

ಭಾರ್ವೀ ಶುಲ್ಕ ಖಾತರಾ ಬೆಂಬಲ ಗೈಡ್





ಪರಾವೃದ್ಧಿ

. ಖಾತರಾ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಉದ್ದೇಶಗಳು- ಪುಟ 3 .

ಖಾತರಾ ಅಗತ್ಯಗಳು- ಪುಟ 4 . ಖಾತರಾ

ಉತ್ಪನ್ನ ವರ್ಗಗಳು- ಪುಟ 5 . ವಾಹನ ವಿದ್ಯುತ್

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಮಗ್ರತೆ- ಪುಟ 6 . ವಿದ್ಯುತ್

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ವೈರಿಂಗ್ ರೇಖಾಚಿತ್ರ (ಮೂಲ)- ಪುಟ 7 . ಖಾತರಾ

ನಿರ್ಮಾಣ (ಪರಾವೃದ್ಧಿ)- ಪುಟ 8 . ಖಾತರಾ ಯೋಜನೆ

ಉತ್ಪನ್ನ ಉದಾಹರಣೆಗಳು (ಪರಾವೃದ್ಧಿ)- ಪುಟ 9 - 29 . ಖಾತರಾ ನಿರ್ಮಾಣ

(ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು)- ಪುಟ 30 . ಖಾತರಾ ಯೋಜನೆ ಉತ್ಪನ್ನ

ಉದಾಹರಣೆಗಳು (ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು)- ಪುಟ 31 - 51 . ಖಾತರಾ ಯೋಜನೆ ಉತ್ಪನ್ನ

ಉದಾಹರಣೆಗಳು (LVD)- ಪುಟ 52 - 54 . ಖಾತರಾ ಪರಾವೃದ್ಧಿ ಪಟ್ಟಿ- ಪುಟ 55

ಪರಾಷರಾಕ್ಷತ: ಫೆಬ್ರವರಿ 2017, ಪುಟ 3



ಖಾತರಾ ಅಗತ್ಯಗಳು

ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮಿ ಬರ್ಯಾಂಡ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮೇಲೆ ವಾರಂಟಿ
ಪರಕರೆಯಿಗೊಳಿಸಲು ಪರಯತ್ನಾಸುವ ಮೊದಲು , ನೇಮ ಅಗತ್ಯವಿರುವ
ವಾಹನ ಮತ್ತು ಗೃಹಕರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಿರಾ
ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ವಾರಂಟಿ ಸೆಲ್‌ಲಿಸಲು , ಸೂಕ್ತವಾದ OEM
ವಾರಂಟಿ ಪರೋಗರಾಂ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಥವಾ www.delcoremywarranty.com ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ.



ಬೌಲೋರ್‌ಗ್‌ವಾರ್‌ನರ್ ವೌಶ್‌ವಾಸಾರ್‌ಹತಾ ಕೇಂದ್ರಕೆಕೆ ಹೌಂತೌರುಗೌಸಲಾದ ಉತ್‌ಪನ್‌ನಗಳು
ಮೂರು ವರ್‌ಗಗಳಲ್‌ಲಿ ಒಂದಕೆಕೆ ಸೇರುತ್‌ತವೆ.

ಸಮಸ್ಯೆ ಕಂಡುಬಂದೆಲ್ಲ: ಉತ್‌ಪನ್‌ನಮ ವೈಫಲ್ಯದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್‌ನು
ಪರದರ್‌ಶಿಸುಮದೊಲ್ಲ ಮತ್‌ತು ಅದನ್‌ನು ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್‌ಲಿ ಪರಗಣಿಸಲಾಗುತ್‌ತದೆ.

ಖಾತರೆಯೆಲ್ಲದೊಂದು: ಗೌರಾಹಕರ ಹಾನ್, ತಪ್ಪಾದ ಅರ್ಜಿ ಅಥವಾ ದೊಂದಕ ಮತ್‌ತು
ಮೈಲೇಜ್ ಮೌತಗಳನ್‌ನು ಮೇರ್ ಸಲ್‌ಲಿಸಿದ ಉತ್‌ಪನ್‌ನ ಸೇರಿದಂತೆ ಆದರೆ
ಇಮಗಳಿಗೆ ಸೇಮೆತವಾಗೊಲ್ಲದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಉತ್‌ಪನ್‌ನ ವೌಫಲವಾಗಿದೆ .

ಖಾತರೆಯೆಲ್ಲದೊಂದು: ಸ್ಥಾಪಿತ ಖಾತರಾ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ತಯಾರಕರ
ದೋಷ ಅಥವಾ ಕೆಲಸದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗೆ ಉತ್‌ಪನ್‌ನಮ ವೌಫಲವಾಗಿದೆ .



ವಾಹನ ವೌದ್ಧಯುತ್ ವಾಯವಸ್ಯಧಿಯ ಸಮಗೌರತೆ

ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ವಾಹನದಲ್ಲೂ ವೌದ್ಧಯುತ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉಂಟಾಗು ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್ ಅಥವಾ ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್ ವೈಫಲ್ಯದ ಅನುಭವವಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳ ವೌದ್ಧಯುತ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಸೌಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್‌ಗಳು ವೈಫಲ್ಯಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆ.

ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ವೌತರಕರಾಗು ನೇಮ ವೈಫಲ್ಯವನ್ನೂ ಮೊದಲೇ ನೌರಧರಿಸಲು ಘಟಕವನ್ನೂ ತೆರೆಯಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾಮ ಅರಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೊದಲು ವೌದ್ಧಯುತ್ ವಾಯವಸ್ಯಧಿಯನ್ನೂ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಡಿಲ್‌ಕೊ ರೆಮಿ ಅಗತ್ಯ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನೂ ಹೊಂದಿದೆ.

ಡಿಲ್‌ಕೊ ರೆಮಿ ವೌಶವಾಸಾರಹತಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೂ ಉತ್ಪನ್ನ ಬಂದಾಗ ಖಾತರ ನೌರಣಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನೂ ಅರಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಖಾತರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ನಮಗು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ .



ಬ್ಯಾಟರಿ, ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲೀಬ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡರಾಪ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

ಬೋರ್ಗ್‌ವಾರ್ನರ್ ಇಂಕ್.

ಪರಿಷ್ಕೃತ: ಫೆಬ್ರವರಿ 2017, ಪುಟ 6



ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರತರೋಧಮ ಕರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಶತರು.

ನಾಲ್ಕು ಪರಮುಖ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಕರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಮೋಟಾರ್ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ

ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆ: 1) ಕಡೆಮೆ

ಬ್ಯಾಟರಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ 2)

ಸರಿಯಾದ ಸಂಪರ್ಕಗಳು 3) ವೈರಿಂಗ್ ಮತು

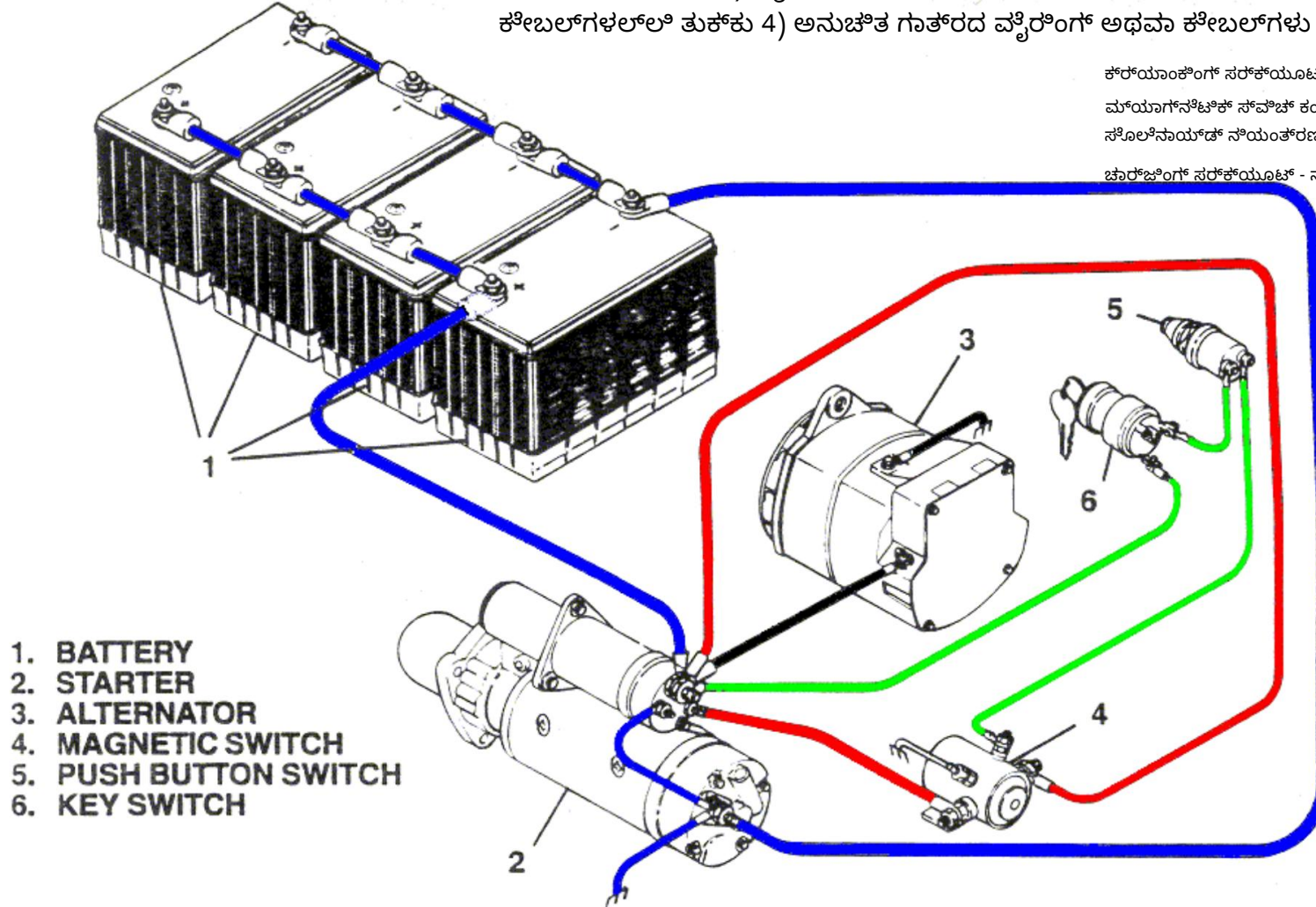
ಕೇಬಲ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ತುಕ್ಕು 4) ಅನುಚಿತ ಗಾತ್ರದ ವೈರಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು

ಕರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ - ನೋಲ್

ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಸ್ವಿಚ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ - ಹಸಿರು

ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ನಾಯಿಡ್ ನಾಯಿಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ - ಕೆಂಪು

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ - ನೋಲ್/ಕಪ್ಪು





ಖಾತರಾ ನೌರಣಯ - ಆರಂಭಿಕರು

ಈ ಹಂತಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಆರಂಭಿಕ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳನ್ನು ವಶೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ .

1) ಸ್ಕೋಪಿಂಗ್‌ಯಾಡ್ ಕಾಯಿಲ್, ^{IMS} ಮತ್ತ್ತು ^{OCP} ಪರತರೋಧಗಳು ಮತ್ತ್ತು ನೌರಂತರತಿಯನ್ನು ಓಮ್ / ಬಳಸಿ ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಬಹು ಮೀಟರ್.

2) ವೌಡ್‌ಯುತ್ ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗುವ ಸರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ, ಸ್ಕೋಪಿಂಗ್‌ನಲ್‌ಲಿ ಸ್ಕಾರ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪರೋಕ್ಷಿಸಲು ಪರೋಕ್ಷಿಸಿ.

3) ನಂತರ ಸ್ಕಾರ್ಟರ್ ವೇಗ, ಕರೆಂಟ್, ಪರೋಕ್ಷಿಸಲು ಲೋಡ್ ಪರೋಕ್ಷಿಸಿಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಟಾರ್ಕ್, ಮತ್ತ್ತು ಕಮ್ಯುಟೇಶನ್ ಕರೆಂಟ್.

4) ಎಲ್ಲಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ನೌರ್ದೌಷ್ಠಿಕ್ತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪರೋಕ್ಷಿಸಿದ ನಂತರ ಮತ್ತ್ತು
ಮೌತಗಳಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಸ್ಕೋಪಿಂಗ್‌ಯಾಡ್ ಟಿಯರ್‌ಡೌನ್ ಅನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ
ಡೌನ್‌ಸೈಡ್ ಅನ್ನು ಅಸಾಮಾನ್ಯ ಕಮಾನೊಂದ ಮತ್ತ್ತು ಸವಿತಕ್‌ಕಾಗಿ ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

5) ನಂತರ ಮೋಟಾರ್ ಟಿಯರ್‌ಡೌನ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತ್ತು ಘಟಕಗಳನ್ನು
ನಿಲವನ್ನು ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅಸಾಮಾನ್ಯ ಸವಿತಕ್‌ಕಾಗಿ ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವೌಡ್‌ಯುತ್
ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಮಧ್ಯಂತರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪರೋಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

6) ಎಲ್ಲಾ ಪರೋಕ್ಷಿಸಿ ಮತ್ತ್ತು ತಪಾಸಣೆಗಳು ನೌರ್ದೌಷ್ಠಿಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೂ, ಘಟಕವನ್ನು ತೊಂದರೆ
ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ (TNF) ಎಂದು ಸಂಕೇತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



ಖಾತರಾಯಿಲ್‌ಲದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಉದಾಹರಣೆಗಳು

ಆರಂಭಿಕರು





ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ

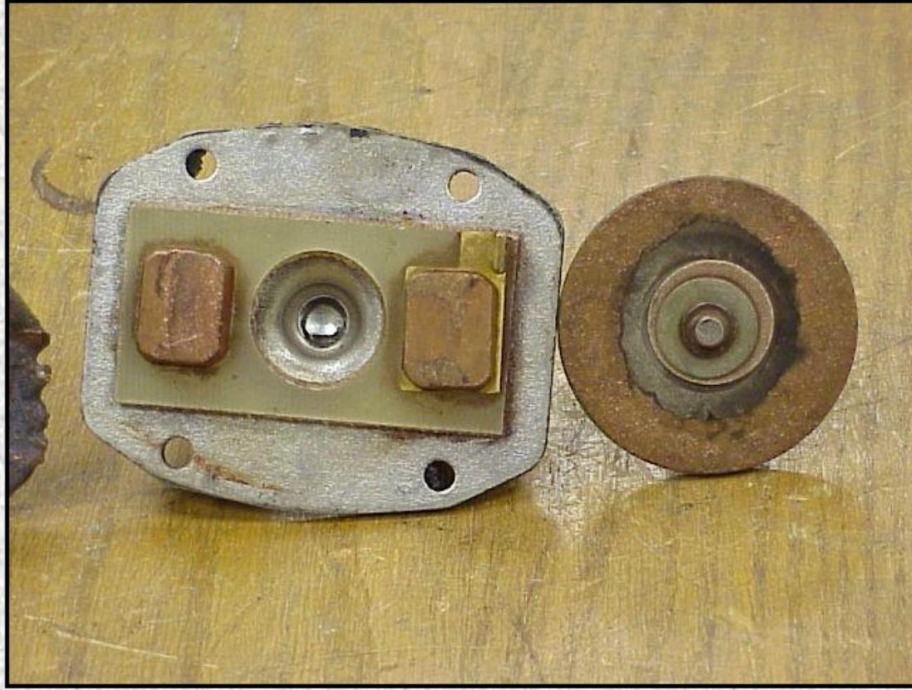


ಸುಟ್ಟ ಸಂಪರ್ಕ ಡಿಸ್ಕಗಳು ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿನ
ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಶೋಧನೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿದೆ.



