Machine Translated by Google

ಡೆಲ್ಕೋರೆಮಿ.ಕಾಮ್

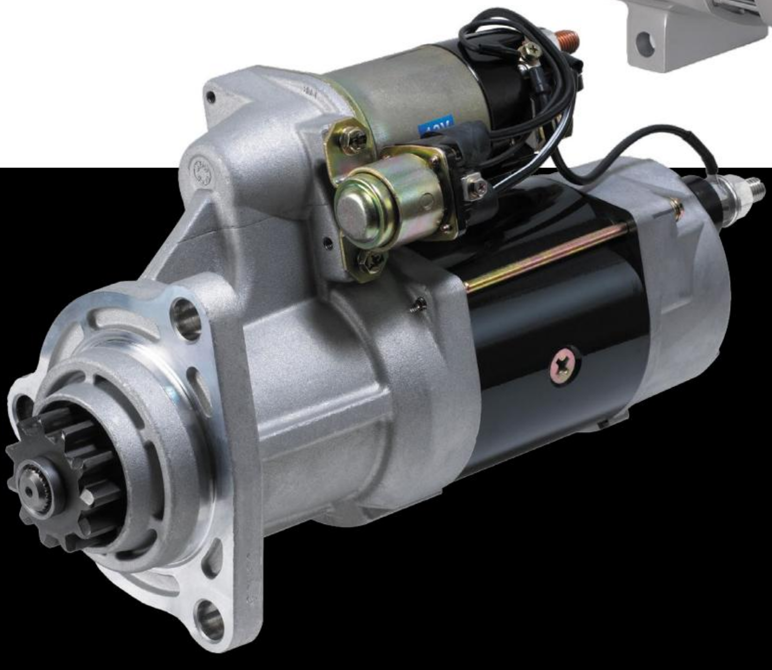
ರೋಗನಿರ್ಣಯ

ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು

ಕೈಪಿಡಿ

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗಳು

ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ



Machine Translated by Google

ಪರಿವಿಡಿ

ವಿಭಾಗ ಪುಟ

ನಾನು) ಪರಿಚಯ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆ

1–1. ಪರಿಚಯ 1

1–7. ವಿವರಣೆ 1

1–12. ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳು 2

II) ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಪಟ್ಟಿಗಳು

2–1. ಅಧಿಕ ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು 8

2–2. ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು 9

2–3. ಗಿರಣಿ ಮಾಡಿದ ಪಿನಿಯನ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು 10

III) ಪರೀಕ್ಷೆ

3–1. ಫ್ರೀಡಂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದು 11

3–4. ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದು 11

3–5. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ 12

3–7. ಏಕ-ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ 3–10. 12

ಡ್ಯುಯಲ್-ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳಗಳೊಂದಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ 14

3–13. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ 14

3–18. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ 16

ಪರೀಕ್ಷೆ 3–21. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬದಲಿ ನಿರ್ಣಯ 3–26. 17

ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ 18

3–29. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಬದಲಿ ನಿರ್ಣಯ 3–33. ಎಲ್ಲಾ 19

ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ 20

IV) ಸಾರಾಂಶ

5) ಅನುಬಂಧ

5–1. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ IMS ಅಥವಾ SIMS ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಹಂತಗಳು 22

5-2. ಓವರ್ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ (OCP) ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ 23

ಪರಿಶೀಲನೆ 5-3. ಸರಣಿ ಮತ್ತು ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಹು-ಬ್ಯಾಟರಿ 23

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ 5-4. ಕರೆಂಟ್-ಲಿಮಿಟಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸರಣಿ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಗುಂಪು 24

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ 5-5. ವೋಲ್ಟೇಜ್-ಲಿಮಿಟಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 24

ಗುಂಪು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ 5-6. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಡಯಾಗ್ನೋಸ್ಟಿಕ್ಸ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಡೇಟಾ 25

Machine Translated by Google

ಪರಿಚಯ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆ

1-1. ಪರಿಚಯ

1-2. ಉದ್ದೇಶ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ಆರಂಭಿಕ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭಾರೀ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ದೋಷನಿವಾರಣೆಗೆ ಬಳಸಬಹುದಾದ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಕೆಲಮ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳಿಗೂ ಬಳಸಬಹುದು. ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ 28MT™, 29MTTM, 31MT™, 35MTTM, 37MTTM, 38MTTM, 39MTTM, 41MTTM , 42MTTM , 50MTTM ಅಥವಾ ಬಳಸಿದ ಎಂಜಿನ್/ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬ್ಯಾಟರಿ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಅಂತಹುದೇ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಂತಹ ಭಾರೀ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

1-3. ರೋಗನಿರ್ಣಯದ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ. ರೋಗನಿರ್ಣಯಮ ಮೂರು ಭಾಗಗಳ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಿದಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಮ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿದಾಗ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮೂರು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕು:

1. ಲಕ್ಷಣಗಳು ಯಾಮಮ? ಇದನ್ನೇ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ (ನೋಡಲಾಗಿದೆ, (ಕೇಳಿದೆ, ಅನುಭವಿಸಿದೆ ಅಥವಾ ವಾಸನೆ ಮಾಡಿದೆ), ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

2. ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವೇನು? ರೋಗನಿರ್ಣಯ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಸ್ಯೆಯ ಮೂಲ ಕಾರಣವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು.

3. ನಾಮ ಅದನ್ನು ಹೇಗೆ ಸರಿಪಡಿಸುಮದು? ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇದು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ, ದುರಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಕೆಲಮ ಭಾಗ ಅಥವಾ ಭಾಗಗಳ ಬದಲಿ.

1-4. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯು ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳ ಕಾರಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಜವಾದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ, ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಬದಲಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಘಟಕ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಪಿಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

1-5. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ಈ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕೈಪಿಡಿಯ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರೋಗನಿರ್ಣಯದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ವಿಭಾಗ II ರಲ್ಲಿರುವ ಫ್ಲೋ ಚಾರ್ಟ್‌ಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತವೆ.

1-6. ಉಪಕರಣಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉಪಕರಣಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದೆ:

1. ಆಮ್ಮೀಟರ್ (ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್) ಹೊಂದಿರುವ 500 ಆಂಪ್ಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ವೇರಿಯಬಲ್ ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷಕ.

2. ಓದಲು ಸಮರ್ಥವಾಗಿರುವ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಡಿಸಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್, ಡಿಜಿಟಲ್‌ಗೆ ಆದ್ಯತೆ 0.01 ವೋಲ್ಟ್ ಏರಿಕೆಗಳು.

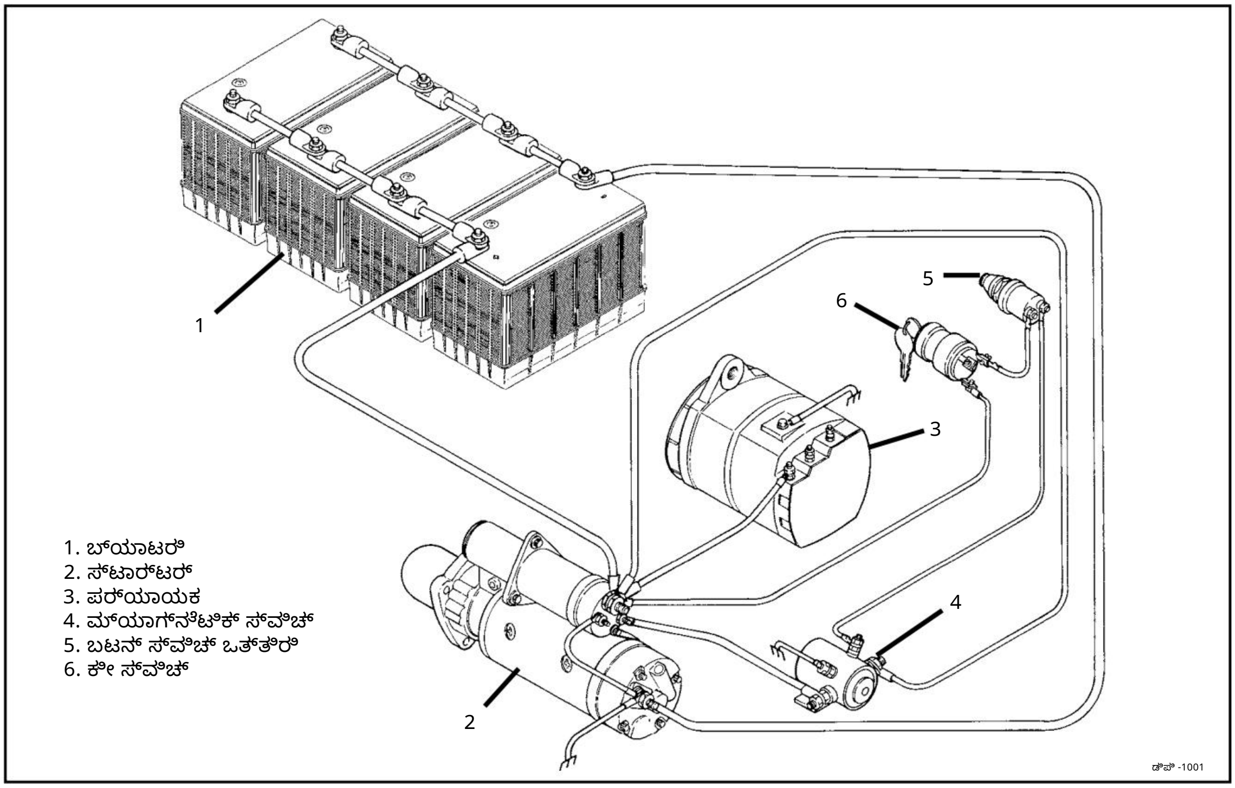
3. ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ನಿಖರವಾದ ಪ್ರವಾಹಕ್ಕಾಗಿ ಇಂಡಕ್ಟಿವ್ (ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್-ಆನ್) ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅಳತೆಗಳು.

4. ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹಿಡಿಯುವ ಅಥವಾ ಬೆಂಚ್ ಟಾಪ್ ಪ್ರಕಾರದ ಪರೀಕ್ಷಕ.

1-7. ವಿವರಣೆ

1-8. ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಆರಂಭಿಕ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್, ಆವರ್ತಕ ಮತ್ತು ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ವಿಚ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾ ದಕ್ಷತೆಗಾಗಿ, ಸರಿಯಾಗಿ.

ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಭಾಗಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು



ಚಿತ್ರ 1-1. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

Machine Translated by Google

1-9. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಹಾಳಾಗುವ ಸಾಧನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅವು ಕೆಲವು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸವೆದುಹೋಗುತ್ತವೆ. ಬಳಕೆಯಿಂದ, ಅವು ಹದಗೆಡುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಪ್ರಮುಖ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥವಾಗುತ್ತವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಹೊಸ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಬಹುದು. ಸವೆದುಹೋದ ಅಥವಾ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಆರಂಭಿಕ ಹಂತವಾಗುತ್ತದೆ.

1-10. ಸಬ್‌ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು. ಕಂಪನ, ತುಕ್ಕು, ತಾಪಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಹಾನಿಯಿಂದಾಗಿ, ವೈರಿಂಗ್, ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯಕ ಘಟಕಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಆವರ್ತಕದ ಕಾರ್ಯವು ಹದಗೆಡಬಹುದು. ಇದು ಪ್ರತಿಯಾಗಿ, ಆರಂಭಿಕ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಅವುಗಳೆಂದರೆ:

1. ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ದೊಡ್ಡ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ನಷ್ಟವು ನಿಧಾನವಾದ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ವೇಗಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಶೀತ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ. ನಿಧಾನವಾದ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥತೆಯು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು 30 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಆಳವಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿರುವ ಅಥವಾ ಸವೆದುಹೋದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸಹ ಅದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

2. ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್. ಇದು ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಪುಶ್ ಬಟನ್ ಅಥವಾ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮೂಲಕ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ನ S ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ. ಇಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ನಷ್ಟವು ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು (ವಟಗುಟ್ಟುವಿಕೆ), ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್-ನೋ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಇದು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ನ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಆಳವಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸಹ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

3. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಅಥವಾ ಐಎಂಎಸ್ (ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಇದ್ದಾಗ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ). ಇದು ಬ್ಯಾಟರಿಯಿಂದ ಕೀ ಸ್ವಿಚ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಬಟನ್ ಮೂಲಕ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನ ಸುರುಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗುವ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ನಷ್ಟವು "ಪ್ರಾರಂಭವಿಲ್ಲ" ಎಂಬ ದೂರಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

4. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್. ಇದು ನಡುವಿನ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿ. ಇಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ಬ್ಯಾಟರಿ ನಷ್ಟವು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗದಿರಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಮೇಲೆ ಗಮನಿಸಿದಂತೆ, ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಇತರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ.

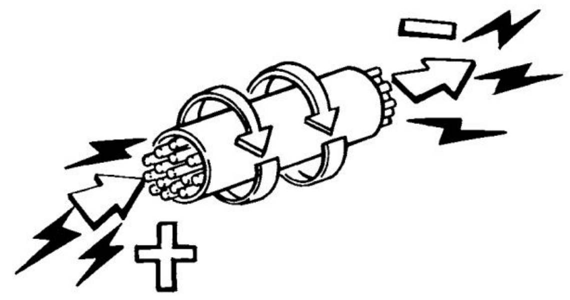
1-11. ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಅನುಕ್ರಮ. ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ನಿಖರವಾದ ಅನುಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನೀಡಲಾದ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ತಿಳಿದಿರುವ ಉತ್ತಮ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಅದೇ ರೀತಿ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನೀಡಲಾದ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು.

1-12. ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಭೂತ ಅಂಶಗಳು

1-13. ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು. ಕೆಳಗಿನವುಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾದ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು:

1. ವೋಲ್ಟೇಜ್. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಎಂದರೆ ವಾಹಕದ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಥವಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್‌ಗಳು ಹರಿಯುವಂತೆ ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡ ಅಥವಾ ಬಲ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಿಂದುಗಳ ನಡುವಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಎಂದೂ ವಿವರಿಸಬಹುದು. ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಲ ಅಥವಾ ಒತ್ತಡವನ್ನು ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಪ್ರವಾಹ. ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್‌ಗಳ ಹರಿವು ಅಥವಾ ಚಲನೆಯಾಗಿದೆ. ವಾಹಕದಲ್ಲಿ. ಈ ಚಲನೆಯನ್ನು ಪೈಪ್ ಮೂಲಕ ನೀರಿನ ಹರಿವಿಗೆ ಹೋಲಿಸಬಹುದು. ಒತ್ತಡ (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಇಲ್ಲದೆ, ಪ್ರವಾಹವು ಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿವನ್ನು ಆಂಪಿಯರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆಂಪ್ಸ್ ಎಂದು ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



3. ಪ್ರತಿರೋಧ. ಪ್ರತಿರೋಧವು ಪ್ರವಾಹದ ಹರಿವಿಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿದೆ. ಒಂದು ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡ (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ನೀಡಿದರೆ, ಪ್ರತಿರೋಧವು ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿನ ಹನಿಗಳಿಂದ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು. ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಓಮ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

4. ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರ. ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹವು a ಮೂಲಕ ಹರಿಯುವಾಗ ವಾಹಕ, ವಾಹಕದ ಸುತ್ತ ಒಂದು ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಲವನ್ನು ಅಳೆಯುವ ಮೂಲಕ, ಪ್ರವಾಹದ ಹರಿವು ಅಥವಾ ಆಂಪೇರ್ಜ್ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಈ ತತ್ವವು ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್-ಆನ್ ಅಥವಾ ಇಂಡಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರವಾಗಿದೆ.

