

వేజీలు: 10

తేదీ 1-2-86

7-1-74, 9-1-79 మరియు 8-1-85 తేదీల బులెటిన్

1-280 నోటాసలో ఇది అమలులోకి వస్తోంది.

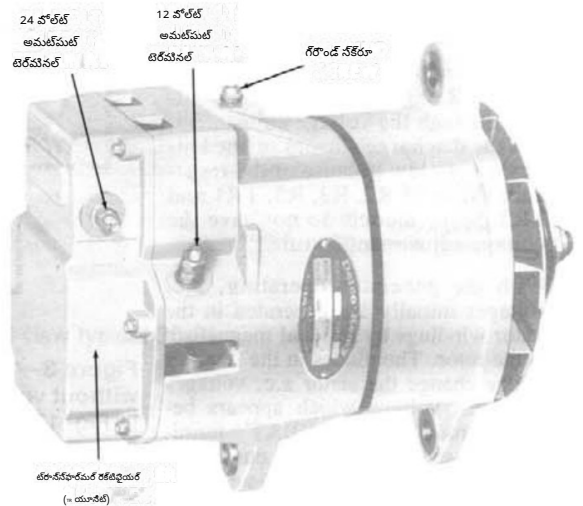
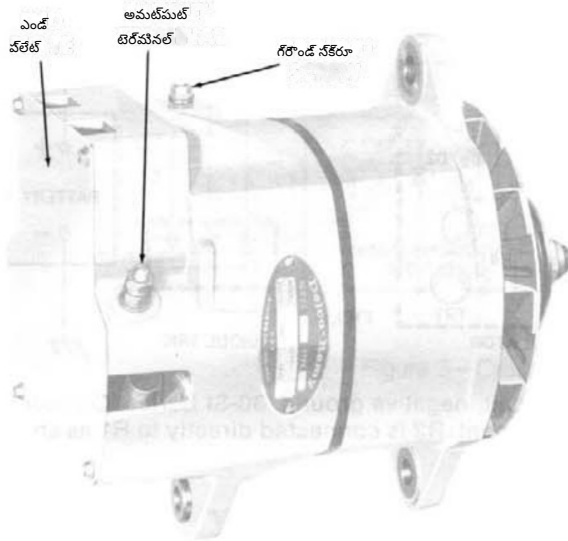
రిఫరెన్స్: 1-187 మరియు 1-188

డెల్కో రెమీ

పరీక్షలు

డెల్కో ట్రాన్స్ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సిస్టమ్

(30-^{SI} మరియు 30-^{SI}/TR నీరీస్)



చిత్రం 1-సాధారణ 30-^{SI} శీరీజీ

చిత్రం 2-సాధారణ 30-^{SI}/TR శీరీజీ

□ పరీచయం-వేజీ 1

• నీరహణ సూత్రాలు (30-^{SI} నీరీస్)-వేజీ 2

□ 30-^{SI} నీరీస్ సమన్య పరీక్షారం మరియు మరమ్మత్తు-వేజీ 3

□ 30-^{SI}/TR నీరీస్ సమన్య పరీక్షారం మరియు మరమ్మత్తు-వేజీ 7

• నీరహణ సూత్రాలు (30-^{SI}/TR నీరీస్)-వేజీ 10

పరీచయం

పటాలు 1 మరియు 2లో చూపిన ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సిస్టమ్స్, లేదా జనరేటర్లు, ఎండ్ వోల్టేజీ లోపల అమర్చబడిన ఒక సూట్ నేట్ రెగ్యులేటర్ కలిగి ఉంటాయి. కొన్ని మోడళ్లలో రెగ్యులేటర్ వోల్టేజీ సెటింగ్ను, రెక్టిఫైయర్ ఎండ్ ఫ్రెమ్యూస్ వోల్టేజీ అడ్జస్టబుల్ కయాప్ను తీరగి అమర్చడం ద్వారా బాహ్యంగా సర్దుబాటు చేయవచ్చు. కొన్ని మోడళ్లలో ఒక రిటే టెర్-

మినల్ సుమారు సగం సిస్టమ్ వోల్టేజీను అందిస్తుంది, దీనికే యాక్సెసరీలను కనెక్ట్ చేయవచ్చు.

పటం 1లో చూపిన 30-^{SI} నీరీస్, హాహనం యొక్క బ్యూటరీని సాధారణ పద్ధతిలో ఛార్జ్ చేయడానికి తగినంత గ్రౌండ్ రేటర్నతో కూడిన ఒక వైర్ను ఉపయోగిస్తుంది. 30-^{SI}/TR అనేది ఒక వోల్టేజీ 30-^{SI}, దీని చివరి వోల్టేజీ ట్రాన్స్ఫార్మర్-రెక్టిఫైయర్, లేదా TR యూనిట్ అమర్చబడి ఉంటుంది. TR యూనిట్ ఒక వోల్టేజీ వోల్టేజీను అందిస్తుంది.

కొంకింగ్ బ్యూటరీని ఛార్జ్ చేయండి. 24-వోల్ట్ క్లొంకింగ్ను అందించడానికి క్లొంకింగ్ బ్యూటరీ, సిస్టమ్ బ్యూటరీని నీరీస్లో అనుసంధానించబడి ఉంటుంది. ఇంటిన్ నడుస్తున్నప్పుడు, క్లొంకింగ్ బ్యూటరీ దూని మారత ఛార్జ్ నేట్ క్లొంకింగ్ ఛార్జ్ తక్కువ రేటుతో ఛార్జ్ చేయబడుతుంది. క్లొంకింగ్ మోటార్ మినహా, హాహన విడియూత్ వ్యవస్థ 12 వోల్టులు ఉంటుంది. 30-^{SI}/TR నీరీస్-వోల్టేజీ వ్యవస్థ మరియు దానికే సంబంధించిన వైరింగ్ అవసరాలనే తొలగిస్తుంది.

డెల్కో రెమీ

డెజిల్ కోట్రాన్ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సెట్ నెట్ వర్క్

16-280 సర్వీస్ బులెటిన్

ఆపరేటింగ్

డెజిల్ కోట్రాన్ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సెట్ నెట్ వర్క్

(30-51 నెట్ వర్క్)

సాధారణ వైరింగ్ రేఖాచిత్రం బొమ్మలు 3 మరియు 4లో చూపబడింది. వరదాధిపత్య సేవలను సూచించే ఈ కోరింది విధంగా వివరించబడింది:

