

ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਵਾਰੰਟੀ ਸਹਾਇਤਾ ਗਾਈਡ





ਵਿਸ਼ਾ - ਸੂਚੀ

. ਵਾਰੰਟੀ ਗਾਈਡ ਉਦੇਸ਼- ਪੰਨਾ 3 . ਵਾਰੰਟੀ ਜ਼ਰੂਰੀ- ਪੰਨਾ 4 . ਵਾਰੰਟੀ
ਉਤਪਾਦ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ- ਪੰਨਾ 5 . ਵਾਹਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ
ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਇਕਸਾਰਤਾ- ਪੰਨਾ 6 . ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਸਿਸਟਮ ਵਾਇਰਿੰਗ
ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ (ਮੂਲ)- ਪੰਨਾ 7 . ਵਾਰੰਟੀ ਨਿਰਧਾਰਨ (ਸਟਾਰਟਰ)- ਪੰਨਾ 8 . ਗੈਰ-
ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਉਤਪਾਦ ਉਦਾਹਰਣਾਂ (ਸਟਾਰਟਰ)- ਪੰਨਾ 9 - 29 . ਵਾਰੰਟੀ ਨਿਰਧਾਰਨ
(ਅਲਟਰਨੇਟਰ) - ਪੰਨਾ 30 . ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਉਤਪਾਦ ਉਦਾਹਰਣਾਂ
(ਅਲਟਰਨੇਟਰ) - ਪੰਨਾ 31 - 51 . ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਉਤਪਾਦ ਉਦਾਹਰਣਾਂ (LVD)- ਪੰਨਾ 52 - 54 . ਵਾਰੰਟੀ ਜਾਂਚ
ਸੂਚੀ- ਪੰਨਾ 55



ਬੋਰਗਵਾਰਨਰ ਸਮਝਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਰੰਟੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਕਿਉਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ।

ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਗਾਈਡ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸਾਧਨ ਹੈ। ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਗਾਈਡ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਹੈ..

ਵਾਰੰਟੀ ਦਾਅਵਿਆਂ ਦੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਾਰੇ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨਾ।

ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਸੇਵਾ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਅਤ ਕਰਨਾ।



ਵਾਰੰਟੀ ਜ਼ਰੂਰੀ

ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਬ੍ਰਾਂਡ ਦੇ ਉਤਪਾਦਾਂ 'ਤੇ ਵਾਰੰਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ,
ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੋੜੀਂਦੀ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਗਾਹਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ। ਵਾਰੰਟੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਲਈ, ਢੁਕਵੇਂ ^{OEM}
ਵਾਰੰਟੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜਾਂ www.delcoremywarranty.com 'ਤੇ ਜਾਓ।



ਬੋਰਗਵਾਰਨਰ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਉਤਪਾਦ ਤਿੰਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਣਗੇ।

ਸਮੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ: ਉਤਪਾਦ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦੇ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ: ਉਤਪਾਦ ਉਹਨਾਂ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ, ਗਲਤ ਅਰਜ਼ੀ, ਜਾਂ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਪਰ ਇਹਨਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ: ਸਥਾਪਿਤ ਵਾਰੰਟੀ ਅਵਧੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਿਰਮਾਣ ਨੁਕਸ ਜਾਂ ਕਾਰੀਗਰੀ ਕਾਰਨ ਉਤਪਾਦ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ।



ਵਾਹਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਇਕਸਾਰਤਾ

ਕਈ ਵਾਰ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਟਾਰਟਰ ਜਾਂ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਸਮਝੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਵਾਹਨ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਸਟਾਰਟਰ ਜਾਂ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਦੇ ਅਸਫਲ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਮਝਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਡੀਲਰ ਜਾਂ ਵਿਤਰਕ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅਸਫਲਤਾ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਯੂਨਿਟ ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਕੋਲ ਉਤਪਾਦ ਹਟਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਨਿਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਾਧਨ ਉਪਲਬਧ ਹਨ।

ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਗਾਈਡ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਕੇਂਦਰ 'ਤੇ ਉਤਪਾਦ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ ਵਾਰੰਟੀ ਨਿਰਧਾਰਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।



ਬੈਟਰੀ, ਅਲਟਰਨੇਟਰ, ਅਤੇ ਕੇਬਲ ਵੋਲਟੇਜ ਡ੍ਰੌਪ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦਾ ਹੈ

ਬੋਰਗਵਾਰਨਰ ਇੰਕ.

ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ: ਫਰਵਰੀ 2017, ਪੰਨਾ 6



ਉੱਚ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਕ੍ਰੈਂਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਦੁਸ਼ਮਣ ਹੈ।

ਚਾਰ ਮੁੱਖ ਸਥਿਤੀਆਂ ਕ੍ਰੈਂਕਿੰਗ ਮੋਟਰ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਨਗੀਆਂ: 1) ਘੱਟ ਬੈਟਰੀ ਵੋਲਟੇਜ 2) ਢਿੱਲੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ

3) ਵਾਇਰਿੰਗ ਅਤੇ ਕੇਬਲਾਂ ਵਿੱਚ ਜੰਗ

4) ਗਲਤ ਆਕਾਰ ਦੀਆਂ ਵਾਇਰਿੰਗ

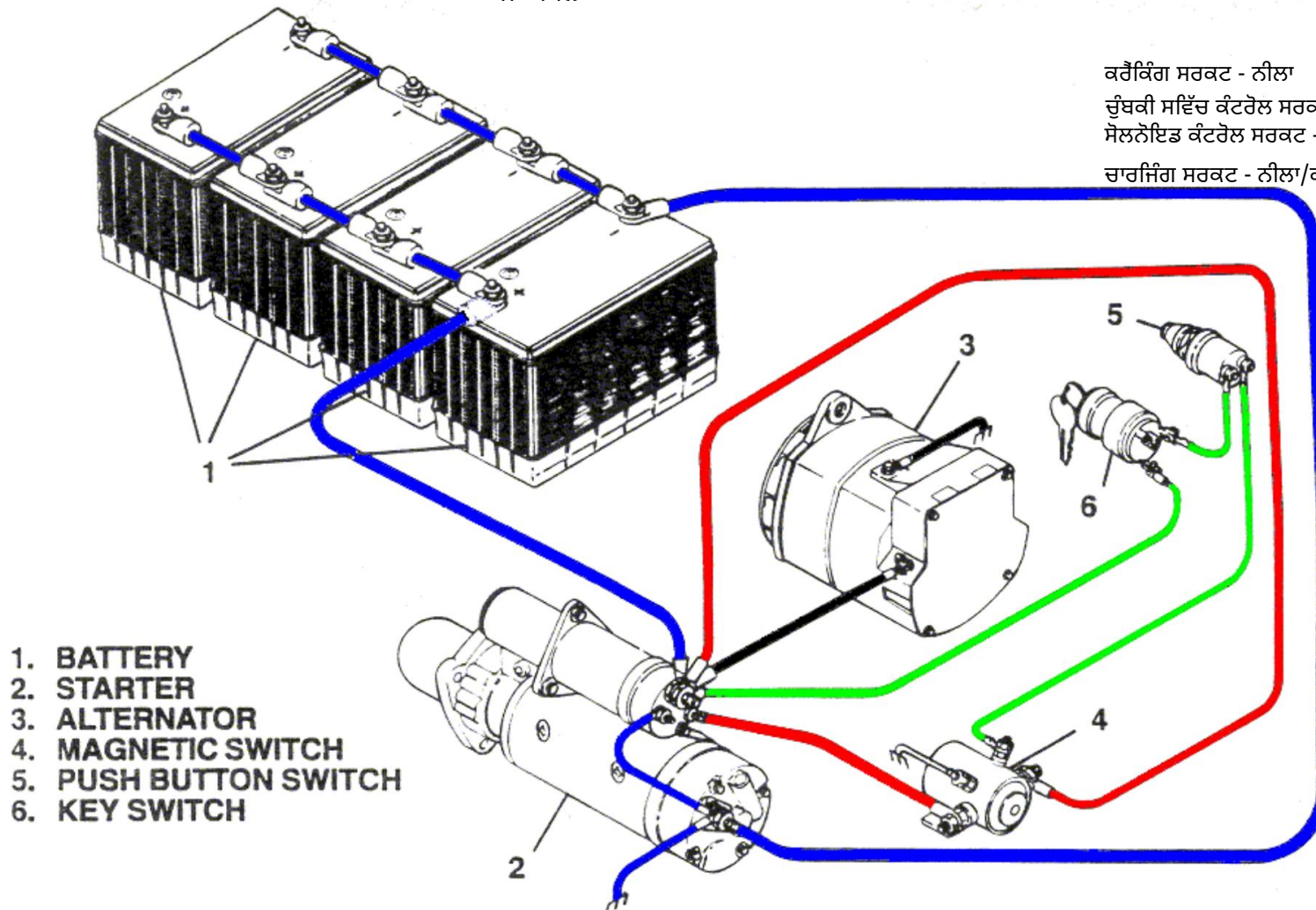
ਜਾਂ ਕੇਬਲਾਂ

ਕ੍ਰੈਂਕਿੰਗ ਸਰਕਟ - ਨੀਲਾ

ਚੁੰਬਕੀ ਸਵਿੱਚ ਕੰਟਰੋਲ ਸਰਕਟ - ਹਰਾ

ਸੈਲਨੋਇਡ ਕੰਟਰੋਲ ਸਰਕਟ - ਲਾਲ

ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਰਕਟ - ਨੀਲਾ/ਕਾਲਾ



1. BATTERY
2. STARTER
3. ALTERNATOR
4. MAGNETIC SWITCH
5. PUSH BUTTON SWITCH
6. KEY SWITCH



ਵਾਰੰਟੀ ਨਿਰਧਾਰਨ - ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ

ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਮੋਟਰਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।