ಟೈಪ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್.

1-14. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಬಳಸಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅಳೆಯುವುದು. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡ ಅಥವಾ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯಲು. ಅಳತೆಯ ಘಟಕವು ವೋಲ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನ ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ (ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ) ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಚಿತ್ರಗಳು 1-6 ಮತ್ತು 1-7 ನೋಡಿ). ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಲಾದ ಬಿಂದುಗಳ ನಡುವಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಅಥವಾ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಅಳೆಯುತ್ತದೆ.

1-15. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಆಯ್ಕೆ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ DC ಉಪಕರಣಗಳಾಗಿವೆ:

1. ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣ: 0-3 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು

2. 12-ವೋಲ್ಟ್ ವಾಹನಗಳು: 0-16 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು

3. 24-ವೋಲ್ಟ್ ವಾಹನಗಳು: 0-32 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು

Machine Translated by Google

0 ವಿ

ಸೂಚನೆ

ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

· ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನಲಾಗ್ (ಸೂಜಿ ಚಲನೆ) ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ನಿಖರವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಾದ್ಯಗಳು.

· ಡಿಜಿಟಲ್ ಓದುವಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ; ಎಲ್ಲರೂ ಒಂದೇ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾರೆ.

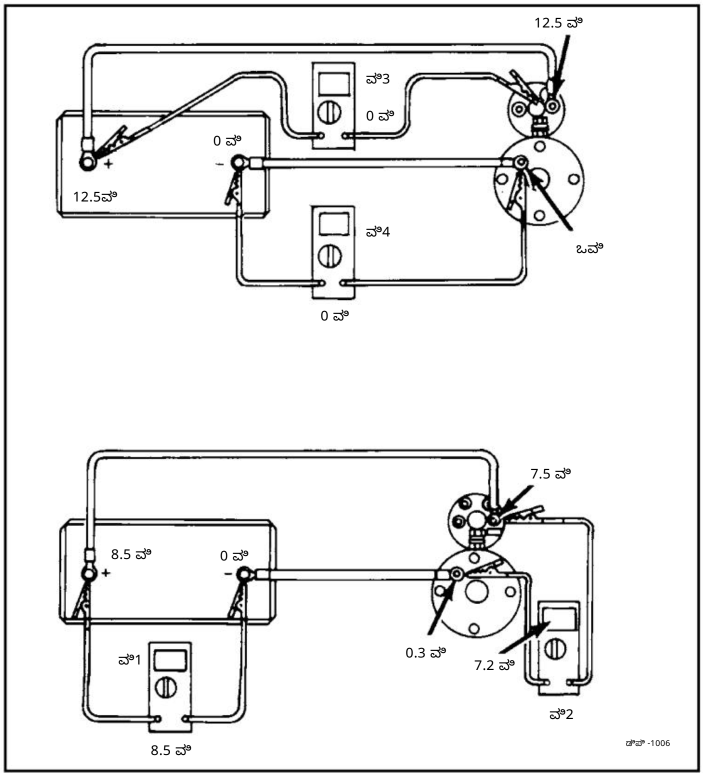
· ಡಿಜಿಟಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ; ಅವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಓದುವಿಕೆಯ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

· ಡಿಜಿಟಲ್ ಉಪಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಧ್ರುವೀಯತೆಯನ್ನು ಹಿಮ್ಮುಖಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಓದುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. (ಮೈನಸ್ ಚಿಹ್ನೆ) ಆದರೆ ಅನಲಾಗ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ, ಧ್ರುವೀಯತೆಯನ್ನು ಹಿಮ್ಮುಖಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು ಮೀಟರ್.

· ಅನಲಾಗ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಮೀಟರ್‌ಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಎದುರಾಗಿ ಓದದಿದ್ದರೆ, ತಪ್ಪುಗಳು ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

1-16. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಬಳಕೆ. 1-6 ರಿಂದ 1-8 ರವರೆಗಿನ ಚಿತ್ರಗಳು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಸರಿಯಾದ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳ ಪ್ರಕಾರಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಚಿತ್ರ 1-1 ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಅಥವಾ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಮಾಡದೇ ಇರುವಾಗ.



ಚಿತ್ರ 1-1. ಕರೆಂಟ್ ಹರಿವಿಲ್ಲದ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳು

7.5 ವಿ

1.0 ವಿ

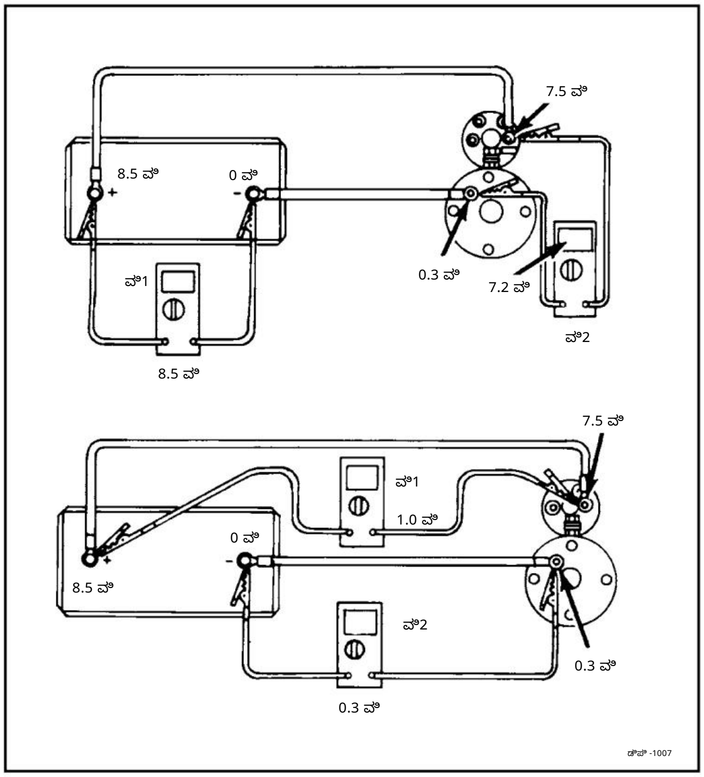
0 ವಿ

8.5 ವಿ

ವಿ2

0.3 ವಿ

0.3 ವಿ



ಚಿತ್ರ 1-2. ಪ್ರಸ್ತುತ ಹರಿವಿನೊಂದಿಗೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ವಾಚನಗಳು

ಸೂಚನೆ

ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಕೇಬಲ್‌ಗೆ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ (ಮೀಟರ್ ಲೀಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಬಲ್ ತುದಿಗಳು ಒಂದೇ ಬಿಂದುವಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ), ಮೀಟರ್ ಕೇಬಲ್‌ನ ಎರಡೂ ತುದಿಗಳಲ್ಲಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವಿಭವವನ್ನು ಅಳೆಯುತ್ತದೆ. ಕರೆಂಟ್ ಹರಿಯದೆ, ಮೌಲ್ಯಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಶೂನ್ಯ ಓದಿ.

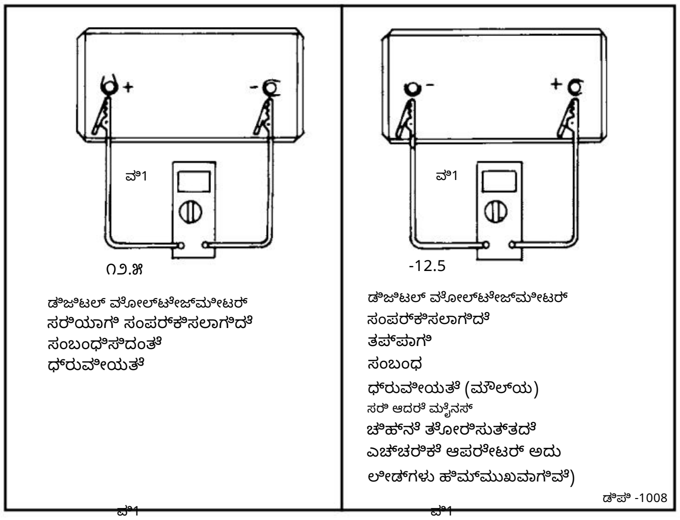
2. ಚಿತ್ರ 1-2 ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿವಿನೊಂದಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುವ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ (ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ 500 ಆಂಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುತ್ತದೆ).

ಸೂಚನೆ

$_V$1 ರೀಡಿಂಗ್ (ಚಿತ್ರ 1-2 ನೋಡಿ) ಎಂದರೆ ಧನಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ಮೂಲಕ 500 ಆಂಪ್ಸ್ ಹರಿಯುವಾಗ, ಆ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ 1.0 ವೋಲ್ಟ್ ಡ್ರಾಪ್ ಇರುತ್ತದೆ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಅನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಕರೆಂಟ್ ಫ್ಲೋ ಇರಬೇಕು. 0.3 ವೋಲ್ಟ್‌ನ $_V$2 ರೀಡಿಂಗ್ (ಚಿತ್ರ 1-2 ನೋಡಿ) ಎಂದರೆ ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ಮೂಲಕ 500 ಆಂಪ್ಸ್ ಹರಿಯುವಾಗ, ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ 0.3 ವೋಲ್ಟ್ ಡ್ರಾಪ್ ಇರುತ್ತದೆ.

3. ಚಿತ್ರ 1-3 ಸರಿಯಾದ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಾದ ಧ್ರುವೀಯತೆಯೊಂದಿಗೆ DC ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ಮೈನಸ್ ಚಿಹ್ನೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ, ಸರಿಯಾದ ಧ್ರುವೀಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮೀಟರ್ ಲೀಡ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಮ್ಮುಖಗೊಳಿಸಬೇಕು.

Machine Translated by Google



ಚಿತ್ರ 1-3. ಸರಿಯಾದ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಾದ

ಧ್ರುವೀಯತಾ ಓದುವಿಕೆಗಳು

1-17. [illegible] ಹರಿವನ್ನು [illegible]. ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ [illegible] ಅಳೆಯಿರಿ. ಅಳತೆಯ ಘಟಕ [illegible]ಯರ್ ಅಥವಾ ಆಂಪ್ ಆಗಿದೆ. ಇಂಡಕ್ಷನ್ ಪಿಕಪ್ (ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್-ಆನ್) ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಬಳಸಿದ ಹೊರತು, ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಸ್ಪೈನ್ ಮಾಡಲು ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಸರಣಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕು. ಅಳತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

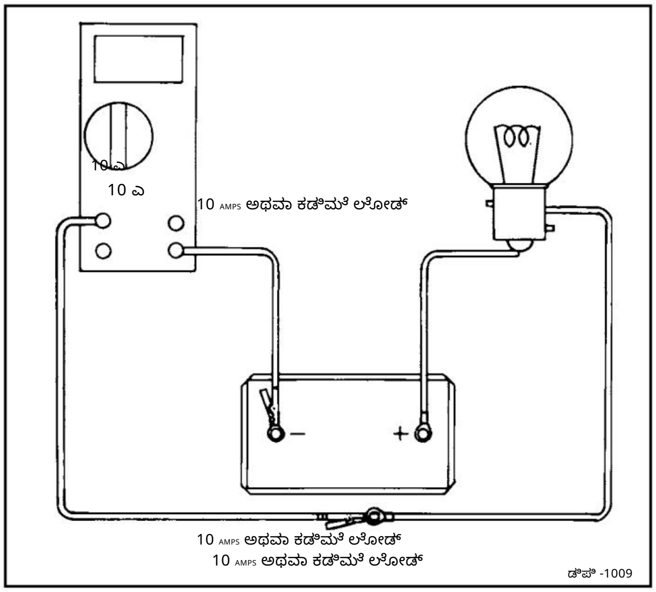
೧-೧೮. ಅಮ್ಮೆಟರ್ ಆಯ್ಕೆ. ಕೆಲವು ವಿನಾಯಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ (ಚಿತ್ರ ೧-೧೦ ನೋಡಿ), ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯದೆಯೇ ಮತ್ತು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ದೋಷವನ್ನು ತೊಂದರೆಗೊಳಿಸದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಪತ್ತೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯದೆ ಅಮ್ಮೆಟರ್ ವಾಚನಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ವಿವರಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಳತೆಗಳಿಗೆ ಕ್ಲಾಂಪ್-ಆನ್ ಇಂಡಕ್ಷನ್-ಟೈಪ್ ಅಮ್ಮೆಟರ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ. ಈ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಬಳಸಲು ಸುಲಭವಾಗಿದೆ, ತಪ್ಪು ಸಂಪರ್ಕದಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ವೈರಿಂಗ್‌ಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕ್ಲಾಂಪ್-ಆನ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್ ವಾಹಕದ ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಹದ ಹರಿವಿನಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಕಾಂತೀಯ ಹರಿವನ್ನು ಅಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮೀಟರ್ ರೀಡ್‌ಔಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಆಂಪಿಯರ್‌ಗಳಾಗಿ ಅನುವಾದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

೧-೧೯. ಅಮ್ಮೆಟರ್ ಬಳಕೆ. ೧-೪ ರಿಂದ ೧-೬ ರವರೆಗಿನ ಚಿತ್ರಗಳು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಅಮ್ಮೆಟರ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಚಿತ್ರ 1-4 ಇನ್-ಲೈನ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ. ತೋರಿಸಲಾದ ಘಟಕದ ಪ್ರಕಾರವು ಆಂತರಿಕ ಶಂಟ್ ಆಗಿದೆ್ದು, ಇದನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 10 ಆಂಪ್ಸ್ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಲೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೀಟರ್ ರೇಟಿಂಗ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಳತೆಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

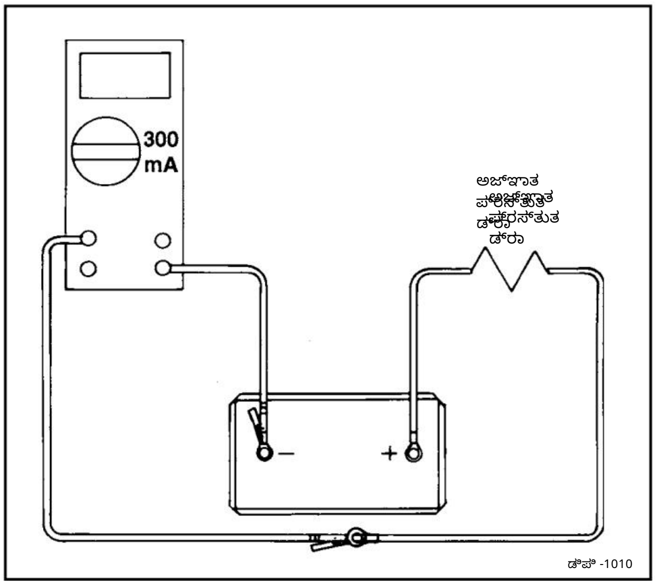
   ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಏಕೈಕ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿದ್ದರೆ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಮೀಟರ್ ತಯಾರಕರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 1-4. ಇನ್-ಲೈನ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್

2. ಚಿತ್ರ 1-5 ಅಜ್ಞಾತವನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಬಳಸುವ ಇನ್-ಲೈನ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಅಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

   ತಿಳಿದಿಲ್ಲದ ಕರೆಂಟ್ ಡ್ರಾ. ಇದಕ್ಕೆ ಉದಾಹರಣೆಯೆಂದರೆ CURRENT ನ ಫಲಿತಾಂಶ. ಪರಾವಲಂಬಿ ಹೊರೆ. 10 ಆಂಪಿಯರ್ ಮಾಪಕದಲ್ಲಿ, ಪ್ರವಾಹವು ಅಳೆಯಲು ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 300 mA ಮಾಪಕದಲ್ಲಿ ಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ, ಮಿಲಿಯಾಂಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಡ್ರಾವನ್ನು ಓದಬಹುದು.

