

हेवी ड्युटी वॉरंटी सपोर्ट

मार्गदर्शक





अनुक्रमणिका

- वॉरंटी मार्गदर्शकाची उद्दिष्ट्ये- पृ. ३ • वॉरंटीची आवश्यक माहिती- पृ. ४ • वॉरंटी उत्पादन श्रेणी- पृ. ५ •
- वाहनाच्या विद्युत प्रणालीची अखंडता- पृ. ६ • विद्युत प्रणाली वायरिंग आकृती (मूलभूत)- पृ. ७ • वॉरंटी निर्धारण (स्टार्टर्स)- पृ. ८
- वॉरंटी नसलेल्या उत्पादनांची उदाहरणे (स्टार्टर्स)- पृ. ९ – २९ • वॉरंटी निर्धारण (अल्टरनेटर्स)- पृ. ३० • वॉरंटी नसलेल्या उत्पादनांची उदाहरणे (अल्टरनेटर्स)- पृ. ३१ – ५१ • वॉरंटी नसलेल्या उत्पादनांची उदाहरणे (एलव्हीडी)- पृ. ५२ – ५४
- वॉरंटी तपासणी सूची- पृ. ५५



बॉर्गवॉरनरला हे समजते की, तुम्ही डेल्को रेमी उत्पादनांचा वापर का निवडता यामागे वॉरंटी सहाय्य प्रदान करणे हे एक अत्यंत महत्त्वाचे कारण आहे .

डेल्को रेमी हेवी ड्यूटी वॉरंटीची प्रक्रिया पूर्ण करण्यासाठी हे वॉरंटी मार्गदर्शक एक उत्तम साधन आहे. या वॉरंटी मार्गदर्शकाचा उद्देश आहे...

वॉरंटी दाव्यांवर योग्यरित्या प्रक्रिया करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्व पायऱ्या ओळखणे.

प्रक्रिया सुरू करण्यापूर्वी वॉरंटीचे निर्णय घेण्याबाबत तुमच्या सेवा विभागाला शिक्षित करणे.



वॉरंटी आवश्यक गोष्टी

डेल्को रेमी ब्रँडच्या उत्पादनांवर वॉरंटी प्रक्रिया सुरू करण्यापूर्वी , तुमच्याकडे आवश्यक वाहन आणि ग्राहक माहिती असल्याची खात्री करा. वॉरंटी सादर करण्यासाठी, योग्य OEM वॉरंटी प्रोग्राम वापरा किंवा www.delcoremywarranty.com या वेबसाइटला भेट द्या.



बॉर्गवॉरनर रिलायबिलिटी सेंटरमध्ये परत केलेली उत्पादने तीनपैकी एका श्रेणीत मोडतील.

समस्या आढळली नाही: उत्पादनामध्ये बिघाडाची कोणतीही चिन्हे दिसत नाहीत आणि ते कार्यरत स्थितीत मानले जाते.

वॉरंटी लागू नाही: ग्राहकामुळे झालेले नुकसान, चुकीचा वापर, किंवा तारीख आणि मायलेजच्या मर्यादेनंतर उत्पादन सादर करणे, यांसारख्या कारणांमुळे उत्पादन सदोष आढळल्यास .

वॉरंटीपात्र: निर्धारित वॉरंटी कालावधीत उत्पादनातील उत्पादन दोष किंवा कारागिरीतील त्रुटीमुळे उत्पादन निकामी झाले .



वाहन विद्युत प्रणाली अखंडता

कधीकधी वाहनात विजेच्या समस्या असतात, ज्यामुळे स्टार्टर किंवा अल्टरनेटर निकामी झाल्याचा भास होतो. वाहनातील काही विजेच्या समस्यांमुळे स्टार्टर किंवा अल्टरनेटर निकामी होतात हे ज्ञात आहे.

आम्हाला समजते की एक डीलर किंवा वितरक म्हणून, बिघाड आधीच निश्चित करण्यासाठी तुम्हाला एखादे युनिट उघडण्याचा अधिकार नाही. तथापि, उत्पादन बाहेर काढण्यापूर्वी विद्युत प्रणालीचे निदान करण्यासाठी डेल्को रेमीकडे आवश्यक साधने उपलब्ध आहेत.

जेव्हा उत्पादन डेल्को रेमी रिलायबिलिटी सेंटरमध्ये येते, तेव्हा वॉरंटी निश्चित करण्याची प्रक्रिया समजून घेण्यासाठी हे वॉरंटी मार्गदर्शक तुम्हाला मदत करेल.



बॅटरी, अल्टरनेटर आणि केबलमधील व्होल्टेजमधील घट तपासते

बोर्गवॉर्नर इंक.

सुधारित: फेब्रुवारी २०१७, पृष्ठ ६



उच्च प्रतिरोध हा क्रॅकिंग प्रणालीचा शत्रू आहे.

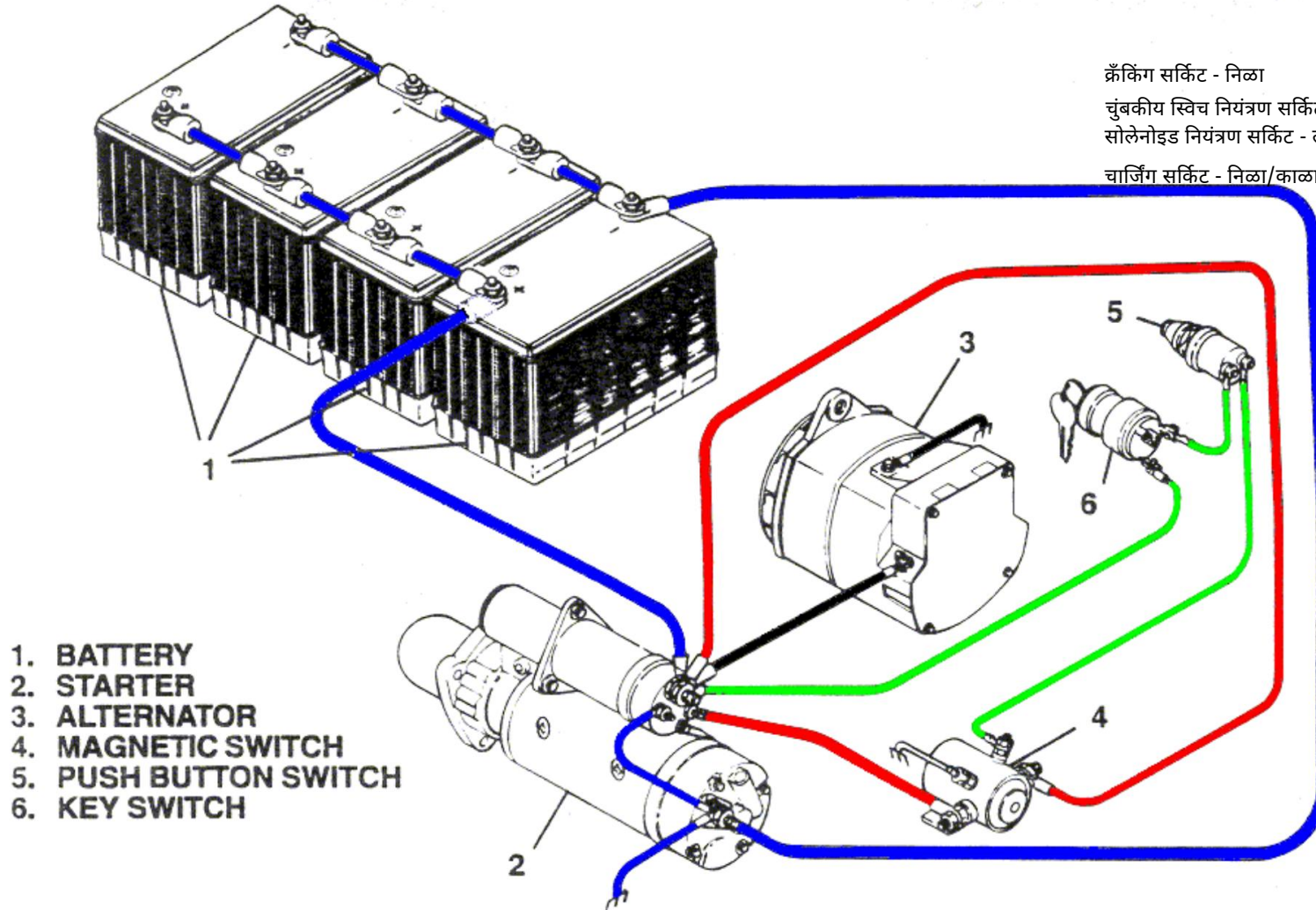
मोटर क्रॅक होण्याच्या समस्या चार मुख्य कारणांमुळे उद्भवतात: १) बॅटरी व्होल्टेज कमी असणे २) जोडण्या
ठिल्या असणे ३) वायरिंग आणि
केबल्समध्ये गंज चढणे ४) अयोग्य
आकाराच्या वायरिंग किंवा केबल्स असणे.

क्रॅकिंग सर्किट - निळा

चुंबकीय स्विच नियंत्रण सर्किट - हिरवा

सोलेनॉइड नियंत्रण सर्किट - लाल

चार्जिंग सर्किट - निळा/काळा



1. BATTERY
2. STARTER
3. ALTERNATOR
4. MAGNETIC SWITCH
5. PUSH BUTTON SWITCH
6. KEY SWITCH



वॉरंटी निर्धारण - स्टार्टर्स

या चरणांचे अनुसरण करणाऱ्या एका मार्गदर्शित प्रक्रियेद्वारे मोटर्स सुरू करण्याचे विश्लेषण केले जाते .

१) सोलेनोइड कॉइल, आयएमएस आणि ओसीपीचा रेझिस्टन्स व कंटिन्युइटी ओहम / वापरून तपासली जाते.
मल्टी मीटर.

२) जर विद्युत तपासण्या ठीक असतील, तर स्टार्टरची चाचणी सोलेनोइडवर केली जाते.
ऑपरेशनची पडताळणी करण्यासाठी परीक्षक.

३) त्यानंतर स्टार्टरचा वेग, करंट तपासण्यासाठी लोड टेस्ट केली जाते,
टॉर्क आणि कम्युटेशन करंट.

४) एकदा सर्व पॅरामीटर्स विनिर्देशांनुसार तपासले गेले आणि मर्यादित आढळले की, सोलेनोइडचे
भाग वेगळे केले जातात. संपर्क साधा.

डिस्कची असामान्य आर्किंग आणि झीज यासाठी तपासणी केली जाते.

५) त्यानंतर मोटरचे भाग वेगळे केले जातात आणि घटक...

ग्राउंड तपासले, असामान्य झीज झाली आहे का याची तपासणी केली, आणि सर्व इलेक्ट्रिकल
जोडण्यांमधील खंडित स्थिती तपासली जाते.

6) जर सर्व चाचण्या आणि तपासण्या विनिर्देश पूर्ण करत असतील तर युनिटला समस्या आढळली नाही
(TNF) असे कोड केले जाते.



वॉरंटी नसलेल्या उत्पादनांची उदाहरणे

स्टार्टर्स





हमी न देण्यायोग्य

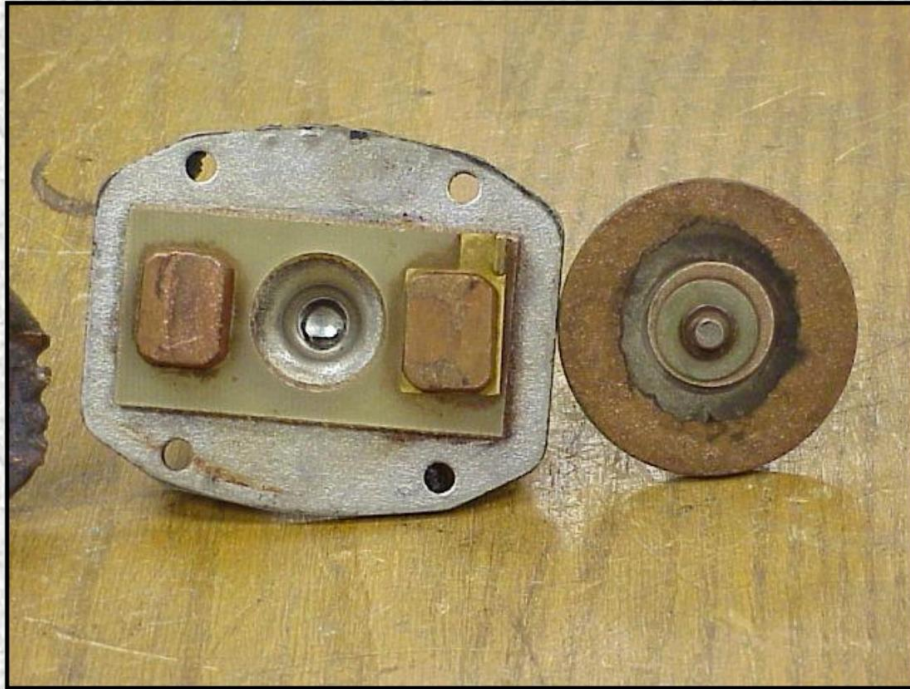


कंट्रोल सर्किटमधील उच्च रोधामुळे कॉन्टॅक्ट डिस्क जळतात .