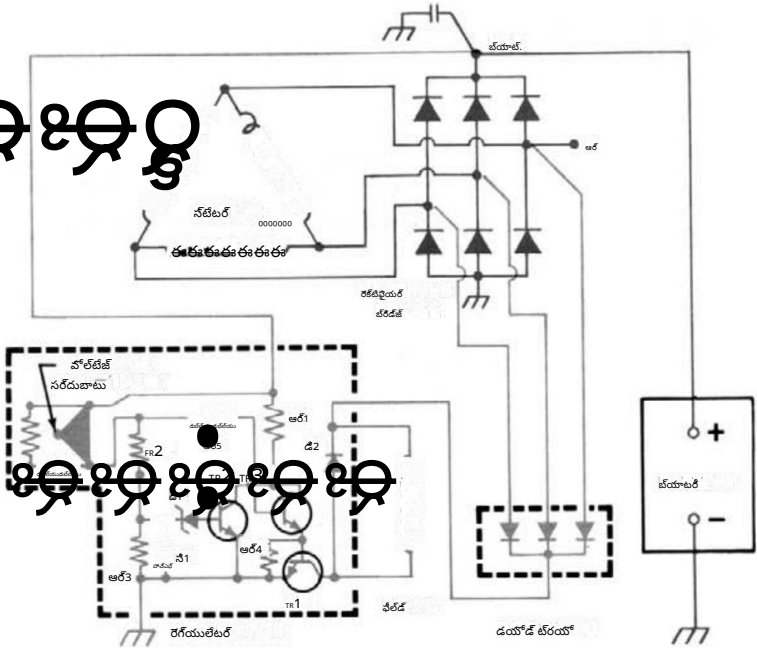
టోరాన్ సెట్ నెట్ వర్క్ TR3 మరియు TR1 యొక్క కేబుల్ ఎమిటర్ సెట్ నెట్ వర్క్ TR5 ద్వారా బయోమెట్రిక్ అనుసంధానించబడి ఉంటుంది, తద్వారా ఈ టోరాన్ సెట్ నెట్ వర్క్ అనుసంధానించబడి ఉంటుంది. అలాగే, సెట్ నెట్ వర్క్ TR2 మరియు TR3 వోల్టేజీ సర్దుబాటు ద్వారా బయోమెట్రిక్ అనుసంధానించబడి ఉంటుంది. కానీ TR2, TR3, TR5 మరియు TR3 ల నెట్ వర్క్ వేలువల కారణంగా బయోమెట్రిక్ యొక్క డిజిటల్ కరెంట్ చాలా తక్కువగా ఉంటుంది. కొన్ని మోడళ్లలో వోల్టేజీ సర్దుబాటు ఫీచర్ ఉండదు.

జనరేటర్ పనిచేస్తున్నప్పుడు, రోటర్లోని అపకేషన్ అయినకాంతతవం వల్ల మోడల్ నెట్ వర్క్ వైండింగ్ లలో ఏనీ వోల్టేజీలు ఉత్పత్తి అవుతాయి. రెజిస్ట్రయర్ బేరడేజ్ లోని డయోడ్లు నెట్ వర్క్ ఏనీ వోల్టేజీలను డిజి వోల్టేజీగా మారుస్తాయి. ఇది గోండ్ మరియు "BAT" టెర్మినల్ మధ్య కనెక్టుతుంది. వేగం పెరిగేకొద్దీ, బయోమెట్రిక్ ఛార్జ్ చేయడానికి మరియు వేదయుత ఉపకరణాలను ఆపరేట్ చేయడానికి కరెంట్ అందించబడుతుంది.

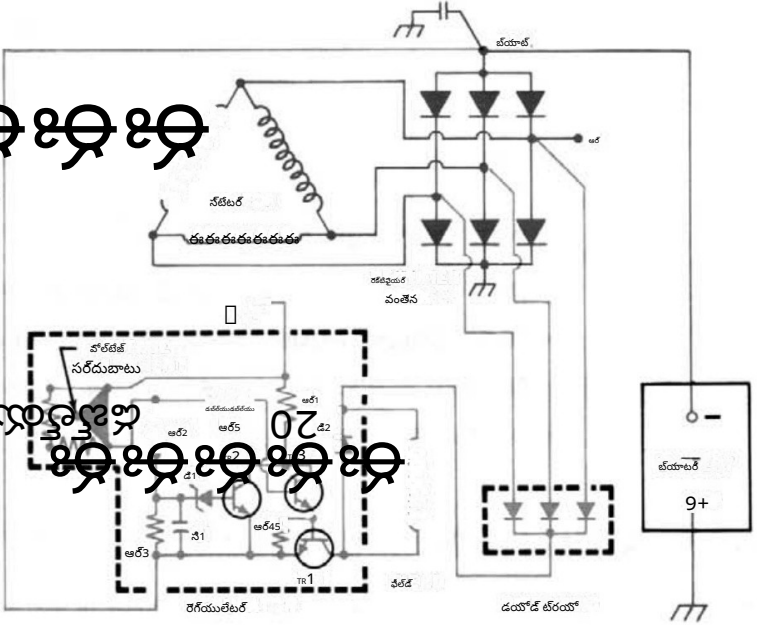
నెట్ వర్క్ డయోడ్ బ్రష్ లో (ఫీల్డ్) ద్వారా మరియు ఆటోమేట్రిక్ ఛార్జింగ్ సెట్ నెట్ వర్క్ డయోడ్ టెర్మినల్ కు TR4 వద్ద కరెంట్ ముఖ్యంగా సరఫరా చేస్తుంది. వేగం మరియు వోల్టేజీ పెరిగేకొద్దీ,

TR2 మరియు TR3 మధ్య వోల్టేజీ, జీనర్ డయోడ్ DI కండక్ట్ అయి వేలువకు వెళ్లుతుంది. అప్పుడు టోరాన్ సెట్ నెట్ వర్క్ TR2 అనే అవుతుంది మరియు TR1, TR3 ఆఫ్ అవుతాయి. TR1 ఆఫ్ ఉన్నప్పుడు, ఫీల్డ్ కరెంట్ మరియు సెట్ నెట్ వోల్టేజీ తగ్గుతాయి మరియు TR1 కరెంట్ వరహూస్ అడ్డుకుంటుంది, డిజి వోల్టేజీ TR1 మరియు TR3 తగ్గి అవుతాయి. ఫీల్డ్ కరెంట్ మరియు సెట్ నెట్ వోల్టేజీ పెరుగుతాయి మరియు వోల్టేజీను సర్దుబాటు చేయడానికి పరిమితం చేయడానికి ఈ చక్రం సెక్సుకు చాలా సులభం మరియు వోల్టేజీ అడ్జస్ట్ మెంట్ కోయూట్ ఓపెన్-సర్క్యూట్ అయితే, TR3 మరియు TR1 ఆఫ్ అవుతాయి, తద్వారా అధిక సెట్ నెట్ వోల్టేజీను సేవారీస్తాయి.