1) ਸੋਲਨੋਇਡ ਕੋਇਲ, ^{IMS} ਅਤੇ ^{OCF} ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਅਤੇ ਨਿਰੰਤਰਤਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਓਮ / ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਮਲਟੀ ਮੀਟਰ।

2) ਜੇਕਰ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਠੀਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਟਾਰਟਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਸੋਲਨੋਇਡ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਸਟਰ।

3) ਫਿਰ ਸਟਾਰਟਰ ਸਪੀਡ, ਕਰੰਟ, ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋਡ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
ਟਾਰਕ, ਅਤੇ ਕਮਿਊਟੇਸ਼ਨ ਕਰੰਟ।

4) ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਸਾਰੇ ਮਾਪਦੰਡ ਨਿਰਧਾਰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਇੱਕ
ਸੋਲਨੋਇਡ ਟੀਅਰਡਾਊਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ
ਡਿਸਕ ਦੀ ਅਸਾਧਾਰਨ ਆਰਸਿੰਗ ਅਤੇ ਘਿਸਾਅ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

5) ਫਿਰ ਮੋਟਰ ਟੀਅਰਡਾਊਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਹਿੱਸੇ
ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਅਸਾਧਾਰਨ ਘਿਸਾਅ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ
ਰੁਕ-ਰੁਕ ਕੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਕਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

6) ਜੇਕਰ ਸਾਰੇ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਨਿਰਧਾਰਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਟਰਬਲ ਨਾਟ ਫਾਊਡ (^{TNF}) ਵਜੋਂ ਕੋਡ ਕੀਤਾ
ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ

ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ





ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

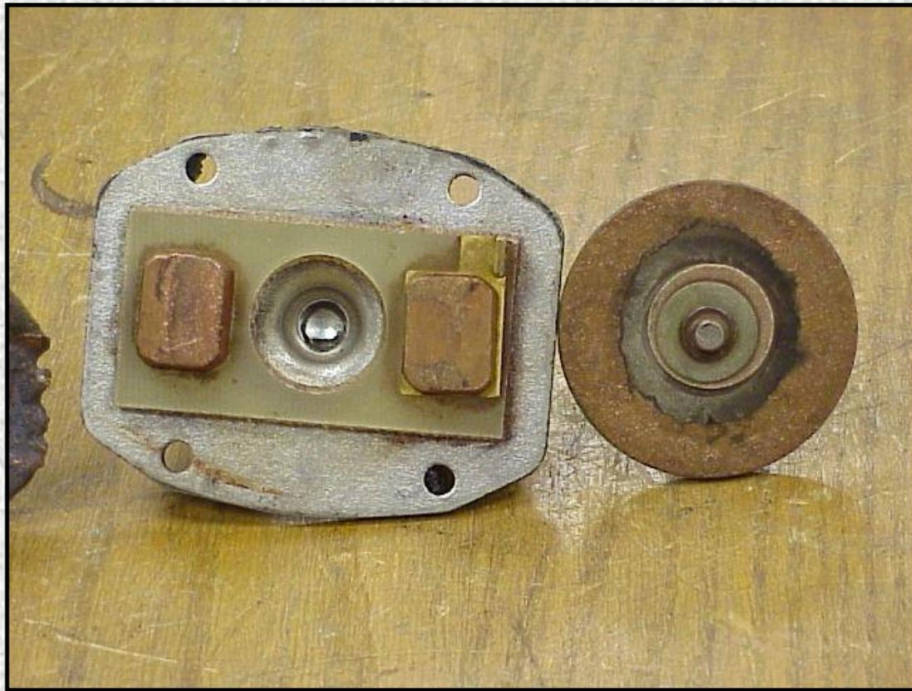


ਸੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸੰਪਰਕ ਡਿਸਕਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹਨ।