अडकलेल्या कॉन्टॅक्ट डिस्कचे उदाहरण

हमी न देण्यायोग्य



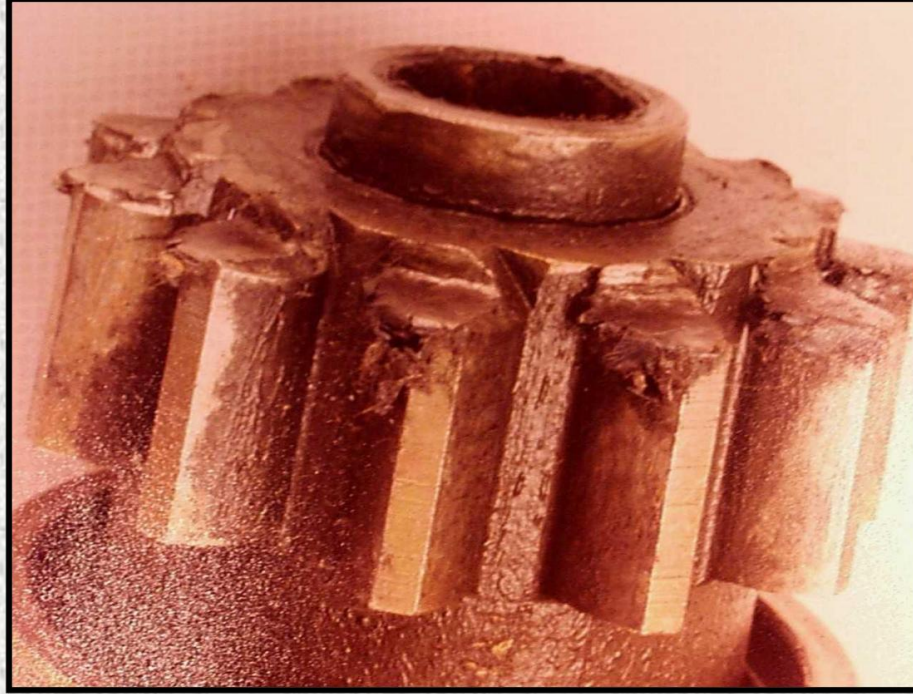
सामान्य झीज



नुकसान - सिस्टीममधील कमी व्होल्टेजमुळे झाले.



हमी न देण्यायोग्य

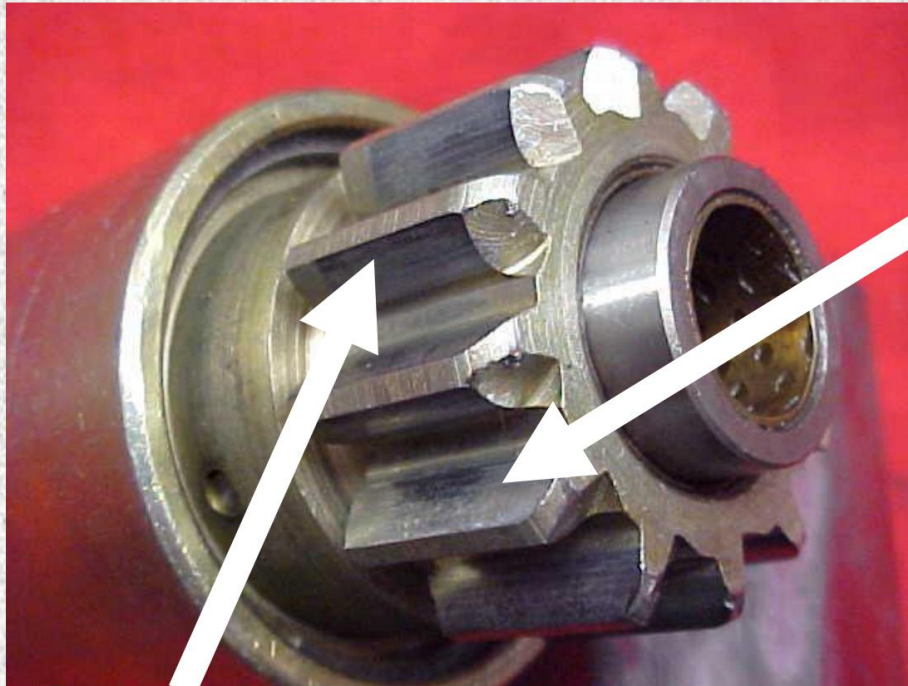


मिल्ड पिनियन / एंगेजमेंट मिलिंग. बर्स दाताच्या दाब असलेल्या बाजूला असतील, याचा अर्थ पिनियन फिरणाऱ्या रिंग गिअरमध्ये गुंतले होते. जर बर्स दाताच्या दाब नसलेल्या बाजूला असतील, तर पिनियन स्थिर रिंग गिअरमध्ये गुंतले होते.



हमी न देण्यायोग्य

ड्राइव्ह असेंब्ली पिनियन गियर एंगेजमेंट मिलिंग



दाब (बिना-बेव्हल)

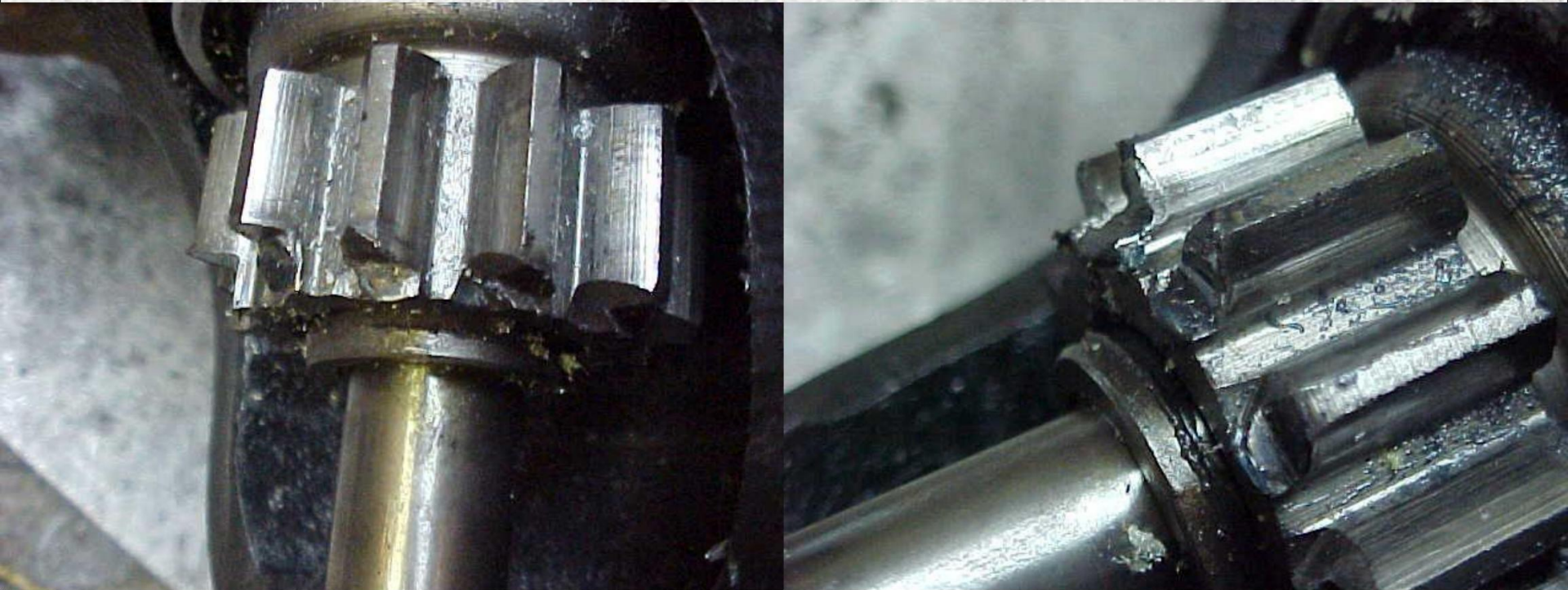
किंवा पिनियन दाताच्या क्रॉक बाजूला . बर या दिशेने असताना, स्टार्टर चालू होतो.

इंजिनच्या रनिंग रिंग गिअरला .

पिनियन दाताची दाबरहित (बेव्हल) किंवा ओव्हर-रन बाजू. या दिशेने बुर असल्यास, पिनियन इंजिनच्या रिंग गिअरमध्ये अडकण्यापूर्वीच स्टार्टर चालू होतो. अशावेळी कोड 'एंगेजमेंट मिलिंग' असेल.



हमी न देण्यायोग्य

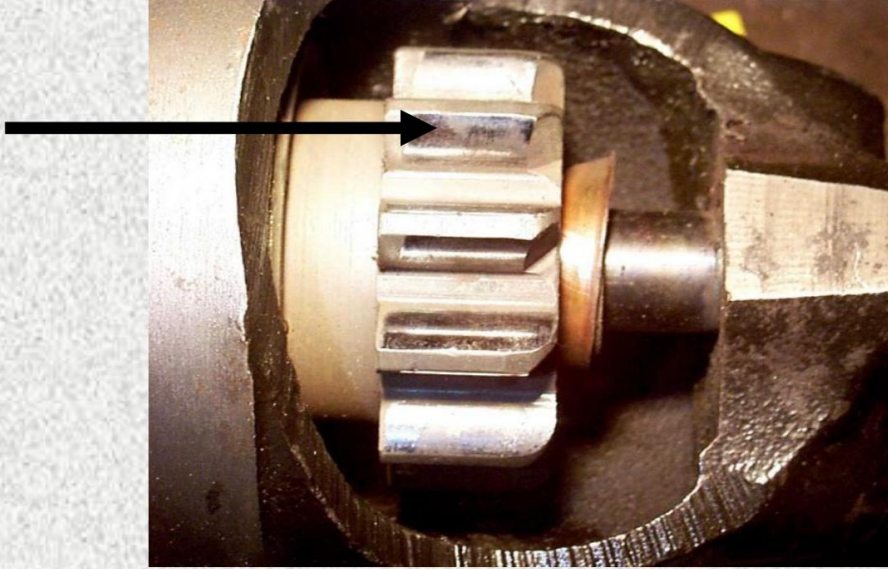


ड्राइव्ह असेंब्ली : रनिंग रिंग गिअरशी संलग्न



हमी न देण्यायोग्य

पिनियन दात झिजलेला आहे
ओव्हर रन साइड

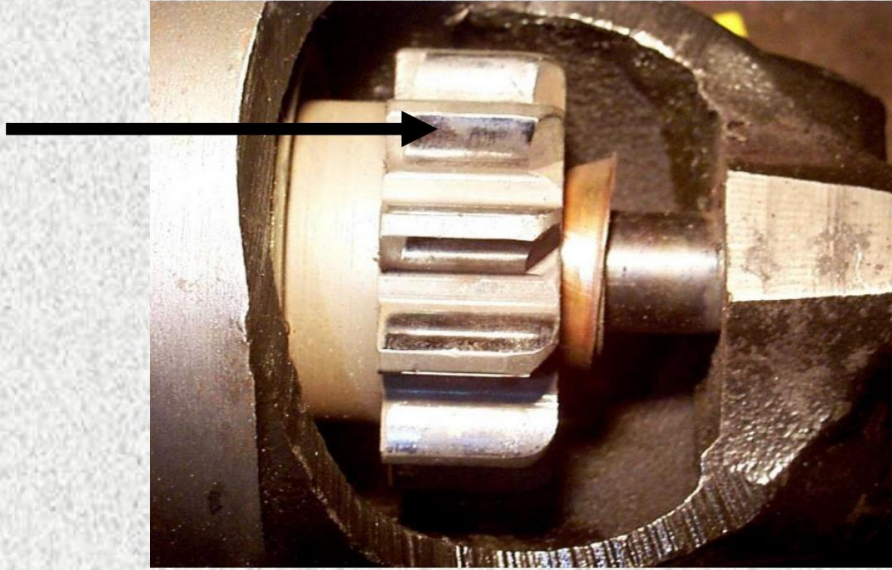


स्टार्टर ओव्हर रन / पिनियन अडकणे. हे तेव्हा घडते जेव्हा स्विच टर्मिनलला वीजपुरवठा केला जातो किंवा पिनियन आणि रिंग गिअरमध्ये यांत्रिक अडथळा येतो. परिणामी, पिनियन रिंग गिअरमध्ये अडकून राहते. पिनियनने रिंग गिअर फिरवण्याऐवजी, रिंग गिअरच पिनियनला सतत फिरवत राहते.



हमी न देण्यायोग्य

पिनियन दात झिजलेला आहे
ओव्हर रन साइड



वाकलेले खराब झालेले स्प्लाइन्स / तुटलेला शाफ्ट / रॉक बॅक फ्रॅक्चर.

पिनियन आणि रिंग गिअर यांच्यातील यांत्रिक अडथळ्यामुळे किंवा इंजिनच्या मागे-पुढे होण्यामुळे स्टार्टर चालू राहिल्यास असे घडते . परिणामी, इंजिनच्या मागे-पुढे होण्यामुळे स्प्लायनचे नुकसान होते किंवा शाफ्ट तुटतो. अधिक गंभीर प्रकरणांमध्ये, नोज हाऊसिंग तुटते.