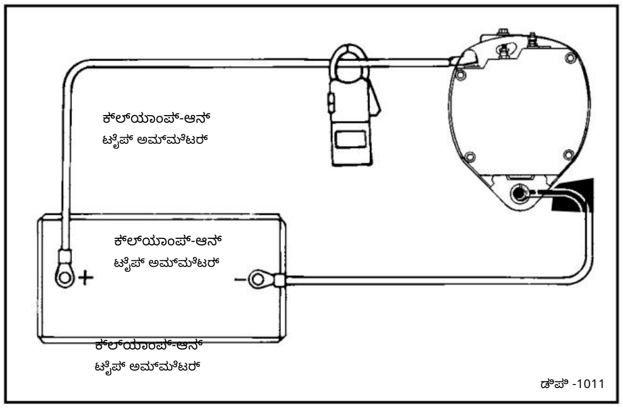


ಚಿತ್ರ 1-5. ಇನ್-ಲೈನ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್

3. ಚಿತ್ರ 1-6 ಕ್ಲಾಂಪ್-ಆನ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ ಅತ್ಯಂತ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾಪನವಾಗಿದೆ.

   ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದವಡೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಅಳೆಯಲು, ಮೀಟರ್ ದವಡೆಗಳನ್ನು ಕೇಬಲ್ ಸುತ್ತಲೂ ಇರಿಸಿ, ಬಾಣದ ಗುರುತುಗಳು ಪ್ರವಾಹದ ಹರಿವಿನ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುತ್ತ

Machine Translated by Google



ಚಿತ್ರ 1-6. ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್-ಆನ್ ಪ್ರಕಾರದ ಆಮ್ಮೀಟರ್

1-20. ಓಮ್ಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುವುದು. ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ. ಅಳತೆಯ ಘಟಕವು ಓಮ್ ಆಗಿದೆ. ದಿ ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯಬೇಕಾದ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನ ಘಟಕ ಅಥವಾ ಭಾಗದಾದ್ಯಂತ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ಓಮ್ಮೀಟರ್ ತನ್ನದೇ ಆದ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇದು ಅಳತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಹರಿಯುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಮೀಟರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲ (ಬ್ಯಾಟರಿ) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರವಾಹವು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನ ಪ್ರತಿರೋಧಕ್ಕೆ ವಿಲೋಮಾನುಪಾತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಮೀಟರ್ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಓದುತ್ತದೆ: E (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಅನ್ನು I (ಪ್ರವಾಹ) ನಿಂದ ಭಾಗಿಸಿದಾಗ R (ಪ್ರತಿರೋಧ) ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

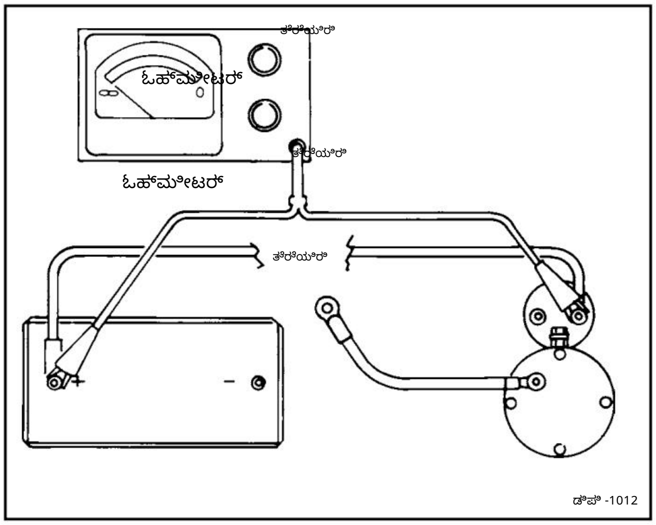
1-21. ಓಹ್ಮೀಟರ್ ಆಯ್ಕೆ. ವೋಲ್ಟ್ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಆಮ್ಮೀಟರ್‌ಗಳಂತೆ, ಅನಲಾಗ್ (ಸೂಜಿ) ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಎರಡೂ ಲಭ್ಯವಿವೆ. ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಡಯೋಡ್ ಮಾಪಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಅದನ್ನು ಡಯೋಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸಿಸ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಬಳಸಬಹುದು.

೧-೨೨. ಓಹ್ಮೀಟರ್ ಬಳಕೆ. ೧-೭ ರಿಂದ ೧-೯ ರವರೆಗಿನ ಚಿತ್ರಗಳು ಓಹ್ಮೀಟರ್‌ನ ಕೆಲವು ವಿಶಿಷ್ಟ ಉಪಯೋಗಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತವೆ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (12 ಅಥವಾ 24-ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು) ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು, ಇದು ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಬಹುದು. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗೆ ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಡಿ. ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಬ್ಯಾಟರಿ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕೇಬಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ.

1-23. ಚಿತ್ರ 1-7 ಮತ್ತು 1-8 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ, ಓಮ್ಮೀಟರ್ ನಿರಂತರತೆ ಮೀಟರ್ ಆಗಿಯೂ ಸಹ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಅನಂತ ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆ (ಚಿತ್ರ 1-7 ನೋಡಿ) ತೆರೆದ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಅನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ (ನಿರಂತರತೆ ಇಲ್ಲ). ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆ (ಶೂನ್ಯವನ್ನು ಸಮೀಪಿಸುತ್ತಿರುವ) ಓದುವಿಕೆ (ಚಿತ್ರ 1-8 ನೋಡಿ) ನಿರಂತರತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಚಿತ್ರ 1-9 ಕೆಲವು ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ವಯಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.

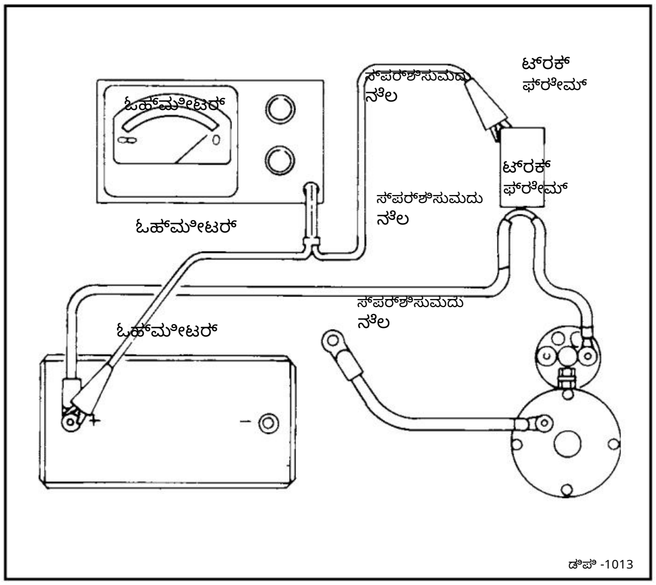


ಚಿತ್ರ 1-7. ಅನಲಾಗ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಓಪನ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ತೋರಿಸುತ್ತಿದೆ.

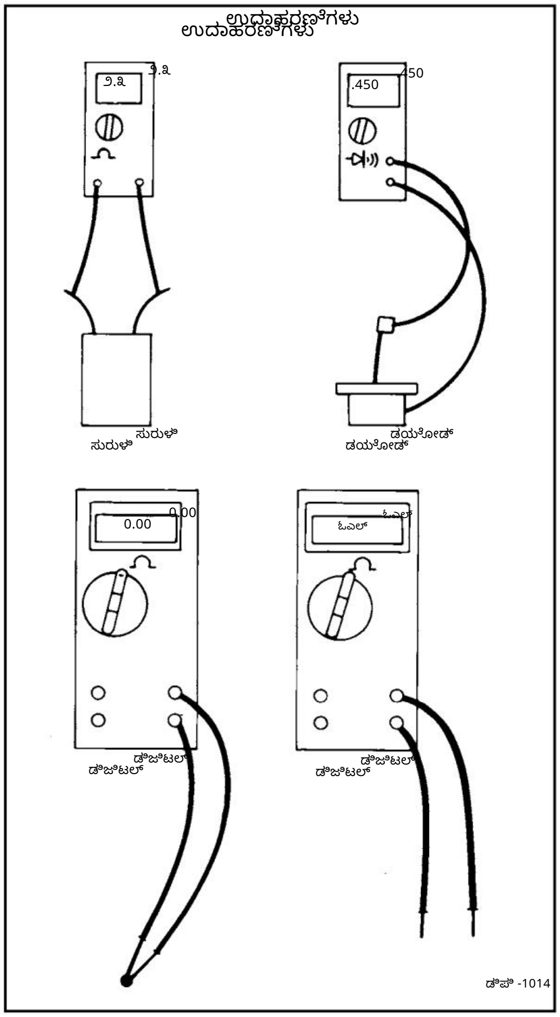
ಸೂಚನೆ

ಹೆಚ್ಚಿನ ಡಿಜಿಟಲ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಡಯೋಡ್ ಮಾಪಕವನ್ನು ( ) ಡಯೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಬಳಸಬೇಕಾದದ್ದು ಅಥವಾ ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ (ಓಮ್ ಮಾಪಕಕ್ಕಿಂತ ಟ್ರಾನ್ಸಿಸ್ಟರ್‌ಗಳು).

1-24. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದು. (ಚಿತ್ರ 1-10 ನೋಡಿ) ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ವೇರಿಯಬಲ್ ರೆಸಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದೆ. ವೋಲ್ಟ್ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಆಧುನಿಕ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರೀಕ್ಷಕದ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವಾಗಿದೆ. ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 1-8. ನಿರಂತರತೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅನಲಾಗ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್



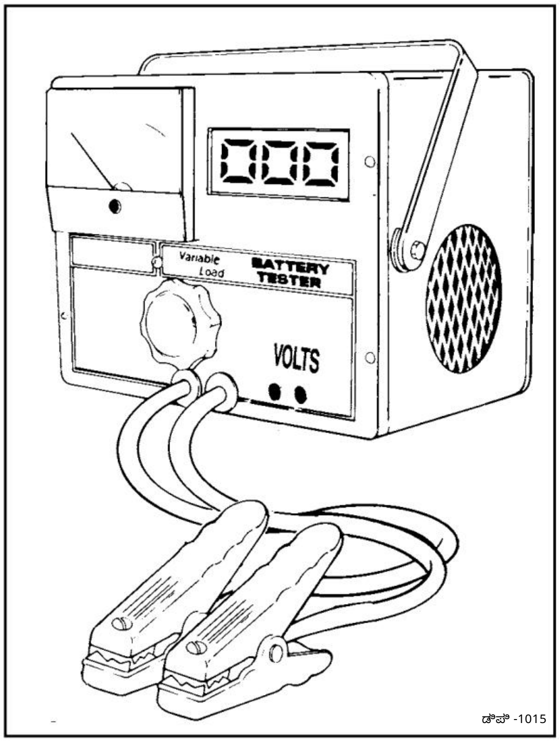
ಚಿತ್ರ 1-9. ಡಿಜಿಟಲ್ ಓಮ್ಮೀಟರ್

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ, 24-ವೋಲ್ಟ್ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ. 24-ವೋಲ್ಟ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದರೆ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯು ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಬಹುದು.

1-25. ಮೂಲಭೂತ ಹೆವಿ-ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ಇಂದಿನ ಮೂಲಭೂತ ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಚಿತ್ರ 1-1 ನೋಡಿ) ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮೂರು ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು, ಆದರೆ ಎಂಟು ವರೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿವೆ), ಸ್ಟಾರ್ಟರ್, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್, ಇಗ್ನಿಷನ್ ಸ್ವಿಚ್, ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಇಗ್ನಿಷನ್ ಮತ್ತು ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಸ್ವಿಚ್‌ಗಳು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ, ಇದು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

೧-೨೬. ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯು ಆವರ್ತಕಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ರೀಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ವಾಹನದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿಕರಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಆವರ್ತಕವು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ 1-10. ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿ

1-27. ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳು ಎಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತವೆ ಎಂಬುದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಎಷ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವೆಂದರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೈರಿಂಗ್ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್.

1-28. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಸಾಧನಗಳಾಗಿವೆ. ಅವು ರಾಸಾಯನಿಕ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತವೆ. ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಆವರ್ತಕವು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಅವು ರಾಸಾಯನಿಕ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ನಂತರದ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ.

Machine Translated by Google

ಇಂದು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ವಿಧದ ಲೆಡ್ ಆಸಿಡ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ: ನಿರ್ವಹಣೆ-ಮುಕ್ತ ಫ್ಲಡ್ಡ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿ, AGM ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತು ಥಿನ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಪ್ಯೂರ್ ಲೀಡ್ (TPPL)

AGM ಬ್ಯಾಟರಿ. ನಿರ್ವಹಣೆ-ಮುಕ್ತ, ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ, ಸೀಸದ ಆಮ್ಲ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ದ್ರವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ, ಆದರೆ AGM ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಫೈಬರ್ಗ್ಲಾಸ್ನಿಂದ ಮಾಡಿದ ಗಾಜಿನ ಚಾಪೆ ವಿಭಜಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಹೀರಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರತಿ ಪ್ಲೇಟ್‌ನ ನಡುವೆ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಆಳವಾಗಿ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವುದನ್ನು ಫ್ಲೀಟ್‌ಗಳು ತಡೆಯಬೇಕು—ವಾಹನ ಬೆಂಬಲ ಲೋಡ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ಶೇಖರಣಾ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ 10 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇಳಿಯುವುದು. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿ ಅಥವಾ ದುರ್ಬಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಟ್ರಕ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಂಪೇರ್ಜ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಇದು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಮೋಟಾರ್ ಅನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು (SOC) ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಸ್ಟೇಟ್ ಆಫ್ ಚಾರ್ಜ್	ಬ್ಯಾಟರಿ ತುಂಬಿದೆ	ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ ಬ್ಯಾಟರಿ	TPPL AGM ಬ್ಯಾಟರಿ
100%	12.70+	12.80+	12.84+
75%	12.40	12.60	12.50
50%	12.20	12.30	12.20
25%	12.00	12.00	11.90
0%	11.80	11.80	11.50