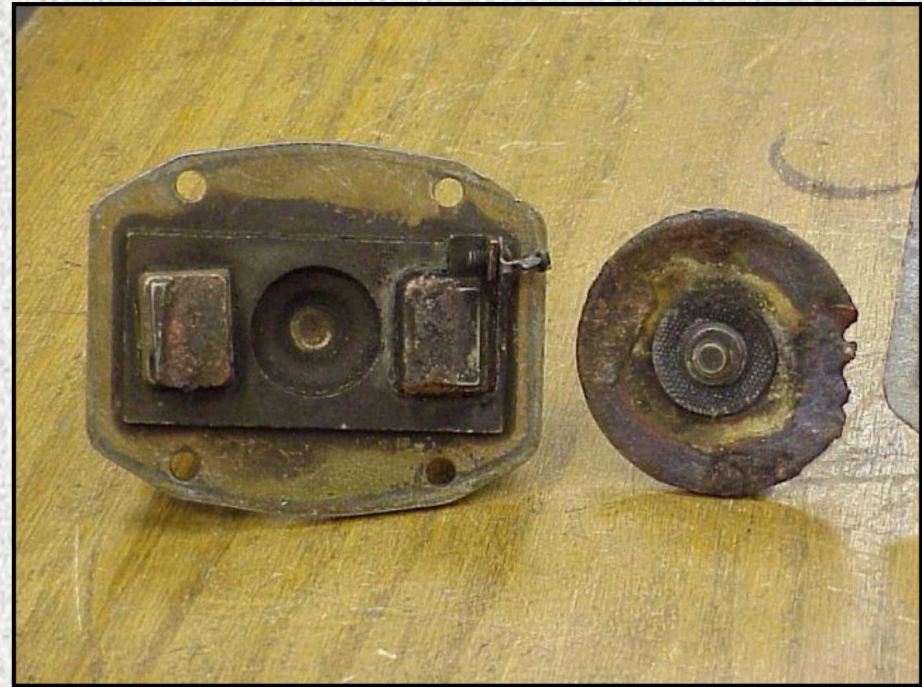


ਫਸਿਆ ਸੰਪਰਕ ਡਿਸਕ ਦੀ ਉਦਾਹਰਣ

ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



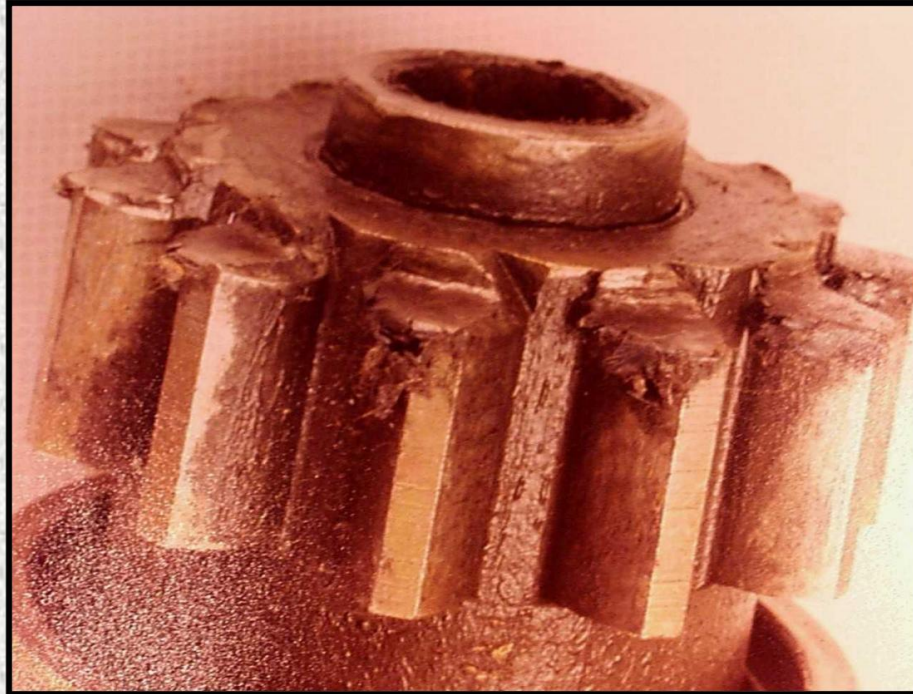
ਆਮ ਪਹਿਨਣ



ਖਰਾਬ - ਘੱਟ ਸਿਸਟਮ ਵੋਲਟੇਜ ਕਾਰਨ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