हमी न देण्यायोग्य



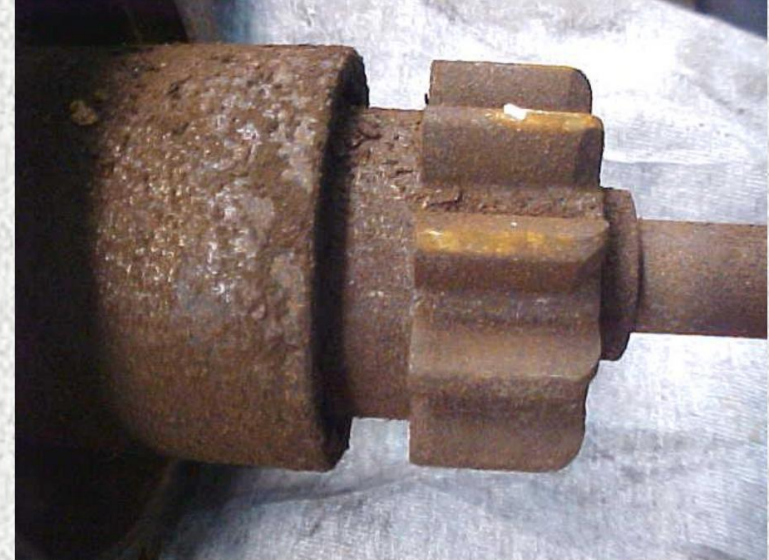
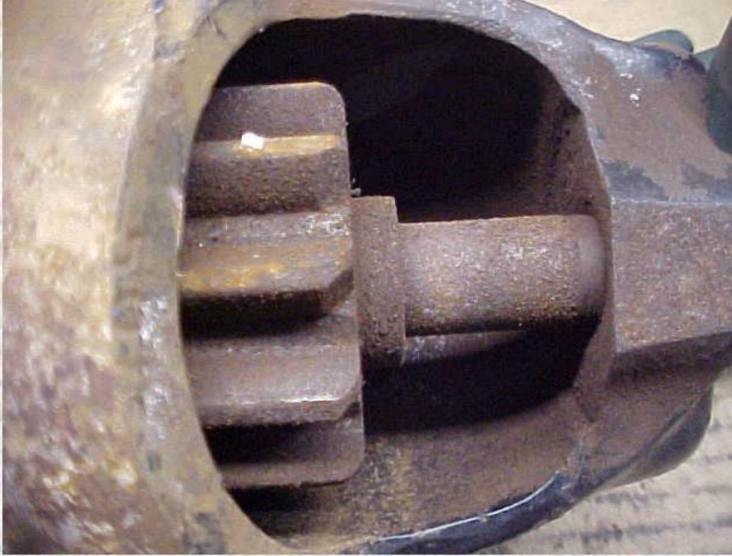
दाब न देता पुसणे

पिनियन गियरच्या
दाताची बाजू

स्टार्टर ओव्हर रन/ पिनियन अडकणे/ पिळवटलेले किंवा खराब
झालेले स्प्लाइन्स/ शाफ्ट तुटणे. (पुढे चालू)



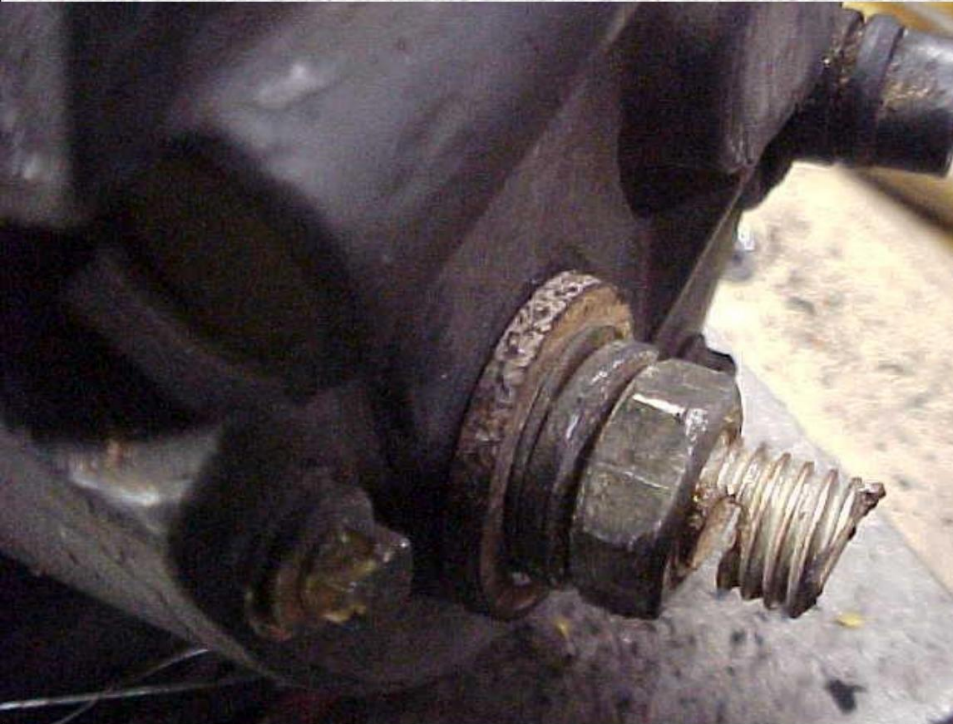
हमी न देण्यायोग्य



आर्मेचर दूषित होणे / गंजणे: ड्राइव्ह अडकतो आणि हलवणे कठीण होते. अयोग्य व्हॅल्विंग/ड्रेनिंगमुळे फ्लायव्हील हाऊसिंगमध्ये उच्च आर्द्रतेची पातळी निर्माण होते, ज्यामुळे गंजवणारे वातावरण तयार होते, शक्यतो रस्त्यावरील मिठासारख्या गंजवणाऱ्या घटकांच्या संयोगाने. यामुळे आर्मेचर शाफ्ट आणि ड्राइव्ह असेंब्लीवर तीव्र गंज चढतो, ज्यामुळे घर्षण वाढते आणि ड्राइव्हची मुक्त हालचाल थांबते. वारंवार स्टार्ट करण्याच्या प्रयत्नांमुळे सोलेनॉइड कॉइल्सचा रंग बदलतो किंवा त्या जळून उघड्या पडतात. जर स्टार्टर इंजिनवर खालच्या बाजूला असेल आणि त्याच्या नोज हाऊसिंगचे छिद्र वरच्या दिशेने असेल, तर परिस्थिती अधिक गंभीर होऊ शकते.



हमी न देण्यायोग्य



इंजिनमधून स्टार्टर काढताना ग्राहकाकडून
युनिटचे झालेले नुकसान : चाचणी करत असताना स्टार्टरला
ग्राउंड कनेक्शन जोडता न येणे.



हमी न देण्यायोग्य



सोलेनोइड बी+ टर्मिनल : क्रॉस-थ्रेडेड



हमी न देण्यायोग्य



सोलेनोइड कॅप : फ्रॅक्चर



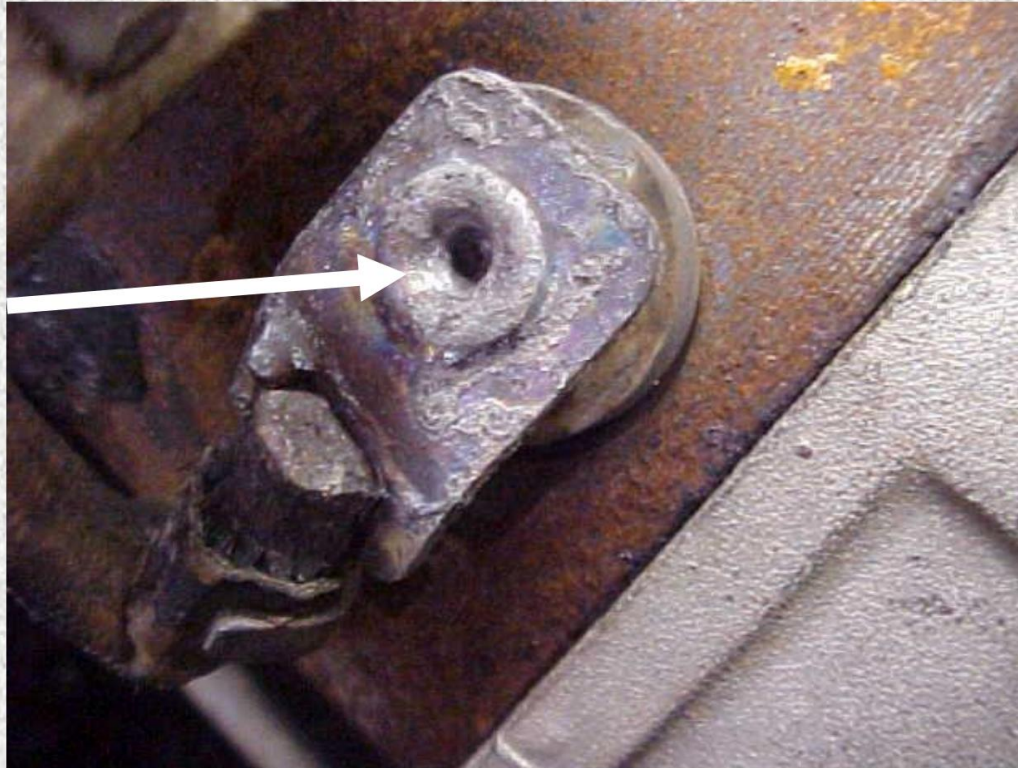
हमी न देण्यायोग्य



ग्राहकाने वेगळे केलेले किंवा सुधारित केलेले युनिट



हमी न देण्यायोग्य



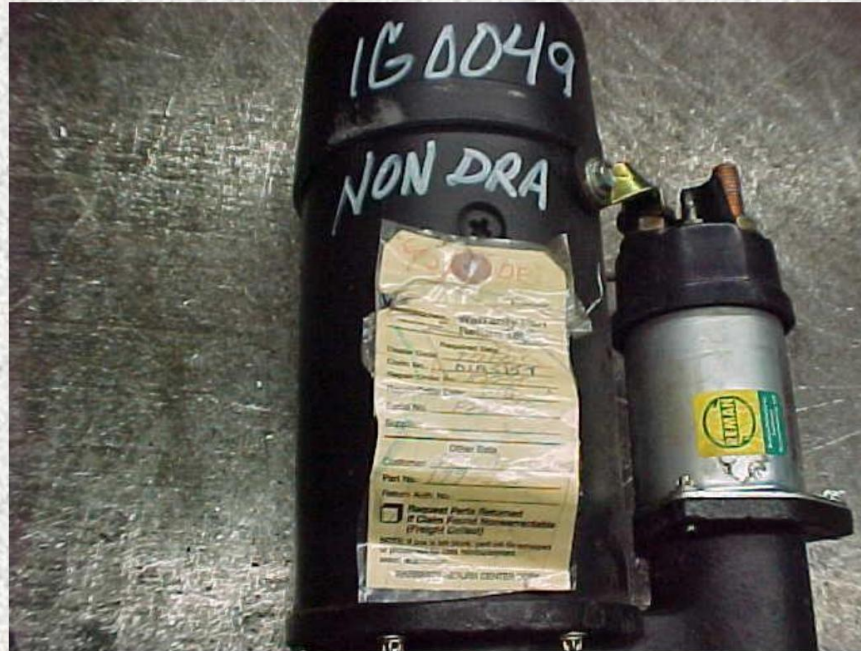
अत्यंत उष्णता
वितळलेले सोल्डर
कनेक्शन
मोटर फील्ड टर्मिनल

स्टार्टर मोटर : ओव्हर क्रॅकड युनिट

(विस्तारित सहभाग)



हमी न देण्यायोग्य



नॉन-डेल्को रेमी निर्मित किंवा
पुनर्निर्मित युनिट



हमी न देण्यायोग्य (पीजी स्टार्टर्स)



अत्यधिक उष्णतेमुळे सोल्डर पुन्हा वितळणे



सोलेनोइडवर चांगला सोल्डर

दीर्घकाळ वीजपुरवठा: पुल-इन कॉइलला दीर्घकाळ वीजपुरवठा होण्याचे कारण म्हणजे ग्राहकाच्या रिंग गिअरचे नुकसान, चालू इंजिनमध्ये जोडण्याचा प्रयत्न , किंवा कंट्रोल सर्किटमधील उच्च प्रतिरोधामुळे अपुरा सॉफ्ट-स्टार्ट टॉर्क निर्माण होणे, ज्यामुळे इंजिन क्रॅक करण्याचा प्रयत्न करताना पिनियनला अडथळा पार करता येत नाही.



हमी न देण्यायोग्य (पीजी स्टार्टर्स)



वितळलेला व्हार्निश स्टार्टरमधून वाहेल आणि उष्णतेमुळे काळा होईल.



जास्त क्रँक केल्यामुळे मोटर स्ट्रॅप इन्सुलेटरचा रंग बदलला आहे.

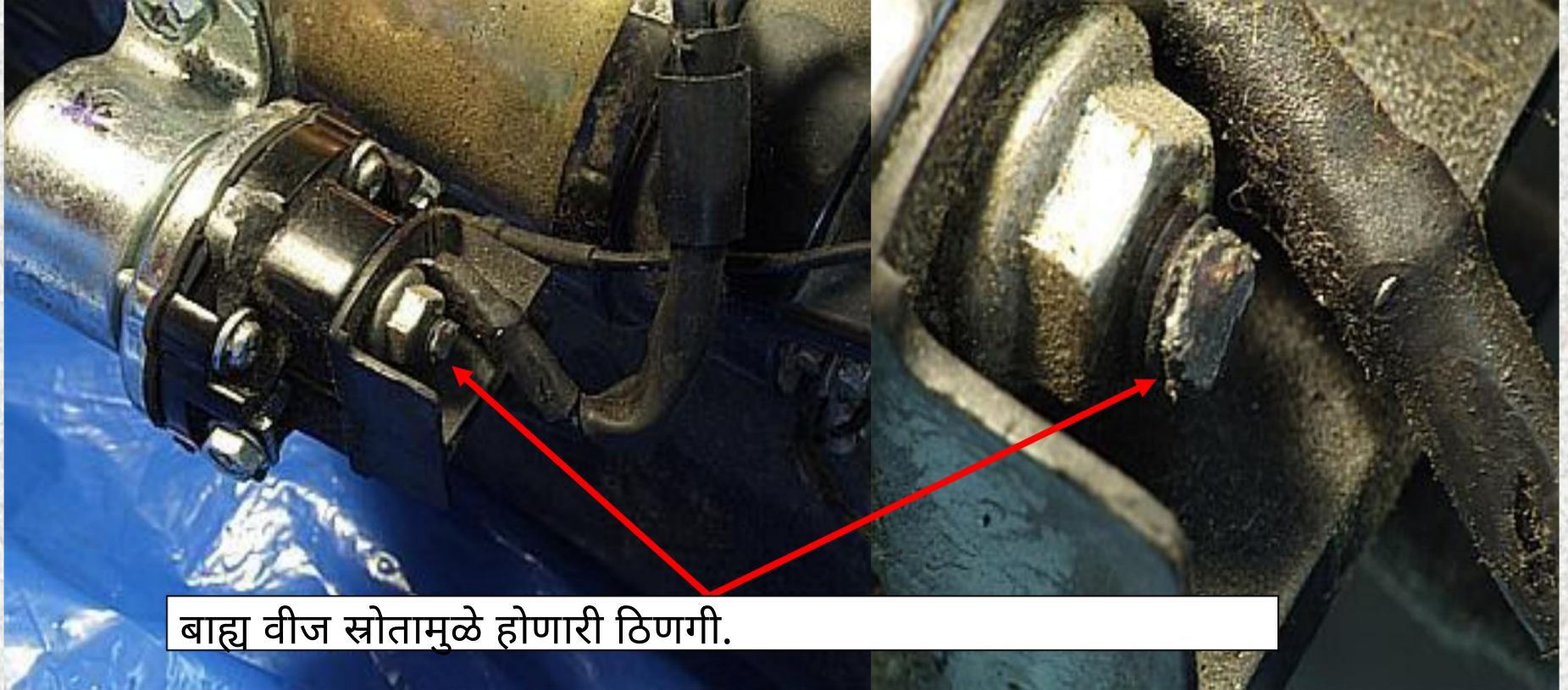


संदर्भासाठी, रंग न बदललेला मोटर स्ट्रॅप इन्सुलेटर.

