கிளிக்' என்ற சத்தம், இன்ஜின் ஸ்டார்ட் ஆகாத நிலை போன்றவை ஏற்படுவதோடு, ஸ்டார்ட்டர் அல்லது ரிங் கியருக்கு சேதமும் ஏற்படக்கூடும்.



சோலனாய்டுக்குச் சற்று முன்னால் உள்ள மூன்று பொருத்தும் இடங்களில் ஒன்றில் அந்த சுவிட்ச் அமைந்திருக்கும். சுவிட்சிலிருந்து வரும் கம்பிகளைக் கவனியுங்கள்.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

ஸ்டார்ட்டர் துஷ்பிரயோகம்

மேற்கண்ட சோலனாய்டு ஒரு கருவியைக் கொண்டு பலமுறை தாக்கப்பட்டுள்ளது. இயக்குபவருக்கு வண்டியை ஸ்டார்ட் செய்வதில் சிக்கல்கள் இருந்ததாகத் தெரிகிறது (சாவியை அழுத்தும்போது எதுவும் நடக்கவில்லை அல்லது சாவியை அழுத்தும்போது 'கிளிக்' என்ற சத்தம் மட்டுமே கேட்டது), எனவே வண்டியை ஸ்டார்ட் செய்வதற்காக சோலனாய்டு தாக்கப்பட்டுள்ளது.

வாகனம் இயங்காமல் இருப்பது பல பிரச்சனைகளில் ஒன்றாகவோ அல்லது பல பிரச்சனைகளின் கலவையாகவோ இருக்கலாம்.

இயங்காததற்கான சாத்தியமான சிக்கல்கள்:

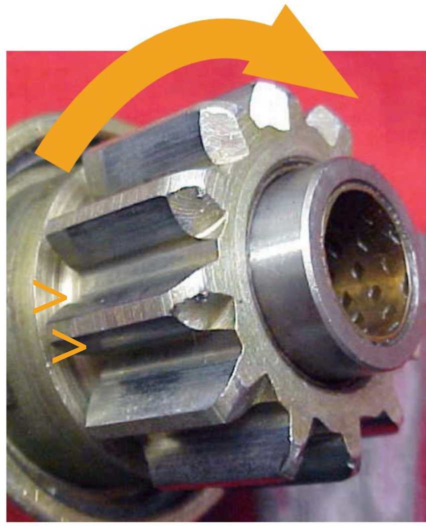
- பேட்டரி குறைவாக உள்ளது: ஸ்டார்ட்டர் இயங்குவதற்கு ஒரு நல்ல பேட்டரி தேவை. ரிங் கியர் வரை முழுவதுமாக இயக்கம்.
- பேட்டரி கேபிள் மின்னழுத்தக் குறைவு: மோசமான இணைப்புகள், அரிப்பு அல்லது மிகச்சிறிய அளவிலான கேபிள்கள், பேட்டரி குறைவாக இருப்பதைப் போலவே செயல்படுகின்றன.
- சேதமடைந்த ரிங் கியர் மற்றும்/அல்லது ஸ்டார்ட்டர் டிரைவ் போன்ற இயந்திரக் கோளாறு காரணமாக, டிரைவ் ஆனது ரிங் கியருடன் சரியாகப் பொருந்தாமல் போவது.
- பேட்டரி குறைவாக இருக்கும்போது ஸ்டார்ட் செய்ய முயன்றதால் சோலனாய்டு இணைப்புகள் எரிந்துவிட்டன.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

ஓட்டுநர் பரிசோதனை

பல்லின் அழுத்தப் பக்கம்: ஸ்டார்ட்டர் எப்போதும் ஒரே திசையில் சுழலும். பல்லின் இந்தப் பக்கத்தில் நல்ல தேய்மானத்தை எதிர்பார்க்கலாம்.



பல்லின் அழுத்தம் இல்லாத பக்கம்

இந்தப்பக்கம்

பல் தெரியும்

அணியுங்கள் ஆனால் அது இருக்க வேண்டும்

கனமாக இருக்கக்கூடாது.

சாதாரண தேய்மானம்

மேல்பூச்சு சேதம். பற்களின் இரு பக்கங்களும் நன்கு மெருகூட்டப்பட்டிருப்பதைக் கவனிக்கவும். ரிங் கியருடன் இயக்கி நீண்ட நேரம் தொடர்ந்து இயங்கும்போது இது நிகழ்கிறது.