Machine Translated by Google

ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಹರಿವಿನ ಚಾರ್ಟ್‌ಗಳು

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಹರಿವಿನ ಚಾರ್ಟ್

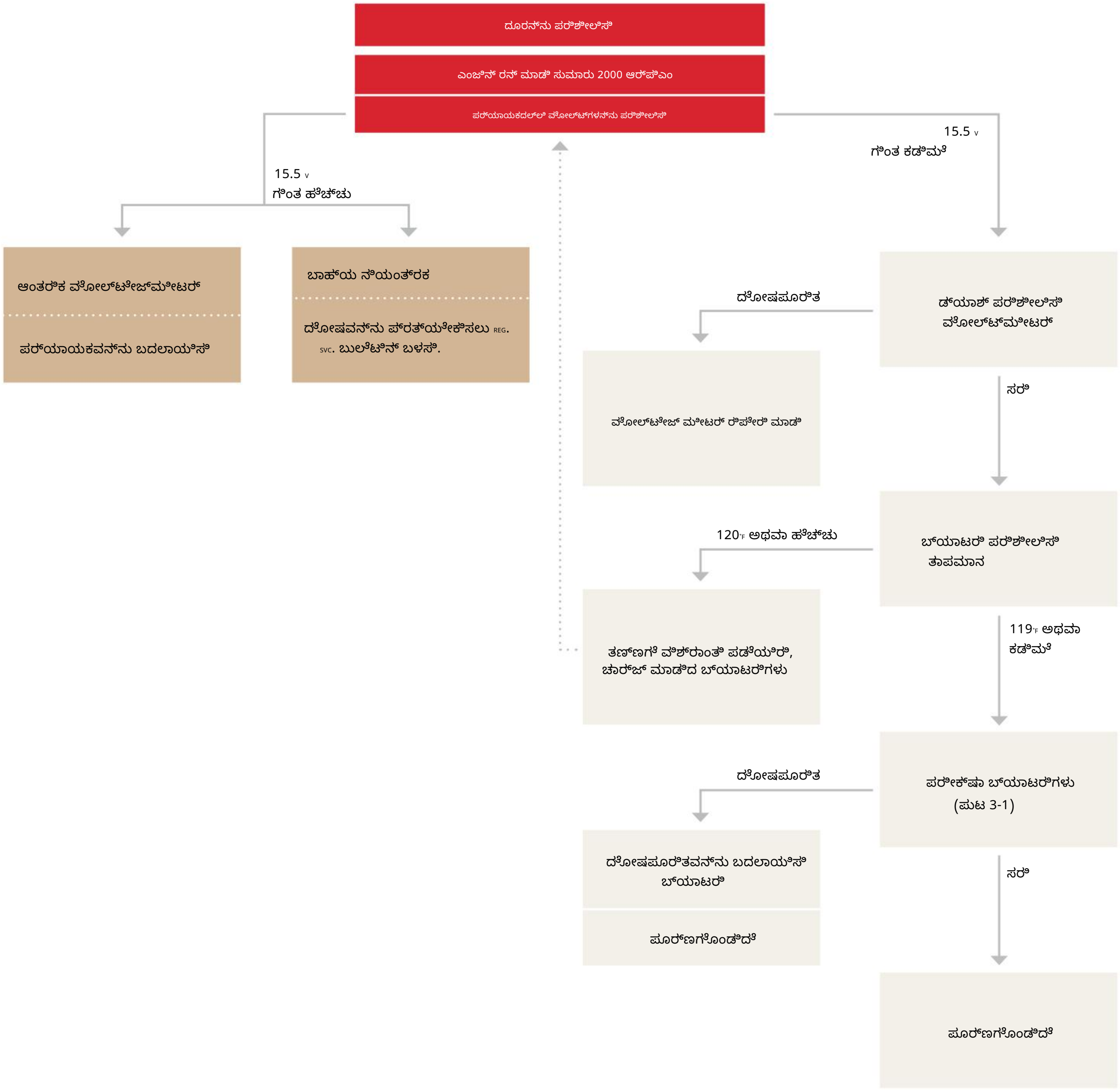
2-1. ಓವರ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು

· ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳು ·

ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೆಟ್ಟ ವಾಸನೆಯನ್ನು

ನೀಡುತ್ತದೆ · ಬ್ಯಾಟರಿ ಆಮ್ಲವನ್ನು ಹೊರಹಾಕುತ್ತದೆ

ಅಥವಾ ವಾಸನೆಯನ್ನು ಹೊರಹಾಕುತ್ತದೆ · ಪ್ರಕಾಶಮಾನವಾದ ಅಥವಾ ಸುಟ್ಟುಹೋದ ದೀಪಗಳು



ಪ್ರಾಥಮಿಕ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಹರಿವಿನ ಚಾರ್ಟ್

2-2. ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು

· ನಿಧಾನ ಅಥವಾ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಇಲ್ಲ

· ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆ

· ಮಂದ ದೀಪಗಳು/ನಿಧಾನ ತಿರುಮ ಸಿಗ್ನಲ್ ಫ್ಲಾಷರ್‌ಗಳು

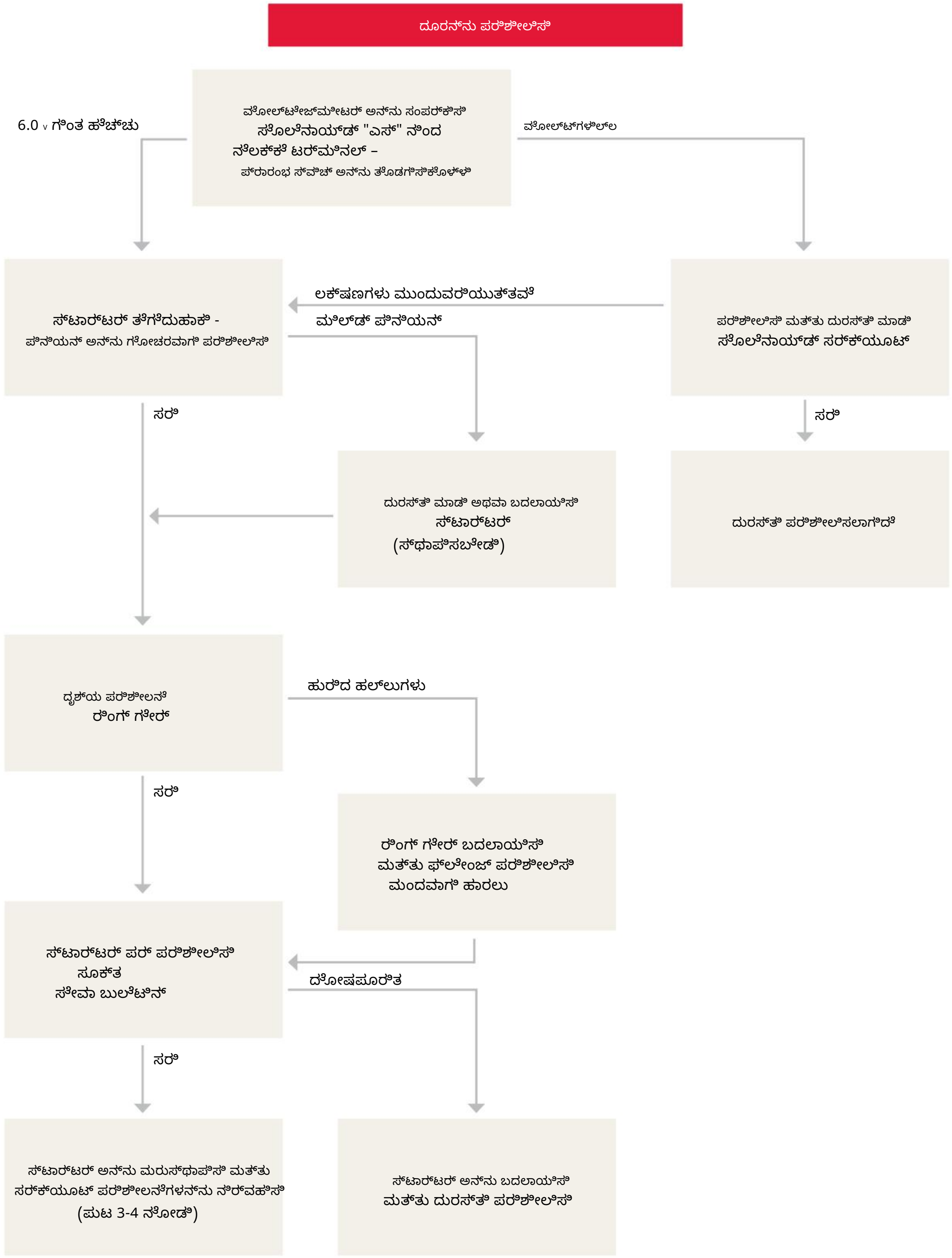
Machine Translated by Google

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಹರಿವಿನ ಚಾರ್ಟ್

2-3. ಮಿಲ್ಲಿಡ್ ಪಿನಿಯನ್ ಲಕ್ಷಣಗಳು

· ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸ್ಪಿನ್‌ಗಳು / ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್

ಇಲ್ಲ · ಕ್ಲಿಕ್ / ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಇಲ್ಲ (ಮಧ್ಯಂತರವಾಗಿರಬಹುದು)



Machine Translated by Google

ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಪರೀಕ್ಷೆ

3-1. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಕಣ್ಣಿನಿಂದ ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಸೀಸದ ಆಮ್ಲ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮುಕ್ತ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದು.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ, ಮುಖ ಅಥವಾ ಕಣ್ಣಿನ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ. ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು ಲಭ್ಯವಿರಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ, ಜ್ವಾಲೆ ಅಥವಾ ಕಿಡಿಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ.

3-2. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ.

ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಥ್ರೆಡ್ ಮಾಡಿದ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅಡಾಪ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಥವಾ ನೀಮ ಥ್ರೆಡ್ ಮಾಡಿದ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಲ್ಲ, ಲೀಡ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸ್ಟಡ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದರಿಂದ ತಪ್ಪು ಬ್ಯಾಟರಿ ಓದುವಿಕೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ನೀಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹಿಡಿಯುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಪರೀಕ್ಷಕವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಂತರ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪರೀಕ್ಷಕ.

ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ

1. ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ.

2. ಬ್ಯಾಟರಿ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಕಣ್ಣು.

· ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಐ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಹಂತ 3 ಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

· ಕಣ್ಣು ಹಸಿರು ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ, 3 ನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

· ಕಣ್ಣು ಕತ್ತಲೆಯಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ರೀಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ, ನಂತರ 3 ನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

· ಕಣ್ಣು ಹಳದಿ ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿದೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3. ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ 300 ಆಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಅನ್ವಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ. ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಕಾಯಿರಿ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

4. ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಐ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ:

a. 12.4 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನದಾದರೆ, ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

ಬಿ. 12.4 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ರೀಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹಂತಗಳನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ. 3 ಮತ್ತು 4.

ಪರೀಕ್ಷೆ

5. ಹಿಂದಿನ ತಪಾಸಣೆ ಅಥವಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ:

a. ಆಂಪ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 0°F ನಲ್ಲಿ 1\2 CCA ರೇಟಿಂಗ್‌ನ ಪರೀಕ್ಷಾ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ.

ಬಿ. ಲೋಡ್ ಆನ್ ಆದ 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

ಸಿ. ಲೋಡ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

d. ಬ್ಯಾಟರಿ ತಾಪಮಾನವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ದಾಖಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದ ವಿರುದ್ಧ.

ತಾಪಮಾನ. 0 F	70	50	30	15	0
ಕನಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5

ಇ. ದಾಖಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪೂರೈಸದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ.

3-3. ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.

ಸ್ವಚ್ಛ

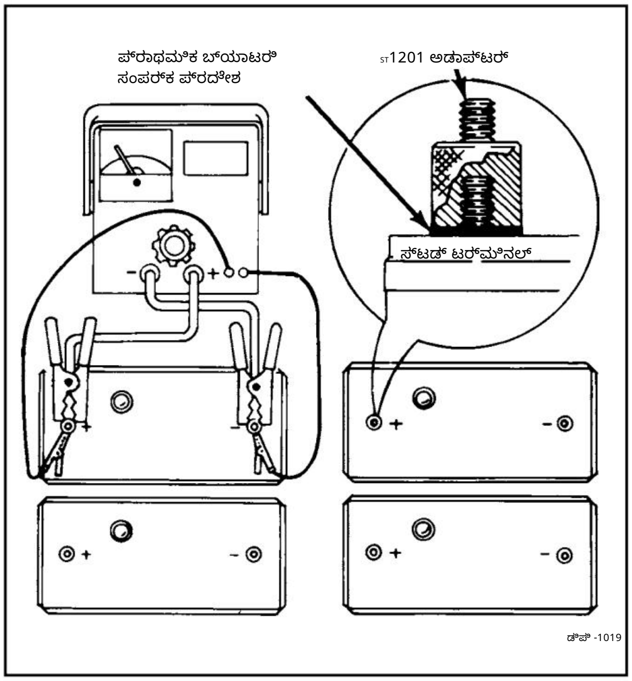
1. ವೈರ್ ಬ್ರಷ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೇಬಲ್ ತುದಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು.

ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ

1. ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಹಿಡಿತಗಳು.

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3-1. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ

3-4. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುಮದು

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ, ಮುಖ ಅಥವಾ ಕಣ್ಣಿನ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಧರಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ. ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು ಲಭ್ಯವಿರಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ, ಜ್ವಾಲೆ ಅಥವಾ ಕಿಡಿಗಳಿಂದ ದೂರವಿಡಿ.

Machine Translated by Google

3-5. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ

ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಥ್ರೆಡ್ ಮಾಡಿದ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅಡಾಪ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಥವಾ ನೀವು ಥ್ರೆಡ್ ಮಾಡಿದ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಲ್ಲ, ಲೀಡ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸ್ಟಡ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ತಪ್ಪು ಬ್ಯಾಟರಿ ಓದುವಿಕೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ನೀವು ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹಿಡಿಯುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಪರೀಕ್ಷಕವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಂತರ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪರೀಕ್ಷಕ.

ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ

1. ಹಾನಿಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ.

2. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಮಟ್ಟ.

- ಎಲ್ಲಾ ಕೋಶಗಳಲ್ಲಿ ದ್ರವವು ಫಲಕಗಳ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಹಂತ 3 ಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಲೇಟ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ದ್ರವವು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ನೀರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಲು 15-25 ಆಂಪ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ. ನಂತರ ಹಂತ 3 ಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

3. 80 F ನಲ್ಲಿ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರುತ್ವಾಕರ್ಷಣೆ. ವಾಚನಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಕೋಶಗಳಿಗೆ 1.230 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರಬಾರದು. ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಓದುವಿಕೆಯ ನಡುವಿನ ಮೌಲ್ಯವು 0.050 ಮೀರಬಾರದು.

- ಬ್ಯಾಟರಿ ಮೇಲಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ, ಮುಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.
- ವಾಚನಗಳು 0.050 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ.
- ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳು 0.050 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೆಲ್‌ಗಳು 1.230 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ರೀಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ.

ತೆಗೆದುಹಾಕಿ

1. ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕ್ಯಾಪ್‌ಗಳು.

ಪರೀಕ್ಷೆ

2. ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ 300 ಆಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ಕಾಲ ಅನ್ವಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

3. ಯಾವುದೇ ಸೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀಲಿ ಮಬ್ಬು ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಮುಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಯೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಹಿಂದಿನ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಹಾದುಹೋಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು:

a. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ತಾಪಮಾನವನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ದಾಖಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಗಾಳಿ ದ್ವಾರಗಳು.

ಬಿ. ಆಂಪ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 0 F ನಲ್ಲಿ 1\2 CCA ರೇಟಿಂಗ್‌ನ ಪರೀಕ್ಷಾ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ.

c. ಲೋಡ್ ಆನ್ ಆದ 15 ಸೆಕೆಂಡುಗಳ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

ಡಿ. ಲೋಡ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

ಇ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ತಾಪಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದ ವಿರುದ್ಧ ದಾಖಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ತಾಪಮಾನ. 0 F	70 60 50 40 30 20 10 0				
ಕನಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು	9.6	9.5	9.4	9.3	9.1 8.9 8.7 8.5

f. ದಾಖಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪೂರೈಸದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಮೀರದಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ.

3-6. ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.