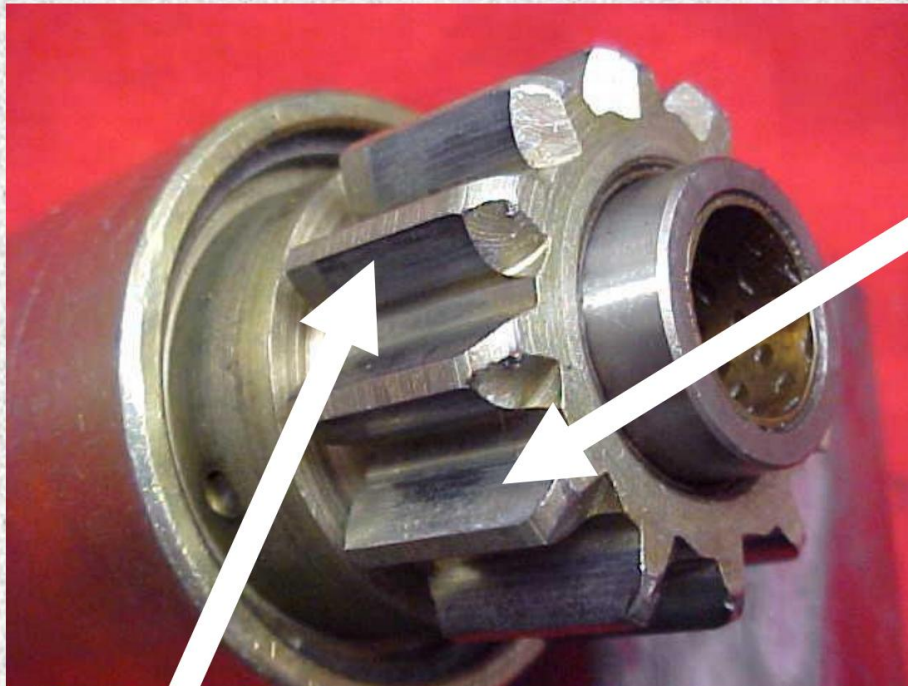


ਮਿਲਡ ਪਿਨੀਅਨ / ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ ਮਿਲਿੰਗ। ਬਰਰ ਦੰਦ ਦੇ ਦਬਾਅ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਹਨ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਪਿਨੀਅਨ ਇੱਕ ਘੁੰਮਦੇ ਰਿੰਗ ਰੋਅਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਜੇਕਰ ਬਰਰ ਦੰਦ ਦੇ ਗੈਰ-ਦਬਾਅ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਸਨ, ਤਾਂ ਪਿਨੀਅਨ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਰਿੰਗ ਰੋਅਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

ਡਰਾਈਵ ਅਸੈਂਬਲੀ ਪਿਨੀਅਨ ਗੇਅਰ ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ ਮਿਲਿੰਗ



ਦਬਾਅ (ਗੈਰ-ਬੇਵਲਡ)

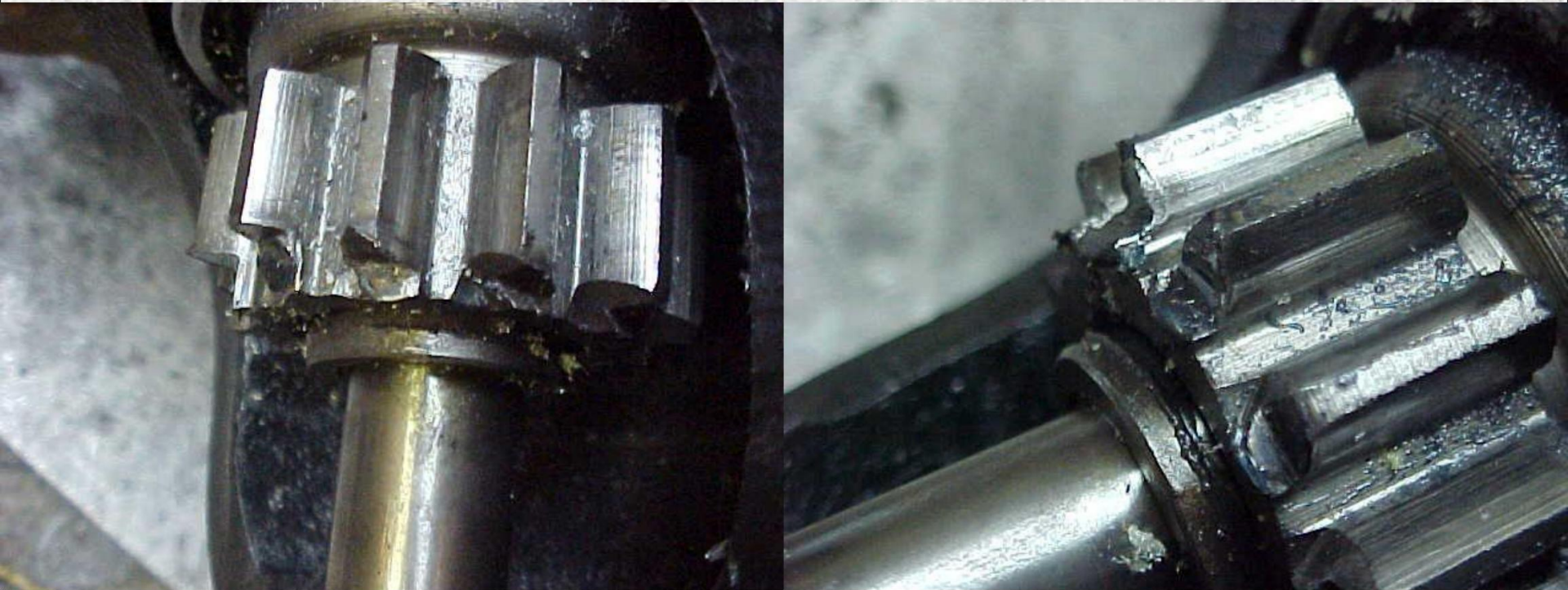
ਜਾਂ ਪਿਨੀਅਨ ਟੂਥ ਦਾ ਕਰੈਕ ਸਾਈਡ। ਇਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਬਰਰ ਹੋਣ ਨਾਲ, ਸਟਾਰਟਰ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਇੰਜਣ ਦੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਨੂੰ।