குறிப்பு:

டிரைவில் எப்போது சேதம் காணப்பட்டாலும், ரிங் கியரிலும் சேதம் உள்ளதா எனச் சரிபார்க்க வேண்டும்.

கடந்து செல்வதால் ஏற்படக்கூடிய சேதங்களுக்கான காரணங்கள்:

- சாவி சுவிட்சில் டம்பிளர்கள் சிக்கிக்கொள்வது.
- காந்த சுவிட்ச் அதன் பிறகும் ஸ்டார்ட்டருக்கு தொடர்ந்து மின்சாரத்தை வழங்குகிறது. சாவி விடுவிக்கப்படுகிறது. இந்த சுவிட்ச் பொதுவாக டிரக்கின் ஃபயர்வாலிலோ அல்லது மின் விநியோகப் பெட்டியின் உள்ளேயோ காணப்படும்.
- டிரைவ், ரிங் கியரிலிருந்து தடையின்றி விடுபடவில்லை. பற்கள் எதுவும் சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிசெய்ய, ரிங் கியரின் முழு சுற்றளவையும் சரிபார்க்கவும்.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பல் சேதம்

ஸ்டார்ட்டர்

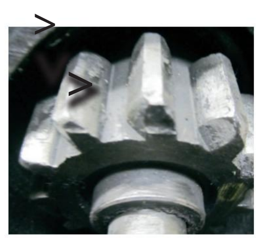
டிரைவில் தேய்மானம் காணப்பட்டால், டிரக் ரிங் கியரிலும் இதே போன்ற சேதம் ஏற்பட்டிருக்க வாய்ப்புள்ளது. ரிங் கியரின் முழு சுற்றளவையும் சேதம் உள்ளதா எனப் பரிசோதிக்கவும் . சேதமடைந்த ரிங் கியர் உள்ள டிரக்கில் புதிய ஸ்டார்ட்டரைப் பொருத்தினால், அது வண்டி ஸ்டார்ட் ஆகாமல் போவதோடு, மற்றொரு ஸ்டார்ட்டரையும் சேதப்படுத்தக்கூடும்.

சாத்தியமான காரணங்கள்:

- இயக்கிப் பிழை: ஏற்கனவே இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் ஒரு இயந்திரத்தை மீண்டும் இயக்க முயற்சித்தல்.
- இன்ஜின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கும்போது டிரக்கின் காந்த சுவிட்ச் அவ்வப்போது தானாக மூடிக்கொள்வதில் சிக்கல்.
- டிரக்கின் ECM மென்பொருள் கோளாறு காரணமாக, இன்ஜின் ஏற்கனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கும்போது அதை மீண்டும் இயக்குவதற்கான சிக்னல் அனுப்பப்படுகிறது.

விரைவான மறு இணைப்பு: ஒன்று அல்லது

பல பற்களில் சேதம் அல்லது சிதைவு ஏற்படலாம். சோலனாய்டுக்கான மின்னழுத்தம் மிகவும் குறைந்து, காந்தப்புல வலிமையால் ரிட்டர்ன் ஸ்பிரிங்கை சுருங்கிய நிலையில் வைத்திருக்க முடியாதபோது இது நிகழ்கிறது. ஸ்பிரிங், டிரைவை ரிங் கியரிலிருந்து வெளியே இழுக்கிறது, ஆனால் ஓட்டுநர் சாவியை ஸ்டார்ட் நிலையில் வைத்திருப்பதால், ஸ்டார்ட்டர் டிரைவை மீண்டும் வெளியே தள்ளி, கடைசி ஸ்டார்ட் முயற்சியிலிருந்து இன்னும் ஆடிக்கொண்டிருக்கும் ரிங் கியரைத் தாக்குகிறது.



கண்டிப்பாகச் சரிபார்க்கவும்:

- பேட்டரி மின்னழுத்தம்: குறைந்தபட்சம் 12.3 வோல்ட்டாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் சுமை சோதனையில் தேர்ச்சி பெற வேண்டும்.
- 500 ஆம்பியர் மின்னோட்டத்தில், ஸ்டார்ட்டர் பிரதான கேபிள்களின் மின்னழுத்த வீழ்ச்சி சோதனையானது .5 வோல்ட்டுக்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும்.