ओव्हर क्रँक: ओव्हर-क्रँक केलेले स्टार्टर्स वॉरंटीमध्ये समाविष्ट नाहीत, कारण इंजिन सुरू होत नसताना ऑपरेटरने इग्निशन स्विच जास्त वेळ दाबून ठेवल्यामुळे हा बिघाड झाला आहे .



हमी न देण्यायोग्य (पीजी स्टार्टर्स)



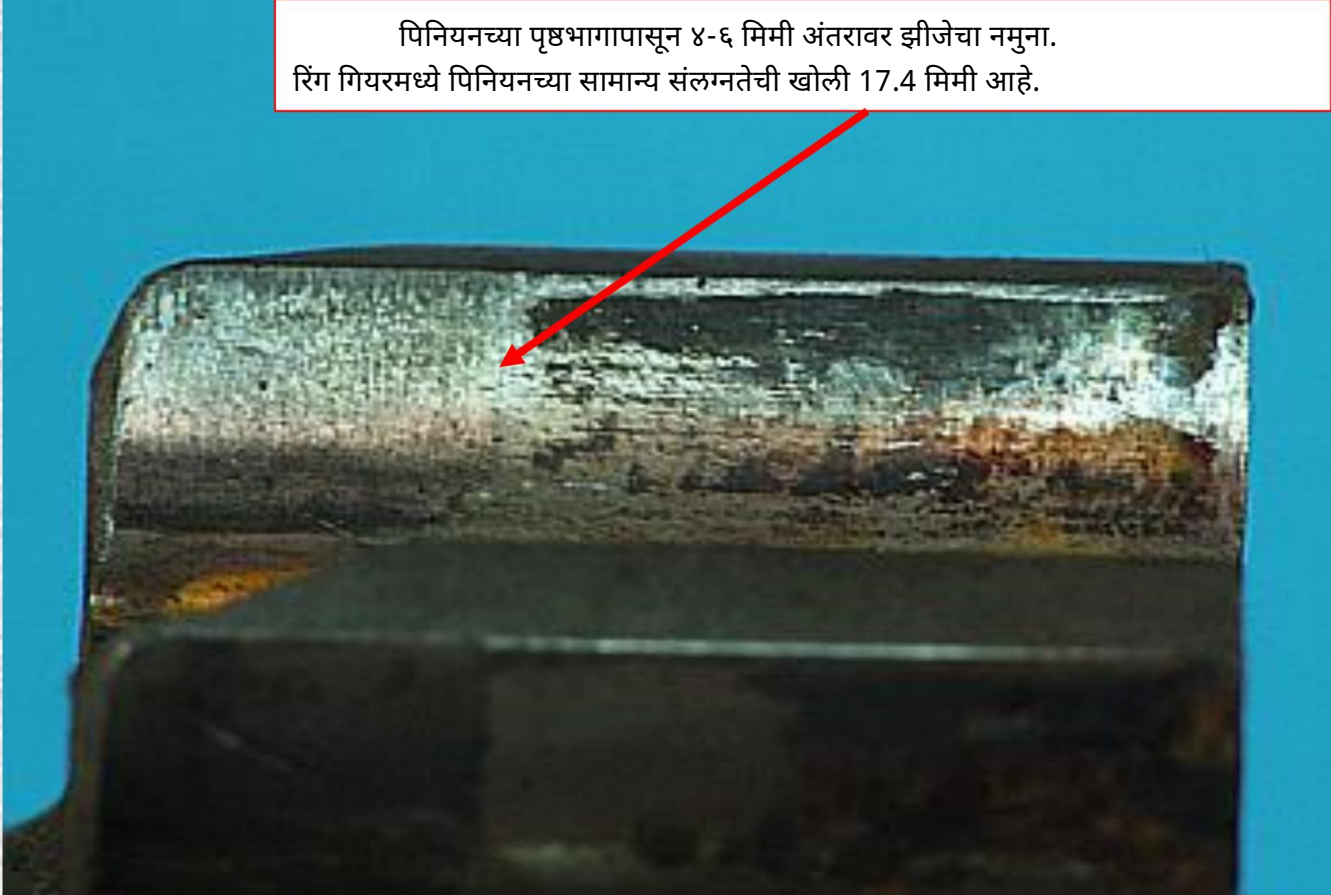
बाह्य वीज स्रोतामुळे होणारी ठिणगी.

IMS- IMS टर्मिनलला बाह्य वीजपुरवठा केला आहे.



हमी न देण्यायोग्य (पीजी स्टार्टर्स)

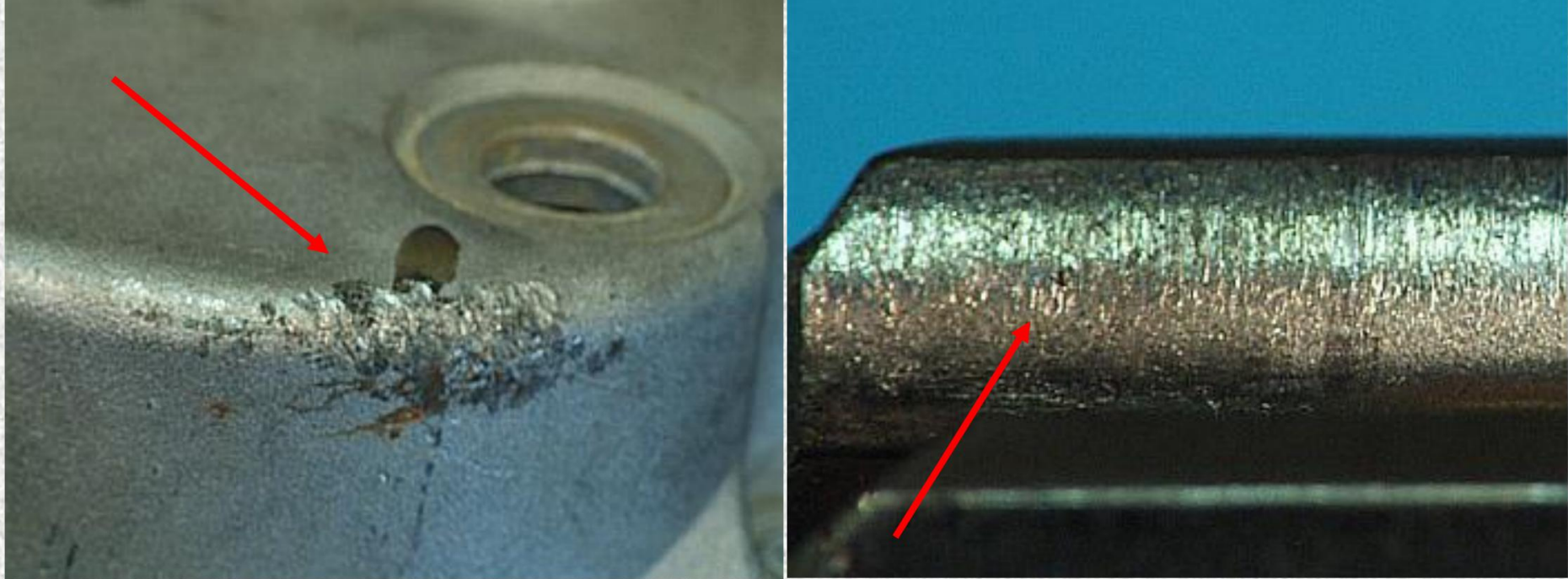
पिनियनच्या पृष्ठभागापासून ४-६ मिमी अंतरावर झीजेचा नमुना.
रिंग गियरमध्ये पिनियनच्या सामान्य संलग्नतेची खोली १७.४ मिमी आहे.



ड्राइव्ह असेंब्ली - आवश्यक स्पेसर न बसवल्यामुळे वाहनाच्या रिंग
गिअरची अक्षीय स्थिती खूपच जवळ आहे.



हमी न देण्यायोग्य (पीजी स्टार्टर्स)



ग्राहक - ग्राउंड कनेक्शन ढिले/उच्च प्रतिरोध. डावीकडील फोटोमध्ये वाहनाची निगेटिव्ह बॅटरी केबल दिसत आहे.

सीईला स्पर्श करत आहे. उच्च ग्राउंड रिटर्न करंटमुळे पिनियनच्या दातांवर होणाऱ्या इलेक्ट्रिकल आर्किंगचा उजवीकडील फोटो.



वॉरंटी निर्धारण - अल्टरनेटर

अल्टरनेटरचे विश्लेषण एका मार्गदर्शित प्रक्रियेद्वारे केले जाते, ज्यामध्ये खालील टप्प्यांचा समावेश असतो.

- १) सर्व विद्युत जोडण्या आणि घटकांची अखंडता तपासण्यासाठी रोध मोजमाप केले जाते .
- २) जर सर्व कनेक्शन रेझिस्टन्स विनिर्देश पूर्ण करत असतील, तर अल्टरनेटरची कार्यक्षमता चाचणी केली जाते.
- ३) अल्टरनेटरची चालू स्थिती, उच्च आणि कमी वेगावरील कार्यक्षमतेच्या पातळ्यांसाठी चाचणी केली जाते. कार्यक्षमता चाचणी दरम्यान व्होल्टेज नियमनाची देखील चाचणी केली जाते.
- ४) जर अल्टरनेटर 'कोल्ड' चाचणीच्या निकषांची पूर्तता करत असेल, तर अल्टरनेटरला ३ मिनिटांसाठी कमाल आउटपुट स्थितीत चालवले जाते. त्यानंतर अल्टरनेटरच्या कार्यक्षमतेची मूळ निकषांनुसार पुन्हा चाचणी घेतली जाते आणि तपासणी केली जाते.
- ५) जर अल्टरनेटर सर्व विनिर्देश पूर्ण करत असेल, तर असामान्य झीज आणि अधूनमधून येणाऱ्या समस्या तपासण्यासाठी युनिट वेगळे केले जाते.
- ६) त्यानंतर, युनिट परत केल्यावर ग्राहकाला चाचणी निकालांची एक प्रत दिली जाते. त्यानंतर भविष्यातील संदर्भासाठी एक प्रत जतन करून ठेवली जाते.