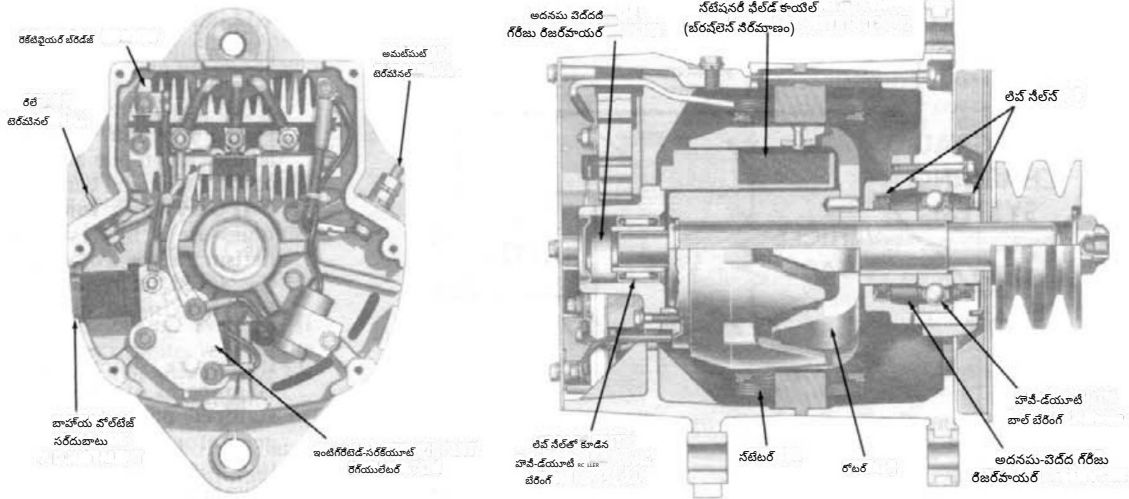
కమానిటర్ TR1, TR3 అంతా వోల్టేజీను సమం చేస్తుంది, సెట్ నెట్ వర్క్ TR4 అధిక ఉష్ణోగ్రతల వద్ద TR1 ద్వారా అధిక కరెంట్ వరహూస్ అవుతుంది. సెట్ నెట్ వర్క్ మరియు TR1 ఆఫ్ అయినప్పుడు డయోడ్ TR2 ఫీల్డ్ వైండింగ్ లో అధిక వోల్టేజీ వోల్టేజీలను సేవారీస్తుంది.



పటం 3-సాధారణ సర్క్యూట్, సెట్ నెట్ గోండ్, 30-51 నెట్ వర్క్. వోల్టేజీ సర్దుబాటు లేని మోడళ్లలో, పటం 17లో చూపిన విధంగా TR2 నేరుగా TR1 అనుసంధానించబడి ఉంటుంది.



పటం 4-సాధారణ సర్క్యూట్, హజిటివ్ గోండ్, 30-51 నెట్ వర్క్. వోల్టేజీ సర్దుబాటు లేని మోడళ్లలో, పటం 18లో చూపిన విధంగా TR2 నేరుగా గోండ్ కు అనుసంధానించబడి ఉంటుంది.



పటం 5-నూధారణ 30-11 యొక్క అడ్డుకోత దృశ్యం

సమన్య పరీక్షకార విధానాలు

(30-11 నెరీస్)

శకతనీవే వేగం

వోల్టేజ్ కాయితను శకతవంతం చేయడానికి రెగ్యులేటర్ ఆన్ అయియ్ గ్రూప్ శకతవంతం చేసే వేగం అంటారు. ఈ వేగం, అమట్సుట్ వాందగల కొనసే వేగాల కంటే ఎక్కువగా ఉంటుంది. అందువల్ల, తక్కువ వేగాల వద్ద అమట్సుట్ను తనిఖీ చేసేటప్పుడు, రెగ్యులేటర్ ఆన్ అయియ్ వరకు వేగాననే వెంచే, ఆపై అమట్సుట్ను తనిఖీ చేయడానికి వేగాననే తగ్గించండి. రెగ్యులేటర్ ఆన్ అయియ్ వరకు ఎలాంటి అమట్సుట్ వాందలేము. ఒకసారి రెగ్యులేటర్ ఆన్ అయితే, ఇంజిన్ ఆఫ్ వరకు అది ఆన్లోనే ఉంటుంది.

పట్టికలో వేరకొన్ "ఆపరేటింగ్ రేంజ్" పరీధిలోనే, ఎందుకంటే కరెంట్ అమట్సుట్ "రేటెడ్ వోల్టేజ్" వద్ద లభించే వీలువకు చాలా దగ్గరగా ఉంటుంది. వోల్టేజీను ఏ మార్తరం సమయం హులు కూడా "ఆపరేటింగ్ రేంజ్" కంటే ఖైక వెరగనివకూడదు.

నేనటమ్ వోల్టేజ్	రేటెడ్ వోల్టేజ్	నెరవూణ పరీధి
12	14.0	13.0-15.0
24	28.0	26.0-30.0
32	37.5	33.0-39.0

ఇంజిన్ నెటార్ట్ అయినప్పుడు వోల్టేజ్ బిల్డ్-అప్ అందించడానికి. అయితే, వీడదీసిన తరవాత లేదా సర్వీసింగ్ చేసిన తరవాత, అయినకాంతమాన్ తీరగి నేధావించడం అవసరం కావచ్చు. రోటర్ను అయినకాంతకరించడానికి, ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ నేనటమ్ను బయటరీక నూధారణ పద్ధతిలో కనెక్ట్ చేయండి, ఆపై బయటరీక హజిటివ్ వోల్టేజ్ నుండి షిగర్ 5లో గుర్తించబడిన ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ నేనటమ్ రీలే టెరవనినల్కు కప్పణకాలం హులు ఒక జంపర్ లీడ్ను కనెక్ట్ చేయండి. ఈ విధానం నెగటివ్ మరీయు హజిటివ్ గ్రౌండ్ నేనటమ్లు రెండింటికీ వరతేనతుంది మరీయు రోటర్లోనే నూధారణ అవశేష అయినకాంతమాన్ సునరుద్ధరీనతుంది.

రేటెడ్ వోల్టేజ్

12-, 24-, మరియు 32-వోల్ట్ నేనటమ్లలో, ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ నేనటమ్ అమట్సుట్ను పట్టికలో ఇవ్వబడిన "రేటెడ్ వోల్టేజ్" వద్ద తనిఖీ చేయడం మంచిది.

బయటరీ తక్కువ ఛార్జ్ నెథితిలో ఉన్నట్లయితే, వోల్టేజ్ "ఆపరేటింగ్ రేంజ్" కంటే తక్కువగా ఉండవచ్చునే గమనించాలి. అయితే, బయటరీ ఛార్జ్ అమతునన కొద్ది, వోల్టేజ్ "ఆపరేటింగ్ రేంజ్" పరీధిలోనే కొంత వీలువకు వెరుగుతుంది.

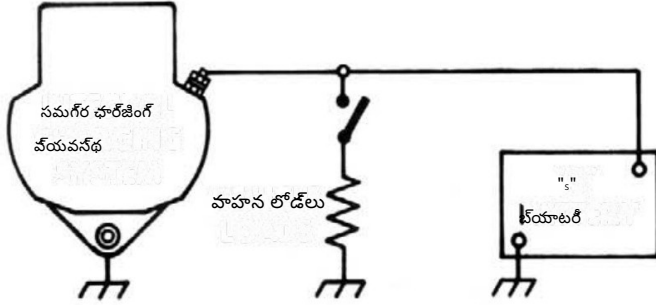
అయితే, ఏ వోల్టేజ్ వద్దనైనా అమట్సుట్ను ఆన్లయియ్లో తనిఖీ చేయడానికి అనుమతి ఉంది.

రోటర్ను అయినకాంతకరించడం: రోటర్ నూధారణగా అయినకాంతమాన్ నీలుముకుంటుంది.