ஏற்படக்கூடிய சிக்கல்கள்:

- ஸ்டார்ட் செய்யக் கடினமாக இருக்கும் இன்ஜின், ஸ்டார்ட் செய்ய முயற்சிக்கும்போதே பேட்டரியின் சார்ஜைக் குறைத்துவிட்டால், எரிபொருள் வடிகட்டியில் (fuel filter) காற்று குறைவாக இருப்பது காரணமாக இருக்கலாம்.
- வாகனத்தை இயக்கும்போது பேட்டரி குறைவாக உள்ளது.
  அன்றைய.
- கிளட்ச் ஸ்விட்ச்சில் கோளாறு ஏற்பட்டிருக்கலாம்.

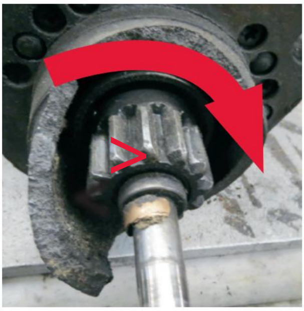
குறிப்பு:

டிரைவில் சேதம் காணப்படும்போதெல்லாம், ரிங் கியரையும் சரிபார்க்க வேண்டும்.

சேதத்திற்காக.

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்



ஓட்டுநர் இன்ஜினை

ஸ்டார்ட் செய்ய முயற்சிக்கும்போது (ஆனால் இன்ஜின் இன்னும் இயங்கவில்லை), சாவியை விடுவிக்கும்போது பின்னிழுத்தல் சேதம் ஏற்படுகிறது. ரிங் கியர் பற்கள் ஸ்டார்ட்டர் பற்களுடன் பிணைந்திருக்கும்போதே, இன்ஜின் அதன் இயல்பான பிஸ்டன் ஓய்வு நிலையை அடைந்து, ஃபிளைவீலைப் பின்னோக்கிச் சுழற்றும். இந்த வன்முறையான

இந்தச் செயல்பாடு ஸ்டார்ட்டர் டிரைவ் மற்றும் ஆர்மச்சூரை இயக்குகிறது. அந்த விசையானது இயக்க உறையை உடைக்கலாம், இயக்கத்தைச் சிதறடிக்கலாம் அல்லது ஆர்மேச்சர் தண்டு மற்றும் பிணைப்புகளை முறுக்கலாம்.

முக்கியமாக, இது ஓட்டுநரின் பிழையின் விளைவாகும். சில சமயங்களில், இது கிளட்ச் சுவிட்ச் கோளாறின் விளைவாகவும் ஏற்படலாம்; அதாவது, ஓட்டுநர் கிளட்ச் பெடலில் இருந்து தனது காலைச் சற்றே எடுக்கும்போது, இன்ஜினை ஸ்டார்ட் செய்யும் நடுவே கிளட்ச் சுவிட்ச் ஸ்டார்ட்டருக்கான மின்சாரத்தைத் துண்டித்துவிடக்கூடும்.

மாசுபடுதல்: மூக்குக் கூம்புப் பகுதியில் ஏற்படும் அதிகப்படியான துருப் படிவு, டிரைவ் ஷாஃப்ட்டில் தடையின்றி கீழ்நோக்கிச் செல்வதைத் தடுக்கிறது. இதன் விளைவாக, வாகனம் ஸ்டார்ட் ஆகாமல் போவது, விட்டுவிட்டு ஸ்டார்ட் ஆகாமல் போவது மற்றும் ஸ்டார்ட்டர் சோலனாய்டுக்கு சேதம் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.

கிரீஸ் மற்றும் கிளட்ச் தூசி ஆகியவற்றின் கலவை அதிகமாகப் படிவது, குறிப்பாகக் குளிர் காலங்களில், இது போன்ற பிரச்சனைகளை ஏற்படுத்தக்கூடும். பேரிங் மற்றும்/அல்லது ஷாஃப்ட் கிரீஸ் புள்ளிகளில் அதிகப்படியாகக் கிரீஸ் தடவுவதைத் தவிர்க்கவும்.

கண்டிப்பாகச் சரிபார்க்கவும்:

- மாசு நுழைவதற்கான மூலம்.