ಸ್ವಚ್ಛ

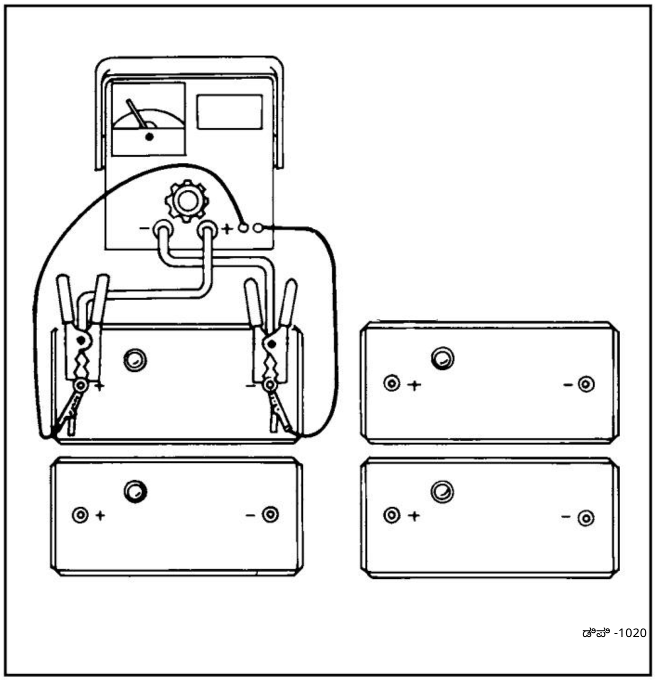
1. ವೈರ್ ಬ್ರಷ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೇಬಲ್ ತುದಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು.

ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ

1. ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಹಿಡಿತಗಳು.

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3-2. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ

3-7. ಒಂದೇ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಚಿತ್ರ 3-3 ನೋಡಿ)

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ವಾಹನವು ಸರಣಿ-ಸಮಾನಾಂತರ ಸ್ವಿಚ್ ಅಥವಾ T/R ಆವರ್ತಕವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು 12/24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಂಯೋಜನೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಈ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ 800-372-0222 ನಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಅಥವಾ delkoremytechsupport@phinia.com ಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ.

Machine Translated by Google

ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರತಿರೋಧದಿಂದಾಗಿ ನಿಧಾನ ಅಥವಾ ನಿಧಾನವಾದ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಉಂಟಾಗಬಹುದು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಶೀತ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ. ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು ಸ್ವಚ್ಛವಾದ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಇದು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ಪ್ರತಿ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಧನಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಮತ್ತು ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಒಟ್ಟು ಡ್ರಾಪ್ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3-8. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ.

ಸೂಚನೆ

24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ, 24-ವೋಲ್ಟ್ ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಬಳಸಿ. ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ, ಕೇವಲ ಒಂದು 12-ವೋಲ್ಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಪಡಿಸಿ (ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ). 12-ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಆದರೆ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಆಂಪೇರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ. ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ತಕ್ಷಣ, 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಅನುಮೋದಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಟರ್ಮಿನಲ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

1. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಧನಾತ್ಮಕ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯ ಲೀಡ್.

2. ಋಣಾತ್ಮಕ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ನೆಲದ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

3. ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು (ಮೇಲಿನ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೋಡಿ) ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ.

ಸೂಚನೆ

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ, ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಮಾಡಿ—ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗೆ ಅಲ್ಲ.

4. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಧನಾತ್ಮಕ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 500 ಆಂಪ್ಸ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 250 ಆಂಪ್ಸ್).

2. ಧನಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ (v4) ಅನ್ನು ಓದಿ ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ, ನಂತರ ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

ಸೂಚನೆ

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ, ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಮಾಡಿ—ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್‌ಗೆ ಅಲ್ಲ.

1. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿ ನೆಗೆಟಿವ್ ವರೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 500 ಆಂಪ್ಸ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 250 ಆಂಪ್ಸ್).

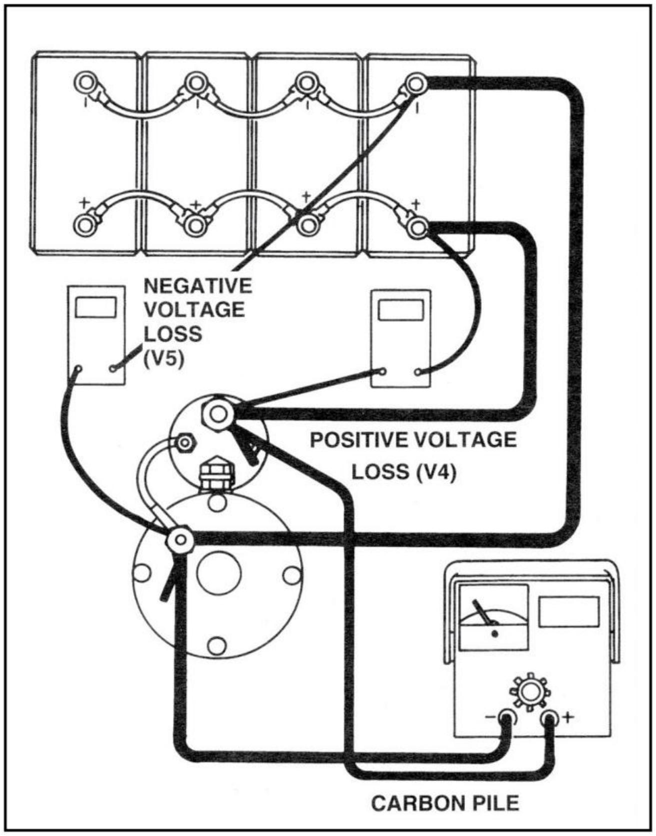
2. ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ, (v5) ನಂತರ ಆಫ್ ಮಾಡಿ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ.

3. ಒಟ್ಟು ಕೇಬಲ್ ನಷ್ಟ (v3) ಪಡೆಯಲು ಧನಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ನಷ್ಟ (v4) ಮತ್ತು ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ನಷ್ಟ (v5) ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ. ಈ ನಷ್ಟ (v3) ಮೀರಬಾರದು:

- 37_{MT}, 40_{MT}, 41_{MT} ಅಥವಾ 42_{MT} ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಹೊಂದಿರುವ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ — 0.500 ವೋಲ್ಟ್ ಗರಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ
- 50_{MT} ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಹೊಂದಿರುವ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ — ಗರಿಷ್ಠ ನಷ್ಟ 0.400 ವೋಲ್ಟ್
- 37_{MT}, 40_{MT}, 41_{MT}, 42_{MT}, ಅಥವಾ 50_{MT} ಯೊಂದಿಗೆ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ - 1,000 ವೋಲ್ಟ್

4. ಅತಿಯಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಇರುವ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ.

3-9. ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ. 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು 24-ವೋಲ್ಟ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ವಾಹನದ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದರೆ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಹುಕ್-ಅಪ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.



ಚಿತ್ರ 3-3. ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ – ವಿಶಿಷ್ಟ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

Machine Translated by Google

3-10. ಡ್ಯುಯಲ್-ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳಗಳೊಂದಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಚಿತ್ರ 3-4 ನೋಡಿ)

ವಾಹನವು ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕೇಬಲ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದ್ದರೆ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.
ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ, ಇದು ಒಂದೇ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಯಂತೆಯೇ ಇರುತ್ತದೆ (ಪ್ಯಾರಾಗಳು 3-7 ರಿಂದ 3-9), ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ:

3-11. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ (ಚಿತ್ರ 3-4 ನೋಡಿ).

ಸೂಚನೆ

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 24-ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಆರಂಭಿಕ ಮೋಟರ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಪಡಿಸಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ.

1. ಮೊದಲ ಸೆಟ್‌ನಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ.

2. ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-8 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಎರಡನೇ ಸೆಟ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ 250 ಆಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ (125 ಆಂಪಿಯರ್ 24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗೆ).

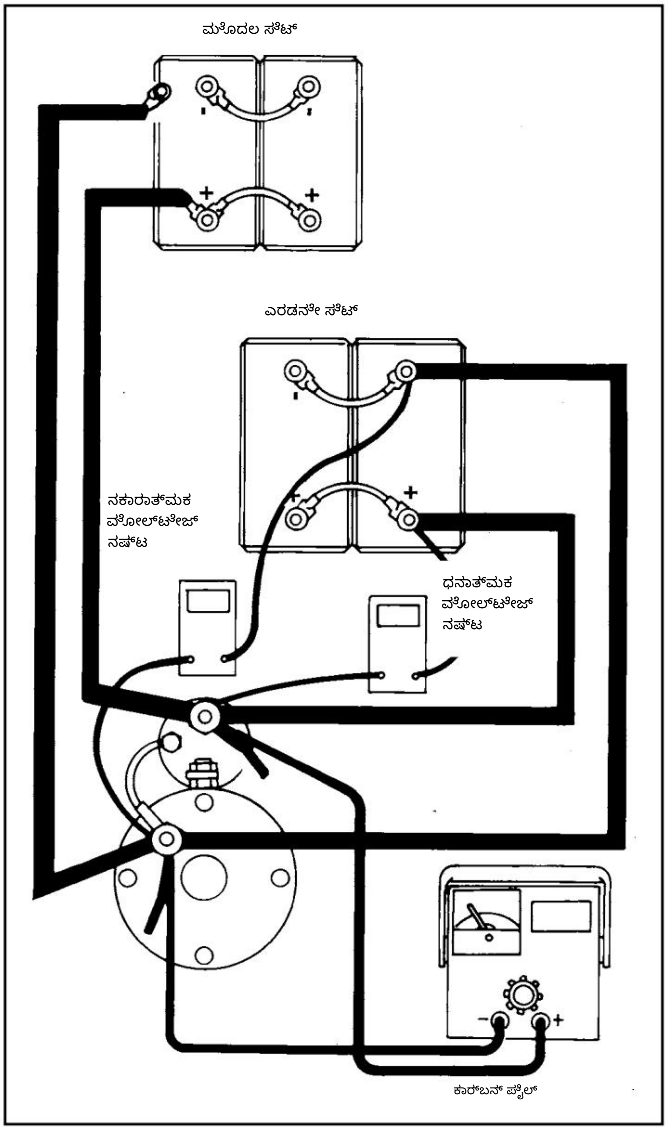
3. ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-8.

4. ಮೊದಲ ಸೆಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ಸೆಟ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ.

5. ಮೊದಲ ಸೆಟ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳಿಗೆ 2 ಮತ್ತು 3 ಹಂತಗಳನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ.

6. ಅತಿಯಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡ್ರಾಪ್ ಇರುವ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ.

3-12. ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ. 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು 24-ವೋಲ್ಟ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ವಾಹನದ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದರೆ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಹುಕ್-ಅಪ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.



ಚಿತ್ರ 3-4. ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ - ವಿಶಿಷ್ಟ ಡ್ಯುಯಲ್ ಬಾಕ್ಸ್ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

3-13. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಚಲಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಎಳೆಯದೇ ಇರುವುದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರತಿರೋಧದಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಅತಿಯಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಾಗ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಪಿನಿಯನ್ ಫ್ಲೈವೀಲ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರಬಹುದು. ಅದು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕಡಿಮೆಯಾದಾಗ ಅದು ಬೇಗನೆ ಹೊರಹೋಗಬಹುದು. ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಂದ ಲೀಡ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಅನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

Machine Translated by Google

ಸೂಚನೆ

ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಕಾಂತೀಯ ಸ್ವಿಚ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು, ಅಮಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಆರಂಭಿಕರು.

ಸೂಚನೆ

24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವಾಗ, ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-7 ರಂತೆ ಅದೇ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಬಳಸಿ.

3-14. ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಚಿತ್ರ 3-5 ನೋಡಿ).

ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ

1. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ S ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಲೀಡ್ ಮಾಡಿ.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ವೈರ್ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ (ಎ (ಚಿಕ್ಕ ಕ್ಲಾಂಪ್ ಅಥವಾ ಜಂಪರ್ ವೈರ್ ಸಹಾಯಕವಾಗಬಹುದು).

2. ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಗೆ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಧನಾತ್ಮಕ ಲೀಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್.

3. ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿರುವ ತಂತಿ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಋಣಾತ್ಮಕ ಲೀಡ್. ಮೀಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ

ಮುಂದಿನ ಹಂತದಲ್ಲಿ, 12-ವೋಲ್ಟ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚದಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-18, ನಂತರ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಹಂತಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ.

ಸೂಚನೆ

24-ವೋಲ್ಟ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚದಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ದೊಡ್ಡ ಸ್ಟಡ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿರುವ ಭಾರವಾದ ಜಂಪರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ಬೈಪಾಸ್ ಮಾಡಿ. ವಿದ್ಯುತ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದು ಗುಂಡಿಯನ್ನು ಒತ್ತುಮದು ಮತ್ತು ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚುವಂತೆಯೇ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಯಾಮದೇ ಬಟನ್ ಇಲ್ಲದ, ಪ್ರತಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಓದುವಿಕೆಯ ನಂತರ ಜಂಪರ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಪರೀಕ್ಷೆ

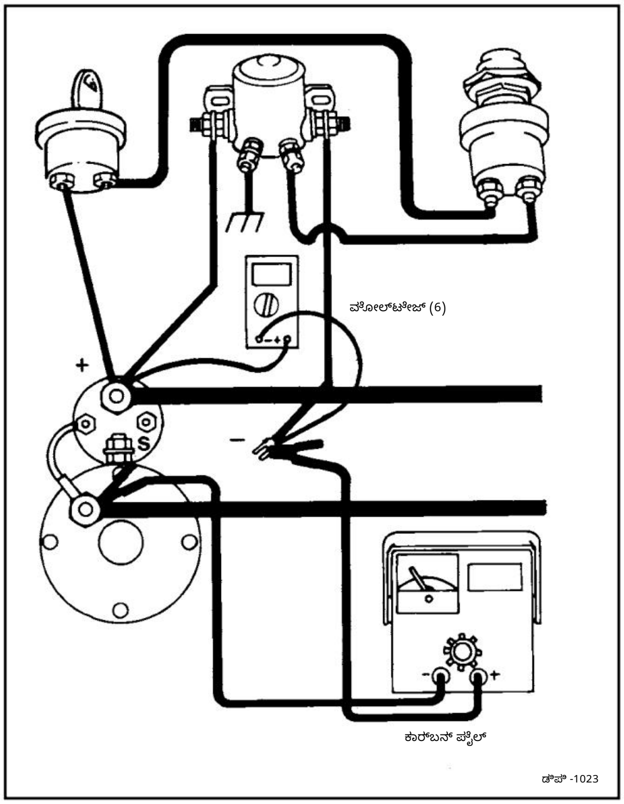
1. ಕೀ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಪುಶ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬಟನ್ ಇರಲಿ. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚುವ ಶಬ್ದವನ್ನು ಆಲಿಸಿ. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆ ಶೂನ್ಯವಾಗಿರಬೇಕು.

2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು 100 amp ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (60 amp 24- ಆಗಿದ್ದರೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ).

3. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (V6) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

4. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟಮು ಈ ಕೆಳಗಿನಮಗಳನ್ನು ಮೀರಬಾರದು: 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 1.0 ವೋಲ್ಟ್
24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 2.0 ವೋಲ್ಟ್

5. ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟಮು ಗರಿಷ್ಠಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ, ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಸರಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಫ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-18 ಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟಮು ಗರಿಷ್ಠವನ್ನು ಮೀರಿದರೆ, ನಷ್ಟಮು ಅಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಡಿಲವಾದ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು, ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುಮದು, ತುಂಬಾ ಚಿಕ್ಕದಾದ ತಂತಿ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಿಂದ ತುಂಬಾ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ವಿಚ್ ಅಥವಾ ಸವೆದ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲು ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-15, ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-16 ಅನ್ನು ಮಾಡಿ.



ಚಿತ್ರ 3-5. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

3-15. ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಚಿತ್ರ 3-6 ನೋಡಿ). ಹಿಂದಿನ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಪ್ಲಸ್ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಗೆ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟರ್ಮಿನಲ್.

2. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಮೈನಸ್ ಲೀಡ್. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತರ ದೊಡ್ಡ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ

ಮುಂದಿನ ಹಂತದಲ್ಲಿ, 24-ವೋಲ್ಟ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚದಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ದೊಡ್ಡ ಸ್ಟಡ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿರುವ ಭಾರವಾದ ಜಂಪರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ಬೈಪಾಸ್ ಮಾಡಿ. ವಿದ್ಯುತ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದು ಗುಂಡಿಯನ್ನು ಒತ್ತುಮದು ಮತ್ತು ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚುವಂತೆಯೇ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಯಾಮದೇ ಬಟನ್ ಇಲ್ಲದ, ಪ್ರತಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಓದುವಿಕೆಯ ನಂತರ ಜಂಪರ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು.

Machine Translated by Google

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕೀಲಿ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿರಿ.

2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು 100 ಆಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ 60 ಆಂಪಿಯರ್).

3. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (v9) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ತಂತಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಧನಾತ್ಮಕ ಲೀಡ್. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಕಾಂತೀಯ ತಂತಿಯ ಮೇಲಿನ ಇನ್ನೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನ ಋಣಾತ್ಮಕ ಲೀಡ್ ಸ್ವಿಚ್.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕೀಲಿ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿರಿ.

2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು 100 ಆಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ 60 ಆಂಪಿಯರ್).

3. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (v10) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

4. ಹಿಂದೆ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ (v9) ಗೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ (v10) ಸೇರಿಸಿ, ಒಟ್ಟು ತಂತಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವನ್ನು ಪಡೆಯಲು.

5. ಒಟ್ಟು ತಂತಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಮೀರಬಾರದು:

   12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 0.8 ವೋಲ್ಟ್

   24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 1.8 ವೋಲ್ಟ್

6. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೆ ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ವಿಪರೀತ.

ಸೂಚನೆ

ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ.

3-16. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಚಿತ್ರ 3-6 ನೋಡಿ). ಹಿಂದಿನ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನ ದೊಡ್ಡ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ತಕ್ಷಣವೇ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

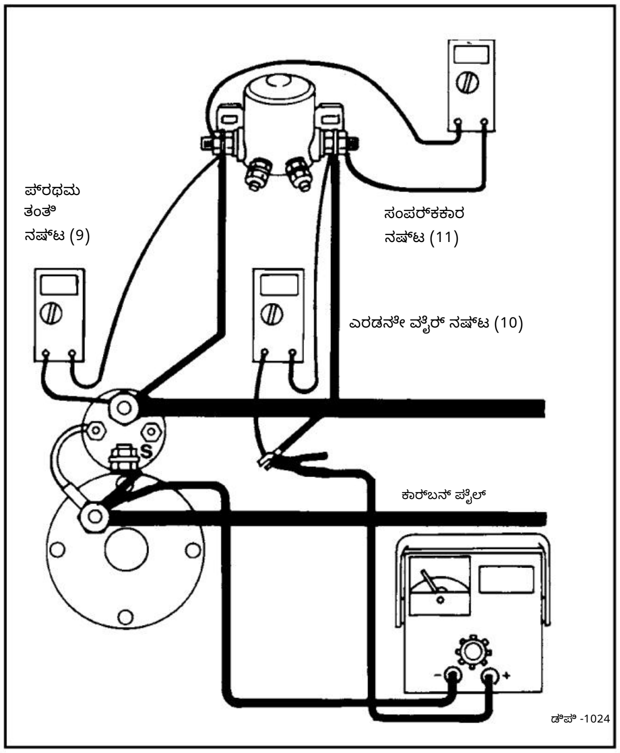
1. ಕೀ ಆನ್ ಮಾಡಿ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿರಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಶೂನ್ಯವನ್ನು ಓದುತ್ತದೆ.

2. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು 100 ಆಂಪಿಯರ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಗಿದ್ದರೆ 60 ಆಂಪಿಯರ್).

3. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಾದ್ಯಂತ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (v11) ಅನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಒತ್ತಿ, ನಂತರ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬಟನ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ.

4. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ (v11) ಮೀರಬಾರದು 12- ಅಥವಾ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 0.2 ವೋಲ್ಟ್.

5. ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.



ಚಿತ್ರ 3-6. ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ವೈರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಕಾರ ಪರೀಕ್ಷೆ

3-17. ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ. ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ. ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಿಂದ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಎಸ್ ವೈರ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರೋಧನಕ್ಕಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಟೇಪ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

3-18. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪೂರ್ಣ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಬಳಸಿ ನಡೆಸಬೇಕು. ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದ್ದರೆ, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-26 ಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ. ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿದ ನಂತರ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ s ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಲೀಡ್ ಹಿಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಂಡಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ (ಚಿತ್ರ 3-7 ನೋಡಿ).

Machine Translated by Google

3-19. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ.

ಸೂಚನೆ

ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚದ ಅಥವಾ ಬೇಗನೆ ಬೀಳದಿರುವುದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರತಿರೋಧ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸೂಚನೆ

ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು S ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮಾಪಕದಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಎರಡು ಸಣ್ಣದಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಒಂದೇ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ವಿಚ್ ಬ್ರಾಕೆಟ್ ಬಳಸಿ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕೀಲಿಯನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ, ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿರಿ. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ಕ್ಲಿಕ್ ಅನ್ನು ಆಲಿಸಿ. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಓದುವಿಕೆ V(13) ಅನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

2. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚಿದ್ದರೆ (ಕ್ಲಿಕ್ ಪತ್ತೆಯಾದರೆ ಅಥವಾ ದೊಡ್ಡ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಎರಡರಲ್ಲೂ ಸ್ವಿಚ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು) ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(13) ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(12) ನ 1.0 ವೋಲ್ಟ್ (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 2.0 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು) ಒಳಗೆ ಇದ್ದರೆ, ಈ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಸರಿಯಾಗಿದೆ.

3. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಮುಚ್ಚದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(13) 1.0 ರ ಒಳಗೆ ಇದ್ದರೆ ವೋಲ್ಟ್ (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 2.0 ವೋಲ್ಟ್) ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(12), ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಮರುಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.

4. ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(13) ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಗಿಂತ 1.0 ವೋಲ್ಟ್ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗೆ 2.0 ವೋಲ್ಟ್) ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಗ್ರೌಂಡ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಫ್ರೇಮ್ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಸರಿಸಿ. ಕೀ ಆನ್ ಮಾಡಿ, ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(14) ಅನ್ನು ಓದಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ V(14) ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ 1.0 ವೋಲ್ಟ್ (24-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗೆ 2.0 ವೋಲ್ಟ್) ಒಳಗೆ ಇದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೀಡ್ ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

5. ಹಂತ 4 ಅನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ, ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕೀಲಿಯನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಒತ್ತುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳೆಯುವುದು.

ಯಾವುದೇ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ 1.0 ವೋಲ್ಟ್ (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 2.0 ವೋಲ್ಟ್) ಒಳಗೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತಂತಿ ಅಥವಾ ಘಟಕವನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಮರುಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ:

ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ನಡುವಿನ V(15)-ವೈರ್

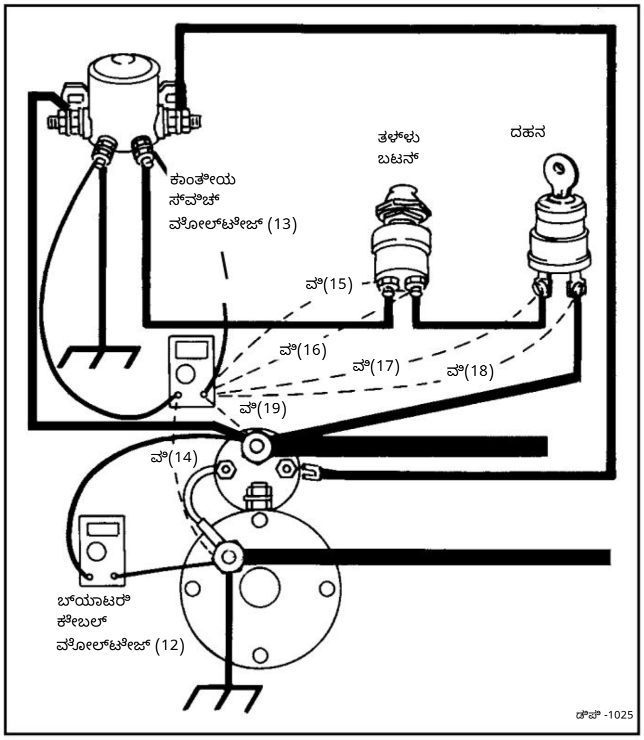
V(16) ಪುಶ್-ಬಟನ್

ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಮತ್ತು ಕೀ ಸ್ವಿಚ್ ನಡುವಿನ V(17) ವೈರ್

V(18) ಕೀ ಸ್ವಿಚ್

ಕೀ ಸ್ವಿಚ್ ಮತ್ತು ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಡುವೆ V(19) ತಂತಿ

3-20. ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ವಾಹನದಿಂದ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ S ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.



ಚಿತ್ರ 3-7. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

3-21. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬದಲಿ ನಿರ್ಣಯ

ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬದಲಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಮೊದಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬದಲಿ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

3-22. ಶೀತ ಹವಾಮಾನದ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್. ಸ್ವಿಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿವೆ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಶೀತ ಹವಾಮಾನದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು ಹಿಡಿದಿಡಲು ವಿಫಲವಾಗಬಹುದು. ಈ ಸ್ಥಿತಿಯು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಎಂಜಿನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿರಲು ವಿಫಲವಾಗುತ್ತಿರುವಂತೆ ಧ್ವನಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಶೀತ ಹವಾಮಾನದ ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ಪರೀಕ್ಷೆ

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ದೊಡ್ಡ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸ್ಟಡ್‌ಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿವೆ. ಜಂಪರ್ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಾಗ ಎಂಜಿನ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗಬೇಕು.

1. ಕೀ ಸ್ವಿಚ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ, ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಬಟನ್ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡು ದೊಡ್ಡ ಸ್ಟಡ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಸಹಾಯಕ ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್ ಹೆವಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಜಂಪರ್ ಕೇಬಲ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸಿ. ಎಂಜಿನ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗಬೇಕು.

2. ಎಂಜಿನ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ತಕ್ಷಣ ಜಂಪರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.

3. ಜಂಪರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಎಂಜಿನ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

4. ವಾಹನವು ಈಗ ಸರಿಯಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಬೋಲ್ಟ್‌ಗಳು ಬಿಗಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

Machine Translated by Google

3-23. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ಸ್ವಿಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಇನ್ನೂ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕೀ ಸ್ವಿಚ್ ಆನ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸಹಾಯಕರು ಪುಶ್-ಬಟನ್ ಒತ್ತುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
   ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ BAT ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಾದ್ಯಂತ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯುವುದು.

2. ವೋಲ್ಟೇಜ್ 9.0 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 18 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು) ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿ ಇಂಟರ್‌ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಹೆಜ್ಜೆ.

3. ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮಾಡುವಾಗ ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯಾದ್ಯಂತ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಅಳೆಯಿರಿ. ಸ್ಪರ್ಶ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೇ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಎರಡು ಬ್ಯಾಟರಿ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು 0.5 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ, ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕೇಬಲ್ ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕವು ಸ್ಪರ್ಶಕ್ಕೆ ಬೆಚ್ಚಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದರೆ, ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕೇಬಲ್(ಗಳನ್ನು) ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3-24. ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಮತ್ತು ಪಿನಿಯನ್ ಚೆಕ್. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೊದಲು ಒಂದು ಅಂತಿಮ ಪರಿಶೀಲನೆಯೆಂದರೆ ಪಿನಿಯನ್ ಮತ್ತು ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.

ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ

1. ಸಹಾಯಕ ಬಾರ್ ಎಂಜಿನ್ ಮೇಲೆ ಇರುವಾಗ ಪಿನಿಯನ್ ಮತ್ತು ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ.
   ಸಂಪೂರ್ಣ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ.

2. ಪಿನಿಯನ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ, ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಪಿನಿಯನ್ ಕೂಡ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.

3-25. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಬದಲಿ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ವಾಹನವು ಸರಿಯಾಗಿ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಸಮಸ್ಯೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅಥವಾ ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿದೆ.
ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಿ.

3-26. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಈ ವಿಧಾನವು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿದೆ: ಕನಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟದೊಂದಿಗೆ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಕರಗಳ ಲೋಡ್‌ಗಳ ಔಟ್‌ಪುಟ್. ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟವು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ದರವನ್ನು ನಿಧಾನಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಭಾಗಶಃ ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
ಡಿಸ್ಚಾರ್ಜ್ ಆದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಕಡಿಮೆ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ವಾಹನದ ಇತರ ವಿದ್ಯುತ್ ಘಟಕಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

3-27. ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ (ಚಿತ್ರ 3-8 ನೋಡಿ). ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಬಳಸುವ ಬದಲು, ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಅದೇ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಂದ ಸೆಳೆಯುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಮೂಲಕ ಕರೆಂಟ್ ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ಹರಿಯುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ, ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-8 ಗಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ಸಂರಚನೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು.

ಸೂಚನೆ

ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮೊದಲು, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರಬೇಕು.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ನೆಲಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿ.

ಸೂಚನೆ

ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಲೀಡ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಜಂಪರ್ ತಂತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.

2. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್‌ನಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಧನಾತ್ಮಕ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್-ರೇಟೆಡ್ ಆಂಪೇರ್ಜ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ.
   ಔಟ್‌ಪುಟ್.

2. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಓದಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (v24) ಅನ್ನು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ, ಇದು ಧನಾತ್ಮಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿಯನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ನೆಲದಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಋಣಾತ್ಮಕ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಕಾರ್ಬನ್ ಪೈಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರೇಟೆಡ್ ಆಂಪೇರ್ಜ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ.
   ಔಟ್‌ಪುಟ್.

2. ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಓದಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ (v25) ಅನ್ನು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ, ಇದು ಋಣಾತ್ಮಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ತಕ್ಷಣ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

3. ಒಟ್ಟು ಸಿಸ್ಟಮ್ ನಷ್ಟ (v23) ಪಡೆಯಲು ಧನಾತ್ಮಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ (v24) ಮತ್ತು ಋಣಾತ್ಮಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ (v25) ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ. ಈ ನಷ್ಟ (v23) ಮೀರಬಾರದು:

   - 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 0.500 ವೋಲ್ಟ್ ಗರಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ
   - 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - 1.000 ವೋಲ್ಟ್ ಗರಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟ

4. ಅತಿಯಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟವಿರುವ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ.