30-11 నెరీస్లో, రిటే టెరవనినల్కు 12 వోల్టులు అందేలా నేనటమ్ బయటరీ యొక్క హజిటివ్ వోల్టేజ్ నుండి తవపకుండా జంపర్ చేయండి. రిటే టెరవనినల్ లేని జనరేటర్లలో, ఎండ్ వోల్టేజ్ను తీసివేసి, బయటరీ హజిటివ్ వోల్టేజ్ నుండి రెకటిష్యుయర్ బేరేజ్షెన్లు ఉన్న నెట్టర్ లీడ్ టెరవనినల్లో ఒకదానికి జంపర్ చేయండి.

డెల్టా బాటర్నీ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను

16-280 సర్వీస్ బులెటిన్



పటం 6-సాధారణ 30-వైరింగ్ రేఖాచిత్రం

సాధారణ 30-వైరింగ్ యొక్క అడ్డుకోత దృశ్యం పటం 5లో చూపబడింది. వాస్తవిక వైరింగ్ రేఖాచిత్రం పటం 6లో చూపబడింది.

1. ఉపకరణాలను ఎక్కువగా అన్ చేసి ఉంచడం వల్ల ఛార్జింగ్ తక్కువగా అయిందని నిర్ధారించుకోండి.
2. డిజైన్ డిటెయిల్స్ పేజీలకు అందాల్సినట్లుగా లెబిల్స్ తనిఖీ చేయండి.
3. బ్యాటరీలో లోపం ఉన్నట్లు అనుమానం ఉంటే, వరతించి డెల్టా రేమ్ సర్వీస్ బులెటిన్ వరకూరం తనిఖీ చేయండి.
4. వైరింగ్లో లోపాలు ఉన్నాయా తనిఖీ చేయండి. బ్యాటరీ కనెక్టింగ్లో సహజంగా అనేక కనెక్షన్లు బిగుతుగా మరియు శుభ్రంగా ఉన్నాయా లెబిల్స్ తనిఖీ చేయండి.
5. ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను అమల్లోకి తెచ్చే "BAT" టెస్టింగ్ నుండి గొండు వోల్టేజీలను కనెక్ట్ చేయండి. సున్నా రీడింగ్ వస్తే, అది వోల్టేజీలను మరియు బ్యాటరీ మధ్య ఓపెన్ ఉందని సూచించుతుంది.
6. అనేక యాక్సిస్లను అన్ చేసి, గరిష్ట వోల్టేజీ రీడింగ్ వందదానికి అవసరమైన వీధిగా ఇంజనీ వేగానే వెళ్ళండి.
7. ఒకవేళ వోల్టేజీ 15 వోల్టేజీలను మించి ఉంటే 12-వోల్టేజీ సీన్లను, 24-వైరింగ్ 30 వోల్టేజీలు, చిత్తం 7-వోల్టేజీ సర్దుబాటు క్లియర్ చేయండి.

32-వోల్టేజీ సీన్లను 39 వోల్టేజీలు లేదా 32-వోల్టేజీ సీన్లను, "ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను రివేర్" అనే శీర్షిక కింద కవర్ చేయబడిన వీధిగా మరమ్మత్తు కోసం ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను తొలగించండి.

8. మునుపటి 1 నుండి 6 దశలు సంతృప్తికరంగా సరిపోతే, జెనరేటర్ను ఈ కింది వీధిగా తనిఖీ చేయండి:
 - .. బ్యాటరీ గొండు కేబుల్ను డిస్కనెక్ట్ చేయండి.



వినోదించిన వీక్షణ

వోల్టేజీ సర్దుబాటు క్లియర్ చేయండి "BAT" నోటాస్లో చూపబడింది

బి. జనరేటర్ యొక్క అమల్లో టెస్టింగ్ వద్ద సర్క్యూట్లో ఒక అమల్లో కనెక్ట్ చేయండి.

సి. బ్యాటరీ గొండు కేబుల్ను డిస్కనెక్ట్ చేయండి. డి. యాక్సిస్లను అన్ చేయండి. బ్యాటరీకి అడ్డుగా ఒక కారెన్స్ వైర్ను కనెక్ట్ చేయండి.

ఇ. అవసరమైన వీధిగా ఇంజనీను విడుదల చేసినట్లు, సాధారణంగా 4000 జెనరేటర్లు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ వేగంతో నడుండు మరియు గరిష్ట కరెంట్ అమల్లోకి వచ్చినప్పుడు అవసరమైన వీధిగా కారెన్స్ వైర్ను సర్దుబాటు చేయండి. ముఖ్యమైనది: వేగం వోల్టేజీ పెరుగుదల రోలర్లోనే అమల్లోకి అయినంతవరకు వచ్చే అమల్లో ఉంచండి. గరిష్ట కరెంట్ అమల్లోకి వచ్చినప్పుడు వీధిగా వేగానే వెళ్ళండి.

1. జెనరేటర్ వోల్టేజీ ముందరంచిన రేటింగ్ అమల్లోకి 10 ఆంపియర్ల పరిధిలో ఆంపియర్ అమల్లోకి ఉంటే, జెనరేటర్లో లోపం లేదు. ఈ సందర్భంలో, ఈ వీధి ఉన్న మోడ్యుల్లో వోల్టేజీ సెటిల్మెంట్ను సర్దుబాటు చేయడం ద్వారా ఈ పరిస్థితిని సరిచేయవచ్చు. వోల్టేజీ సర్దుబాటు క్లియర్ చేసి, దానిని 90-వోల్టేజీ తీవ్రత, అన్ని క్లియర్ కనెక్టింగ్ బాడిలో టెస్టింగ్ అమల్లోకి ద్వారా సెటిల్మెంట్ను వెంచండి లేదా తగ్గించండి.

2. పటం 7లో చూపిన వీధిగా, 12 మరియు 24 వోల్టేజీల కోసం, కెపాసిటర్ తక్కువ వోల్టేజీలకు నిట్ చేయబడింది. వోల్టేజీ 2 బాణాంతో సమర్థనం చేయబడినప్పుడు, సెటిల్మెంట్ మధ్యనే తక్కువగా ఉంటుంది, వోల్టేజీ 3 మధ్యనే ఎక్కువగా ఉంటుంది మరియు "BAT" వోల్టేజీ అత్యధిక రేటింగ్లకు సెటిల్మెంట్. 32-వోల్టేజీ సీన్లను (16-సెట్ బ్యాటరీ సీన్లను) కెపాసిటర్ను "BAT" సెటిల్మెంట్ మాత్రమే ఉపయోగించండి. 30-వోల్టేజీ సీన్లను (15-సెట్ బ్యాటరీ సీన్లను) కెపాసిటర్ను వోల్టేజీ 3లో మాత్రమే ఉపయోగించండి.

3. ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను వోల్టేజీ ముందరంచిన రేటింగ్ అమల్లోకి 10 ఆంపియర్ల పరిధిలో ఆంపియర్ అమల్లోకి లెక్చర్, "ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను రివేర్" అనే శీర్షిక గల వీధిగా వీధిగా వీధిగా మరమ్మత్తు కోసం ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్లను తొలగించండి.