ਪਿਨੀਅਨ ਦੰਦ ਦਾ ਗੈਰ-ਦਬਾਅ (ਬੇਵਲਡ) ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਨ ਸਾਈਡ। ਇਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਬਰਰ ਦੇ ਨਾਲ, ਇੰਜਣ ਦੇ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਦੇ ਨਾਲ ਪਿਨੀਅਨ ਜਾਲ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਟਾਰਟਰ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਕੋਡ ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ ਮਿਲਿੰਗ ਹੋਵੇਗਾ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



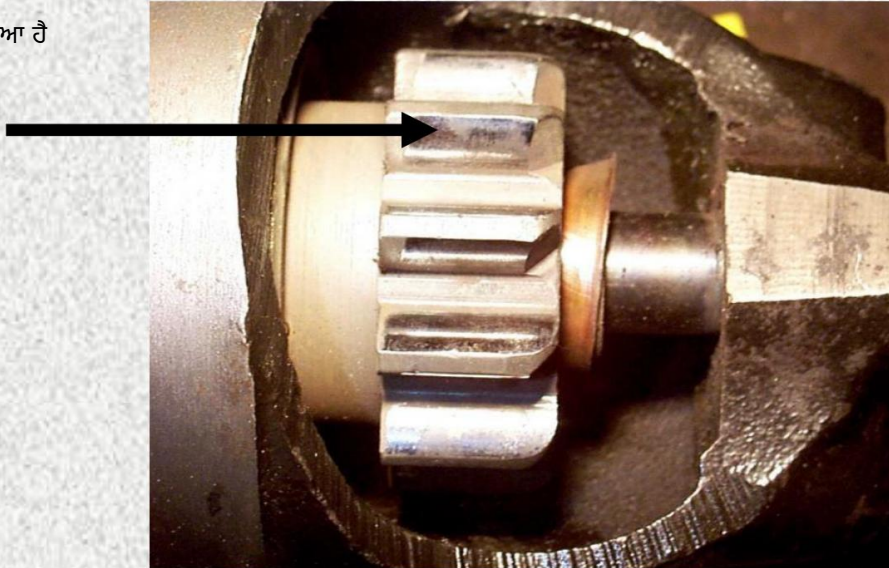
ਡਰਾਈਵ ਅਸੈਂਬਲੀ: ਰਨਿੰਗ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

ਪਿਨੀਅਨ ਦੰਦ ਘਸਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ

Run Side ਬਾਰੇ



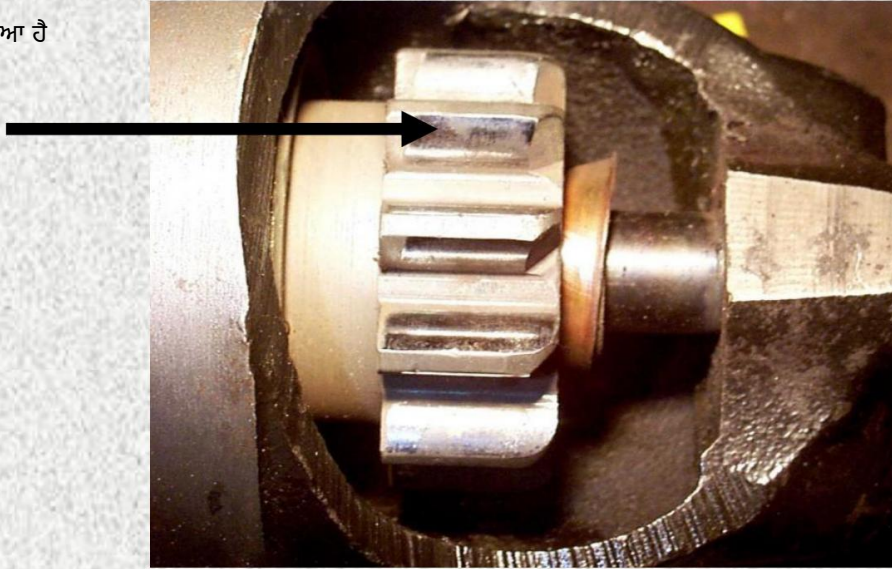
ਸਟਾਰਟਰ ਓਵਰ ਰਨ/ਸਟੱਕ ਪਿਨੀਅਨ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਵਿੱਚ ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਪਿਨੀਅਨ ਅਤੇ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਮਕੈਨੀਕਲ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਪਿਨੀਅਨ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਹੀ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਪਿਨੀਅਨ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਨੂੰ ਘੁੰਮਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਪਿਨੀਅਨ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਘੁੰਮਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