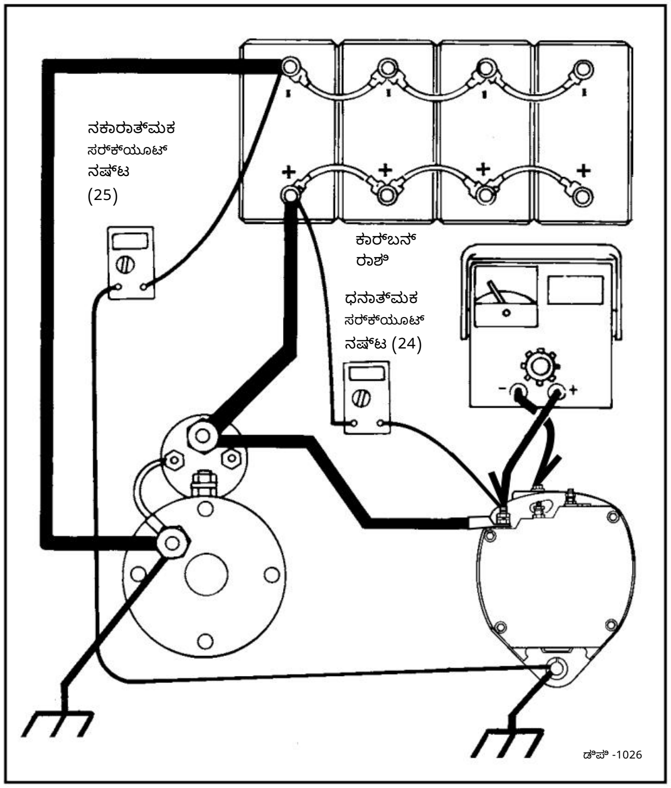
Machine Translated by Google

3-28. ಪರೀಕ್ಷೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಬದಲಿ ನಿರ್ಣಯದೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ. 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ:

1. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು 24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

2. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದರೆ, ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬೇಕು.

3. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ, s ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಮರುಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ನಂತರ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಬದಲಿ ನಿರ್ಣಯದೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.



ಚಿತ್ರ 3-8. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ
- ವಿಶಿಷ್ಟ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

3-29. ಪರ್ಯಾಯಕ ಬದಲಿ ನಿರ್ಣಯ

ಆವರ್ತಕ ವೈರಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಆವರ್ತಕವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ.

ಸೂಚನೆ

ಆವರ್ತಕವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವ ಮೊದಲು ಆವರ್ತಕ ಆರೋಹಿಸುವ ಯಂತ್ರಾಂಶ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಸೂಚನೆ

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಲೋಡ್ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು 12.4 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪೂರ್ಣ ಚಾರ್ಜ್‌ಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗಬೇಕು - ಯಾವುದೇ ಲೋಡ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇಲ್ಲ.

3-30. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ. ಅಂಗಡಿ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ (ಚಿತ್ರ 3-9 ನೋಡಿ).

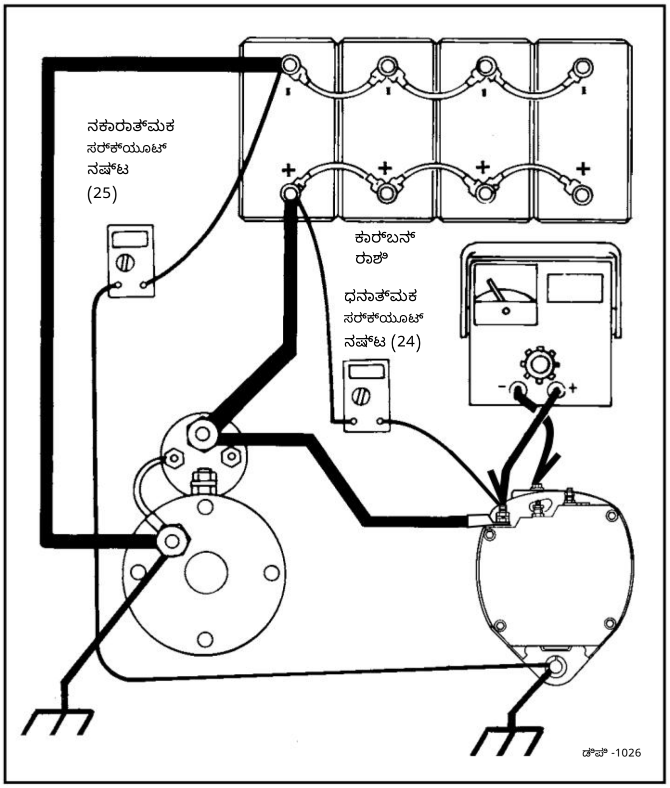
ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಧನಾತ್ಮಕ ಆವರ್ತಕ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಆವರ್ತಕಕ್ಕೆ ಡಿಜಿಟಲ್ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ನೆಲ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

1. ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ಎಲ್ಲಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋಡ್‌ಗಳು ಆಫ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸ್ಥಿರವಾಗುವವರೆಗೆ (ಹೆಚ್ಚಾಗದಿರುವವರೆಗೆ) ಎರಡು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ.

2. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 15.5 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮೀರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ (24-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ 31 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು). ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.



ಚಿತ್ರ 3-8. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ವೈರಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆ
- ವಿಶಿಷ್ಟ 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

3-31. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಆಂಪೇರ್ಜ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ. ಅಂಗಡಿ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು (ಚಿತ್ರ 3-10 ನೋಡಿ).

ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

1. ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾದ ವಾಹನ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಾದ್ಯಂತ ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ.

2. ಇಂಡಕ್ಷನ್ ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಆವರ್ತಕ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ತಂತಿಯ ಸುತ್ತಲೂ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

Machine Translated by Google

ಸೂಚನೆ

ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ತಂತಿಗಳು ಆವರ್ತಕದ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ತಂತಿಗಳ ಸುತ್ತಲೂ ಕ್ಲ್ಯಾಂಪ್ ಮಾಡಿ.

ಪರೀಕ್ಷೆ

ಸೂಚನೆ

ಮುಂದಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ, ಆವರ್ತಕವು ಅಂದಾಜು ದರದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ತಿರುಗುತ್ತಿರಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಆವರ್ತಕಗಳನ್ನು 5000 rpm ನಲ್ಲಿ ರೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆವರ್ತಕಕ್ಕಾಗಿ ತಯಾರಕರ ವಿಶೇಷಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

1. ಆಫ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನದ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋಡ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
   ಆಫ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸಿ. ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಅದರ ಅತ್ಯುನ್ನತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಓದುವವರೆಗೆ ಕಾರ್ಬನ್ ರಾಶಿಯನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೊಂದಿಸಿ. ಈ ಓದುವಿಕೆಯನ್ನು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿ.

2. ಇಂಗಾಲದ ರಾಶಿ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

3. ಓದುವಿಕೆ ಶೂನ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ (ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಇಲ್ಲ), ರೋಟರ್ ಅನ್ನು
   ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಧನಾತ್ಮಕ (+) ನಿಂದ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರಿಲೇ (R) ಅಥವಾ ಸೂಚಕ (I) ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಜಂಪರ್ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ಕ್ಷಣಮಾತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಈ ವಿಧಾನವು ಋಣಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಧನಾತ್ಮಕ ನೆಲದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳೆರಡಕ್ಕೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಳಿದ ಕಾಂತೀಯತೆಯನ್ನು ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ.

4. ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2 ಅನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ. ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಇನ್ನೂ ಶೂನ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3-32. ಪರ್ಯಾಯಕ ಬದಲಿ. ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಪರ್ಯಾಯಕವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ:

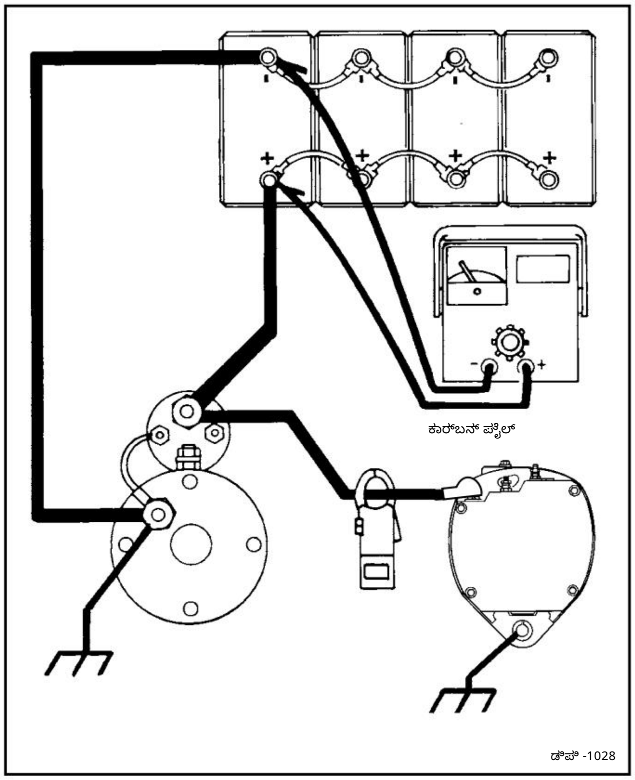
1. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 15.5 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೆ (ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 3-30).
   ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನಿಯಂತ್ರಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ದೋಷವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿಯಂತ್ರಕ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ.

2. ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಕರೆಂಟ್ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರೇಟ್ ಮಾಡಿದ ಔಟ್‌ಪುಟ್‌ನ 10% ಒಳಗೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ (ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ). ಉದಾಹರಣೆಗಳು: 30-SI - 105 ಆಂಪ್ಸ್, 26-SI - 85 ಆಂಪ್ಸ್, ಮತ್ತು 21-SI - 100 ಆಂಪ್ಸ್.

3-33. ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ

ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊರತೆಗೆದಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ವಾಹನದ ವೈರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.



ಡಿಪಿ -1028

ಚಿತ್ರ 3-10. ಆಂಪೇರ್ಜ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

Machine Translated by Google

ಸಾರಾಂಶ

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ನಿಮ್ಮ ದಿನನಿತ್ಯದ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆ, ನೆನಪಿನಲ್ಲಿಡಬೇಕಾದ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಸಲಹೆಗಳು ಇಲ್ಲಿವೆ:

1. ಬೇಗ ತೀರ್ಮಾನಗಳಿಗೆ ಧಾವಿಸಬೇಡಿ.

2. ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ನಿಖರವಾದ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ.

ಈ ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದರೆ, ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಮತ್ತು ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಅನುಮ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದ ಅಮ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೈಪಿಡಿಯು ನೀಮ ಎದುರಿಸಬಹುದಾದ ಎಲ್ಲಾ ಅಸ್ಥಿರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುಮದಿಲ್ಲ.

ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಬೇಕಾದರೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬೆಂಬಲವನ್ನು 800.372.0222 ನಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಅಥವಾ delkoremytechsupport@phinia.com ಗೆ ಇಮೇಲ್ ಮಾಡಿ.

Machine Translated by Google

ಅನುಬಂಧ

5-1. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ IMS ಅಥವಾ SIMS ರೋಗನಿರ್ಣಯ ಹಂತಗಳು

ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ (IMS) ರಿಲೇ ಮತ್ತು ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಓವರ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ (IOCP) ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ವಾಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಹು ಸಿಸ್ಟಮ್-ಸಂಬಂಧಿತ ವೈಫಲ್ಯಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಹಾನಿಕಾರಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುಮತಿಸದ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ಸಾಧಿಸುತ್ತದೆ.

ದೋಷನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಲು, ನೀವು ಮೊದಲು ವಾಹನವು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ SIMS ರಿಲೇ ಮತ್ತು ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ OCP ಯೊಂದಿಗೆ ಸಜ್ಜುಗೊಂಡಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಈ ಕೆಳಗಿನ ವೈಫಲ್ಯ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು SIMS ರಿಲೇಯನ್ನು ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

- ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಎಂಗೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾನಿಟರ್/ಆಟೋ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮರುಪ್ರಯತ್ನ - ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಇಲ್ಲ ಕ್ಲಿಕ್ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ
- ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಂಜಿನ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ - ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ
- ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕಡಿಮೆ/ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ - ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಪಿನಿಯನ್ ಮೇಲೆ ಚಾಟರ್
- ಸಮಯ ಸೀಮಿತ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ - ಓವರ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್
- ಎಂಜಿನ್ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಡಿಸ್ಎಂಗೇಜ್ - ವಿಸ್ತೃತ ಓವರ್‌ರನ್
- ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ OCP ಥರ್ಮಲ್ ಕಟೌಟ್ ಸ್ವಿಚ್ - ಶಾಖದ ಹಾನಿ ವಿಸ್ತೃತ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್

ದೃಶ್ಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು

ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಐಎಂಎಸ್ ರಿಲೇ

ಸಿಮ್ಸ್ ರಿಲೇ

ಎಚ್ಚರಿಕೆ – ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್!

IOCP ಹೊಂದಿದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ IMS

(ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಮೇಲೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ

ಕಡಿಮೆ/ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು

ತಾಪಮಾನದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು

ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಲೇಬಲ್

ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಲೇಬಲ್

SIMS ಯೂನಿಟ್‌ನ ಕ್ಯಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರಿಸಬಹುದು

SIMS/IOCP ಹೊಂದಿದ ವಾಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವಾಗ, ರೋಗನಿರ್ಣಯದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ತಾಪಮಾನವು ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ:

ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥ ಮಾನಿಟರ್/ಆಟೋ ಮರುಪ್ರಯತ್ನ – 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬಾರಿ ಪಿನಿಯನ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಮೂರು ವಿಫಲ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ನಂತರ, ಎಂಜಿನ್ ಇಗ್ನಿಷನ್ ಅನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಿ/ ಮತ್ತೊಂದು ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು.

ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ - 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಓಪನ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 12 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ (ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿಯ 25% ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ) ಪ್ರಾರಂಭ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೊದಲು ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ಸ್ಥಿತಿ ಇದ್ದರೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ - 12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ 14 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, SIMS/IOCP ಲಾಕ್ ಔಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಅಪ್ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಜಂಪ್‌ಸ್ಟಾರ್ಟ್‌ಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ (14 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜಂಪ್‌ಸ್ಟಾರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಲಾಕ್ ಔಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ).

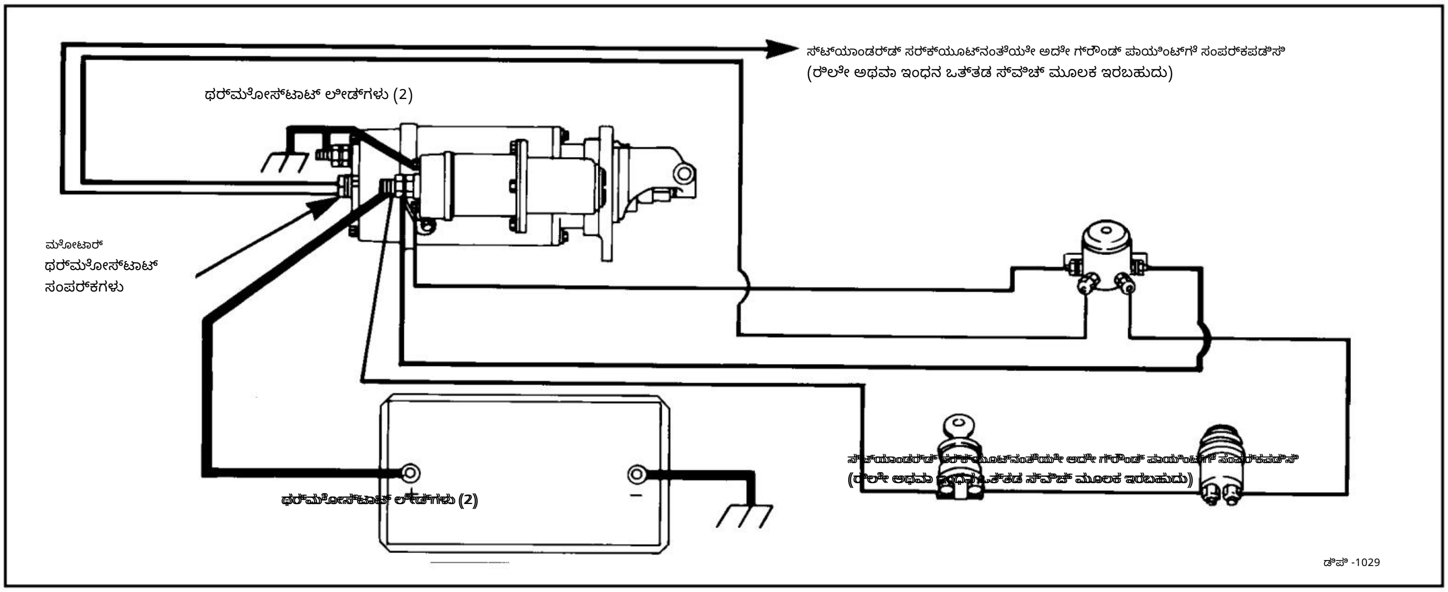
ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಓವರ್ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ - 12-ವೋಲ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್:

ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು 150℃ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಂತರಿಕ ತಾಪಮಾನವನ್ನು ತಲುಪಿದರೆ, OCP ಸ್ವಿಚ್ ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭದ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ತಣ್ಣಗಾಗಲು ಮತ್ತು OCP ಮುಚ್ಚಲು ಅನುಮ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಸೈಕಲ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದು. ವಾಹನದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೊದಲು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ತಣ್ಣಗಾಗಲು ಅನುಮತಿಸಿ.