డెల్టా-ట్రాన్ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సీన్టమ్

సర్వీస్ బులెటిన్ 16-280

డయోడ్ టరయో తనిఖీ

డయోడ్ టరయోను తనిఖీ చేయడానికి, సబ్స్ మరయు అలావెంగ్ నెకరూసు వేడడయడం దేవారా దానిని ఎండ్ వేరేవ్ అనింటే నుండి తీసివేయండి. నెకరూవు ఉన్న ఇన్సులేటింగ్ వాషర్ డయోడ్ టరయో కనెక్టర్ వైభాగంలో బిగించబడి ఉంటుందని గమనించండి. 12-వోల్ట్ సెల్ ఉన్న ఓమ్మేటర్ను, అత్యుత్తమ శరేణి నెకెల్ను ఉపయోగిస్తూ, సింగిల్ కనెక్టర్కు మరయు మూడు కనెక్టర్లలో ఒకదానికే కనెక్ట్ చేయండి (పటం 13). రిడింగ్ను గమనించండి. ఆ తర్వాత, అదే రెండు కనెక్టర్లకు ఓమ్మేటర్ లిడన్సు రివర్స్ చేసి కనెక్ట్ చేయండి. రెండు రిడింగ్లు ఒకలా ఉంటే, డయోడ్ టరయోను మార్చండి. ఒక మంచి డయోడ్ టరయో ఒక వైపు మరయు ఒక లో రిడింగ్ను ఇవ్వతుంది. సింగిల్ కనెక్టర్కు మరయు మిగిలిన రెండు కనెక్టర్లలో వంతెనానికే మద్దయ ఇదే పరిశోధన మనరావృతం చేయండి.

నెటెటర్ తనిఖీ

(బయోటర్ ఓవర్ఛార్జ్ అయితే వదిలేయండి) చాలా నెటెటర్లు డెల్టా వైండింగ్తో ఉంటాయి మరయు ఓమ్మేటర్తో గోండ్లను మూతరవే తనిఖీ చేయవచ్చు. ఏదైనా ఒక లిడ్ నుండి వేరేవకు కనెక్ట్ చేయండి. (దశ 4, పటం 12). రిడింగ్ అసంతోషం ఉండాలి. అలా కాకపోతే, నెటెటర్ను మార్చండి. "వేడడయడం" అనే శీర్షిక గల విభాగానిని చూడండి.

రెగ్యులేటర్ సర్కిల్గా పనిచేస్తున్నవపటికీ, జునరేటర్ రేటింగ్ అమట్టును సరఫరా చేయడంలో విఫలమైతే-

నెటెటర్ బాగా రంగు మారినట్లయితే, దానిని మార్చండి.

వేడడయడం (పటం 5)

1. నెకరూలు మరయు ఎండ్ వేరేవ్ను తొలగించండి.
2. వోయాన్ మరయు మలేటిని తొలగించండి.
3. 4 తేరూ-బోల్టలను తొలగించండి.
4. డ్రైన్ ఎండ్ వేరేవ్ మరయు రోటర్ను రెకటివైయర్ ఎండ్ వేరేవ్ మరయు నెటెటర్ నుండి వేరు చేయండి.
5. ఎండ్ వేరేవ్ నుండి రోటర్ను బయటకు నొక్కండి.
6. ఎండ్ వేరేవ్ నుండి కాలర్ను తొలగించండి. 7. షాఫట్ నుండి కాలర్ను తొలగించండి.
8. డ్రైన్ ఎండ్ వేరేవ్ బేరెంగ్ను మార్చడానికి:

- .. రిటైనింగ్ వేరేవ్ను బిగించే 4 నెకరూలును తొలగించండి.
- .. రిటైనింగ్ వేరేవ్ మరయు నెకెట్ను తొలగించండి.
- .. బేరెంగ్ను తీసివేయడానికి లోపలి రేన్సు నెట్టుండి.
- .. ఎండ్ వేరేవ్ మరయు రిటైనింగ్ నుండి నెట్టును బయటకు లాగండి.
- .. అందు బేరెంగ్ వైపు ఉండేలా కొత్త నెట్టును లోపలికి నొక్కండి.
- .. కొత్త బేరెంగ్ను వయతరేకంగా నొక్కండి బయటికి.
- .. రిటైనింగ్ కాపిటిని సగం నింపండి

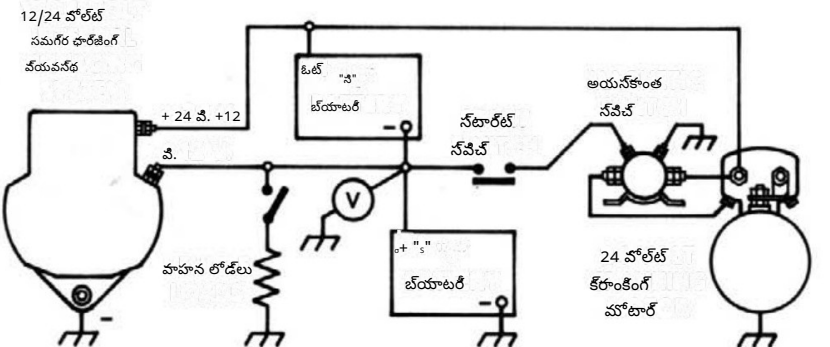
డెల్టో రమ్ లూబ్రికెంట్ హార్ట్ సెం. 1948791తో, అనింటే చేసేటవ్వము లూబ్రికెంట్లో కొంత భాగం బేరెంగ్ను తూకుతుంది.

- .. తేరూ-బోల్టలతో రిటైనింగ్ను అమర్చండి.
- .. లోపలి కాలర్ను షాఫట్ వేద అమర్చండి.
- .. బయటి కాలర్కు మద్దతు ఇస్తూ, బేరెంగ్ పక్కన ఉన్న నేల్ కింద బయటి కాలర్ను అమర్చండి.
- .. రోటర్ను డ్రైన్ ఎండ్ వేరేవ్లో నొక్కండి.
- 9. రెకటివైయర్ ఎండ్ వేరేవ్ బేరెంగ్ను మార్చడానికి:
 - .. షాఫట్ నుండి ఇన్సర్ రేన్సు మరయు ఎండ్ వేరేవ్ నుండి బేరెంగ్ను బయటకు లాగండి.
 - .. బేరెంగ్ నేల్ గరిజు రిజర్వాయర్కు దూరంగా ఉండేలా, పటం 5లో చూచిన విధంగా కొత్త ఇన్సర్ రేన్ మరయు బేరెంగ్ను అమర్చండి.
 - .. డెల్టో రమ్ లూబ్రికెంట్ హార్ట్ సెం. 1948791ని ఉపయోగించి, రిజర్వాయర్ను సగం నింపండి. అనింటే చేసేటవ్వము, లూబ్రికెంట్లో కొంత భాగం బేరెంగ్ను తూకే విధంగా అమర్చండి.
- 10. వేల్డ్ కాయితను మార్చడానికి:
 - .. బిగించే బోల్టులను తొలగించండి. 1. కొత్త వేల్డ్ కాయితను అమర్చి, బోల్టులను 55 అంగుళాల-వొండ్ల టార్కెట్ బిగించండి.