சாத்தியமான காரணங்கள்:

- பெல் ஹவுசிங் கிளட்ச் பரிசோதனைத் தகடு காணவில்லை.
- பெல் ஹவுசிங் மற்றும் ஸ்டார்ட்டர் பகுதியில் அதிக அழுத்தத்தில் தண்ணீர் பாய்ச்சியதால், அப்பகுதிக்குள் நீர் புகுந்தது.

குறிப்பு:

டிரைவில் எப்போது சேதம் காணப்பட்டாலும், ரிங் கியரிலும் சேதம் உள்ளதா எனச் சரிபார்க்க வேண்டும்.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்

நல்ல முனைய இழைகள்

நூல் சேதம்

ஸ்டார்ட்டரில் உள்ள அனைத்து டெர்மினல்களிலும் த்ரெட் பாதிப்பு ஏற்படலாம்.

சேதம். நட்டுகள் மற்றும் வன்பொருட்களை முறையற்ற முறையில் பொருத்துவதாலும் அகற்றுவதாலும், இழைகள் தேய்ந்து போதல், குறுக்கு இழையாக மாறுதல் அல்லது விரிந்து போதல் போன்றவை ஏற்படலாம்.

தளர்வான கொட்டை

நட்டை சரியான முறுக்குவிசையில் இறுக்காதபோது, தொடர்புப் பரப்புகளில் அரிப்பு அல்லது மின்வில் (எரிச்சல்) ஏற்பட்டதற்கான அறிகுறிகள் காணப்படும்.

அது சுத்தமாக இருக்க வேண்டும். இது

இதன் விளைவாக, வண்டி ஸ்டார்ட் ஆகாமல் போவது, மெதுவாக ஸ்டார்ட் ஆவது மற்றும் விட்டுவிட்டு ஸ்டார்ட் ஆவது போன்ற பிரச்சனைகள் ஏற்படும்.

“S” டெர்மினல்

என்பது, ஸ்டார்ட்டருக்கு ஆற்றலூட்டுவதற்காக வாகனத்திலிருந்து வரும் கம்பி இணைக்கப்படும் இடமாகும்.

இந்த டெர்மினலை அளவுக்கு அதிகமாக இறுக்குவதால், அது உடைந்து போகலாம், சோலனாய்டு மூடி சேதமடையலாம் அல்லது டெர்மினல் தேய்ந்து போகலாம்.

நட்டை குறிப்பிட்ட முறுக்கு விசைக்கு இறுக்கத் தவறினால், மின்வில் பாய்தல் மற்றும் வெப்பச் சேதம் ஏற்படுவதோடு, இயந்திரம் விட்டுவிட்டு இயங்குதல் மற்றும்/அல்லது இடையிடையே நின்று நின்று இயங்குதல் போன்ற சிக்கல்களும் ஏற்படும்.

இயங்கவில்லை.

தொழிற்சாலையிலேயே பொருத்தப்பட்ட காப்பு நட்டுடன் கூடிய நல்ல முனையம்

குறிப்பு:

டிரைவில் எப்போது சேதம் காணப்பட்டாலும், ரிங் கியரிலும் சேதம் உள்ளதா எனச் சரிபார்க்க வேண்டும்.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்

முனையச் சேதம்: நிறுவும்போது

முனையங்களை மிகவும் தளர்வாக விடுவதாலோ அல்லது அகற்றும் போது அவற்றை உடைத்து விடுவதாலோ ஏற்படும் சேதங்களுக்காக அனைத்து முனையங்களும் பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும் .

மேலும், குறுக்குத் திரிப்பு காரணமாக சேதம் ஏற்படலாம்.

இறுதி நிறுவலின் போது, வேறு எந்த கேபிள்களோ அல்லது அடைப்பான்களோ ஸ்டார்ட்டருடன் தொடர்பு கொள்ளவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்த, ஒரு காட்சிப் பரிசோதனை செய்யப்பட வேண்டும்.