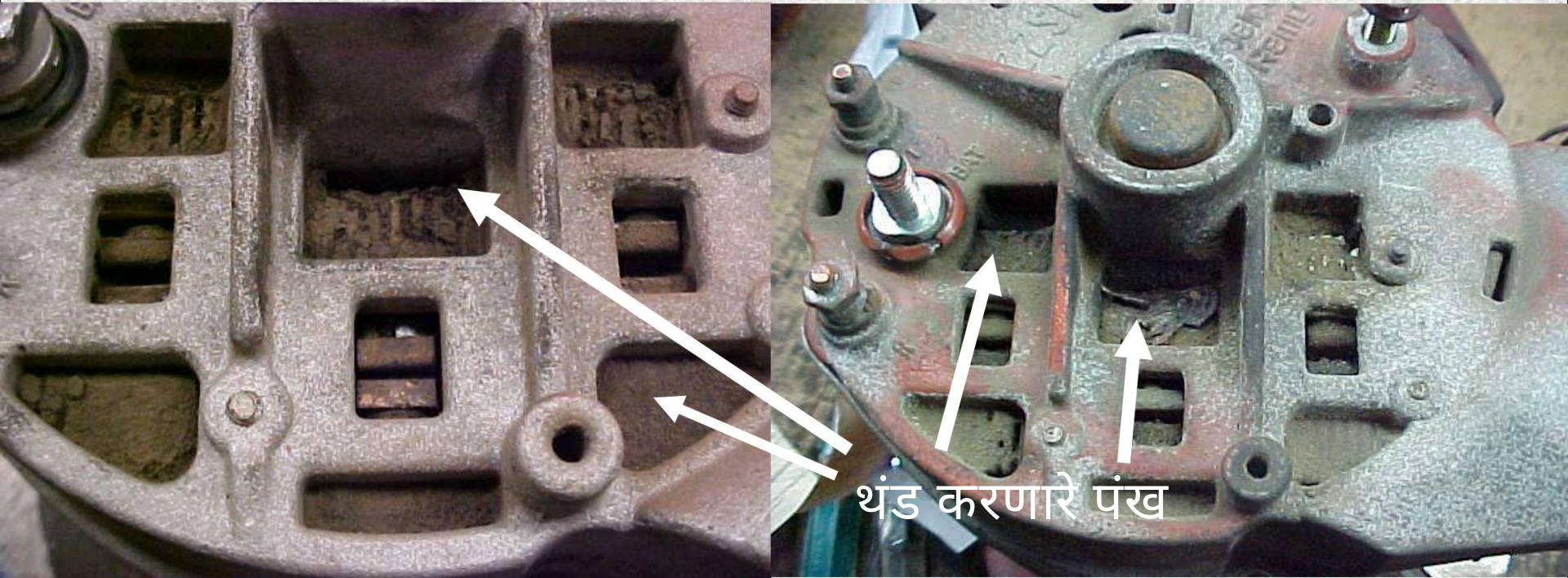
वॉरंटी नसलेल्या उत्पादनांची उदाहरणे

अल्टरनेटर





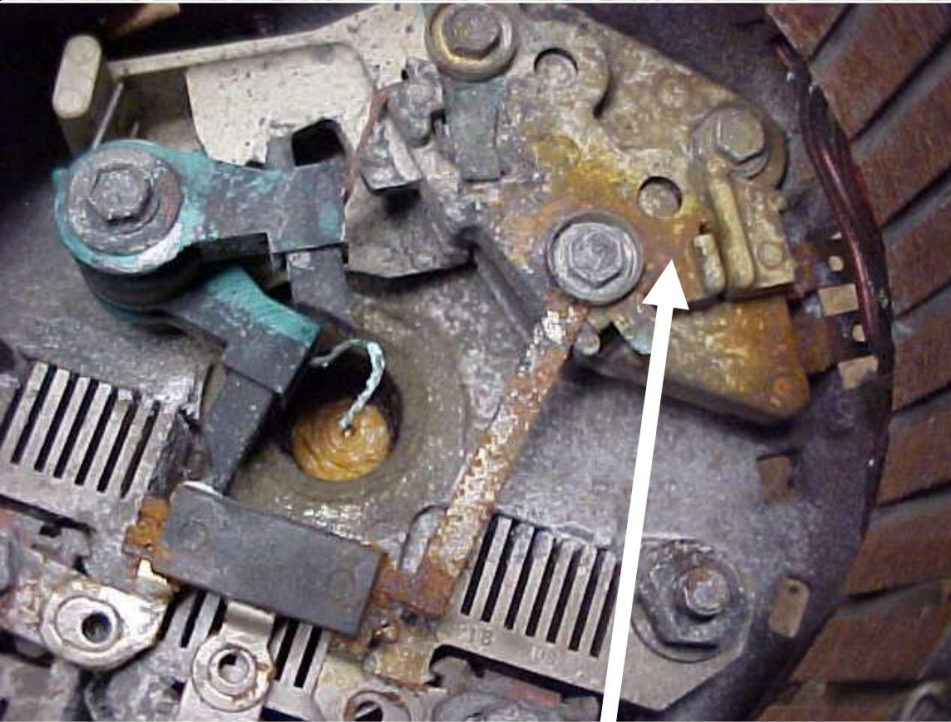
हमी न देण्यायोग्य



रेक्टिफायर असेंब्ली : कूलिंग फिन्स
कचऱ्याने दूषित/अडथळा



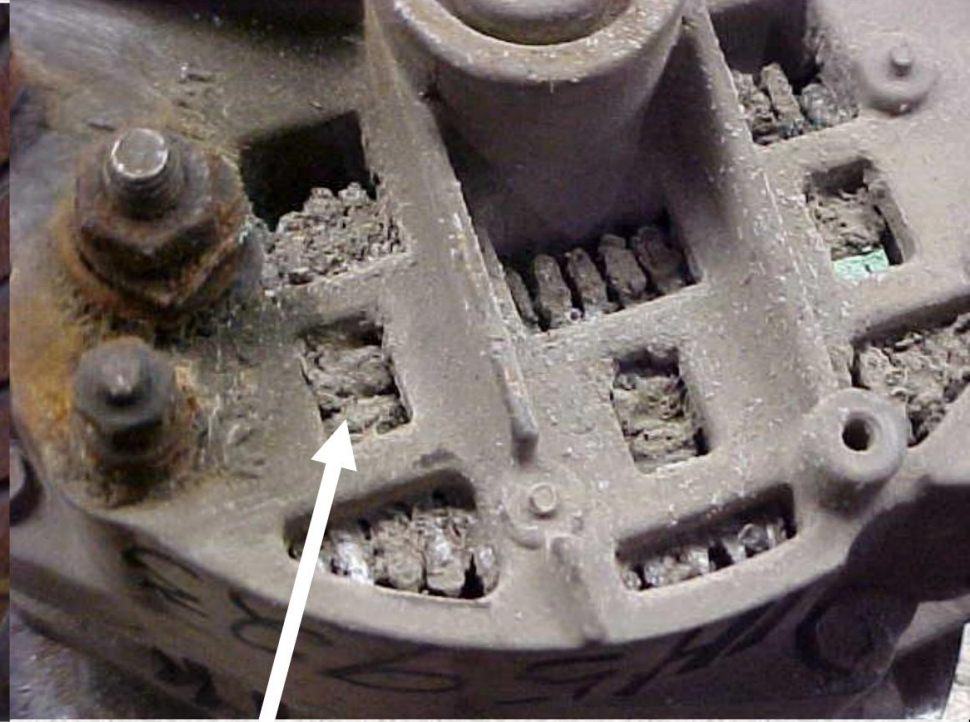
हमी न देण्यायोग्य



अल्टरनेटर जास्त प्रमाणात
युनिटमध्ये पाण्याचा शिरकाव.

अत्यधिक प्रदूषण बॉर्गवॉरनर इंक.

सुधारित: फेब्रुवारी २०१७



कूलिंग फिनवर जमा झालेला कचरा
डेब्रिस शील्डचा वापर न करता.



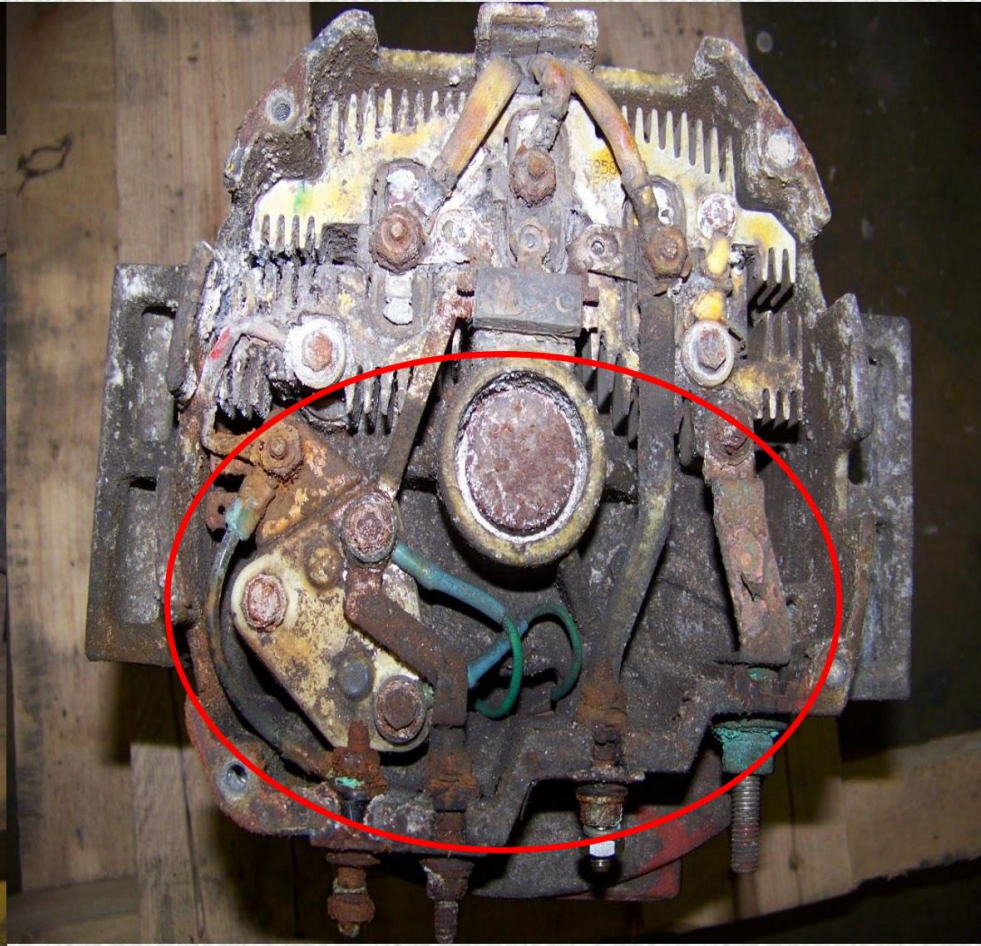
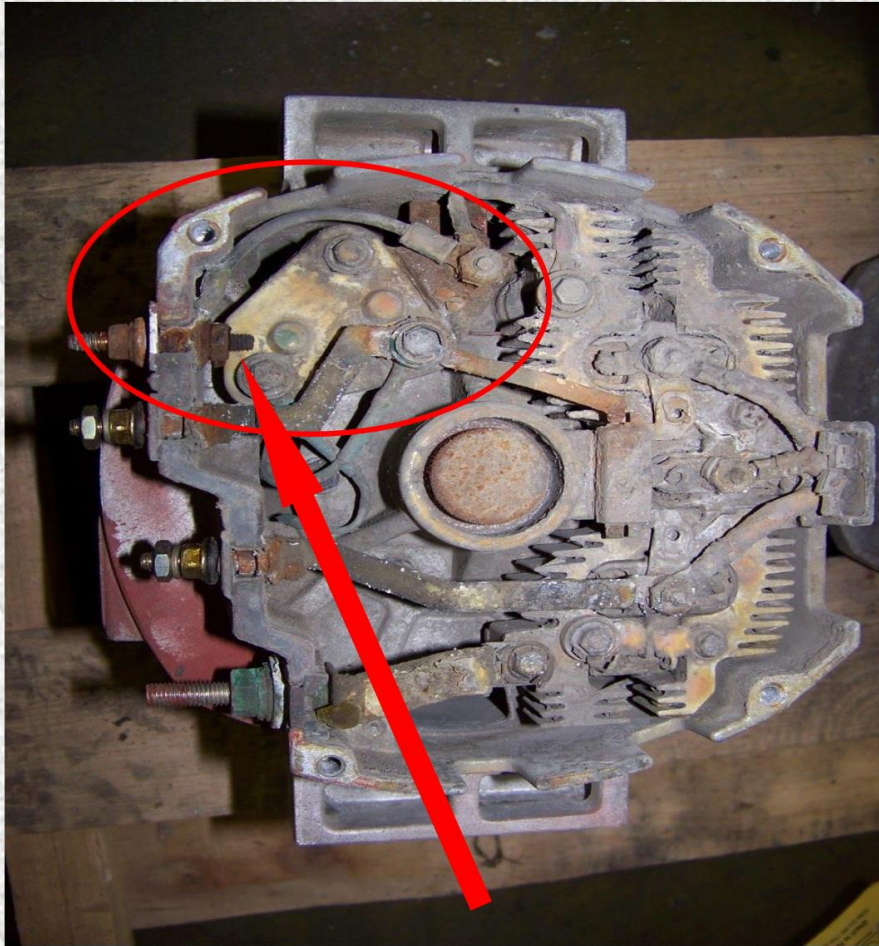
काळी प्लेट काढणे



फक्त 33/34/35/36SI मॉडेलमध्ये, केवळ घटकांची दृश्य तपासणी (जसे की अत्यधिक गंज) करण्यासाठी चार (4) बॅक प्लेट स्कू आणि बॅक प्लेट काढता येऊ शकतात. तपासणीनंतर बॅक प्लेट आणि स्कू पुन्हा बसवा. जर तपासणीसाठी बॅक प्लेट काढली असेल, तर त्याची नोंद क्लेम कमेंट्समध्ये करणे आवश्यक आहे, अन्यथा ग्राहकाने युनिट वेगळे केल्यामुळे/बदल केल्यामुळे क्लेम नाकारला जाऊ शकतो.



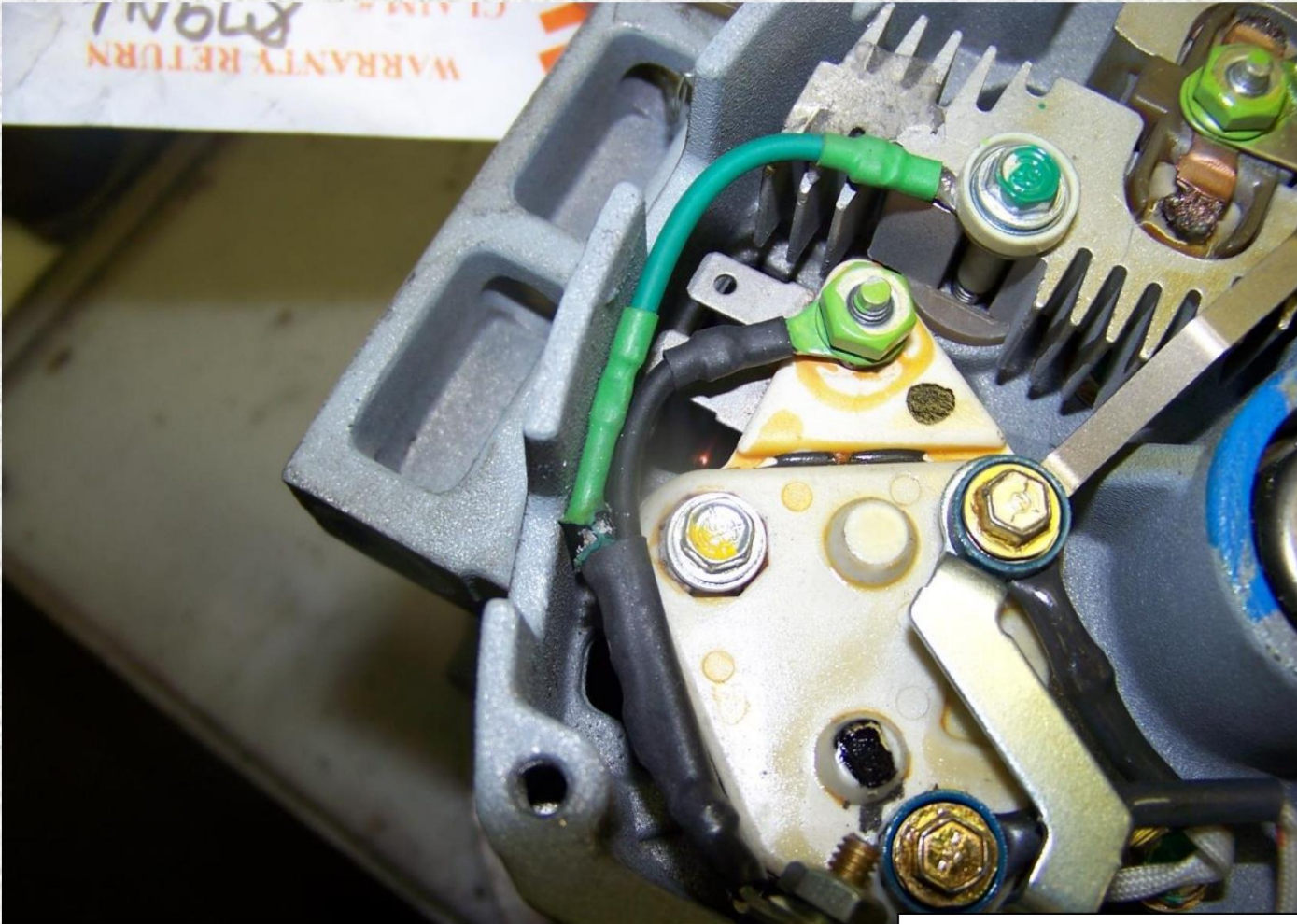
हमी न देण्यायोग्य



अल्टरनेटर पाण्याच्या फवाऱ्याच्या संपर्कात आल्याने अतिरिक्त निर्माण होते
क्षरण / क्षार सेतू



हमी न देण्यायोग्य



बाह्य ग्राउंडिंगमुळे "S" टर्मिनलचा रेझिस्टर जळाला/उडाला.