ಸಾಟರ್ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಡಿಸ್ಕನ ಉದಾಹರಣೆ

ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ



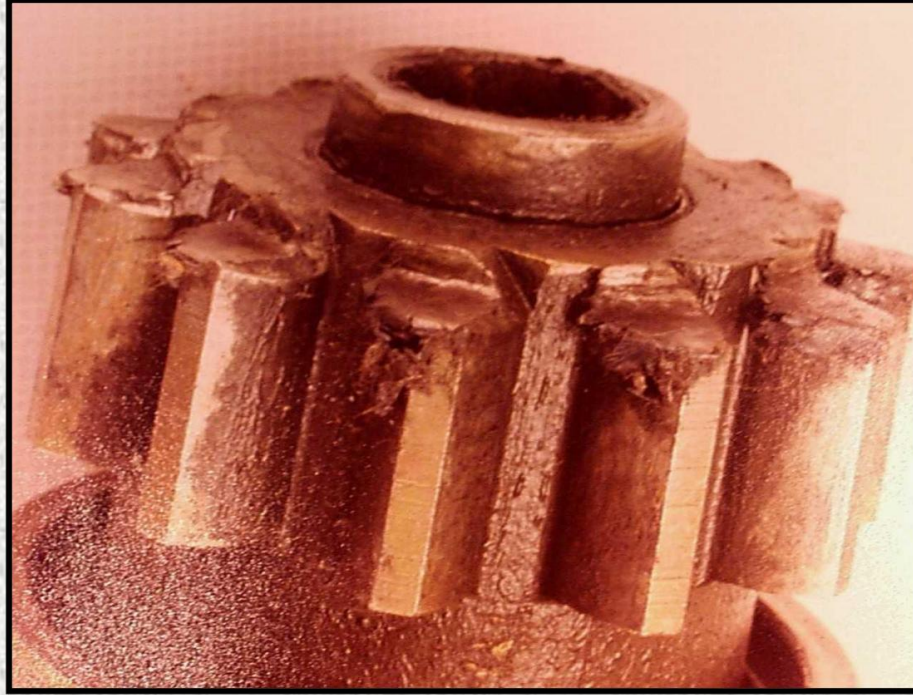
ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಡುಗೆ



ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದೆ - ಕಡೆಮೆ ಸುಸ್ಥಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

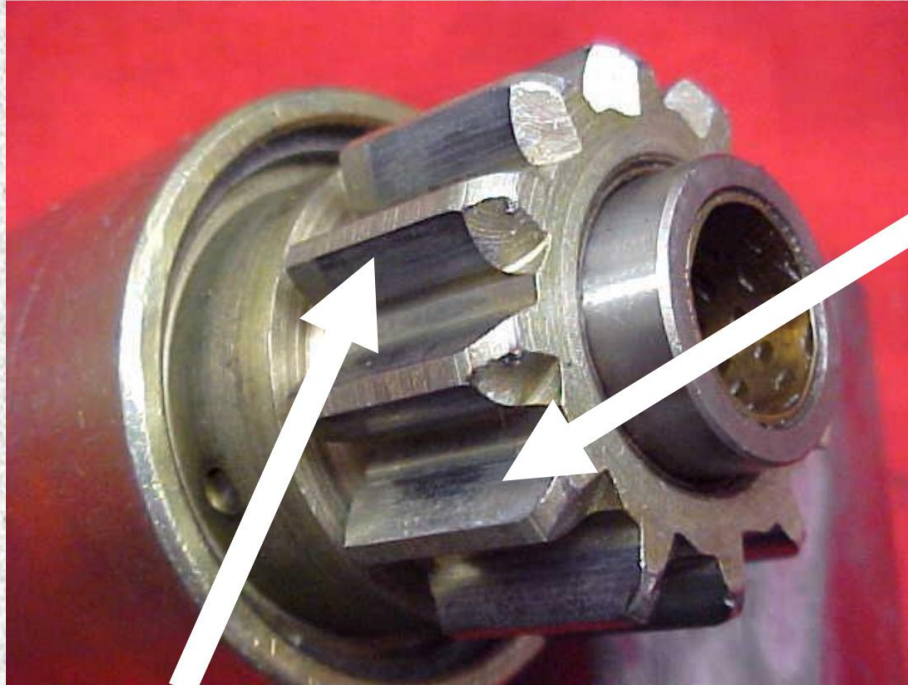


ಮೂಲಲಿಂಗ್ ಪೊನೆಯನ್ / ಎಂಗ್ಜಿನ್‌ಮಿಂಟ್ ಮೂಲಲಿಂಗ್. ಬರರ್‌ಗಳು ಹಲ್‌ಲಿನ ಒತ್ತಡದ ಬದಿಯ ಕಡೆಗೆ ಇರುತ್ತವೆ, ಇದರರ್ಥ ಪೊನೆಯನ್ ತಿರುಗುವ ರಿಂಗ್ ಗೆರೆಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬರರ್‌ಗಳು ಹಲ್‌ಲಿನ ಒತ್ತಡವಿಲ್ಲದ ಬದಿಯ ಕಡೆಗೆ ಇದ್ದರೂ, ಪೊನೆಯನ್ ಸ್ಥಿರ ರಿಂಗ್ ಗೆರೆಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

ಡೆರೈವ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಪೊನೆಯನ್ ಗೇರ್ ಎಂಗೇಜ್‌ಮೆಂಟ್
ಗೌರಣಿ

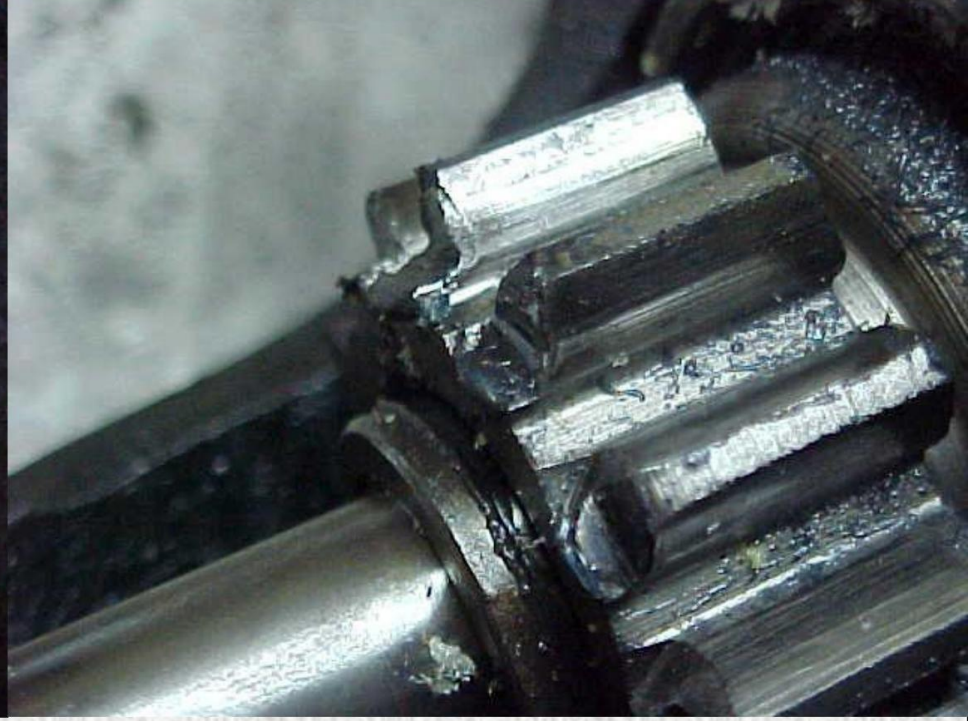


ಒತ್ತಡ (ಬೆವೆಲ್ಡ್ ಅಲ್ಪದ)
ಅಥವಾ ಪೊನೆಯನ್ ಟೂತ್‌ನ ಕಾರ್ಯಾಂಕ
ಸೈಡ್. ಈ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬರ್ ಇರುವಾಗ,
ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಅನ್‌ನು
ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
ಎಂಜಿನ್‌ನ ರನ್‌ನಿಂಗ್ ರಿಂಗ್
ಗೇರ್‌ಗೆ .

ಒತ್ತಡವು (ಬೆವೆಲ್ಡ್) ಅಥವಾ ಓವರ್-ರನ್ ಪೊನೆಯನ್ ಹಲ್‌ಲಿನ ಬದಿ. ಈ
ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬರ್ ಇದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್‌ನ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪೊನೆಯನ್ ಮಿಶ್ರಣ
ಮೊದಲು ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಕೋಡ್ ನಂತರ ಎಂಗೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಲ್ಟಿಂಗ್ ಆಗುತ್ತದೆ.



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

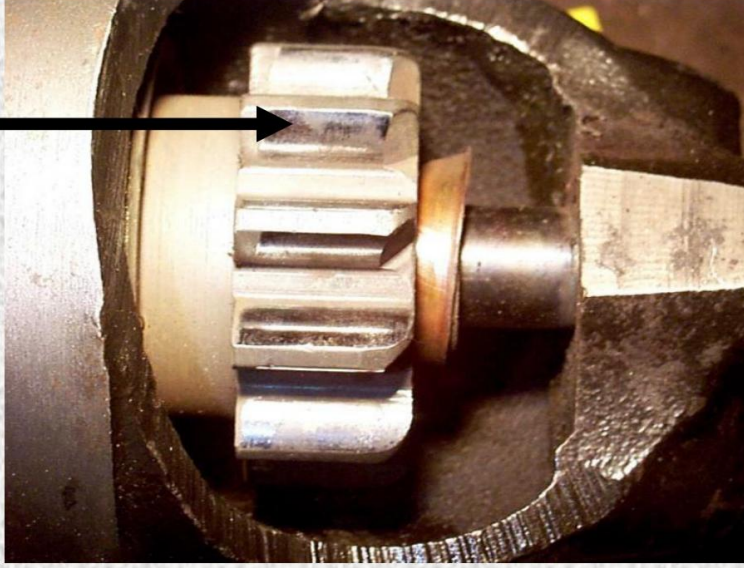


ಡಾರ್ಟ್‌ವ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ: ರನ್‌ನಾಂಗ್ ರಾಂಗ್ ಗೇರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

ಪೊನೆಯನ್ ಹಲ್‌ಲು ಸವೆದೊರುಮದು
ಓವರ್ ರನ್ ಸ್ಟ್ರೈಡ್

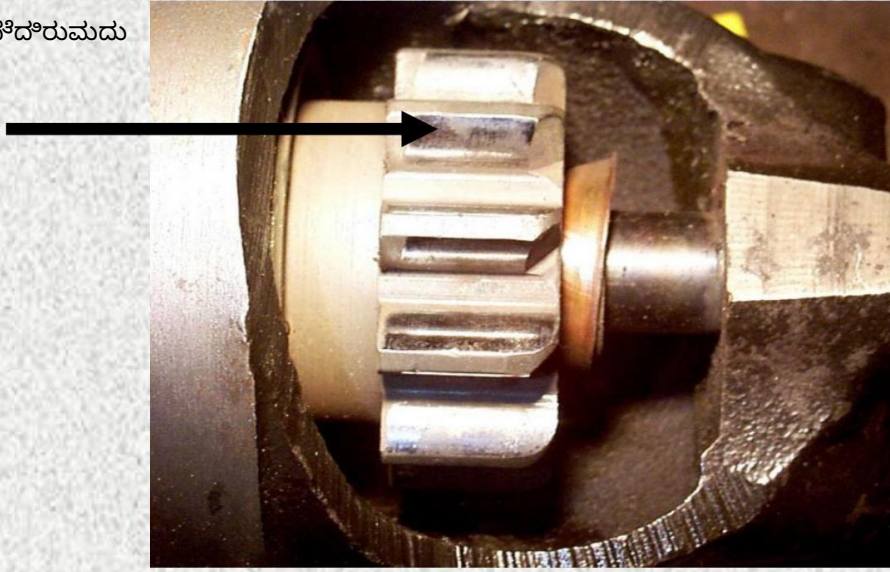


ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಓವರ್ ರನ್/ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪೊನೆಯನ್. ಸ್ವಲ್ಪ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದಾಗ ಅಥವಾ ಪೊನೆಯನ್ ಮತ್ತೆ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ನಡುವೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಉಂಟಾದಾಗ ಇದು ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಪೊನೆಯನ್ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್‌ನಲ್ಲೇ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪೊನೆಯನ್ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬದಲು, ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಪೊನೆಯನ್ ಅನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ

ಪೊನೆಯನ್ ಹಲ್‌ಲು ಸವೆದೊರುಮದು
ಓವರ್ ರನ್ ಸ್ಟ್ರೈಡ್



ತೆರುಚಿದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಸ್ಪಾಲ್ವಿನ್‌ಗಳು/ ಮುರಿದ ಶಾಫ್ಟ್ / ಬಂಡೆಯ ಹಿಂಭಾಗದ ಮುರತ.
ಪೊನೆಯನ್ ಮತ್ತೆ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಅಥವಾ ಎಂಜಿನ್ ರಾಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನಡುವಿನ ಯಾಂತ್ರಿಕ
ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದಿಂದಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾಗ ಇದು ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ .
ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಂಜಿನ್ ರಾಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಸ್ಪಾಲ್ವಿನ್ ಅಥವಾ ಶಾಫ್ಟ್ ಫೇರಾಕ್‌ಚರ್‌ಗೆ
ಹಾನಿಯನ್‌ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್‌ಚು ತೀವ್ರವಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ನೋಸ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಮುರತಗೊ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ

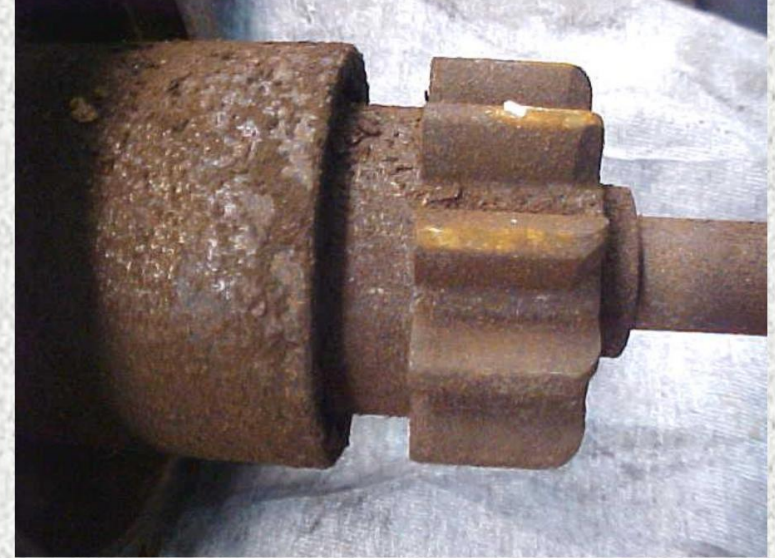
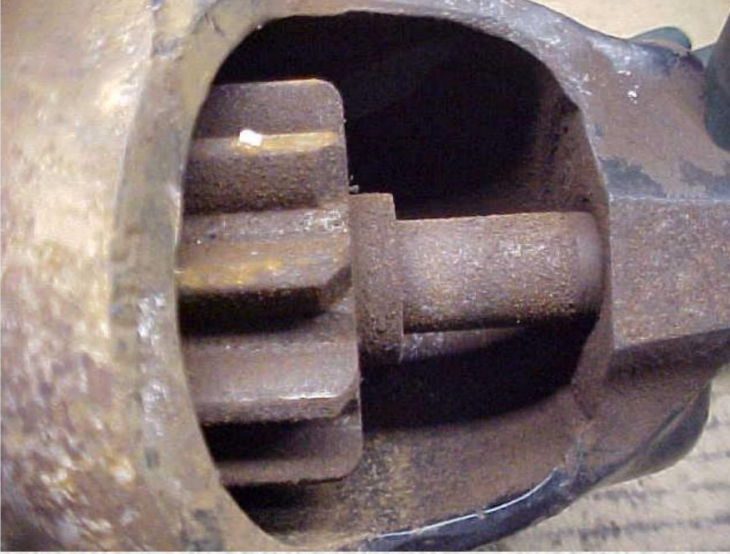


ಒತ್ತಡವಿಲ್ಲದ ಒರ
ಪೊನೆಯನ್ ಗೋರ್
ಹಲ್ಲಿನ ಬದಿ

ಸೆಟಾರಿಟರ್ ಓವರ್ ರನ್ / ಸೆಟಕ್ ಪೊನೆಯನ್ / ಟವಿಸ್‌ಟಿಡ್
ಡ್ಯಾಮೇಜ್‌ಡ್ ಸೆಪಲ್ಟಿನಸ್ / ಫೆರಾಕ್‌ಚರ್ಡ್ ಶಾಫ್ಟ್.
ಮುಂದುವರೆಯಿತು



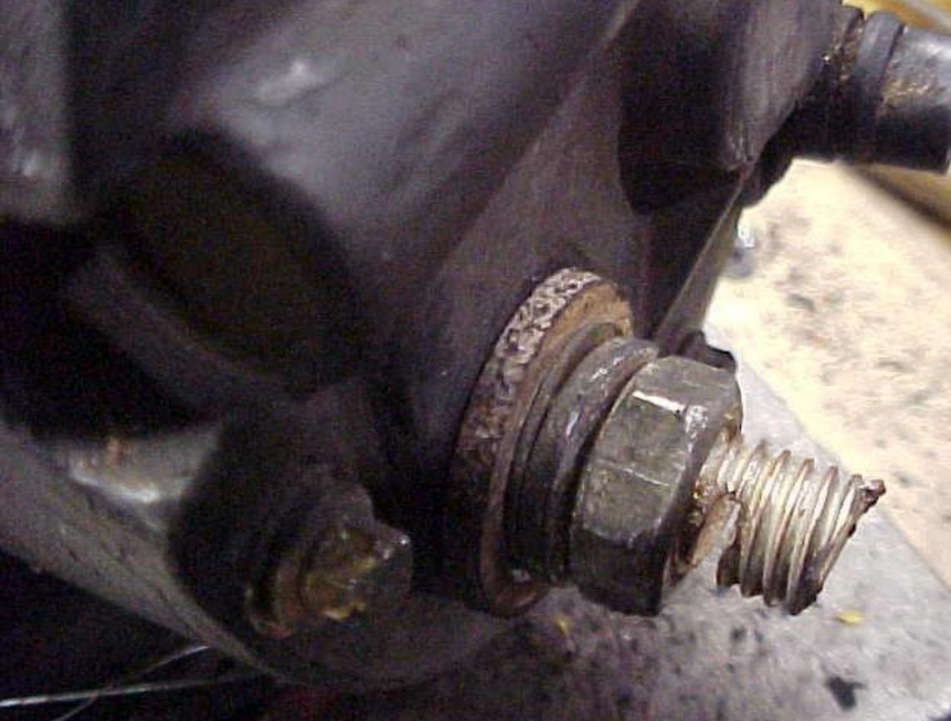
ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಆರ್ಮೇಚರ್ ಮಾಲಿನ್ಯ / ತುಕ್ಕು ಹೆಚ್ಚು: ಡೈರೈವ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ಸ್ ಮತ್ತು ಚಲಿಸಲು ಕಷ್ಟ. ಅಸಮರ್ಪಕ ಗಾಳಿ / ಒಳಚರಂಡಿಯಿಂದಾಗಿ ಫೈಲ್ಮೇಲ್ ಹೊಸಿಂಗ್‌ನಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರದ್ರತೆಯ ಮಟ್ಟವು ನಾಶಕಾರಿ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತದೆ, ಬಹುಶಃ ರಸ್ತೆ ಉಪಪೊನಂತಹ ನಾಶಕಾರಿ ಏಜಿಂಟ್‌ಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ. ಇದು ಆರ್ಮೇಚರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಡೈರೈವ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯ ಮೇಲೆ ತೀವ್ರ ತುಕ್ಕುಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಫಾರ್ಷನಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಡೈರೈವ್ ಚಲನೆಯನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಪುನರಾವರ್ತನಾ ಪರಾಯತ್ನಗಳು ಸ್ಪೋನ್‌ನಾಯ್ಡ್ ಸುರಳಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬಣ್ಣ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆ ಅಥವಾ ಅದು ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆ. ಸ್ಪಾರ್ಟರ್ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲೂ ಇದ್ದು, ಮೂಗಿನ ಹೊಸಿಂಗ್ ತೆರೆಯುವಿಕೆಯು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಮುಖ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಲ್ಬಣಗೊಳ್ಳಬಹುದು.



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಸ್ಕಾಟರ್‌ಟರ್
ತೆಗೆದಾಗ ಗೆರಾಹಕನಿಂದ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಹಾನಿ :
ಪರೀಕ್ಷಿಸುವಾಗ ಸ್ಕಾಟರ್‌ಟರ್‌ಗೆ ನೆಲದ
ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥತೆ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಸೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಬಿ+ ಟರ್ಮಿನಲ್: ಕರಾಸ್-ಥರಡ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಸೋಲಿನಾಯ್ಡ್ ಕಯಾಪ್: ಮುರಿದಾದಿ



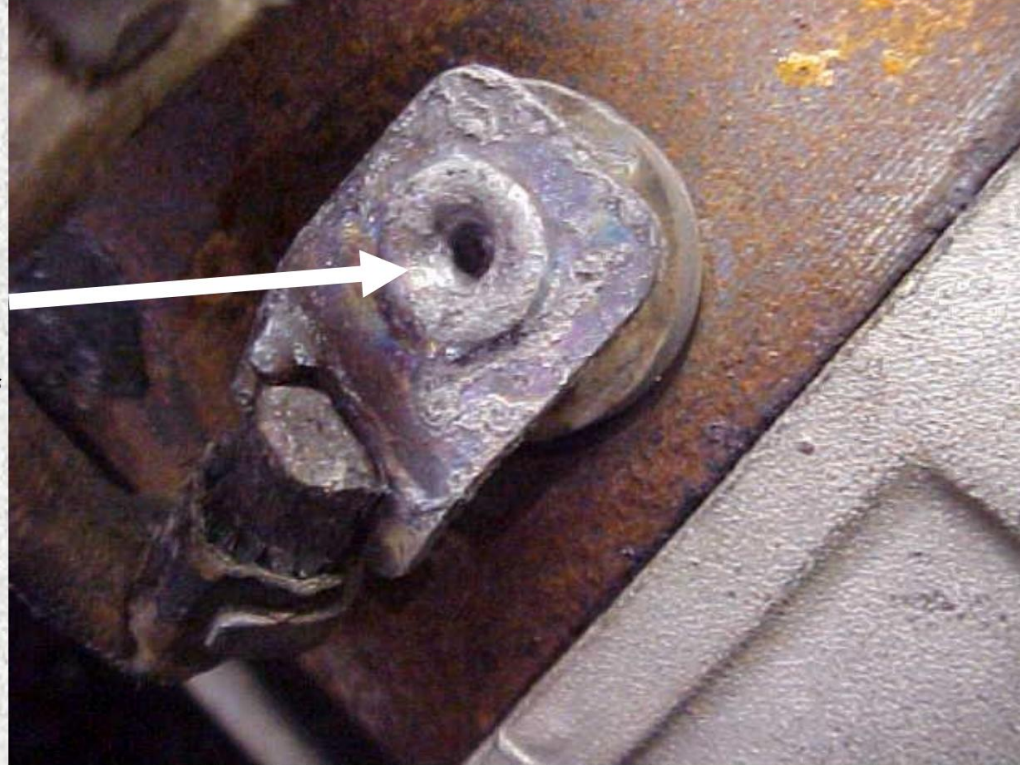
ಖಾತರೆಯಿಲ್ದದ



ಗೊರಾಹಕರು ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಘಟಕ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



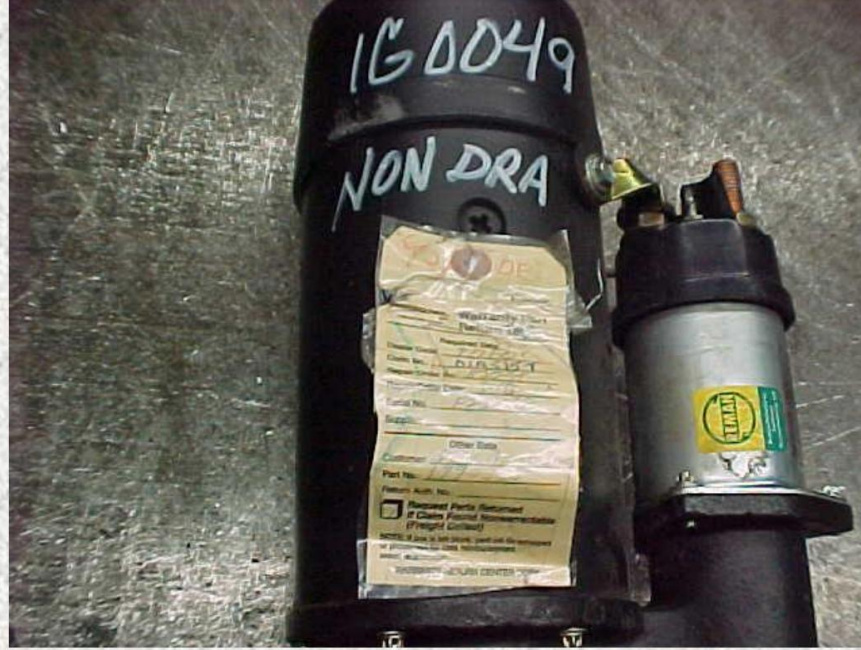
ತೀವ್ರ ತಾಪನ
ಕರಗಿದ ಬಿಸುಗು
ಸಂಪರ್ಕ

ಮೋಟಾರ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್

ಸೋಲಾರ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮೋಟಾರ್: ಓವರ್ ಕ್ಯಾಂಕ್ಡ್ ಯೂನಿಟ್
(ವಾಸ್ತವ ನಾಶಚಿತಾರ್ಥ)



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ



ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮಿ ಅಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅಥವಾ
ಪುನರಾವೇಶಮಾಡುವ ಘಟಕ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ (ಪೂಜಿ ಸ್ಫಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು)



ಅತಿಯಾದ ಶಾಖದಿಂದಾಗಿ ಬಿಸುಗಿ ಮರು-ಹರಾಮ



ಸೋಲಿನಾಯ್ಡ್‌ನಲ್ಲೂ ಉತ್ತಮ ಬಿಸುಗಿ

ದೋರ್‌ಘಾವಧಿಯ ವೌದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ: ಪುಲ್-ಇನ್ ಕಾಯಿಲ್‌ಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾದ ದೋರ್‌ಘಾವಧಿಯ ವೌದ್ಯುತ್, ಗರಾಹಕರ ರಿಂಗ್ ಗೇರ್ ಹಾನಿ, ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲೂ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಪ್ರತಿರೋಧಮ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾಫ್ಟ್-ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಟಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದರಿಂದ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಂಕ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವಾಗ ಪೊನೆಯನ್ ಅಬ್ಯುಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮತಿಸುವುದೇ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ (ಪೂಜಾ ಸ್ಫಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು)



ಕರಗಿದ ಮಾರ್ನಿಂಗ್ ಸ್ಫಟಾರ್‌ಟರ್‌ನಿಂದ ಹರಿಯುತ್ತದೆಯೆ
ಮತ್ತು ಕುಖದಿಂದ ಕಪ್ಪು ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ ತೆರಿಗುತ್ತದೆ.



ಅತಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಕನಿಂದಾಗಿ ಮೋಟಾರ್ ಪಟ್ಟಿಯ
ಅವಾಹಕ ಬಣ್ಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

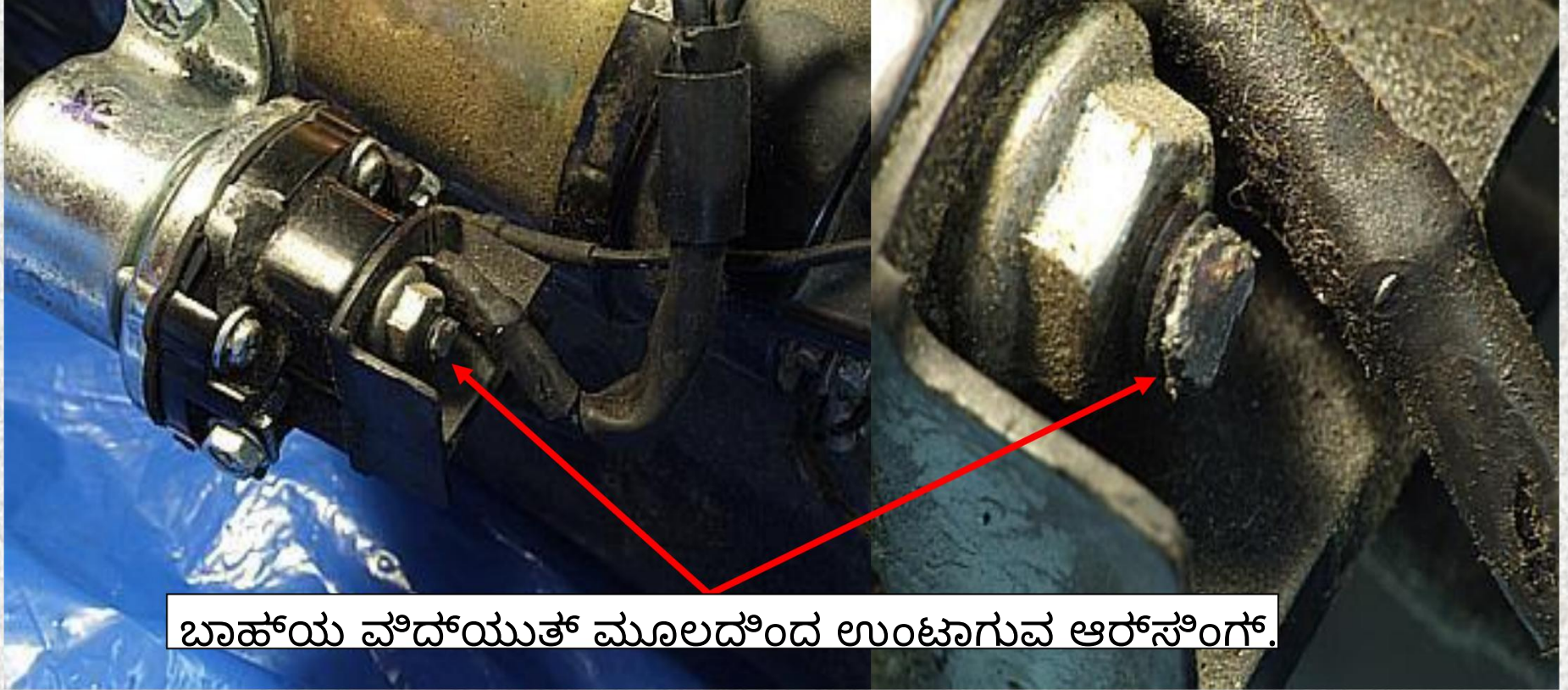


ಉಲ್ಕಾಶೀಖಕಾಗೆ ಬಣ್ಣ ಮಾಸದ
ಮೋಟಾರ್ ಪಟ್ಟಿಯ ನೋಡಿದರೆ.

ಓವರ್ ಕಾರ್ಯಾಂಕ: ಓವರ್-ಕಾರ್ಯಾಂಕಡ್ ಸ್ಫಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು ಖಾತರಾಪಡಿಸುಮದೊಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ
ಎಂಜಿನ್ ಪರಾರಂಭವಾಗದೊದ್ದಾಗ ಇಗ್ನೇಷನ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ಹೊಡೆದೊಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವ
ಮೂಲಕ ಆಪರೇಟರ್ ವೈಫಲ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ .



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ (ಪಿಜಿ ಸೆಟಾರ್‌ಟರ್‌ಗಳು)



ಬಾಹ್ಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಆರಸಿಂಗ್.

IMS- IMS ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗೆ ಬಾಹ್ಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನುನು
ಅನುವಯಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



ಖಾತರಾಯಿಲ್‌ಲದ (ಪೌಜಿ ಸ್ಕಾಟರ್‌ಟರ್‌ಗಳು)

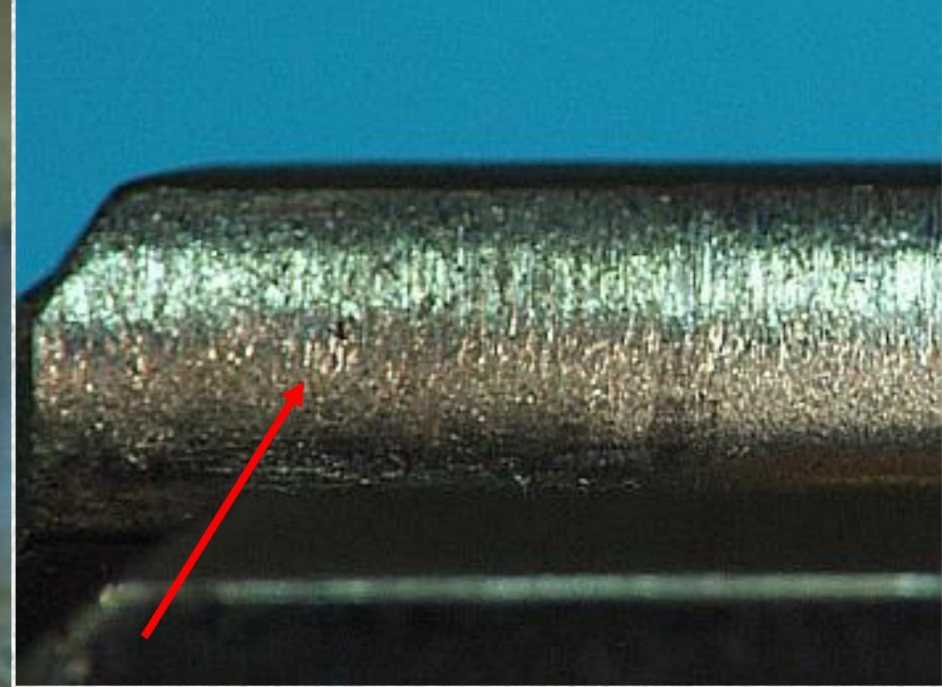
ಪೌನಿಯನ್ ಮುಖದಿಂದ 4-6 ಮಿಮೀ ಉಡುಗಿ ಮಾಡಿ.
ಸಾಮಾನ್ಯ ಪೌನಿಯನ್ ಎಂಗ್‌ಜಿನ್‌ಮಿಂಟ್ ಆಳ ರೌಂಗ್ ಗೇರ್‌ನೋಳಿಗಿ 17.4 ಮಿಮೀ.



ಡ್‌ರೈವ್ ^{Asm} - ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸ್ಪೇಸರ್ ಅಳವಡಿಸಿದ ಕಾರಣ
ವಾಹನದ ರೌಂಗ್ ಗೇರ್ ಅಕ್ಷಿಯ ಸ್ಥಾನಮ ತುಂಬಾ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದೆ.



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ (ಪೂಜಾ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗಳು)



ಗೌರವ - ನೆಲದ ಸಂಪರ್ಕ ನಡೆಸುವ/ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಸರವಿಲ್ಲ. ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದು
ಫೋಟೋ ವಾಹನದ ಖಾತರೆಯು ಬಯಾರು ಕೆಲವು ಅನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ
CE ಅನು ಸ್ವಚ್ಛತೆಯು. ಎತ್ತರದ ನೆಲದ ರೆಟರ್ನ್ ಕರೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಪೂನೆಯನ್
ಹೆಲ್ಮುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಆರಿಸಿಂಗ್‌ನ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದು ಫೋಟೋ.



ಖಾತರಾ ನೌರಣಯ - ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು

ಈ ಹಂತಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಕಾರ್ಯವೃದ್ಧಾನದ ಮೂಲಕ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ವಶೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ .

1) ಎಲ್ಲಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥಿ ಮಾಪನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ .

2) ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪರ್ಕ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥಿಗಳು ನೋಡಲ್‌ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ, ಅವರತದಲ್ಲೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

3) ಅವರತವನ್ನು ಆನ್, ಹಿಚ್‌ಚ್ಚಿನ ಮತ್ತು ಕಡಮೆ ವೇಗದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮಟ್ಟಗಳಿಗಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಸಮಯದಲ್ಲೂ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಸಹ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

4) ಅವರತಮ "ಶೀತ" ಪರೀಕ್ಷಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ, ಅವರತವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲೂ 3 ನಮೂನೆಗಳ ಕಾಲ ಚಲಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಅವರತ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಮರುಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೂಲ ನಿಯತಾಂಕಗಳಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

5) ಅವರತಮ ಎಲ್ಲಾ ವಶೀಕರಣಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ, ಯಾವುದೇ ಅಸಾಮಾನ್ಯ ಸವಿತ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಂತರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಘಟಕವನ್ನು ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

6) ಘಟಕವನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ನಂತರ ಪರೀಕ್ಷಕರ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಪರತೆಯನ್ನು ಗೌರವಕರವಾಗಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಭವಿಷ್ಯದ ಉಲ್ಲೇಖಕ್ಕಾಗಿ ಪರತೆಯನ್ನು ಸಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