குறிப்பு:

அனைத்துப் பொருட்களும், டெர்மினல்களுக்கான சரியான முறுக்கு விவரக்குறிப்புகளைக் காட்டும் நிறுவல் வழிமுறைகளுடன் அனுப்பப்படுகின்றன.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்

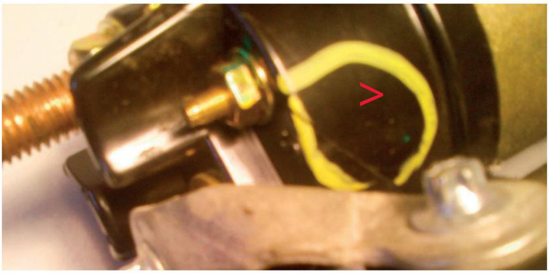
தவறாக பொருத்தப்பட்ட மோட்டார் பட்டை

சரியாக பொருத்தப்பட்ட மோட்டார் பட்டை

மோட்டார் ஸ்ட்ராப்:

ஸ்டார்ட்டரின் ஆர்மச்சருக்கு அதிக பேட்டரி மின்னோட்டத்தைக் கொண்டு செல்வதற்காக மோட்டார் ஸ்ட்ராப் தொழிற்சாலையிலேயே பொருத்தப்பட்டுள்ளது. சோலனாய்டை மாற்ற வேண்டியிருந்தால் மட்டுமே இதை அகற்ற வேண்டும்.

சோலனாய்டு மூடி முறிவுகள்: சோலனாய்டு மூடியானது பொருத்தும்போதும், அகற்றும்போதும் அல்லது முறையற்ற கையாளுதலின்போதும் உடையலாம். சில முறிவுகள் வெளிப்படையாகத் தெரியும், சிலவோ சிறியவை. கீழே உள்ள படத்தில், "S" முனையத்தை அதிகப்படியாக இறுக்கியபோது ஒரு சிறிய விரிசல் ஏற்பட்டிருப்பதைக் காணலாம்.



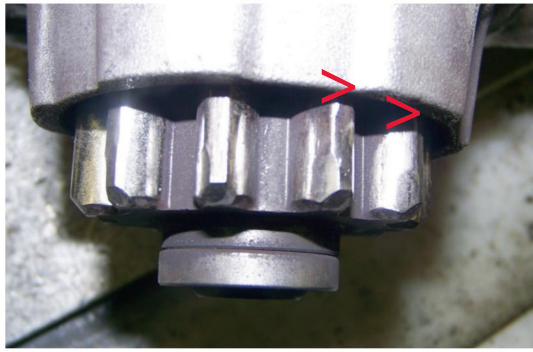
குறிப்பு:

அனைத்துப் பொருட்களும், டெர்மினல்களுக்கான சரியான முறுக்கு விவரக்குறிப்புகளைக் காட்டும் நிறுவல் வழிமுறைகளுடன் அனுப்பப்படுகின்றன.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்



தவறான பயன்பாடு அல்லது

தேவைப்படும்போது ஸ்பேசரைப்

பயன்படுத்தத் தவறுதல்:

பினியன் பற்களின் அழுத்தமற்ற பக்கத்தில் 4-6 மிமீ அளவுள்ள மிகவும் ஆழமற்ற தடங்கள் இருப்பது, ஸ்டார்ட்டர் தவறாகப் பொருத்தப்பட்டிருப்பதையோ அல்லது ஸ்டார்ட்டரைப் பொருத்தும் போது பயன்படுத்தியிருக்க வேண்டிய ஸ்பேசர் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதையோ குறிக்கிறது. இந்த நிலை மிக விரைவாகப் பழுதடைய வழிவகுக்கும்.

பயன்படுத்தப்படும் இயக்கப் பரப்பின் முக்கால் பகுதிக்கும் மேலாகத் தெரியும் இயல்பான தேய்மானக் குறிகள்.

பற்றவைப்பு உருகி மீண்டும்

பாய்ந்தது: அதிகப்படியான வெப்பம் காரணமாக பற்றவைப்பு உருகி மீண்டும் பாய்ந்துள்ளது.

நல்ல பற்றவைப்பு இணைப்பு

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்

வெப்பத்தால் சேதமடைந்த கம்பிகள்

இயக்கி, வளையப் பற்சக்கரத்திற்குள் முழுமையாகச் செல்லத் தவறும்போதும், இயக்குபவர் தொடர்ந்து சாவிக்கு விசை கொடுக்கும்போதும் இது நிகழ்கிறது.

சில சமயங்களில் இந்த இரண்டு கம்பிகளிலும் வெப்பச் சேதம் ஏற்பட்டு "சுருக்கம்" காணப்படும்.