पुढील पानावर संभाव्य कारणे पहा



हमी न देण्यायोग्य

- “S” टर्मिनल रेझिस्टरचे संभाव्य कारणे आणि प्रतिबंध

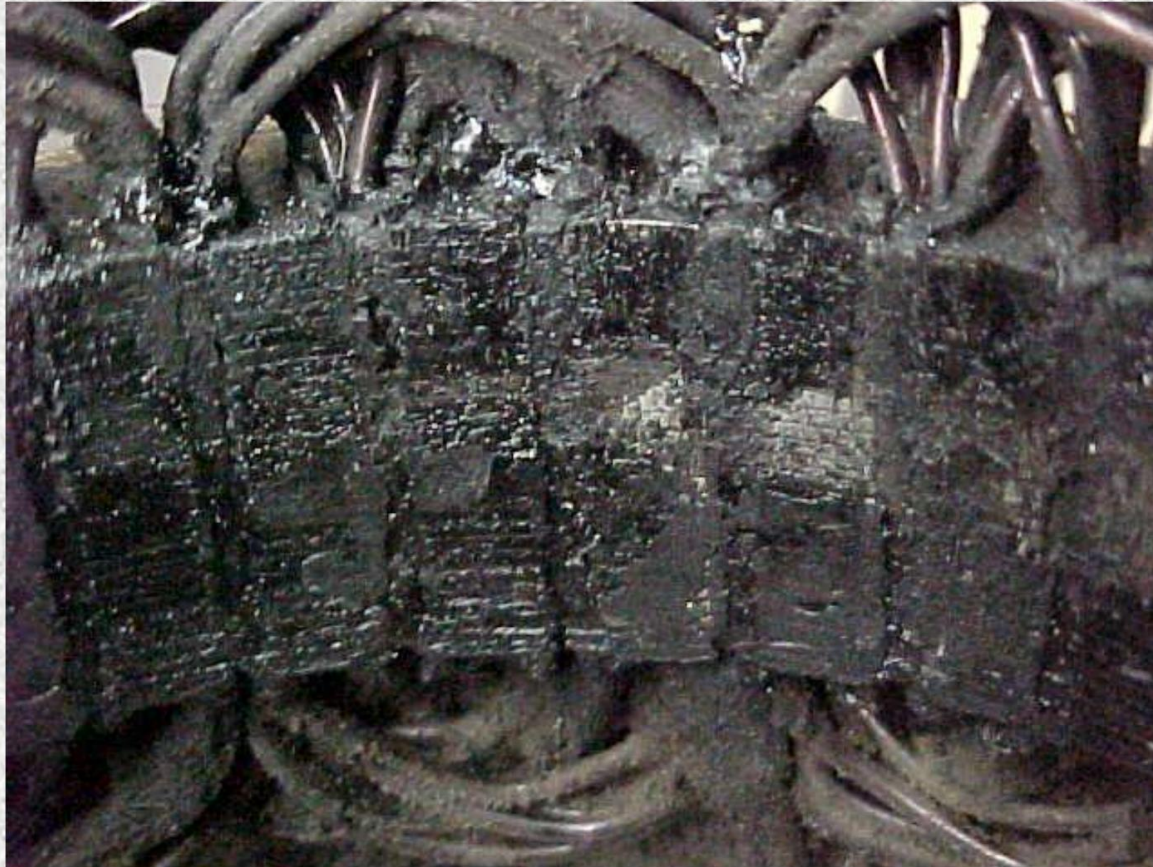
एस-टर्मिनलच्या बाह्य ग्राउंडच्या स्थितीमुळे उडाले/जळाले:

- एस-टर्मिनल रिंग टर्मिनल / लीड (वायरिंग हार्नेस) वर गंज चढल्यामुळे ग्राउंड पाथ (अल्टरनेटर किंवा चेसिसकडे) तयार होतो □ अल्टरनेटर निकामी होण्यापूर्वी उच्च व्होल्टेजच्या तक्रारी येऊ शकतात.
- वायरिंग हार्नेसला झालेल्या नुकसानीमुळे ग्राउंड पाथ तयार होतो.
- रिमोट सेन्स लीडला ग्राउंडशी चुकीच्या पद्धतीने जोडणे

- अल्टरनेटर फिरत असताना B+ (चार्जिंग) केबल डिस्कनेक्ट करणे



हमी न देण्यायोग्य



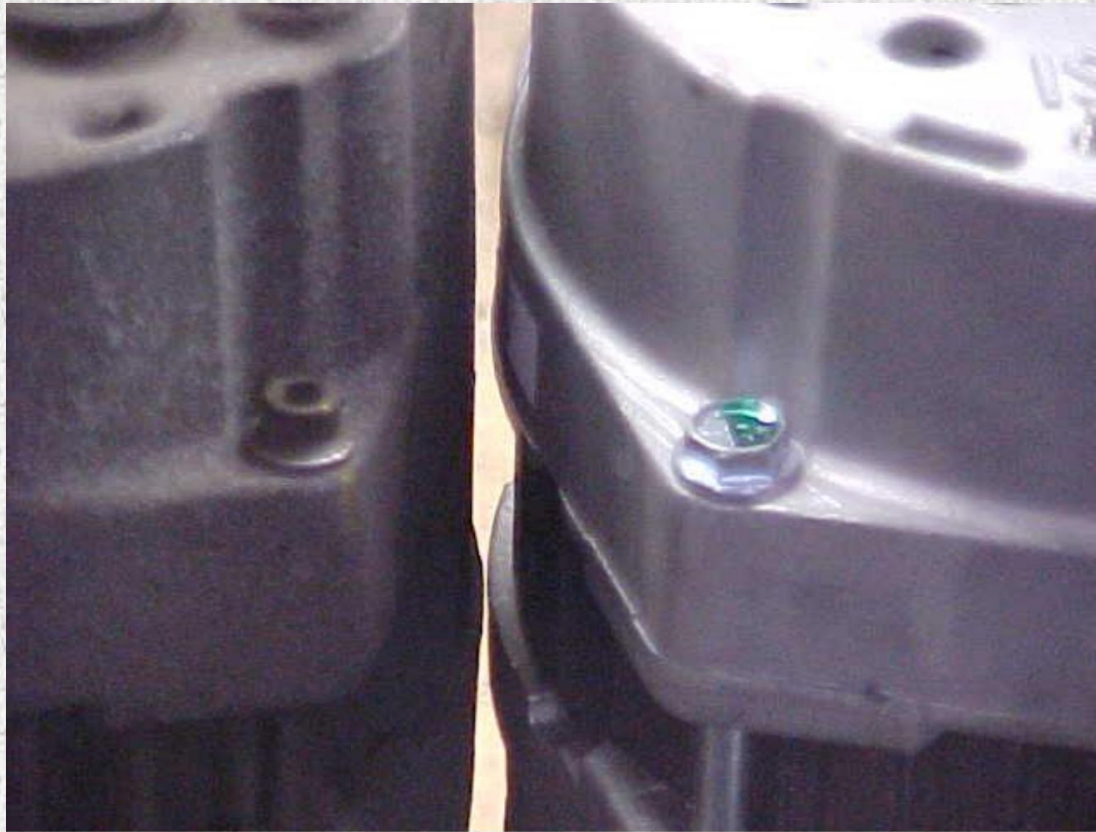
स्टेटर: अत्यधिक दूषितीकरण

इंजिन ऑइलचा शिरकाव



हमी न देण्यायोग्य

नॉन-डेलको रेमी निर्मित किंवा पुनर्निर्मित



नॉन-डेलको रेमी

डेलको रेमी ओई बोल्ट्ससह

श्रू बोल्टची समोरासमोर तुलना



हमी न देण्यायोग्य

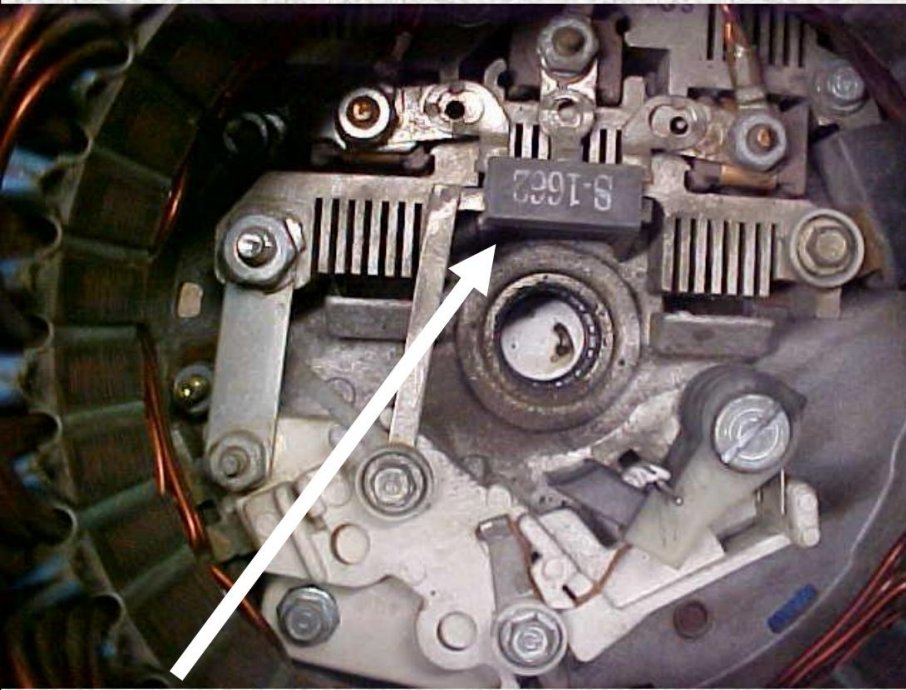


नॉन-डेलको रेमी निर्मित किंवा पुनर्निर्मित

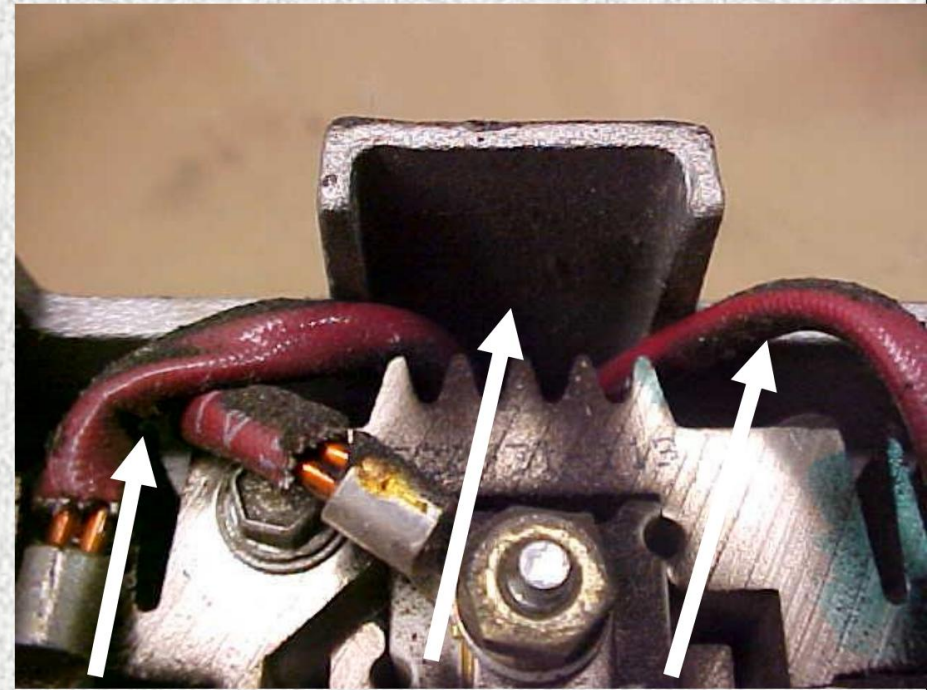


हमी न देण्यायोग्य

नॉन-डेलको रेमी निर्मित किंवा पुनर्निर्मित



नॉन-डेलको डायोड ट्रायो

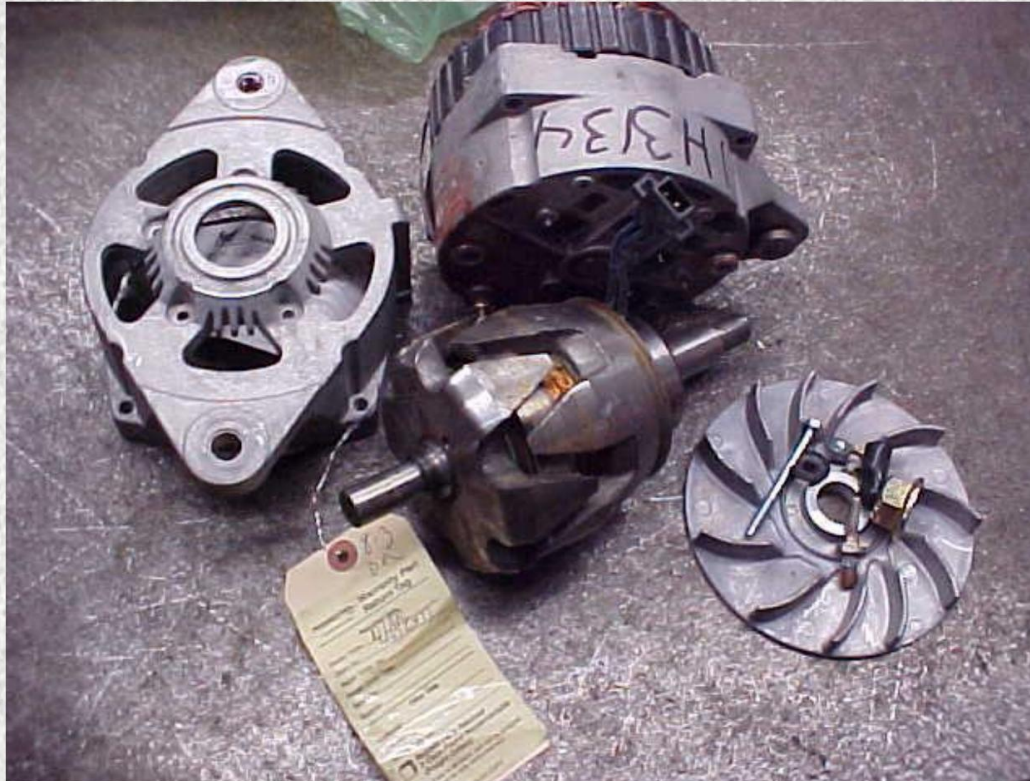


ग्रोमेट नसलेली नॉन-डेलको स्टेटर लीड .