సమన్య పరీక్షకార విధానాలు

(30-51/TR నెరీసే)

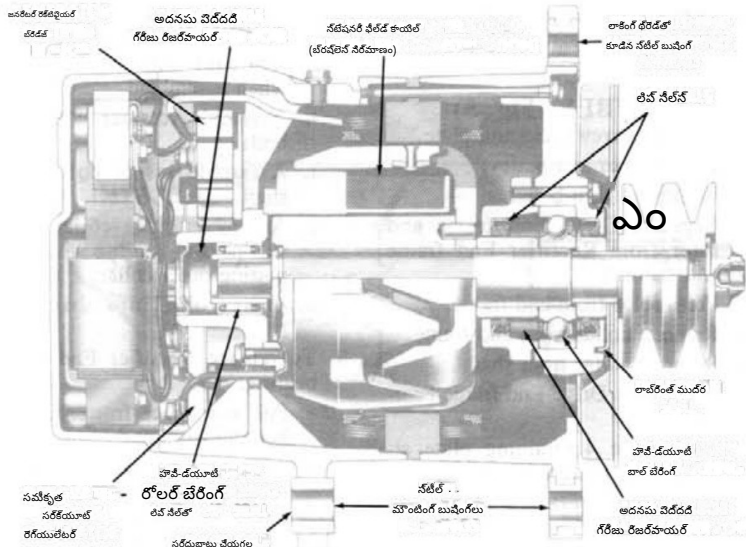
ముందుకు విశేష ముందు 3వ పేజీలోని విభాగానిని చదవండి. వరధానికే వైరెంగ్ రేఖాచిత్రం పటం 14లో చూపబడింది. ఒక సూధారణ 30-51/TR యొక్క అడ్డుకొత్త దృశ్యం పటం 15లో చూపబడింది. 12-వోల్ట్ వాహన విద్యుత్ వయవనధలో 30-51 మరయు సీన్టమ్ బయోటర్, లేదా "s" బయోటర్, సూధారణ పద్ధతిలో కలిసి పనిచేస్తాయి. ట్రాన్స్-ఫార్మర్ రెకటివైయర్, లేదా TR యూనిట్, 30-51 జునరేటర్ వై ఉండి ఒక "అదనపు" యూనిట్. ఇది కేరొంకింగ్ మోటారుకు 24 వోల్టులను అందించడానికి "s" బయోటర్తో శరేణిలో అనుసంధానించబడిన కేరొంకింగ్ బయోటర్, లేదా "c" బయోటర్ని ఛార్జ్ చేస్తుంది. ఇంజిన్ నడుపుతున్నప్పుడు, "c" బయోటర్ దాని మూర్తి ఛార్జ్ నెట్టిని కొనసాగించడానికి TR యూనిట్ నుండి తక్కువ ఛార్జ్ రేటును అందుకుంటుంది.



పటం 14-సూధారణ 30-51/TR సర్క్యూట్

డెల్కోటర్సన్ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ నేనీటమ్

1e-280 సర్వీస్ బులెటిన్



పటం 15-సాధారణ 30-1/11 యొక్క అడ్డుకోత దృశ్యం

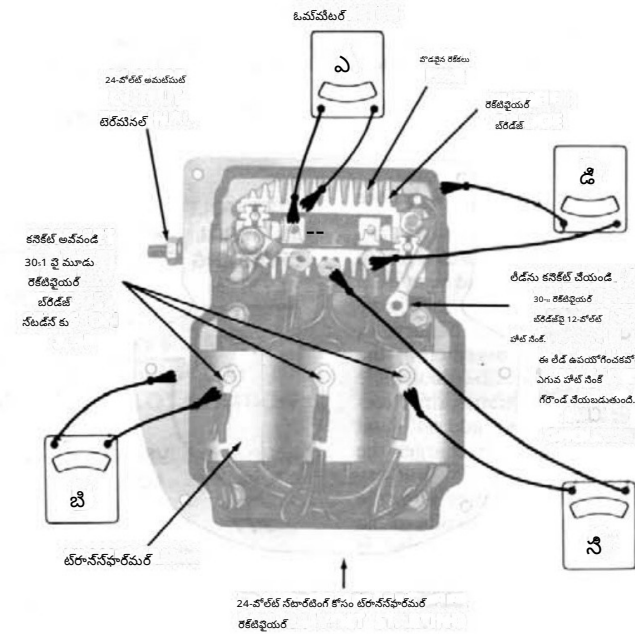
ఎదైనా బయాటర్ తక్కువగా ఛార్జ్ చేయబడినా లేదా ఎక్కువగా ఛార్జ్ చేయబడినా, ఈ కేరెండ్ వేధానానే పాటించండి:

1. లీడన్ లేదా టెర్మినల్స్ నెలను తూకనీవవద్దు!
2. కిండ్ వేధంగా 30-11 జెనరేటర్ నుండి టెర్మినల్స్ను మారతగా తొలగించండి:
 - a. బిగించే నేకరూలను తొలగించండి.
 - b. లీడ్ కనెక్షన్లు కనీసించేలా 11 యూనిట్స్ను 30-11 జెనరేటర్ నుండి దూరంగా లాగండి.
 - c. 30-11 రెగ్యులేటర్ బోర్డును మూడు నెట్లు నుండి మూడు టెర్మినల్స్ను తొలగించండి. 30-11 రెగ్యులేటర్ బోర్డు నెట్లను తొలగించండి.
 - d. ఒకవేళ 11 రెగ్యులేటర్ బోర్డును ఫోట్ నెట్ నుండి 30-11 రెగ్యులేటర్ బోర్డును ఫోట్ నెట్ కు కనెక్ట్ చేయబడిన 11 నెట్ లీడ్ ఎదైనా మిగిలి ఉంటే, ఈ లీడ్ను 30-11 12-వోల్ట్ ఫోట్ నెట్ నుండి వేరు చేయండి. (కొనసే మోడల్లు ఈ లీడ్ను ఉపయోగించకపోవచ్చు).
3. ఈ సర్కియూట్ ఇన్వర్షు "S" బయాటర్ కి అనుసంధానించబడిన ఒక సాధారణ 12-వోల్ట్ 30-11 ఛార్జింగ్ నేనీటమ్.
4. వేజీ 3కి తిరిగి వెళ్లి, **సమన్య పరిష్కార వేధానాలు** వేధానాల్లో వివరించిన వేధంగా 30-11 తనిఖీ చేయండి.

5. లోపం కనుగొనబడితే, అవసరమైన వేధంగా మరమ్మత్తుకు చేసి, 11 యూనిట్స్ను తిరిగి ఇన్వోల్ట్ చేయండి.
6. లోపం ఏదీ కనుగొనబడకపోతే, 11 యూనిట్లోని రెగ్యులేటర్ బోర్డును 6వ కేరెండ్ వేధంగా తనిఖీ చేయండి.