சாத்தியமான காரணங்கள்:

- ரிங் கியரில் ஏற்படும் சேதம், கியருக்குள் முழுமையாகச் சீராகச் செல்வதைத் தடுக்கிறது.
- பேட்டரியில் குறைந்த ஆற்றல் மற்றும்/அல்லது கேபிளில் ஏற்படும் அதிகப்படியான மின்னழுத்தக் குறைவு காரணமாக, டிரைவை ரிங் கியருக்கு முழுமையாக நகர்த்துவதற்குத் தேவையான ஆற்றல் கிடைக்காமல் போவது.
- ஏற்கனவே இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் இயந்திரத்தை மீண்டும் இயக்க முயற்சித்தல்.

Machine Translated by Google

ஸ்டார்ட்டர்கள்

பிற வகை சேதங்கள்

மோட்டார் ஸ்ட்ராப் அதிக வெப்பமடைதல்: நீண்ட

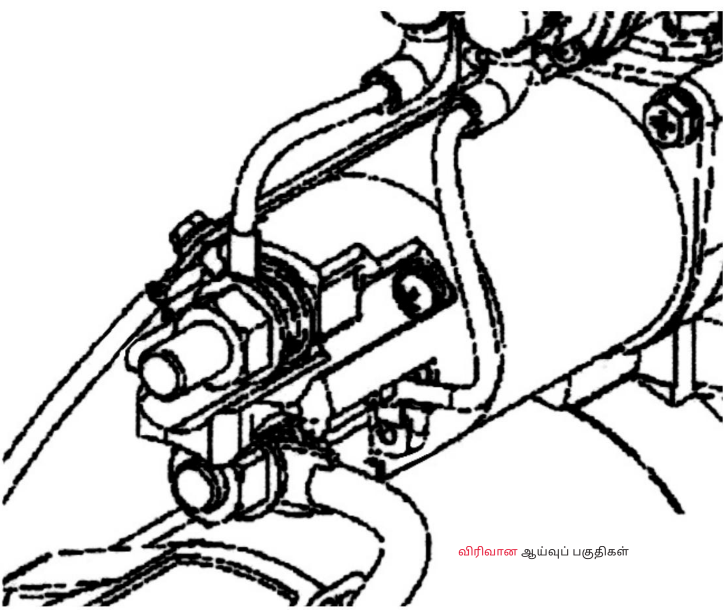
நேரம் தொடர்ந்து சுழற்றுவதால் மோட்டார் ஸ்ட்ராப் சேதமடைகிறது. ஸ்டார்ட்டரை ஒருபோதும் 30 வினாடிகளுக்கு மேல் சுழற்றக் கூடாது.

சுழற்றும் முயற்சிகளுக்கு இடையில் இரண்டு நிமிட ஓய்வு அளிக்கப்பட வேண்டும். தவறான பயன்பாட்டினால் போதிய இடைவெளி இல்லாததாலும் இந்தப் பட்டைக்கு சேதம் ஏற்படலாம்.

எரிபொருள் வடிகட்டிகளைத் தயார் செய்ய இன்ஜினை ஒருபோதும் பயன்படுத்தாதீர்கள்.

வெப்பத்தால் சேதமடைந்த பட்டை

நல்ல பட்டை



விரிவான ஆய்வுப் பகுதிகள்

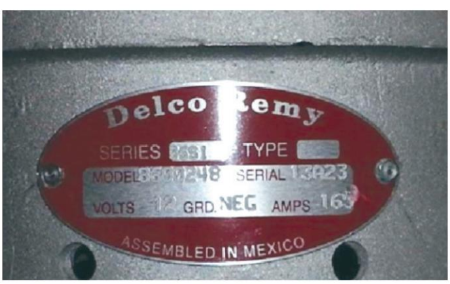
ஆல்டர்னேட்டர்கள்

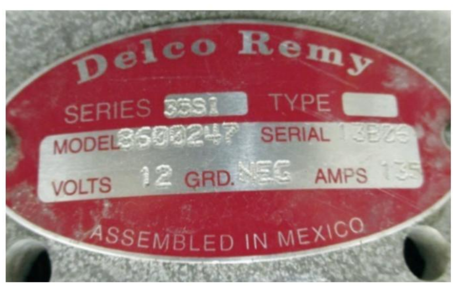
இது அசல் டெல்கோ ரெமியா?