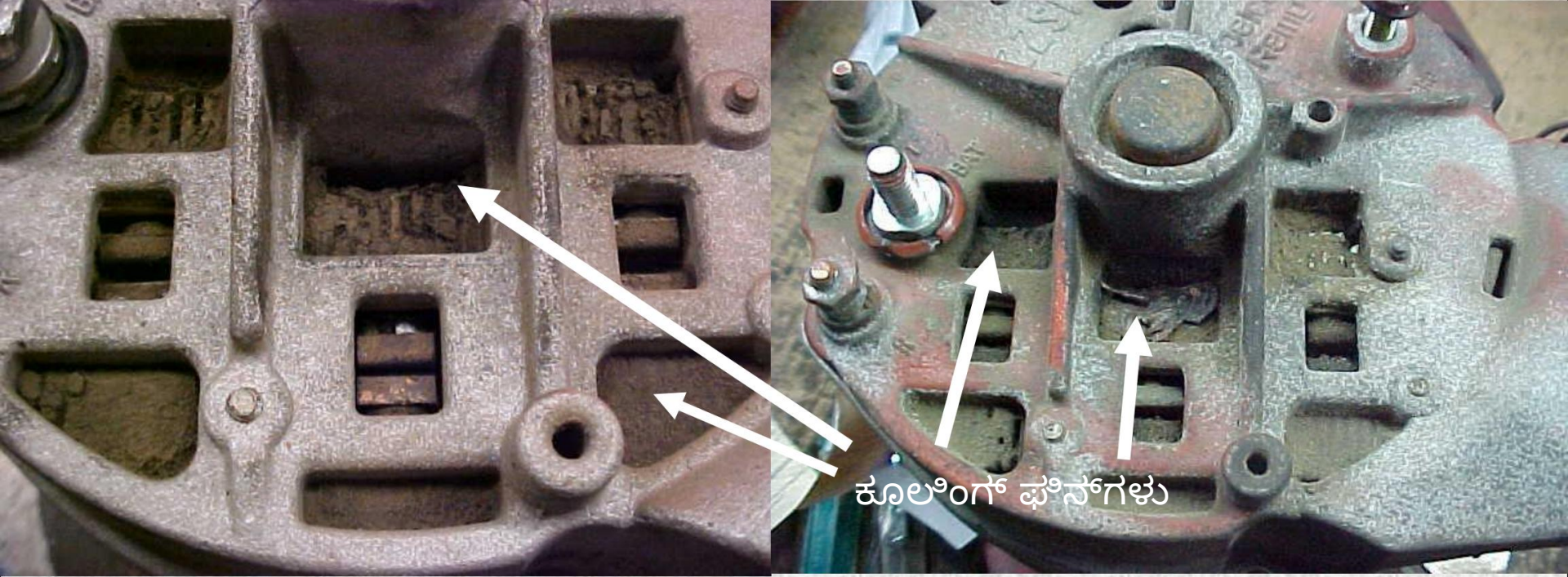


ಖಾತರಾಯಿಲ್‌ಲದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಉದಾಹರಣೆಗಳು

ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು



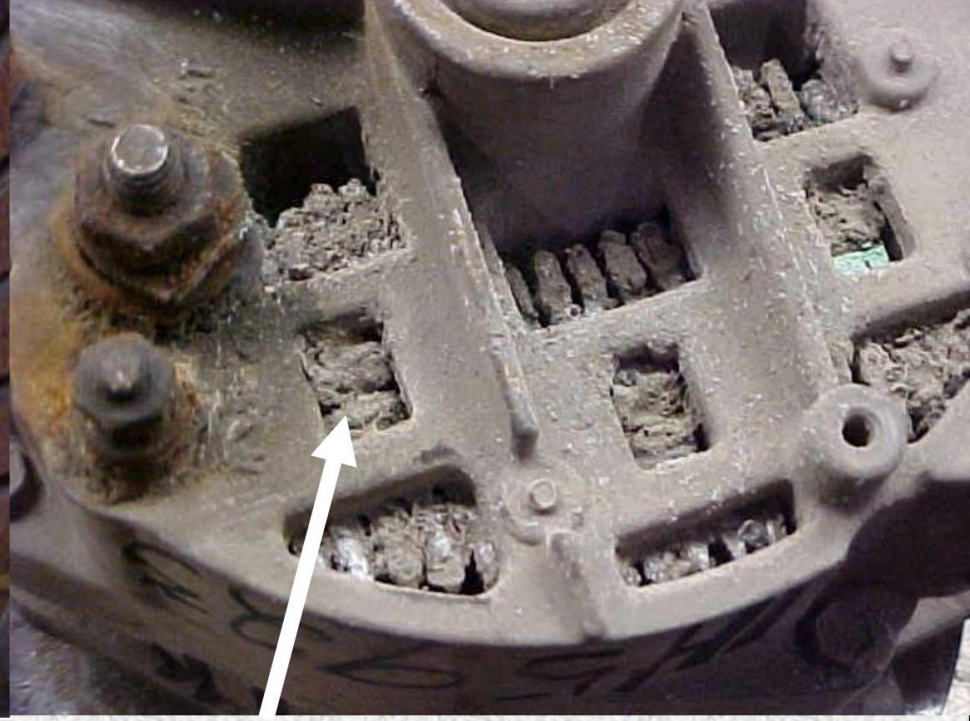
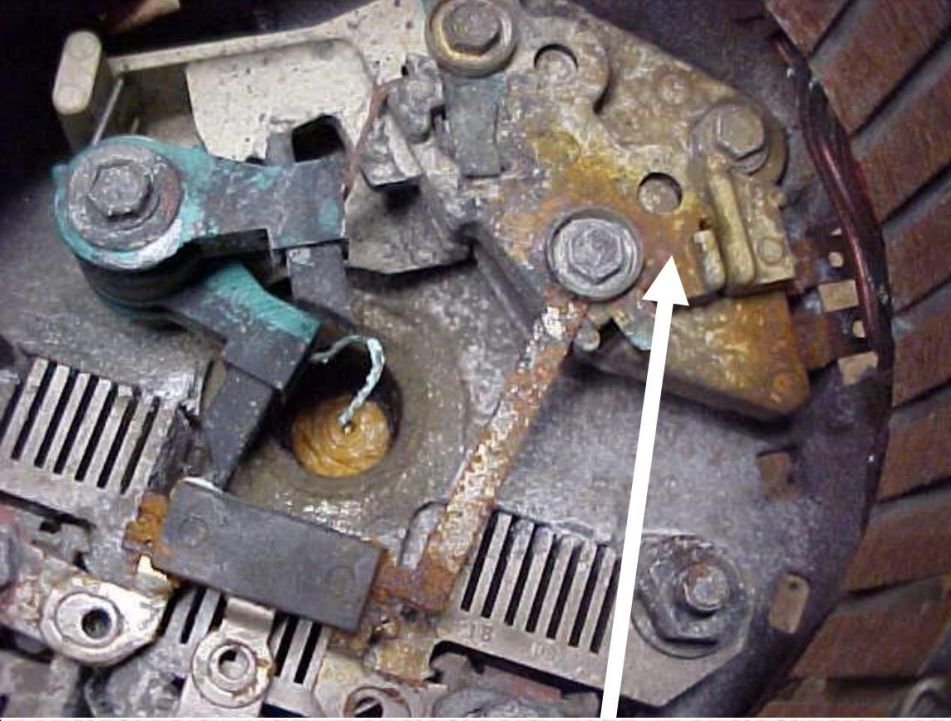
ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ



ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಫೈಯರ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ: ಕೂಲಿಂಗ್ ಫಿನ್‌ಗಳು
ಕಲುಷಿತ/ಶಲಾಖಂಡರಾಶಿಗಳಿಂದ ಮುಚ್ಚಿಹೋಗಿರುವುದು



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅತಿಯಾದ ವಿದ್ಯುತ್‌ಗಾಗಿ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಾಗ
ಘಟಕಕ್ಕೆ ನೋನ್ ಪರವೇಶ.

ತಂಪಾಗಿಸುವ ರೆಕ್ಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಗ್ರಹವಾದ ಶಿಲಾಖಂಡರಾಶಿಗಳು
ಶಿಲಾಖಂಡರಾಶಿಗಳ ಗುರಾಣಿಯನ್ನು ಬಳಸದೆ.

ಅತಿಯಾದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಬೋರ್ಗವಾರ್ನರ್ ಇಂಕ್.

ಪರೀಕ್ಷಾಕೃತಿ: ಫೆಬ್ರವರಿ 2017



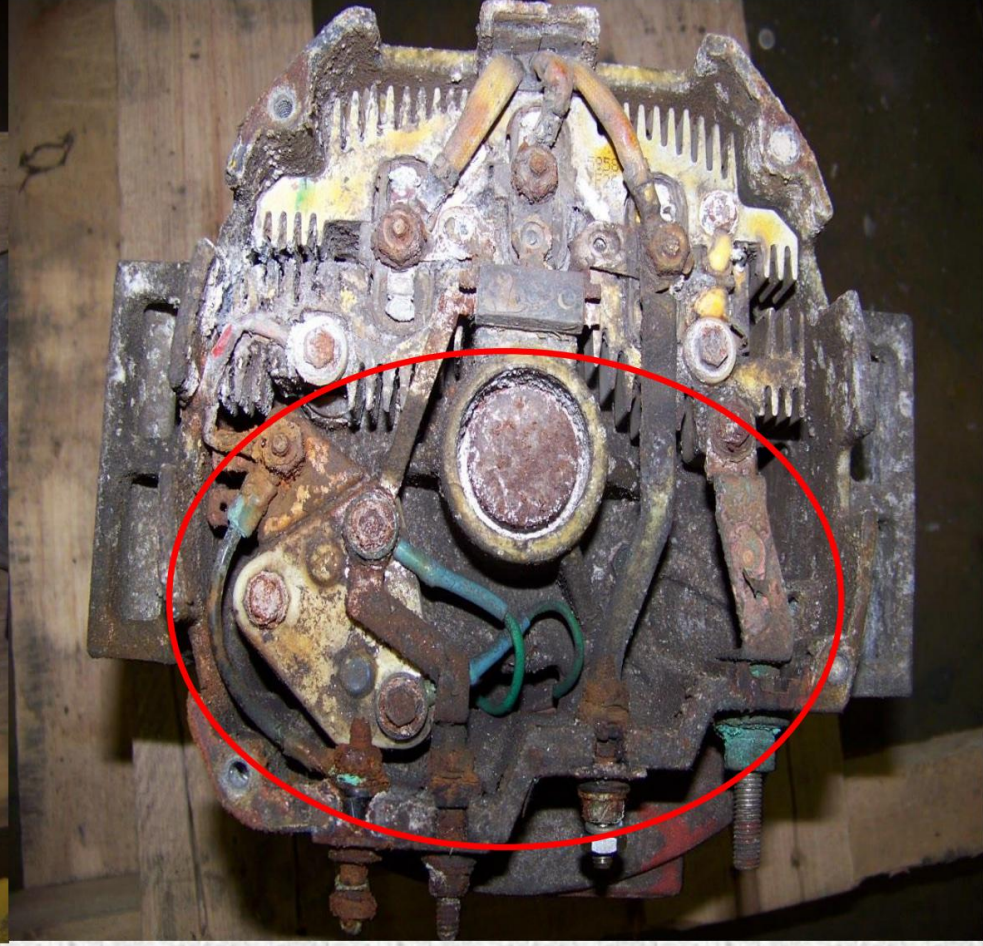
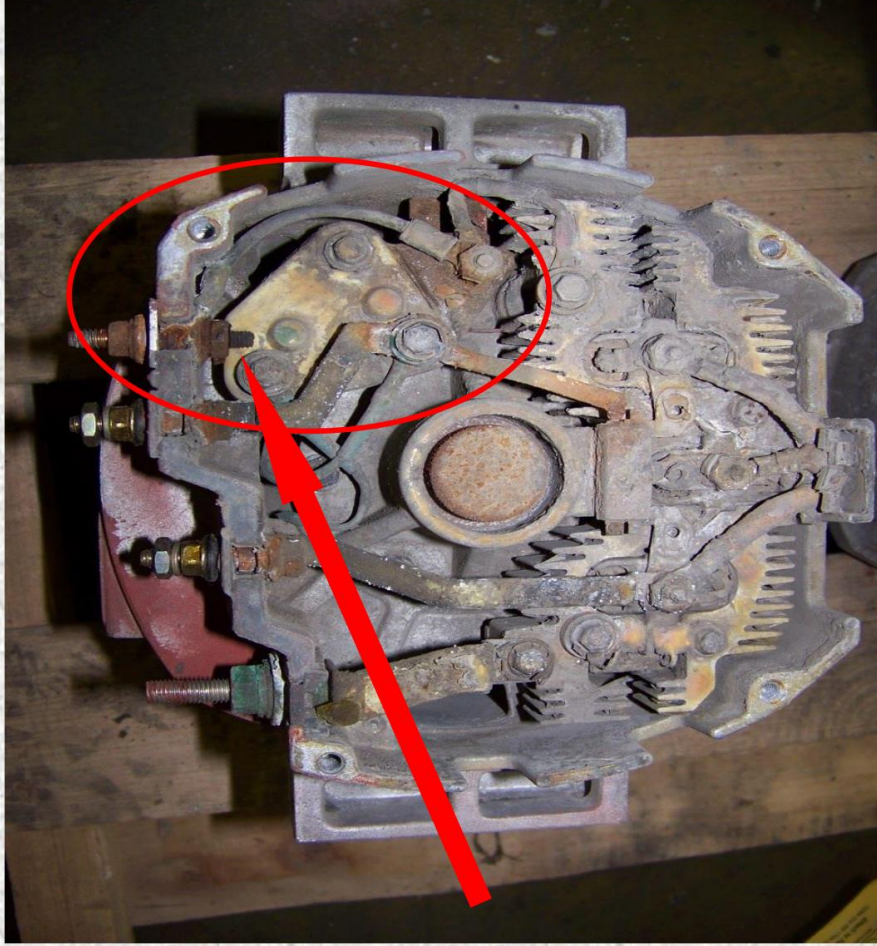
ಕಪಾಪು ಪೋಲೀಟ್ ತೆಗೆಯುವಾಕೆ



33/34/35/36_{SI} ನಲ್ಲ್ ಮಾತರ, ನಾಲ್ಕು (4) ಬ್ಯಾಕ್ ಪೋಲೀಟ್ ಸ್ಕರೂಗಳು ಮತು ಬ್ಯಾಕ್ ಪೋಲೀಟ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬಹುದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಘಟಕಗಳ ದೃಶ್ಯ ತಪಾಸಣೆ ಮಾತರ (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅತಿಯಾದ ತುಕ್ಕು) ಮಾಡಬಹುದು. ತಪಾಸಣೆಯ ನಂತರ ಬ್ಯಾಕ್ ಪೋಲೀಟ್ ಮತು ಸ್ಕರೂಗಳನ್ನು ಮರು-ಸ್ಥಾಪಿಸಿ. ತಪಾಸಣೆಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಕ್ ಪೋಲೀಟ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದರೆ ಅದನ್ನು ಕಲ್ಪಿಮ್ ಕಾಮಿಂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಬೇಕು ಅಥವಾ ಗೆರಾಹಕರು ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿದ/ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಘಟಕದಿಂದಾಗಿ ಕಲ್ಪಿಮ್ ಅನ್ನು ನೆರಾಕರಿಸಬಹುದು.