రెగ్యులేటర్ బోర్డును నుండి టెర్మినల్స్ను తొలగించండి. ఒకవేళ ఫోట్ నెట్ కు మరయు మూడు టెర్మినల్స్లో ఒకదానికే కనెక్ట్ చేయండి (నెట్ 11, 11గ్). 16). ఆ తరువాత, అదే టెర్మినల్ కు లీడ్ కనెక్షన్లను రివర్స్ చేయండి. రెండు రీడింగ్లు ఒకలా

ఉంటే, అవసరమైన నేకరూలు మరయు నేట్లను వేడదీసి రెగ్యులేటర్ బోర్డును తిరిగి అమర్చండి. ఒక మంచి రెగ్యులేటర్ బోర్డును ఒక ఫ్లో మరయు ఒక లో రీడింగ్ను ఇన్వోల్ట్. ఇదే పరిస్థితి అదే ఫోట్ నెట్ కు మరయు మిగిలిన రెండు టెర్మినల్స్ కు మరయు, మరయు మరొక ఫోట్ నెట్ కు మరయు మూడు టెర్మినల్స్ను వేరతొధానికే మరయు మరయు తనిఖీ చేయండి. దీనితో మోతతం అరు తనిఖీలు అమతాయ్, వరతి తనిఖీకి రెండు రీడింగ్లు తీసుకోవాలి. రెగ్యులేటర్ బోర్డును మూడు నెట్లు వద్ద వరలాట్ మెటల్ కేటివెలతో నేరమించండి. ఉంటే, డ్రెడ్ ఉన్న నెట్లను కనెక్ట్ చేయండి. వరలాట్ మెటల్ కేటివెల పూర్తిగా నొక్కండి.



పటం 16-టెర్మినల్ మరయు రెగ్యులేటర్ బోర్డును యొక్క ఓమ్మేటర్ తనిఖీలు టెర్మినల్ డయోడ్లు

ముఖ్యమైనది-రెగ్యులేటర్ బేరడేషన్ మార్చేటవముడు, యూనిట్ను సరిగ్గా డిజైన్ అమర్చడానికి వీలుగా భాగాల అమర్చకను గమనించండి. సెగటెన్ గేర్లొండే సెన్సెటివ్ కోసం, పటం 16లో చూపిన విధంగా, వొడవైన కూలింగ్ ఫీన్లు ఎండే వేరేప పక్కన, మరియు వోల్టేజీ ఫీన్లు ట్రాన్స్ఫార్మర్ పక్కన ఉండాలి బేరడేషన్ అమర్చబడుతుంది. ఇదే రెగ్యులేటర్ బేరడేషన్ వాజిటివ్ గేర్లొండే

సెన్సెటివ్ లో కూడా ఉపయోగించారు, కానీ భాసిన్ 180-తీవ్రముతారు, తడవూ వోల్టేజీ ఫీన్లు ఎండే వేరేప పక్కన మరియు వొడవైన ఫీన్లు ట్రాన్స్ఫార్మర్ పక్కన ఉంటాయి (పటంలో చూపబడలేదు).

7. యూనిట్లోని ట్రాన్స్ఫార్మర్ను ఈ కేరండి విధంగా తనిఖీ చేయండి: ఓవ్.

పటం 16లో చూపిన విధంగా సెన్సెటివ్, సెన్సెటివ్ మరియు సెన్సెటివ్ లో చూపిన విధంగా మేటర్ను మూడు విధాలుగా తీవ్రపండి. వేరేప రీడింగ్ చాలా ఎక్కువగా (అనంతంగా) ఉండాలి. అలా కాకుంటే, ట్రాన్స్ఫార్మర్ను మార్చండి.

- 8. యూనిట్ను 30-౫౫ సెగటెన్ డిజైన్ అమర్చండి.
- 9. జెనరేటర్ నుండి 24-వోల్టేజీ లైన్లు వేరు చేయండి. సీసం నీలను తొక్కివేపదదు.
- 10. 24-వోల్టేజీ టెర్రెస్ట్రల్ మరియు డిస్కనెక్ట్ చేయబడిన లైడ్ మరియు అవ్వవేటర్ను కనెక్ట్ చేయండి.
- 11. 5-20 ఆంపియర్ల లోడ్ను కనెక్ట్ చేయండి.

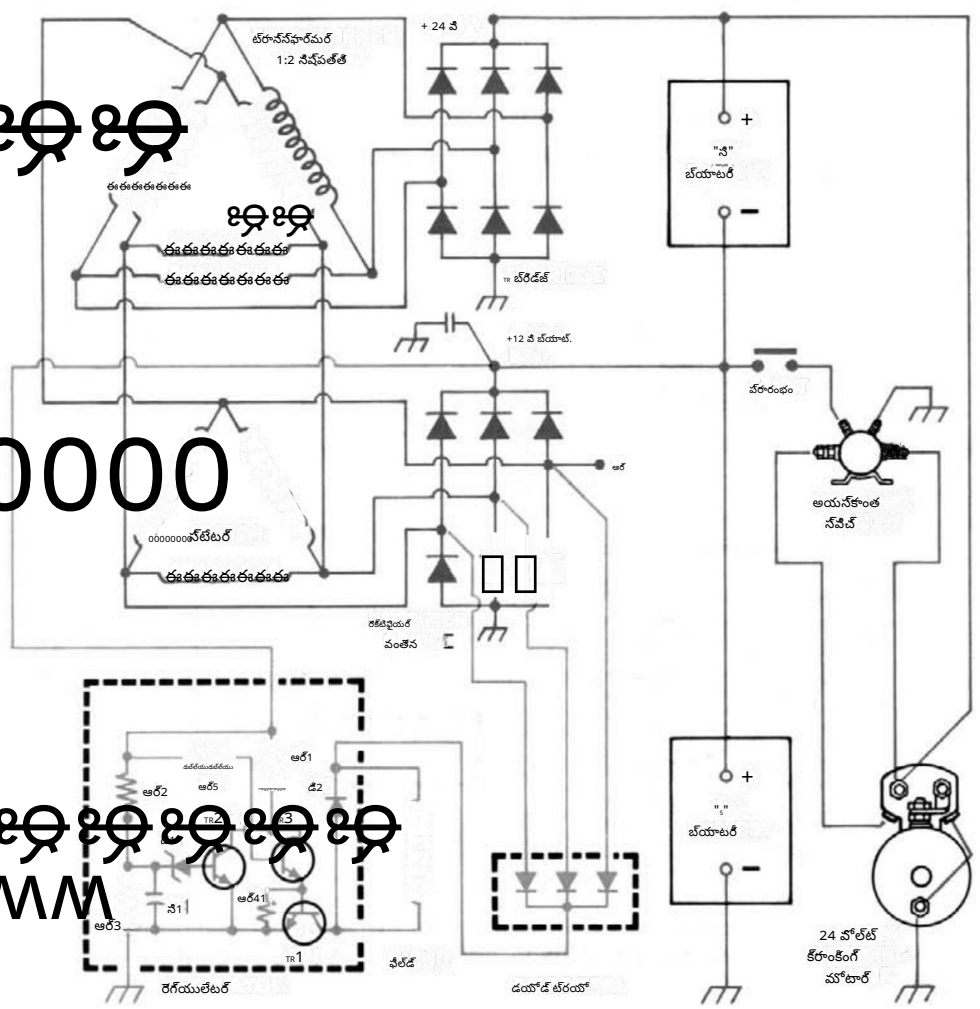
- 12-వోల్టేజీ కేరండింగ్ లేదా "c" బేయాటరీకి అడ్డంగా ఒకటి లేదా రెండు 12-వోల్టేజీ హెడ్-ల్యూంపల్ వంటివి.
- 12. గర్రేట్ట ఉత్పత్తీనే అందించడానికి సర్పటి వేగంతో జనరేటర్ను నడపండి.
- 13. 'c' బేయాటరీ మరియు లోడ్కు యూనిట్ అమర్చుట 5 ఆంపియర్లు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ ఉండాలి. 5 ఆంపియర్ల కంటే తక్కువ ఉంటే, ట్రాన్స్ఫార్మర్ను మార్చండి.
- 14. 5 ఆంపియర్లు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ ఉంటే, యూనిట్ లోపభూయిష్టంగా లేదు, మరియు ఇంజనీను తగినంత సమయం నడిచేసముడు అది "c" బేయాటరీనే ఛార్జ్ చేసేతుంది.