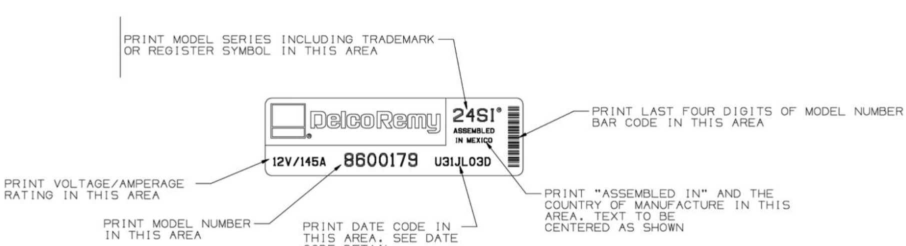
அசல் அல்லாத டெல்கோ ரெமி

ஆல்டர்னேட்டர்கள்

அசல் டெல்கோ ரெமி ஆல்டர்னேட்டர்கள்







Machine Translated by Google

ஆல்டர்னேட்டர்

சேத வகைகள்

தண்டு சேதம்

புல்லியை முறையற்ற முறையில் அகற்றுவதால் பல ஷாஃப்டுகள் சேதமடைகின்றன. இந்த நிலையில் சில அலகுகளைச் சோதிக்க முடியாது.

நூல், முனையம் மற்றும் உறை சேதம்

நூல், முனையம் மற்றும் உறை சேதம்

வளைந்த, குறுக்குத் திரிக்கப்பட்ட மற்றும் மின்வில் போன்ற அடையாளங்கள் (தீக்காயங்கள்) இதில் அடங்கும்.

பொருத்தும் காது முற்றிலும் உடைந்துவிட்டது

ஆல்டர்னேட்டர்கள்

சேத வகைகள்

மாசுபடுதல் என்பது நீர், எண்ணெய் மற்றும் அழுக்கு வடிவில் தோன்றலாம்.

குளிரூட்டும் துடுப்புகளை அழுத்தப்பட்ட காற்றைக் கொண்டு ஊதிச் சுத்தம் செய்வது ஒரு நல்ல மற்றும் முறையான பராமரிப்பு ஆகும்.

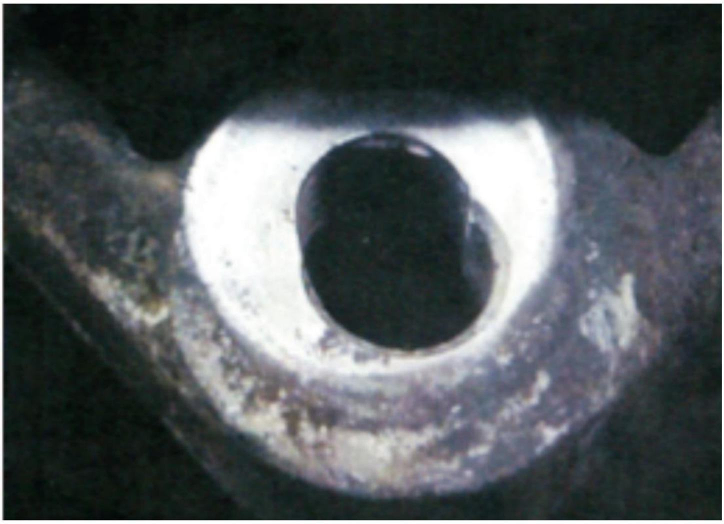
பிரிக்கப்பட்ட பாகங்கள்: பாகங்கள் பிரிக்கப்பட்ட நிலையில் வழங்கப்பட்டால் சந்தேகம் கொள்ளவும்.

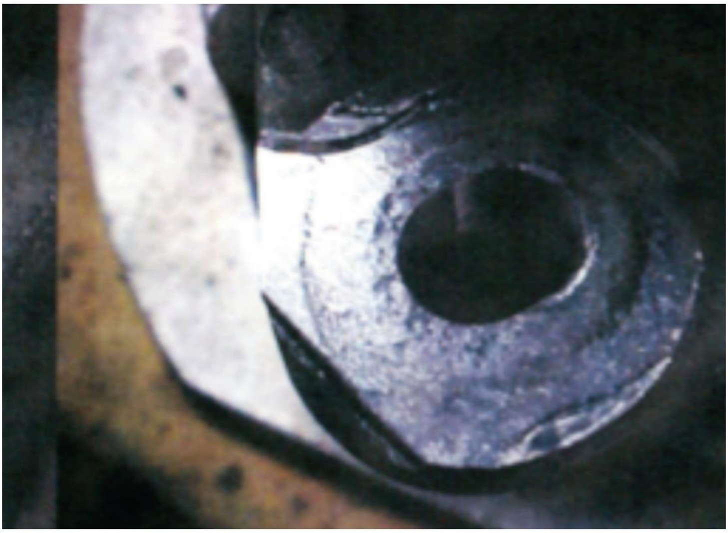
Machine Translated by Google

தேய்ந்த மவுண்டிங் துளைகள்

பொருத்தும் பாகங்கள் தளர்வாக இருப்பதால், பொருத்தும் துளைகள் தேய்ந்து போயுள்ளன.