ಖಾತರಾಯ್ಲದ

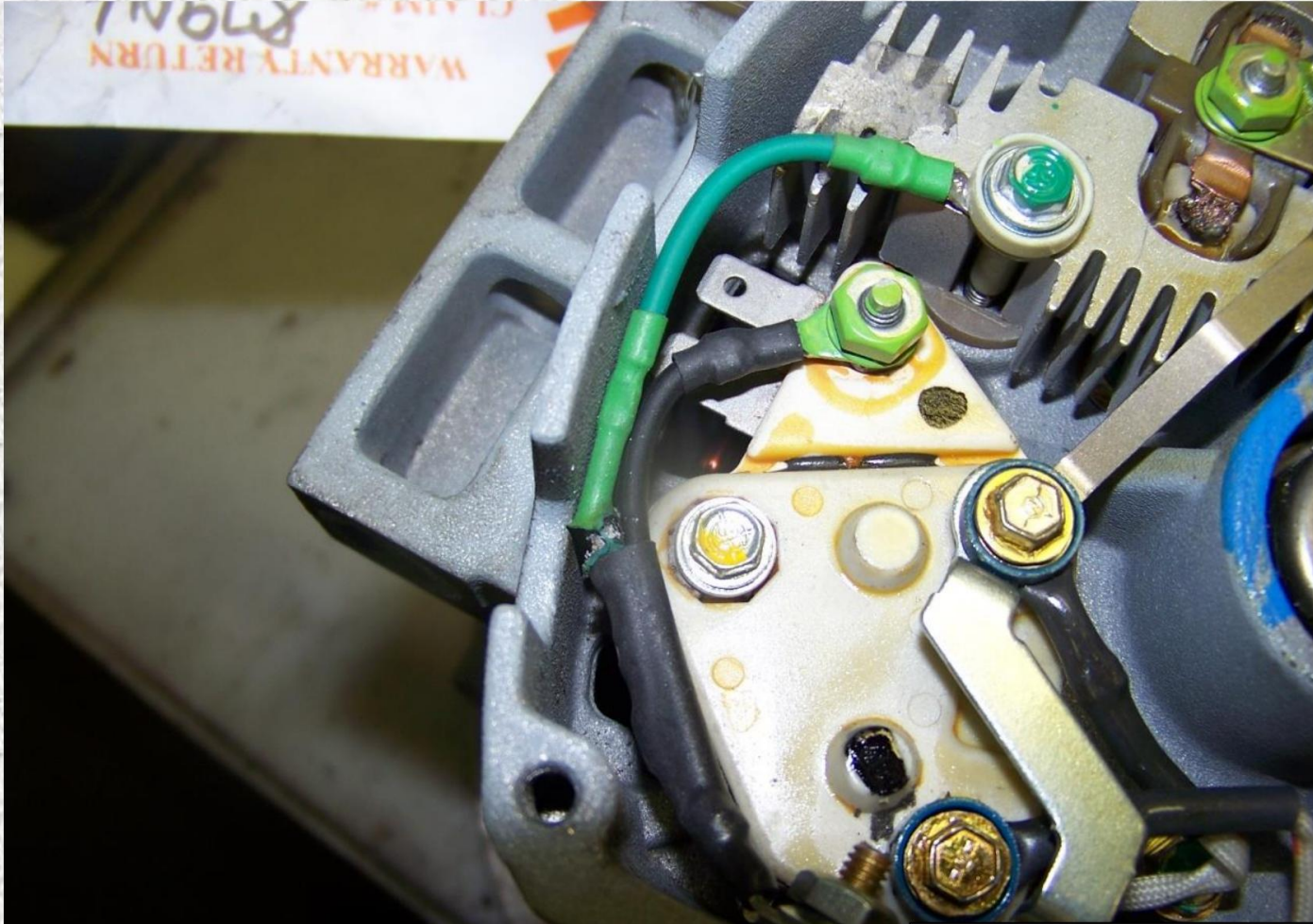


ನೀರಾನ ಸೌಪಡಣೆಗಿ ಒಡ್ಡೊಕೊಂಡಾಗ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಅತೌಯಾದ ಒತ್ತಡವನ್‌ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಸವಿತ / ಉಪಾಪು ಸೇತುವೆ



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ



ಬಾಹ್ಯ ನೆಲದ ಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ "s" ಟರ್ಮಿನಲ್
ರಿಸಿಸ್‌ಟರ್ ಹಾರ್‌ಹೋಗಿದೆ/ಸುಟ್ಟಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ಪುಟದಲ್ಲಿ ಸಂಭಾವ್ಯ
ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.



ಖಾತರಾಯ್ಲದ

. "s" ಟರ್ಮಿನಲ್ ರೆಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್‌ನ ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಾರಣಗಳು ಮತ್ತು ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ
ಎಸ್-ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನ ಬಾಹ್ಯ ನೆಲದ ಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಹಾರ್‌ಹೋಗಿದೆ/ಸುಟ್ಟಿದೆ:

- s-ಟರ್ಮಿನಲ್ ರಿಂಗ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ / ಲೀಡ್ (ವೈರಿಂಗ್ ಹಾರ್‌ನೆಸ್) ಮೇಲಿನ ತುಕ್ಕು ನೆಲದ
ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ (ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್ ಅಥವಾ ಚಾಸ್‌ಸಿಂಗ್) □ ಅವರತಕ
ವೈಫಲ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ನ ದೂರುಗಳು ಬರಬಹುದು.

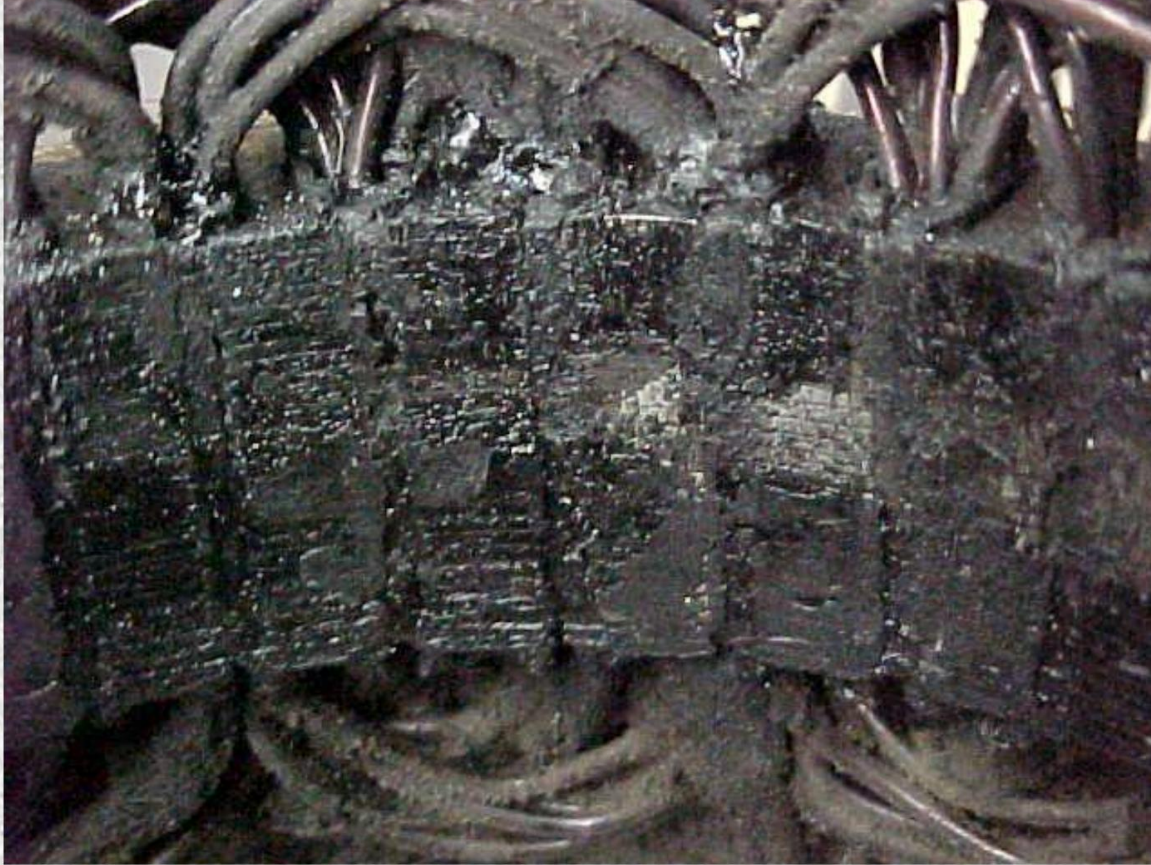
- ವೈರಿಂಗ್ ಸಂಜಾಮುಗಿ ಹಾನಿಯು ನೆಲದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ.

- ರೆಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಲೀಡ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ವೈರಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನೆಲಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

. ಅವರತಕ ತಿರುಗುತ್ತಿರುವಾಗ B+ (ಚಾರ್ಜಿಂಗ್) ಕೇಬಲ್ ಸಂಪರ್ಕ
ಕಡಿತಗೊಳ್ಳುವುದು



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಸ್ಟಾಟಿಸ್ಟಿಕ್: ಅತಿಯಾದ ಮಾಲಿನ್ಯ

ಎಂಜಿನ್ ಎಂಜಿನಿಯರ ಒಳನುಗ್ಗುವಿಕೆ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ

ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ ಅಲ್ಲದ ಉತ್ಪಾದನಾ ಅಥವಾ ಮರು ಉತ್ಪಾದನಾ



ಡೆಲ್ಕೊ ಅಲ್ಲದ ರೆಮಿ

OE ಬೋಲ್ಟ್‌ಗಳಿಂದಾಗಿ ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ

ಫಾರ್ಮ್ ಬೋಲ್ಟ್‌ಗಳ ಅಕೃತಪಕೃತದ ಹೋಲಿಕೆ



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

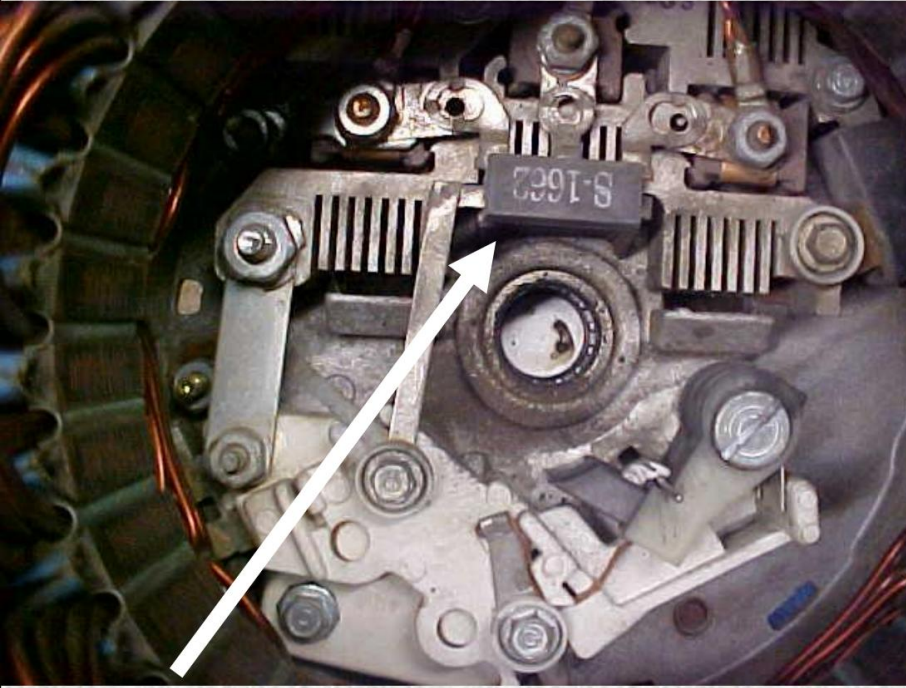


ಡೆಲೆಕ್ಟೋ ರೆಮಿ ಅಲ್ಪದ ಉತ್ಪಾದನಾ ಅಥವಾ ಮರು ಉತ್ಪಾದನಾ

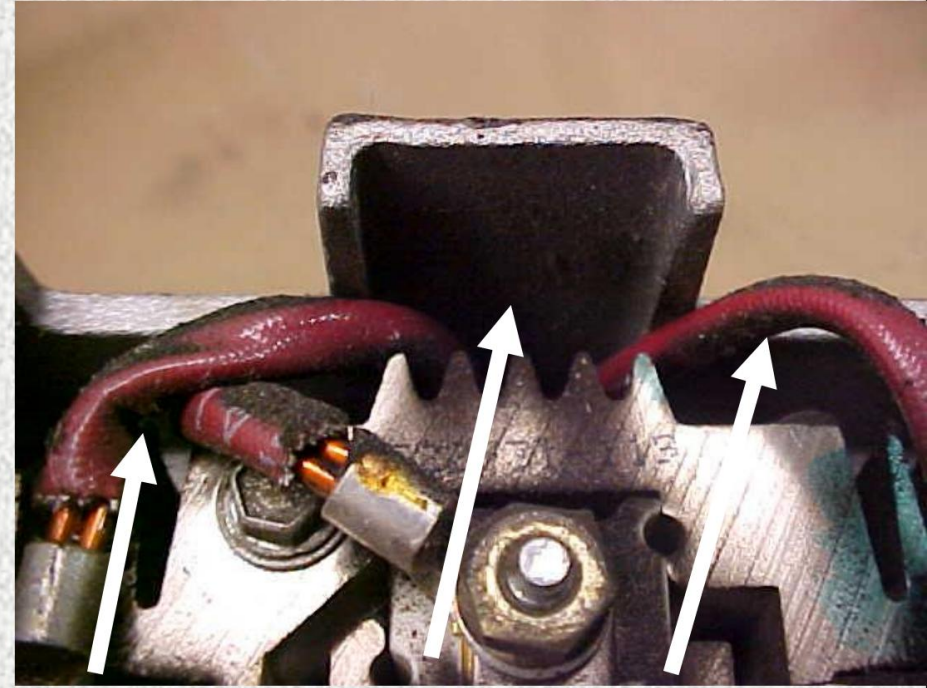


ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ ಅಲ್ಪದ ಉತ್ಪಾದನಾ ಅಥವಾ ಮರು ಉತ್ಪಾದನಾ



ಡೆಲ್ಕೊ ಅಲ್ಪದ ಡಯೋಡ್ ಟ್ರಯೋಡ್

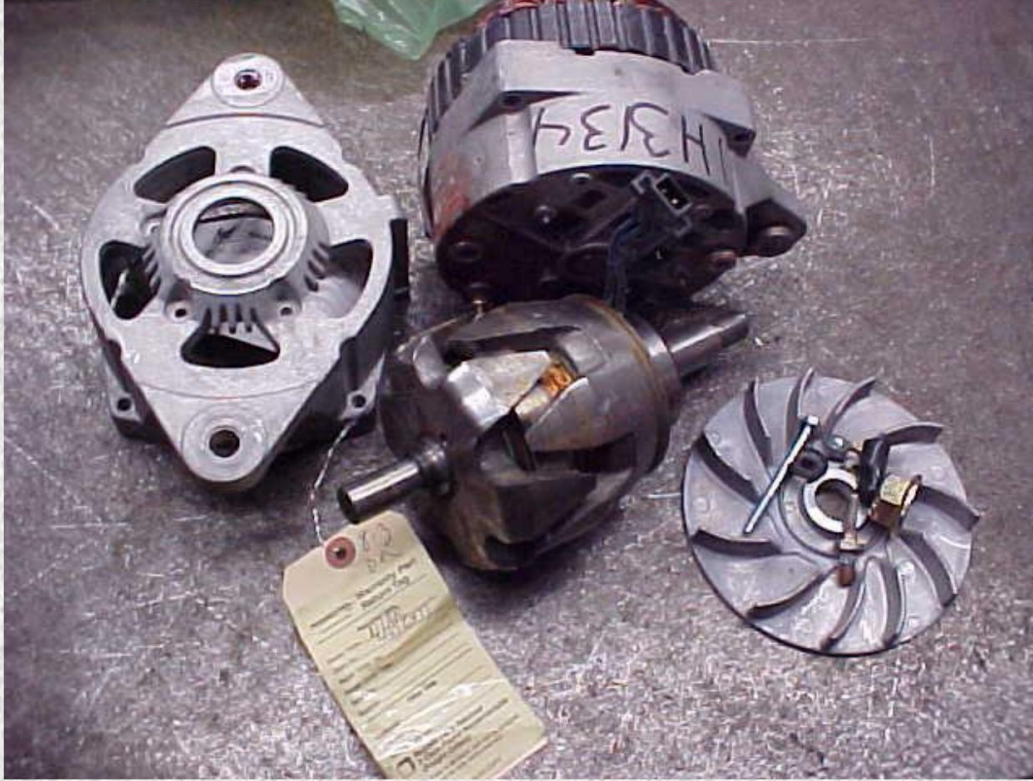


ಗೇರೋಮೆಟ್ ಇಲ್ಪದ ಡೆಲ್ಕೊ ಅಲ್ಪದ
ಸ್ಟೇಟರ್ ಲೋಡ್ .