ఇంజనీ

0000000000

ఇంజనీ

MMM



పటం 17-నూధారణ 30-౫౫ సర్క్యూట్, సెగటెన్ గేర్లొండే. ఈ సర్క్యూట్ వోల్టేజీ సర్దుబాటు ఫీచర్ లేని రెగ్యులేటర్ను చూపినతుంది, దీనినే ఈ కేరండి విధంగా గుర్తించారు పటం 5.

డెల్టా-ట్రాన్ ఇంటిగ్రల్ ఛార్జింగ్ సిస్టమ్

1౯-280 సర్వీస్ బులెటిన్

ఆపరేటింగ్

సూత్రాలు

(30-_{SI}/TR నెరీస్)

30-_{SI}/TRను చూపించే సాధారణ సర్క్యూట్లు

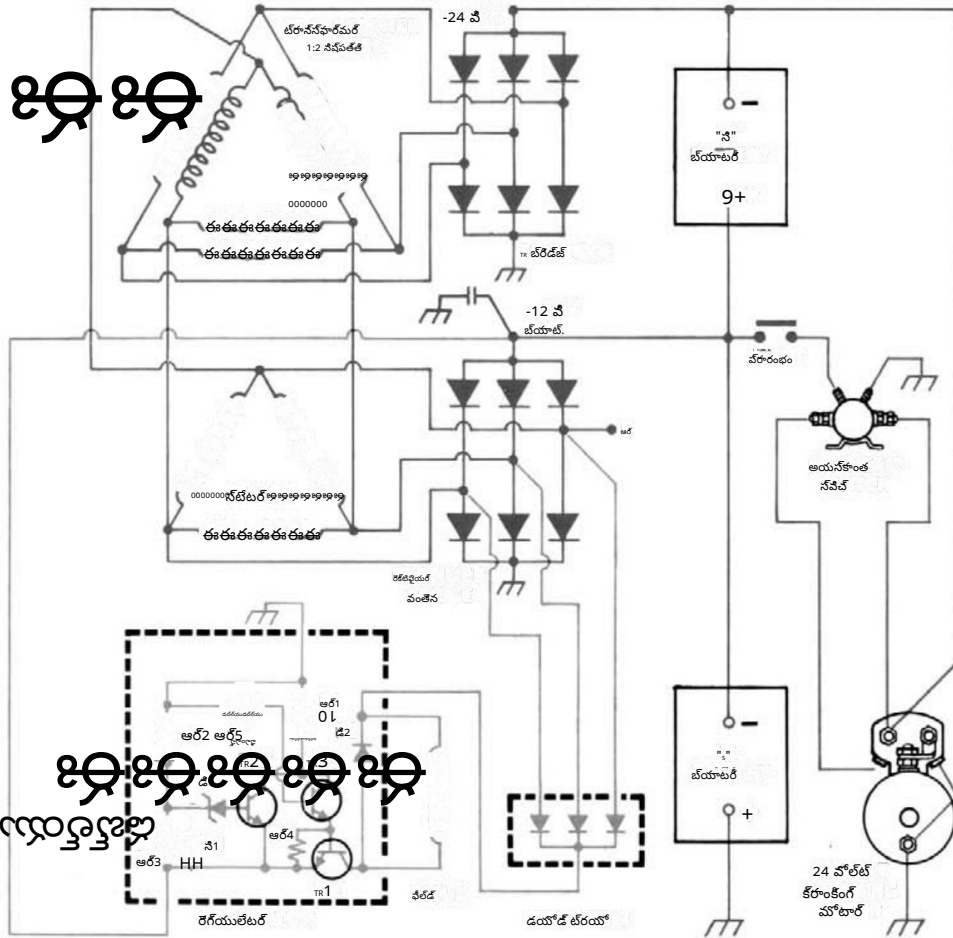
బొమ్మలు 17 మరియు 18లో వివరించబడ్డాయి. (వెజిటివ్ గ్రౌండ్ మరియు హాజిటివ్ గ్రౌండ్).

వరత సర్క్యూట్ యొక్క దీగువ భాగం, సెన్టమ్ లేదా "s" బ్యాటరీలో, బొమ్మలు 3 మరియు 4లోని సర్క్యూట్ల మాడీరిగానే ఉంటుంది. సెన్టమ్ సూత్రాలు వేజీ 2లో వివరించబడ్డాయి.

ట్రాన్స్ఫార్మర్ యొక్క డెల్టా వైపు, డెల్టా నెట్టర్కు అనుసంధానించబడి ఉంటుంది. నెట్టర్లోని ఏని వోల్టేజీల వల్ల వైపులో ఏని కరెంట్ వరసపోవడం. ఈ మారుతున్న, లేదా ఏని కరెంట్, అయినకాంత కేవలాలను సృష్టించుతుంది, ఇవి ట్రాన్స్ఫార్మర్ నికండరి

ట్రాన్స్ఫార్మర్-రెక్టిఫైయర్, లేదా TR యూనిట్, రెక్టిఫైయర్ ఎండ్ ఫీరేవ్లై అమర్చబడి, చూపిన విధంగా క్రాంకింగ్, లేదా "c" బ్యాటరీకి అనుసంధానించబడి ఉంటుంది. క్రాంకింగ్ లేదా సెటర్టింగ్ కోసం 24 వోల్టేజీలను అందించడానికి ఈ రెండు బ్యాటరీలు శీరేజిలో (series) అనుసంధానించబడి ఉంటాయి.

ఫ్లెండంగ్లో వోల్టేజీలను పరిశీలించాలి. అప్పుడు నికండరి, రెక్టిఫైయర్ బ్రిడ్జ్ దేహా కరెంట్ను అందించి, దానిని ఛార్జ్ చేస్తుంది. 'c' బ్యాటరీ.



పటం 18-సాధారణ 30-_{SI}/TR సర్క్యూట్, హాజిటివ్ గ్రౌండ్. ఈ సర్క్యూట్, పటం 5లో గుర్తించబడిన వోల్టేజీ సర్దుబాటు ఫీచర్ లేని రెగ్యులేటర్ను చూపినట్లుంది.