வன்பொருளின் இறுக்கத்தைச் சரிபார்ப்பது வழக்கமான பராமரிப்பின் ஒரு பகுதியாக இருக்க வேண்டும்.





Machine Translated by Google

ஆல்டர்னேட்டர்கள்

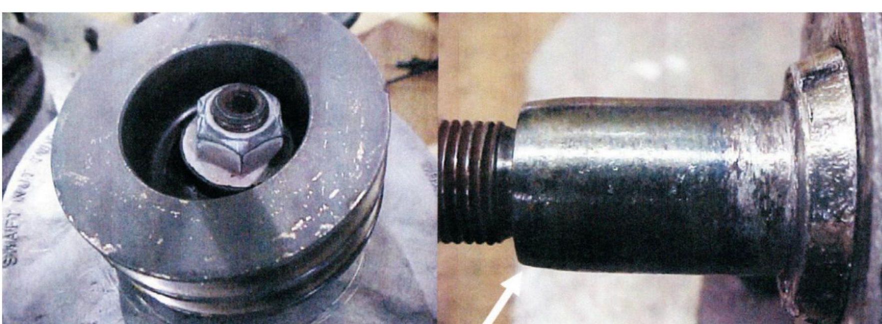
சேத வகைகள்

தளர்வான கப்பி சேதம்: கப்பியை முறையற்ற முறையில் பொருத்துவதால் ஏற்படும் முறுக்குவிசை, கப்பியைத் தண்டில் சுழலச் செய்கிறது.

வலதுபுறத்தில் உள்ள எடுத்துக்காட்டுகள் 24SI™ மற்றும் 28SI™ ஆகியவற்றிலிருந்து எடுக்கப்பட்டவை.
மாதிரிகள். இந்த அலகுகள் பயன்படுத்துவதில்லை ஒரு வெளிப்புற விசிறி. அந்த விசிறிகள் அலகுக்குள் அடங்கியுள்ளது.

வெளிப்புற விசிறி வகை ஆல்டர்னேட்டருக்குப் பதிலாக உட்புற விசிறி கொண்ட யூனிட்டைப் பொருத்தும்போது, பழைய யூனிட்டிலிருந்து விசிறியைப் புதிய ஆல்டர்னேட்டருக்கு மாற்றாமல் இருப்பது முக்கியம்.

மேலும், அலகு உள்ளே இருக்கும்போது கப்பி பொருத்தப்பட வேண்டும்.
கிடைமட்ட நிலை (அதன் பக்கவாட்டில்), நிமிர்ந்து நிற்காமல்.



வெளிப்புற விசிறி வகை ஆல்டர்னேட்டர்களில் தளர்வான புல்லி சேதத்திற்கான எடுத்துக்காட்டுகள்

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

வாடிக்கையாளர் சேவைக்காக அல்லது

delcoremy.com

தொழில்நுட்ப உதவிக்கு [illegible]00-[illegible]72-022[illegible] என்ற எண்ணை அழைக்கவும்.

03 | 2024

டெல்கோர்மி.காம்

டெல்கோ ரெமி என்பது ஜெனரல் மோட்டார்ஸ் கார்ப்பரேஷனின் பதிவுசெய்யப்பட்ட வர்த்தக முத்திரையாகும், இது போர்க்வார்னருக்கு உரிமம் வழங்கப்பட்டுள்ளது | டெக்150எம்டி | 4-23

டெல்கோ ரெமி என்பது ஜெனரல் மோட்டார்ஸ் எல்எல்சி-யின் பதிவுசெய்யப்பட்ட வர்த்தக முத்திரையாகும், இது ஃபினியா டெக்னாலஜிஸ் இன்க்-க்கு உரிமம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

PHINIA