ಅಸಲಿ ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ OE ಭಾಗಗಳು



ಖಾತರಾಯ್ಲದ



ಗೌರಾಹಕ ಡೌಸೌಅಸೌಂಬಲ್ ಮಾಡೌದ / ಮಾರೌಪಡೌಸೌದ ಘಟಕ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಡೆಲ್ಕೊ ಎಂಡ್ ಕೌಂಟಿಂಗ್: ಅಸಮರ್ಪಕ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ತಡೆಗಟ್ಟುವ
ನಿರವಕಣಿಯಿಂದಾಗಿ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಲಗ್ ಮುರಿದಿದೆ.



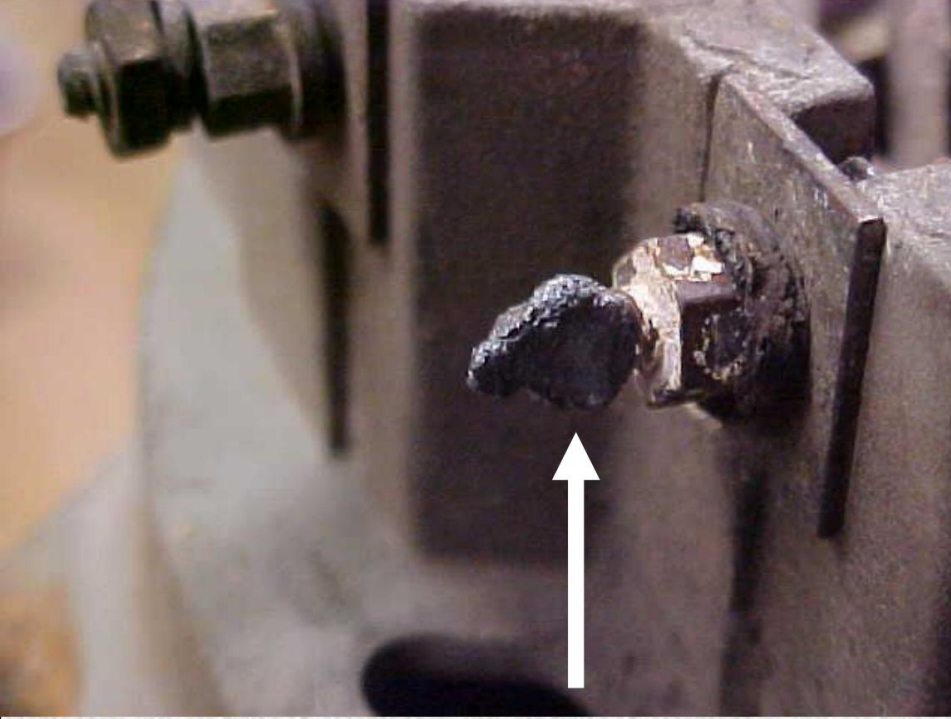
ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



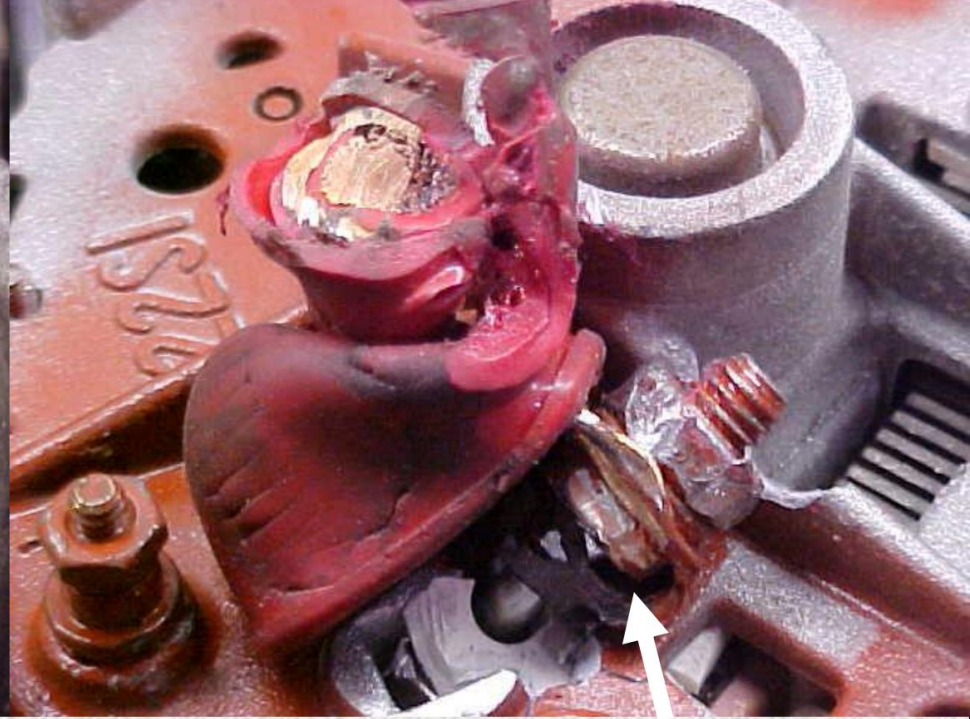
ಕಸೋಟಮರ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಬೋಲ್ಟ್ ಸಡಲವಾಗಿದೆ



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಟರ್ಮಿನಲ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುವ ಕಾರಣ
ಹಾರ್ನೆಸ್ ವೈರಿಂಗ್ ಆರಿಸಿಂಗ್

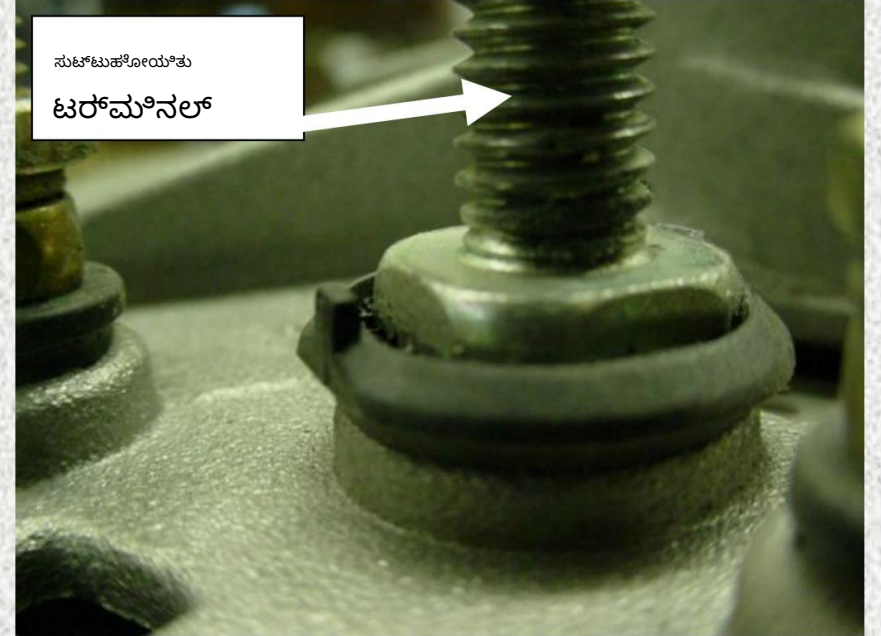
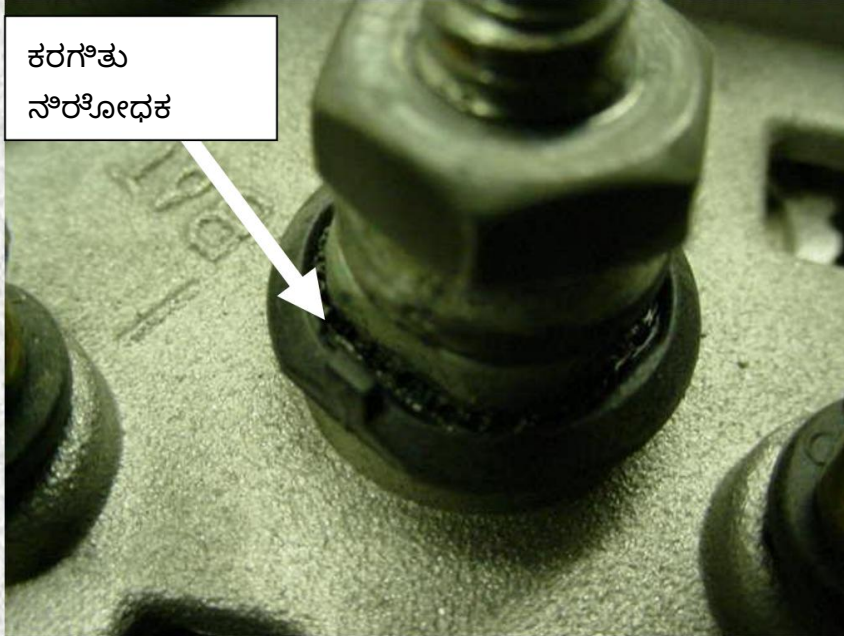


ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮುರಿದಿದೆ; ಅಸಾಧ್ಯ
ಕಾರ್ಯಕ್ರಮತೆಗಾಗಿ ಘಟಕವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು.

ಗೌರವಕನಿಂದ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಹಾನಿ



ಗೊರಾಹಕನೊಂದ ಘಟಕಕ್ಕಾಗಿ ಹಾನಿ ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಟರ್ಮಿನಲ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುವ ಕಾರಣ
ಹಾರ್ನೆಸ್ ವೈರಿಂಗ್ ಆರಿಸಿಂಗ್ (ವಾಹನದಿಂದ
ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಡಾರ್ಟಿಂಗ್ ಕಳಪೆ ಸಂಪರ್ಕ
(ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್)

ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮುರಿದಿದೆ; ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ
ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ ಘಟಕವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು.



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ರೋಟರ್ ಶಾಫ್ಟ್ ಮೇಲೆ ಅತಿಯಾದ ಸವಿತೆ

ರಾಟಿ : ಸಡಲ ರಾಟಿ ಕಾಯಿ



ಖಾತರೆಯಲಾದ



ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದೆ
ರಾಟಿ ಕಾಯಿ
ಎಳೆಗಳು

ಗೌರಾಹಕರ ಪುಲ್ಲ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಸಡೌಲ (ನೋಲ್)



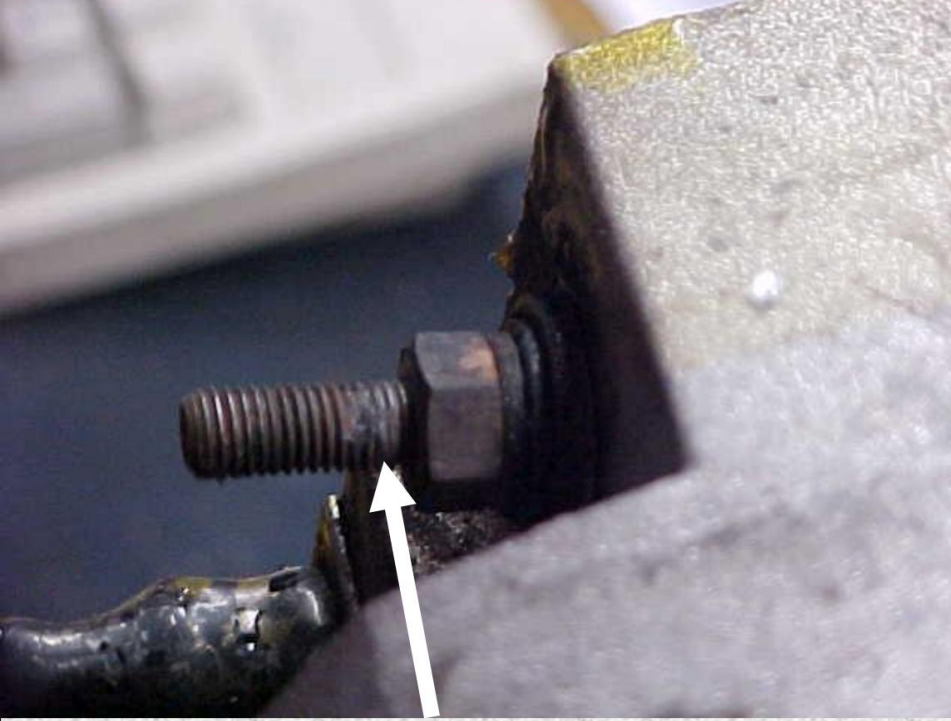
ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ರೋಟರ್ ಜೋಡಣೆ: ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ/ಹೊರತೆಗೈದ ರಾಟಿ
ಕಾಯಿ ದಾರಗಳು