नॉन-जेन्युइन डेलको रेमी ओई पार्ट्स



हमी न देण्यायोग्य



ग्राहकाने वेगळे केलेले / बदल केलेले युनिट



हमी न देण्यायोग्य



ड्राइव्ह एंड कास्टिंग : अयोग्य इन्स्टॉलेशन आणि प्रतिबंधात्मक देखभालीमुळे माउंटिंग लगला तडा गेला.



हमी न देण्यायोग्य



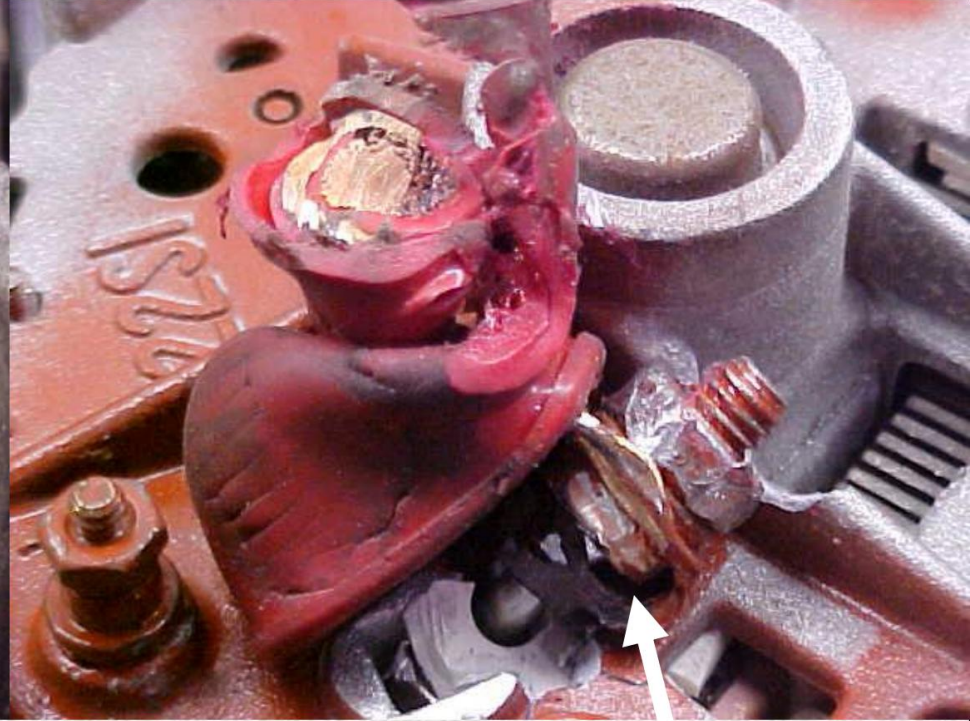
ग्राहकाचा माउंटिंग बोल्ट सैल आहे



हमी न देण्यायोग्य



टर्मिनल खराब झाले
हार्नेस वायरिंग आर्किंग

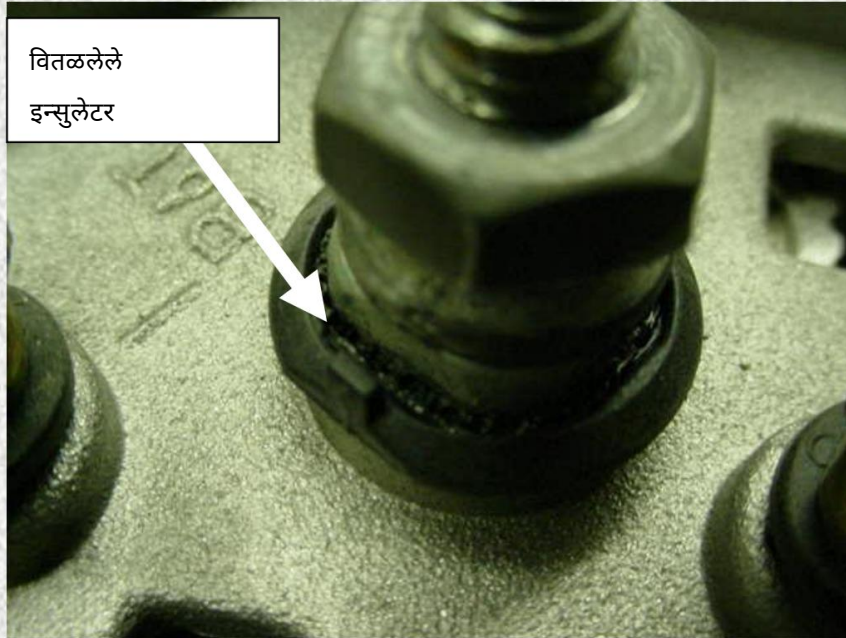


आउटपुट टर्मिनल तुटलेले; असमर्थ
युनिटच्या कार्यक्षमतेची चाचणी घेणे.

ग्राहकामुळे युनिटचे झालेले नुकसान

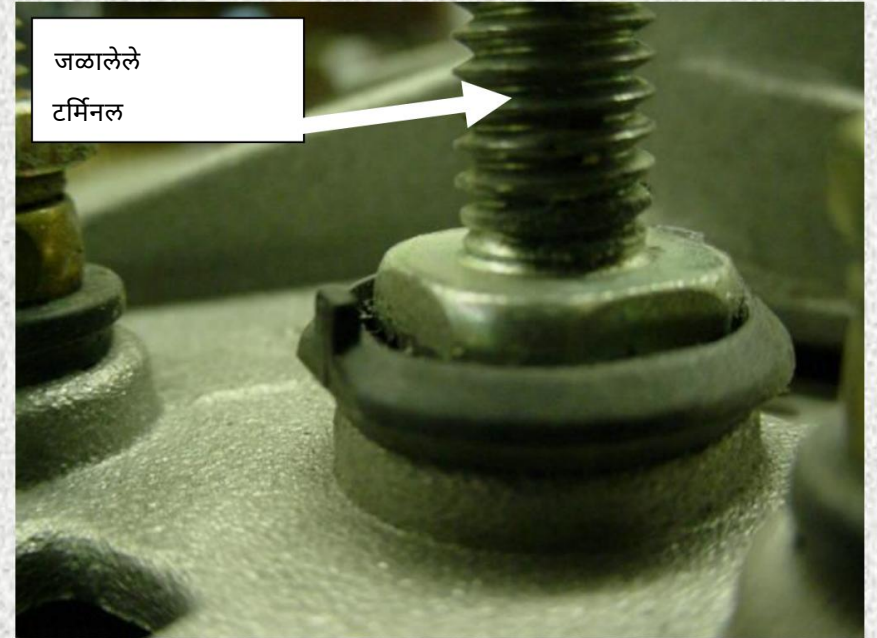


ग्राहकामुळे युनिटचे झालेले नुकसान हमी न देण्यायोग्य



टर्मिनल खराब झाले
हार्नेस वायरिंगमध्ये आर्किंग (वाहनापासून खराब कनेक्शन)

अल्टरनेटर आउटपुट टर्मिनल)



आउटपुट टर्मिनल तुटले आहे; असमर्थ
युनिटच्या कार्यक्षमतेची चाचणी घेणे.



हमी न देण्यायोग्य

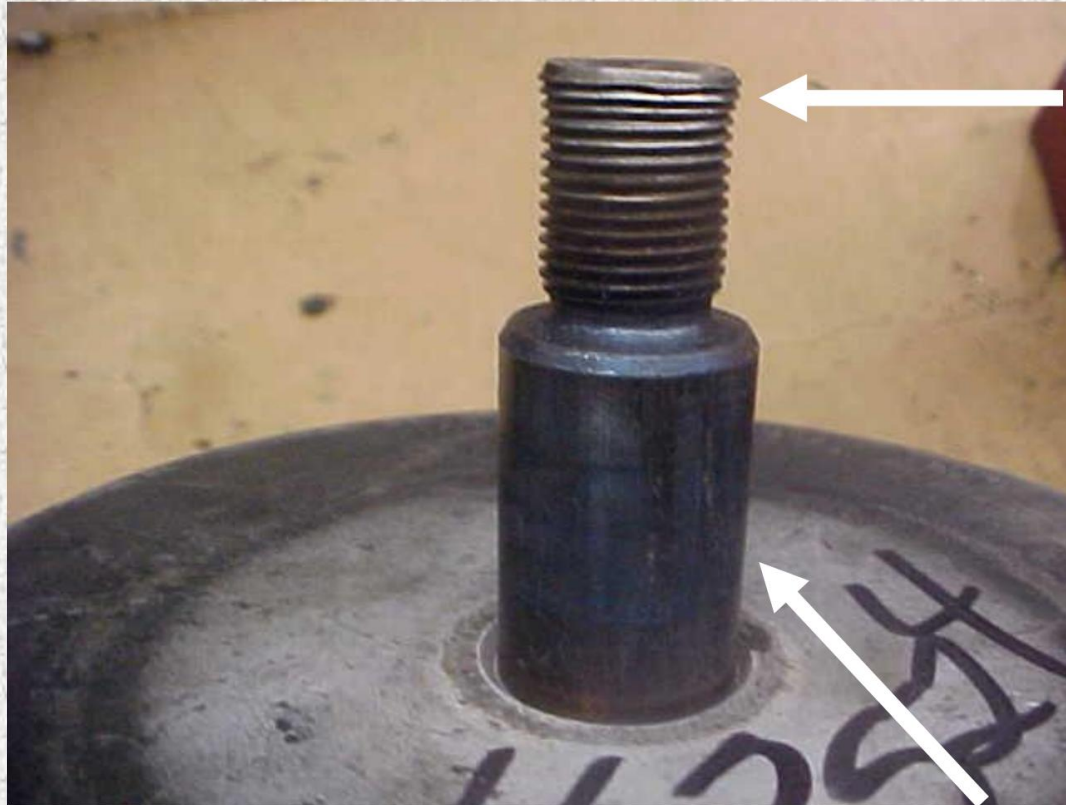


रोटर शाफ्टवर जास्त झीज

पुली : सैल पुली नट



हमी न देण्यायोग्य



नुकसान झालेले
पुली नट
धागे

ग्राहकाचा पुली बेल्ट सैल (निळा)