ਪਿਨੀਅਨ ਦੰਦ ਘਸਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ

Run Side ਬਾਰੇ



ਮਰੋੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਖਰਾਬ ਸਪਲਾਈਨਾਂ / ਫ੍ਰੈਕਚਰਡ ਸ਼ਾਫਟ / ਚੱਟਾਨ ਦੀ ਪਿੱਠ ਦਾ ਫ੍ਰੈਕਚਰ।

ਇਹ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪਿਨੀਅਨ ਅਤੇ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਜਾਂ ਇੰਜਣ ਰੌਕ ਬੈਕ ਵਿਚਕਾਰ ਮਕੈਨੀਕਲ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਕਾਰਨ ਸਟਾਰਟਰ ਰੁਕਿਆ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਇੰਜਣ ਰੌਕ ਬੈਕ ਸਪਲਾਈਨ ਜਾਂ ਸ਼ਾਫਟ ਫ੍ਰੈਕਚਰ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਏਗਾ। ਵਧੇਰੇ ਗੰਭੀਰ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਨੱਕ ਦੀ ਹਾਊਸਿੰਗ ਫ੍ਰੈਕਚਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



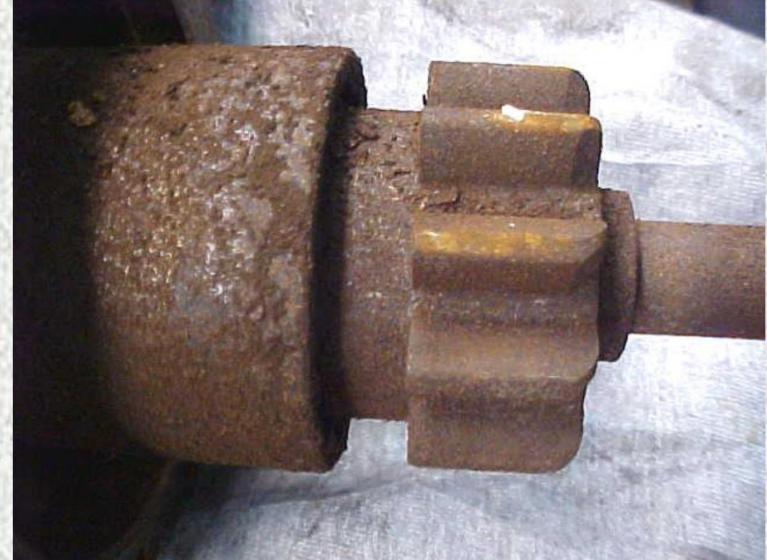
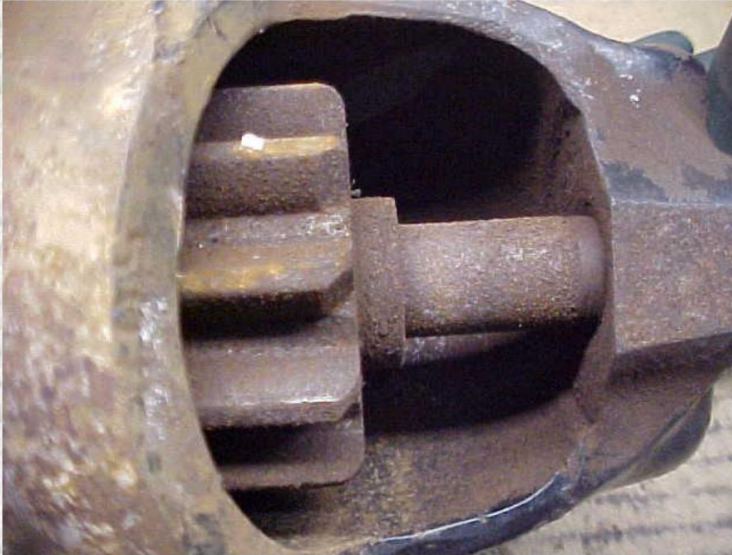
ਬਿਨਾਂ ਦਬਾਅ ਦੇ ਪੁੰਝਣਾ