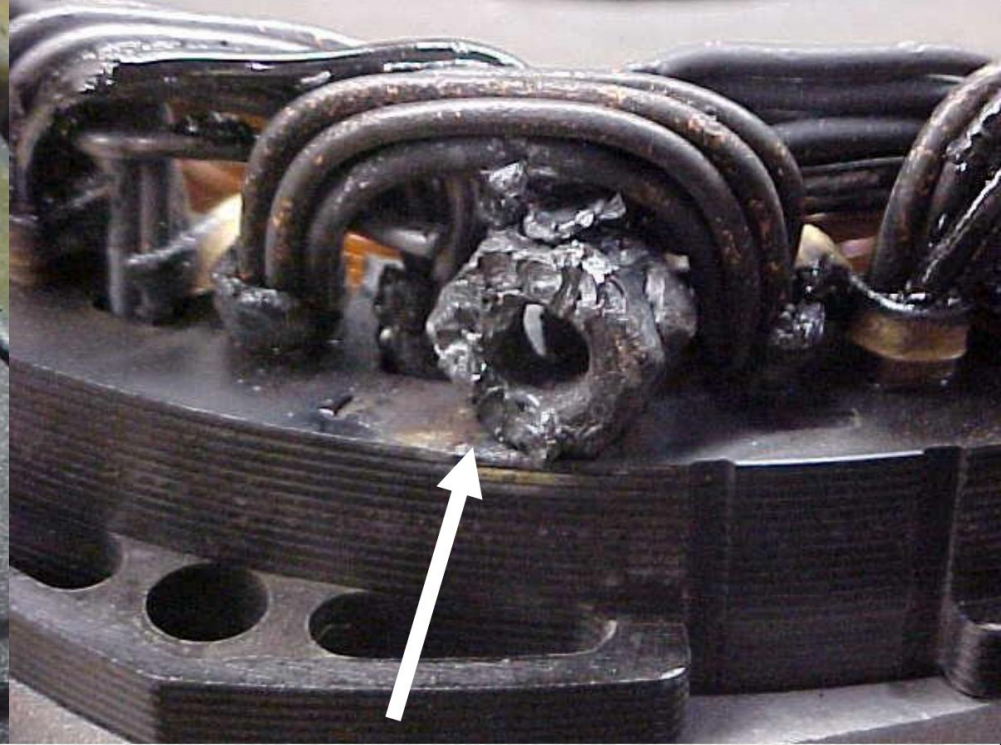
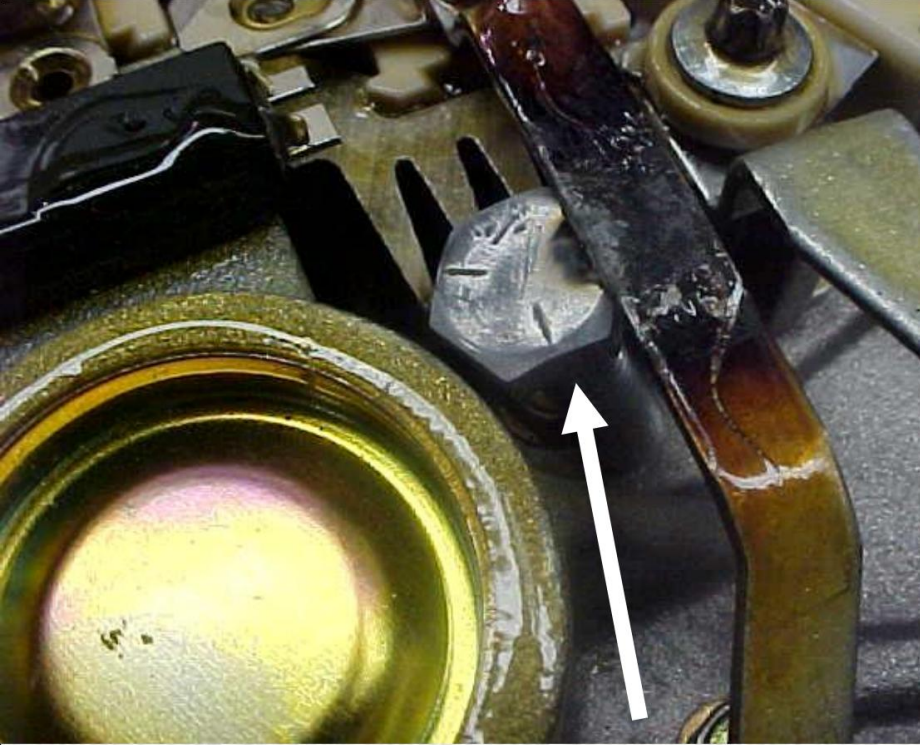
ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಸಡೌಲವಾದ ಕೇಬಲ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಭಾರೀ ಆರಸಾಂಗ್ ಇದ್ದು
ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್: ಸಡೌಲವಾದ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಂಪರ್ಕ



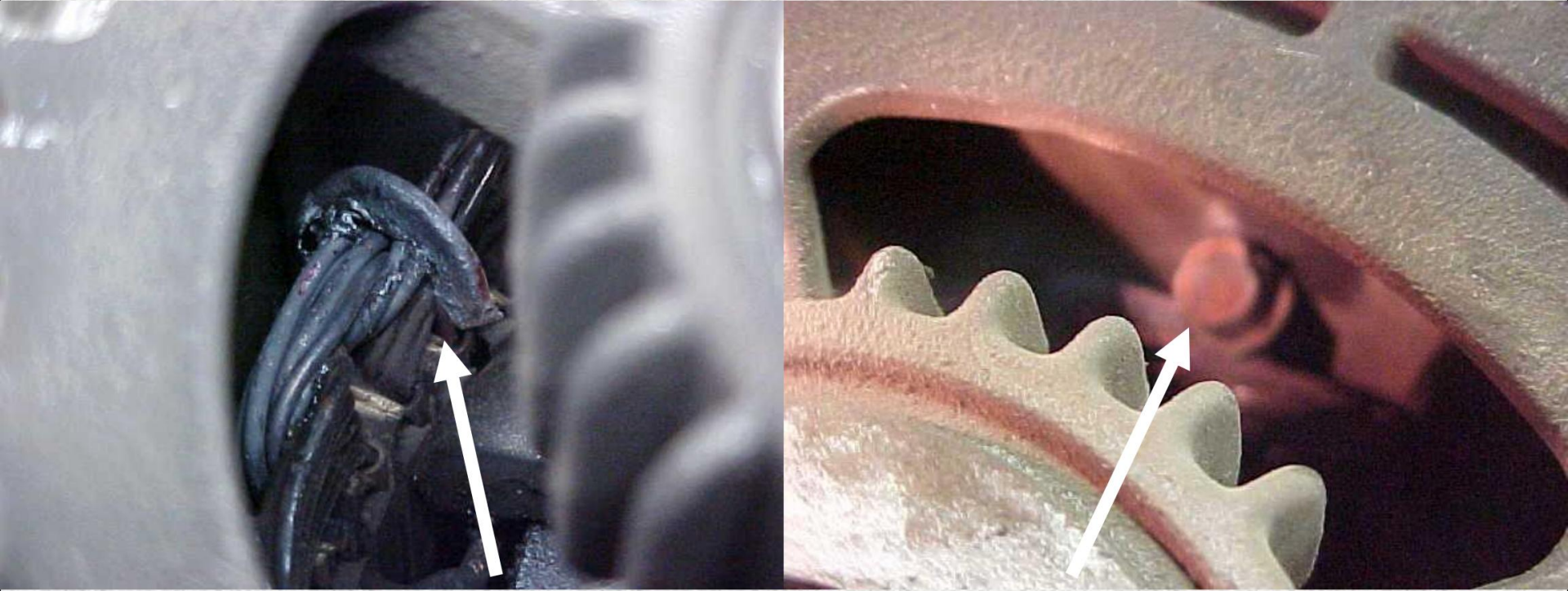
ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ



ಘಟಕದಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚುವರೂ ಭಾಗ (ಡೆಲ್ಕೋ ರೆಮಿ ಅಲ್ಪದ)



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ

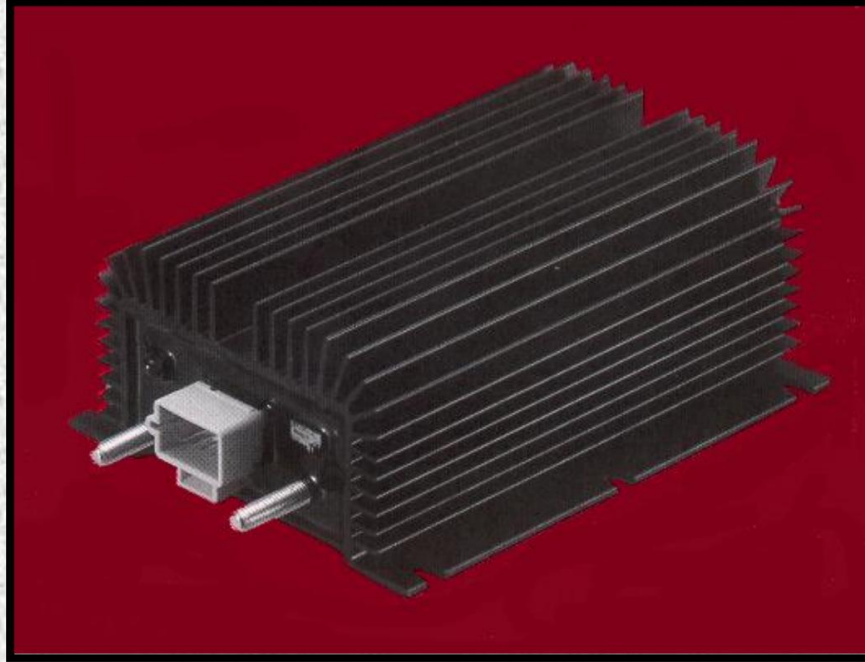


ಘಟಕದಲ್ಲ್ ಹೆಚ್ಚುವರಾ ಭಾಗ (ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮ್ ಅಲ್ಪದ)



ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಉದಾಹರಣೆಗಳು

ಕಡೆಮತಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಡಿಸ್‌ಕನೆಕ್ಟರ್ (LVD)



ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಸೆಟ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಕನ್‌ಷರ್‌ಗಳು



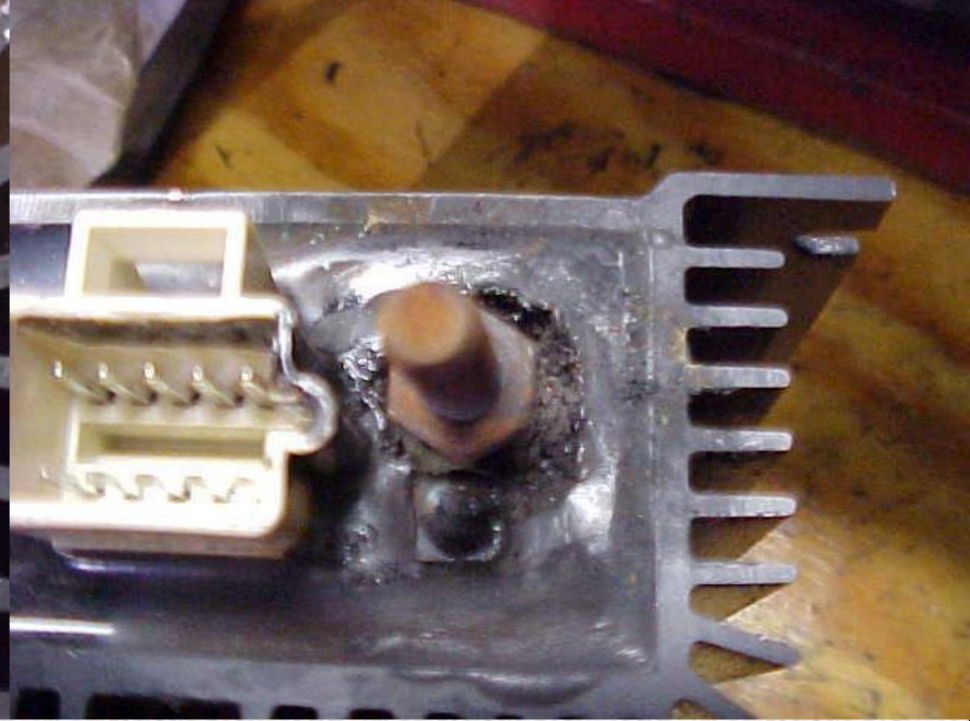
ಖಾತರೆಯಲ್ಪಡ



ಗೌರವ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಪಾಟ್ (LVD)



ಖಾತರೆಯಿಲ್ಲದ



ಗೌರವಕ/OE: ಗೌರವಕನೊಂದ ಘಟಕಕ್ಕಾಗಿ ಹಾನಿ



ಖಾತರಾ ಪರಾಶೋಲನಾಪಟ್ನಾ

ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ ಘಟಕಗಳ ಮೇಲೆ ವಾರಂಟ್ ಕಲ್ಪಿಮಗಳನ್ನ ಸಲ್ಪಿಸುವ ಮೊದಲು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಪರಾಶೋಲನಾ ಪಟ್ನೆಯನ್ನು ಪರಾಶೋಲಿಸಿ.

ಉತ್ಪನ್ನವು ದೊರಕಿರುವಂತಹ ಮತ್ತೆ ಮೃಲೀಜ್ ಮೃತಗಳೊಳಗೆ ಬರುತ್ತದೆಯೇ?

ಉತ್ಪನ್ನವು ಗೃಹಕರಗಿ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆಯೇ?

ಈ ಉತ್ಪನ್ನವು ಬಳಕೆ ತಪ್ಪಾದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆಯೇ?

ಉತ್ಪನ್ನವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ?

ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ ಉತ್ಪನ್ನವು ಖಾತರಾಪಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಿಸಲು ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ಬೋರ್ಗ್‌ವಾರ್ನರ್ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸೇವೆಯನ್ನು 800-372-0222 ನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬೋರ್ಗ್‌ವಾರ್ನರ್ ಡೆಲ್ಕೊ ರೆಮಿ ಉತ್ಪನ್ನ ಖಾತರೆಯನ್ನು 888-600-5777 ನಲ್ಲಿ ನಂಟು