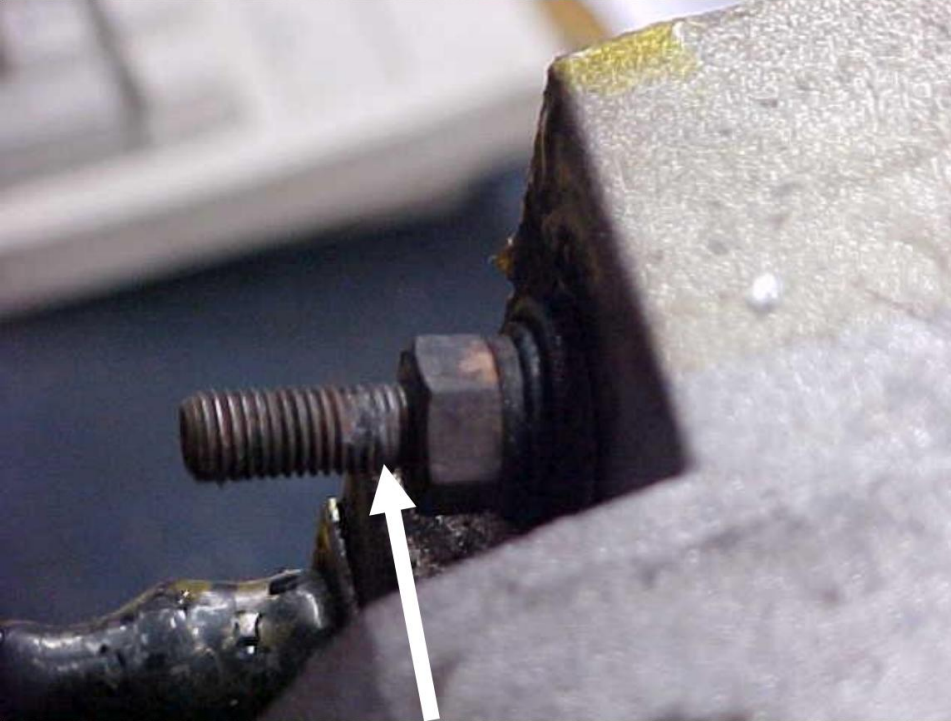
हमी न देण्यायोग्य



रोटर असेंब्ली : खराब झालेली/खाच निघालेली पुली
नट थ्रेड्स



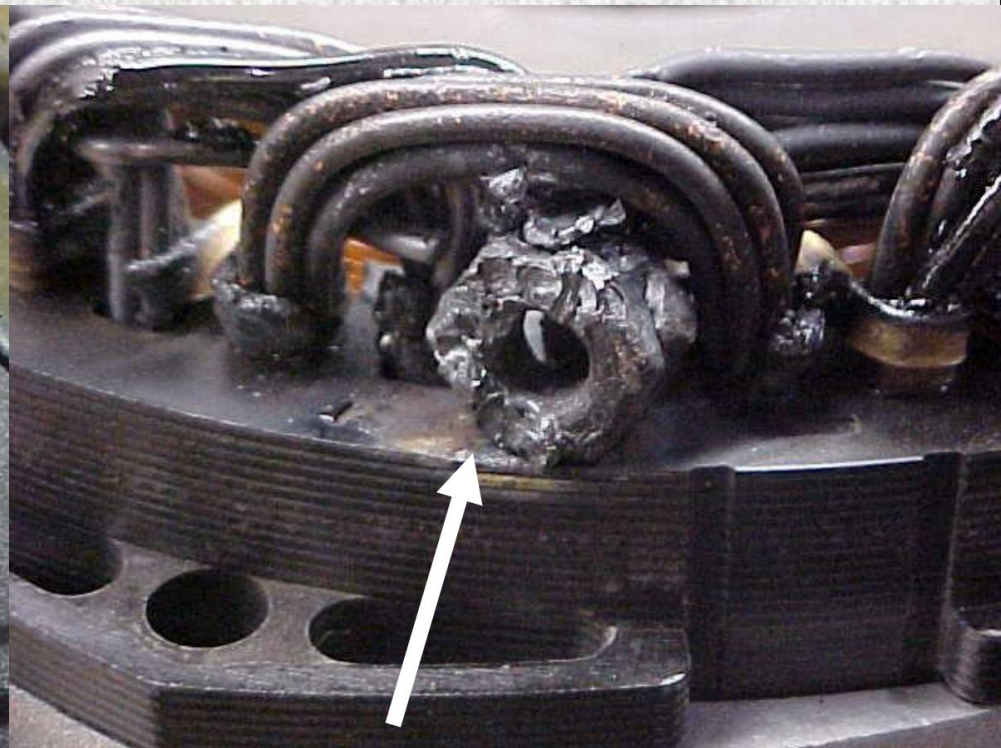
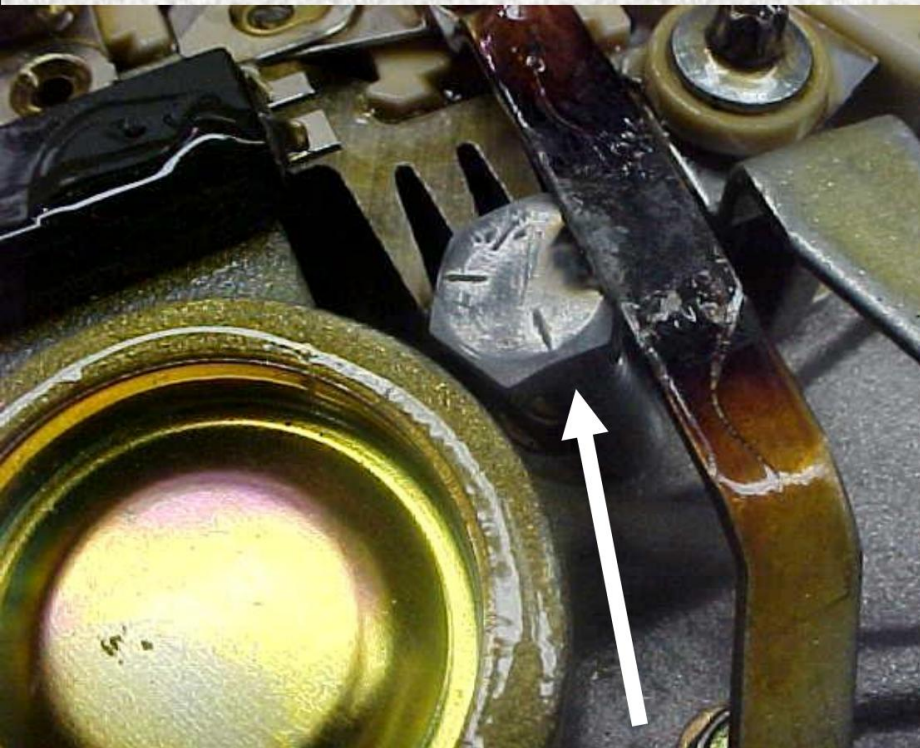
हमी न देण्यायोग्य



सैल केबल टर्मिनलमुळे तीव्र ठिणगी पडत आहे
आउटपुट टर्मिनल : टर्मिनलची सैल जोडणी



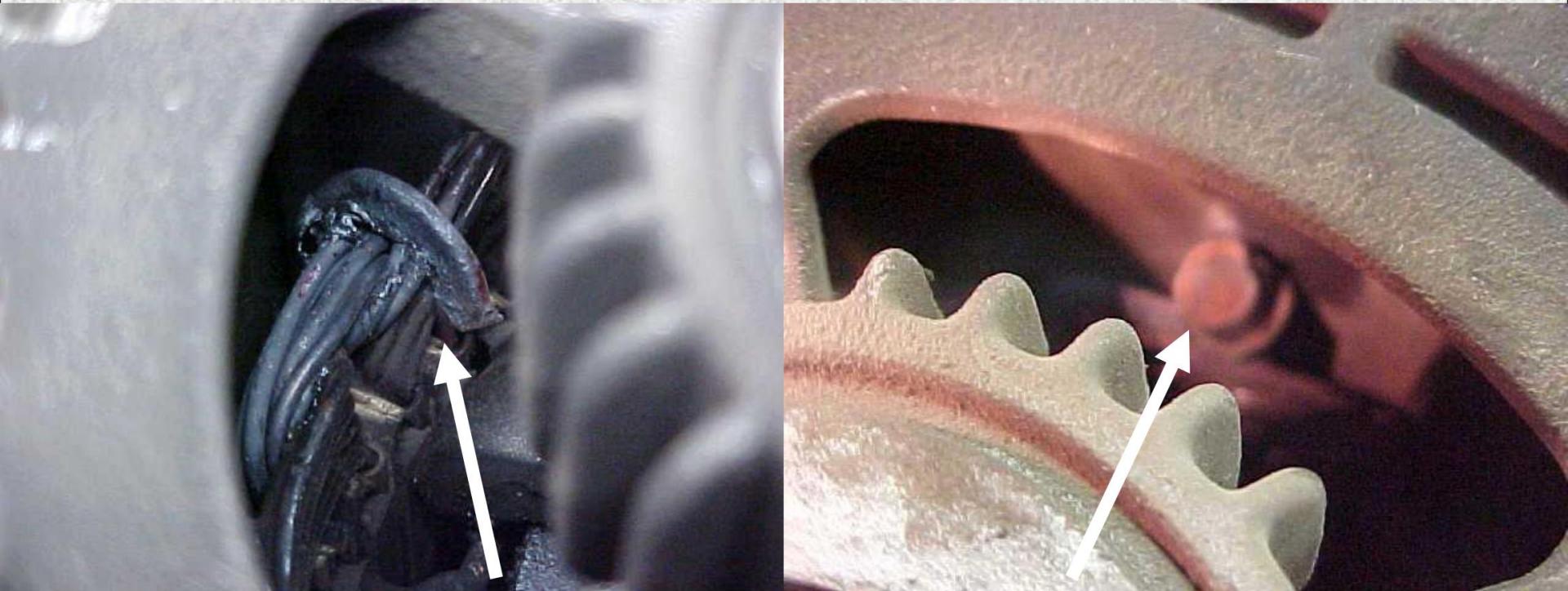
हमी न देण्यायोग्य



युनिटमधील अतिरिक्त भाग (नॉन डेल्को रेमी)



हमी न देण्यायोग्य

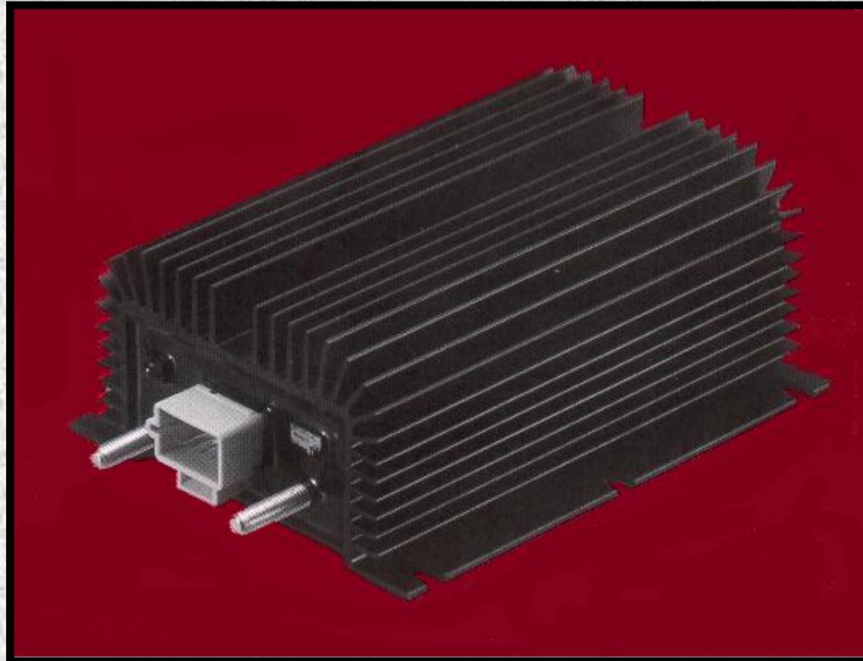


युनिटमधील अतिरिक्त भाग (नॉन डेल्को रेमी)



वॉरंटी नसलेल्या उत्पादनांची उदाहरणे

कमी व्होल्टेज डिस्कनेक्ट (LVD)



कारखान्याने निश्चित केलेले किमान व्होल्टेज



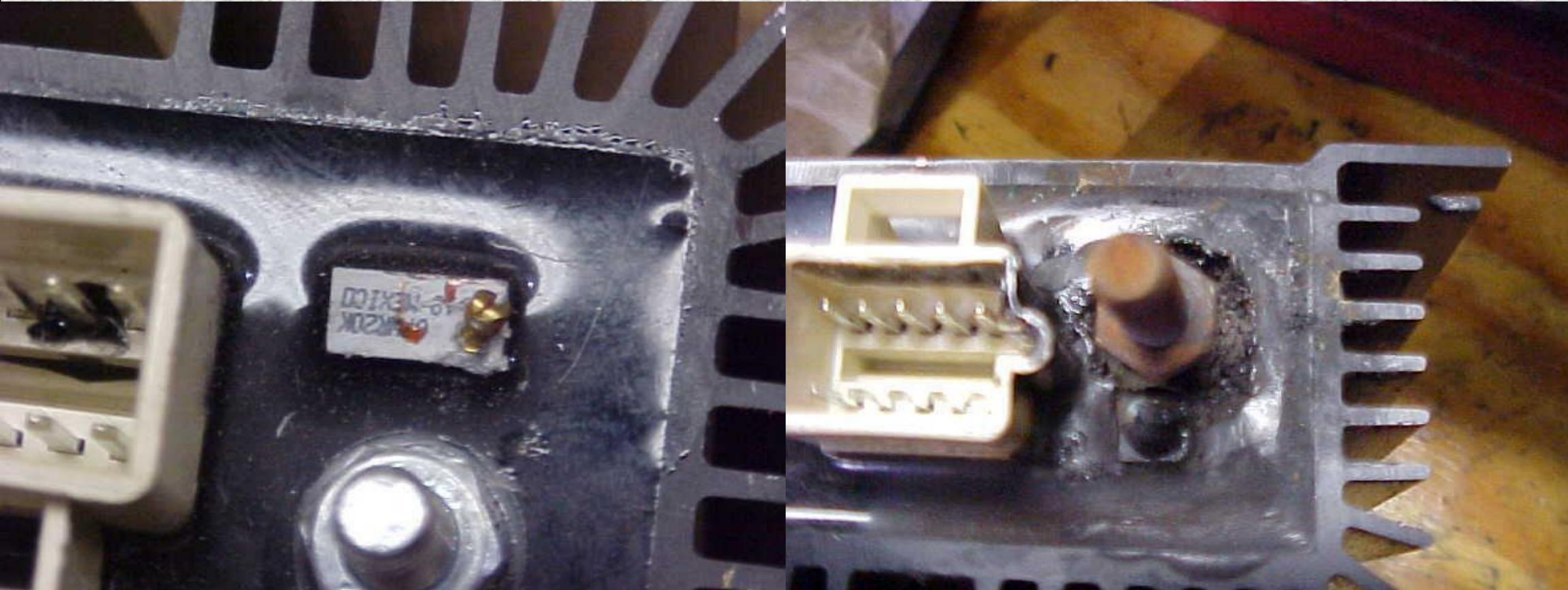
हमी न देण्यायोग्य



ग्राहकाने समायोजित केलेले व्होल्टेज पॉट (LVD)



हमी न देण्यायोग्य



ग्राहक/ओई : ग्राहकामुळे युनिटचे झालेले नुकसान



वॉरंटी तपासणी सूची

डेल्को रेमी युनिट्सवर वॉरंटी क्लेम सादर करण्याचा प्रयत्न करण्यापूर्वी, कृपया या चेक लिस्टचे पुनरावलोकन करा.

उत्पादन तारीख आणि मायलेजच्या मर्यादित येते का?

उत्पादनाला ग्राहकाने नुकसान पोहोचवल्याच्या खुणा दिसतात का?

उत्पादनाचा चुकीच्या पद्धतीने वापर केल्याची चिन्हे दिसतात का?

उत्पादन पूर्णपणे जोडलेले आहे का?

डेल्को रेमी उत्पादन वॉरंटीसाठी पात्र आहे की नाही हे ठरवण्यासाठी मदतीकरिता, कृपया बॉर्गवॉर्नर टेक्निकल सर्व्हिसशी 800-372-0222 या क्रमांकावर किंवा बॉर्गवॉर्नर डेल्को रेमी प्रॉडक्ट वॉरंटीशी 888-600-5777 या क्रमांकावर संपर्क साधा.