ಸೂಚನೆ:

ಆರಂಭಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ದೋಷನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೊದಲು "S" ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗಳು ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಥವಾ ಅತಿಯಾದ ಕ್ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನದಿಂದಾಗಿ OCP ಸ್ವಿಚ್ ತೆರೆದರೆ SIMS ಘಟಕವು ಆರಂಭಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತಿರಬಹುದು.

Machine Translated by Google



ಓವರ್‌ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ರಕ್ಷಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗಳು

ಮೋಟಾರ್
ಥರ್ಮೋಸ್ಟಾಟ್
ಸಂಪರ್ಕಗಳು

5-2. ಓವರ್‌ಕ್ರ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ (OCP) ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

OCP ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರಂತರತೆಗಾಗಿ ಥರ್ಮೋಸ್ಟಾಟ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು, ವೈರಿಂಗ್ ಹಾರ್ನೆಸ್ ಕನೆಕ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಎರಡಕ್ಕೂ ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಥರ್ಮೋಸ್ಟಾಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು. ಓಮ್ಮೀಟರ್ ಓದಬೇಕು ಶೂನ್ಯ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಥರ್ಮೋಸ್ಟಾಟ್ ಓಪನ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿನ ಇತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಮೊದಲು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು.

ಥರ್ಮೋಸ್ಟಾಟ್ ಬಿಸಿಯಾಗಿರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಡಿ ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ಕೆಲವು ತಾಪಮಾನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಓಪನ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಆಗಿರಬೇಕು.

5-3. ಸರಣಿ ಮತ್ತು ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಹು-ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್

ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಭವಿಷ್ಯದ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, "ಬೂಸ್ಟ್" ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅಥವಾ "ವೇಗದ" ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಡೆಲ್ಕೊ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪೂರಕ ಮಾಹಿತಿಯ ಗುಂಪುಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಮೂಲ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಕೆಳಗೆ ಇವೆ, 1B-115 ಮತ್ತು 1B-116.

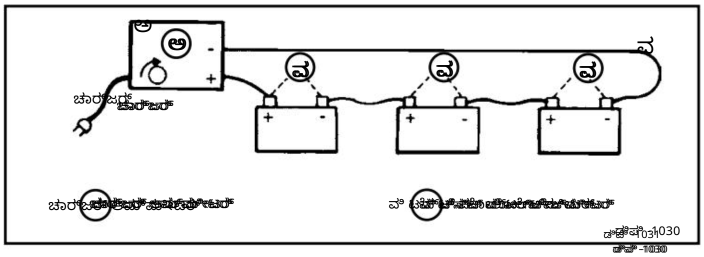
ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಗುಂಪನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಇಂದು ಬಳಸಲಾಗುವ ಎರಡು ರೀತಿಯ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳು:

- ಪ್ರವಾಹ-ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ಥಿರ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ - ಪ್ರವಾಹ ಅಥವಾ ಸರಣಿ (ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳು)
- ವೋಲ್ಟೇಜ್-ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ಥಿರ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ - ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅಥವಾ ಸಮಾನಾಂತರ (ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳು)

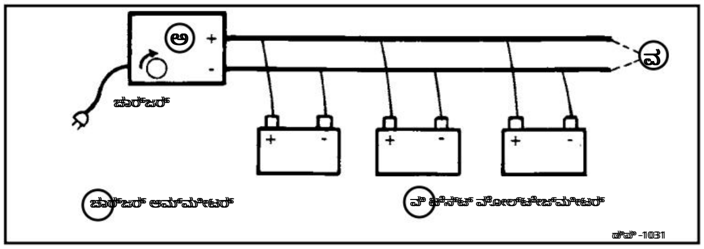
ಕರೆಂಟ್-ಲಿಮಿಟಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಒಂದೇ ಪ್ರಮಾಣದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಪಡೆಯುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. (ಸಾಮಾನ್ಯ ಹುಕ್-ಅಪ್‌ಗಾಗಿ ಚಿತ್ರ 1 ನೋಡಿ.)

ವೋಲ್ಟೇಜ್-ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿವೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯು A ಅನ್ನು ಮಾತ್ರ ಚಾರ್ಜರ್‌ನ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದು ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪ್ರವಾಹ. (ಸಾಮಾನ್ಯ ಹುಕ್-ಅಪ್‌ಗಾಗಿ ಚಿತ್ರ 2 ನೋಡಿ.) ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿಂದಾಗಿ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜರ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಸಹ ಭಿನ್ನವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಚಾರ್ಜರ್ ಬಳಸಿದರೂ, A CHARGER AMMETER V TEST VOLTMETER ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿವೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ವಯಸ್ಸು, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಗಾತ್ರ, ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ. ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಗುಂಪು-ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ಸಮಯ ಮತ್ತು ಗಮನವನ್ನು ನೋಡಬೇಕು ಎಂದರ್ಥ.



ಚಿತ್ರ 1.



ಚಿತ್ರ 2.

Machine Translated by Google

ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ರ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಹಾನಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

ಸೂಚನೆ

55° ರಿಂದ 85°F (13° ರಿಂದ 30°C) ಕೋಣೆಯ ಉಷ್ಣಾಂಶದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಶಿಫಾರಸುಗಳಿವೆ. ಅತ್ಯಂತ ತಣ್ಣನೆಯ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಸೂಚಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5-4. ಪ್ರಸ್ತುತ-ಸೀಮಿತ ಅಥವಾ ಸರಣಿ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಗುಂಪು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್

1. ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟ ಕವರ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಕೇಸ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ; ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು.

 a. ಫಿಲ್ಲರ್-ಕ್ಯಾಪ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಬಳಸಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ರೀಡಿಂಗ್ 1.230 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ, ಡೆಲ್ಕೊ ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಲೆಟಿನ್ 1B-115 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ರೀಡಿಂಗ್ 1.230 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ದ್ರವದ ಮಟ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತರಲು ನೀರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ, (ಆದರೆ ಸ್ಪ್ಲಿಟ್ ರಿಂಗ್‌ಗೆ ಅಲ್ಲ), ನಂತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಸ್ಪ್ಲಿಟ್ ರಿಂಗ್‌ಗೆ ನೀರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ.

 ಬಿ. ಫ್ರೀಡಂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಅಂತರ್ನಿರ್ಮಿತ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ; ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಡಿ, ಆದರೆ ಡೆಲ್ಕೊ ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಲೆಟಿನ್ 1B-116 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಗಾಢವಾಗಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

2. ಚಿತ್ರ 1 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜರ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಪಡಿಸಿ. ಹೆಚ್ಚು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ಚಾರ್ಜರ್‌ನ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಮೀರಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಬಿಗಿಯಾಗಿವೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು 5-10 ಆಂಪಿಯರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿಸಿ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಈ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

3. ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ:

 a. ಫಿಲ್ಲರ್-ಕ್ಯಾಪ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಗಂಟೆಯ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು 80°F (27°C) ಗೆ ಸರಿಪಡಿಸಿ. ಸತತ ಮೂರು ಗಂಟೆಯ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳ ನಂತರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರುತ್ವಾಕರ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಬಿಸಿಯಾಗುವ (125°F, 52°C) ಅಥವಾ ಹಿಂಸಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಅನಿಲವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಚಾರ್ಜರ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದ ನಂತರ ಅದೇ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿ.

 ಬಿ. ಫ್ರೀಡಂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಗೋಚರಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಲು ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಯ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಾಡಿಸಿ ಅಥವಾ ಓರೆಯಾಗಿಸಿ. ಚಿತ್ರ 1 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪರೀಕ್ಷಾ ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿರುವ ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಚಾರ್ಜ್‌ನಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಬ್ಯಾಟರಿಯಾದ್ಯಂತ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 16.0 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಥವಾ ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಚಾರ್ಜರ್‌ನಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಕೇಸ್ ಅನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಭವಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂತೆ ಬಿಸಿಯಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿ (125°F, 52°C), ಅಥವಾ ಹಿಂಸಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಅನಿಲ ಹೊರಸೂಸುವ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಚಾರ್ಜರ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದಾಗ ಉಳಿದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅದೇ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿ.

4. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಬಳಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಡೆಲ್ಕೊ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್‌ಗಳು 1B-115 ಮತ್ತು 1B-116 ರಲ್ಲಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು.

5-5. ವೋಲ್ಟೇಜ್-ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸುವ ಅಥವಾ ಸಮಾನಾಂತರ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಗುಂಪು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್

1. ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟ ಕವರ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಕೇಸ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ; ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು.

 a. ಫಿಲ್ಲರ್-ಕ್ಯಾಪ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಬಳಸಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ; ರೀಡಿಂಗ್ 1.230 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ, ಡೆಲ್ಕೊ ಸರ್ವಿಸ್ ಬುಲೆಟಿನ್ 1B-115 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ರೀಡಿಂಗ್ 1.230 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ದ್ರವದ ಮಟ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತರಲು ನೀರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ, ಆದರೆ ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ವಿಭಜಿಸದಂತೆ ಅಲ್ಲ, ನಂತರ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ವಿಭಜಿಸಲು ನೀರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ.

 ಬಿ. ಫ್ರೀಡಂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಅಂತರ್ನಿರ್ಮಿತ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ; ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಡಿ, ಆದರೆ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್ 1B-116 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ಗಾಢವಾಗಿದ್ದರೆ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ.

2. ಚಿತ್ರ 2 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟ್‌ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಚಾರ್ಜರ್‌ಗೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಬಿಗಿಯಾಗಿವೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು 16.0 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮೀರದ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಸಿ. ಚಾರ್ಜರ್ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಈ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತವೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಚಾರ್ಜರ್‌ನ ಆಮ್ಮೀಟರ್ ಸಂಪರ್ಕಿತ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಕರೆಂಟ್ ಹರಿವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕರೆಂಟ್ ವಿಭಜನೆಯಾಗುತ್ತದೆ

ವಿವಿಧ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಾಗಿ. ಇದು ಪ್ರತಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ವೀಕಾರದ ಅಳತೆಯಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ಚಾರ್ಜರ್‌ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಮೀರಬೇಡಿ. ಚಾರ್ಜರ್ ತಯಾರಕರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ

ನಿರ್ದೇಶನಗಳು.

3. ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಗಂಟೆಗಳ ನಂತರ, ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೊಮ್ಮೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ:

 a. ಫಿಲ್ಲರ್-ಕ್ಯಾಪ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಗಂಟೆಯ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಹೈಡ್ರೋಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು 80°F (27°C) ಗೆ ಸರಿಪಡಿಸಿ. ಸತತ ಮೂರು ಗಂಟೆಯ ರೀಡಿಂಗ್‌ಗಳ ನಂತರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರುತ್ವಾಕರ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಬಿಸಿಯಾಗುವ (125°F, 52°C) ಅಥವಾ ಹಿಂಸಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಅನಿಲಗಳು ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜರ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಬಿಸಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಆ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಡೆದಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

 ಪ್ರಸ್ತುತ.

 ಬಿ. ಫ್ರೀಡಂ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು: ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಹಸಿರು ಚುಕ್ಕೆ ಗೋಚರಿಸುವಾಗ ಚಾರ್ಜರ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಕೇಸ್ ಅನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿ ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಹಿಂಸಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಅನಿಲಗಳು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂತೆ ಬಿಸಿಯಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು (125°F, 52°C) ಚಾರ್ಜರ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು. ಬಿಸಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದರೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಆ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಪಡೆದಿವೆ.

 ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವಾಗ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಅನ್ನು 16.0 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿ.

4. ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಬಳಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಡೆಲ್ಕೊ ಸೇವಾ ಬುಲೆಟಿನ್‌ಗಳು 1B-115 ಮತ್ತು 1B-116 ರಲ್ಲಿನ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು.

Machine Translated by Google

5-6. ಹೆವಿ ಡ್ಯೂಟಿ ಡಯಾಗ್ನೋಸ್ಟಿಕ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಡೇಟಾ

ವಿಭಾಗ 3-7 ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೇಬಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

W/500 AMP ಲೋಡ್ (ಚಿತ್ರ 3-3 ರಿಂದ)

ಧನಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ನಷ್ಟ		ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ನಷ್ಟ		ಋಣಾತ್ಮಕ ಕೇಬಲ್ ನಷ್ಟ
ವಿ4	+	ವಿ5	+	
______		______		______
				(ಗರಿಷ್ಠ 0.500 ವಿ)

ವಿಭಾಗ 3-15 ಮತ್ತು 3-16 ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆ

W/100 AMP ಲೋಡ್ (ಚಿತ್ರ 3-6 ರಿಂದ)

ಮೊದಲ ವೈರ್ ನಷ್ಟ		ಎರಡನೇ ವೈರ್ ನಷ್ಟ		ಮ್ಯಾಗ್ ಸ್ವಿಚ್ ನಷ್ಟ		ಒಟ್ಟು ಸೊಲೆನಾಯ್ಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ
ವಿ4	+	ವಿ 10	+	ವಿ11	=	
______		______		______		______
						(ಗರಿಷ್ಠ 1.00 ವಿ)

ವಿಭಾಗ 3-27 ಪರ್ಯಾಯಕ ವೈರಿಂಗ್ ನಷ್ಟ

AMP ಲೋಡ್ = ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ರೇಟ್ ಮಾಡಲಾದ ಔಟ್‌ಪುಟ್ (ಚಿತ್ರ 3-8 ರಿಂದ)

ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ		ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ		ಪರ್ಯಾಯಕ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ನಷ್ಟ
ವಿ24	+	ವಿ25	+	
______		______		______
				(ಗರಿಷ್ಠ 0.500 ವಿ)

(12-ವೋಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ AMP ಲೋಡ್ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.)

Machine Translated by Google

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

Machine Translated by Google

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

Machine Translated by Google

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

Machine Translated by Google

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಗ್ರಾಹಕ ಬೆಂಬಲಕ್ಕಾಗಿ, ಕರೆ ಮಾಡಿ:

1.800.372.0222

DELCO REMY ಜನರಲ್ ಮೋಟಾರ್ಸ್ [illegible] ಮಾಡಿದೆ.