ਪਿਨੀਅਨ ਗੇਅਰ ਦੰਦ ਦਾ
ਪਾਸਾ

ਸਟਾਰਟਰ ਓਵਰ ਰਨ/ ਫਸਿਆ ਹੋਇਆ ਪਿਨੀਅਨ/ ਮਰੋੜਿਆ ਹੋਇਆ
ਖਰਾਬ ਸਪਲਾਈਨ/ ਫ੍ਰੈਕਚਰਡ ਸ਼ਾਫਟ। ਜਾਰੀ ਰਿਹਾ।



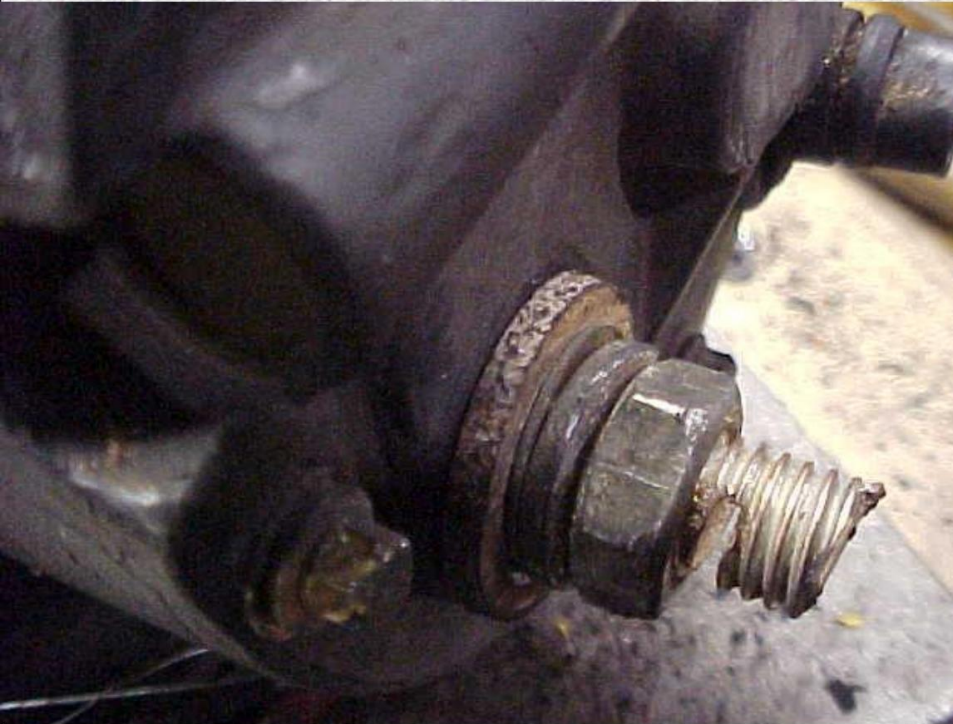
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਆਰਮੇਚਰ ਗੰਦਗੀ / ਜੰਗਾਲ: ਗੱਡੀ ਚਿਪਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹਿਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਫਲਾਈਵ੍ਹੀਲ ਹਾਊਸਿੰਗ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਨਮੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਗਲਤ ਵੈਟਿੰਗ/ਡਰੇਨਿੰਗ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਜੰਗਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਸੰਭਵ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੰਗਾਲ ਏਜੰਟਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੋਡ ਸਾਲਟ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਆਰਮੇਚਰ ਸ਼ਾਫਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵ ਅਸੈਂਬਲੀ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜੰਗਾਲ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰਗੜ ਵਧਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵ ਦੀ ਮੁਫਤ ਗਤੀ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਾਰ-ਵਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਸੇਲੇਨੋਇਡ ਕੋਇਲਾਂ 'ਤੇ ਰੰਗ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹ ਕੇ ਸੜਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਸਟਾਰਟਰ ਇੰਜਣ 'ਤੇ ਨੀਵਾਂ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਨੱਕ ਹਾਊਸਿੰਗ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਥਿਤੀ ਹੋਰ ਵੀ ਵਿਗੜ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਇੰਜਣ ਤੋਂ ਸਟਾਰਟਰ ਹਟਾਉਣ 'ਤੇ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਯੂਨਿਟ
ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ : ਟੈਸਟਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਮੀਨੀ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਟਰ ਨਾਲ ਜੋੜਨ
ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥਾ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਸੋਲਨੋਇਡ B+ ਟਰਮੀਨਲ: ਕਰਾਸ-ਥ੍ਰੈਡਡ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਸੋਲਨੋਇਡ ਕੈਪ: ਟੁੱਟਿਆ ਹੋਇਆ



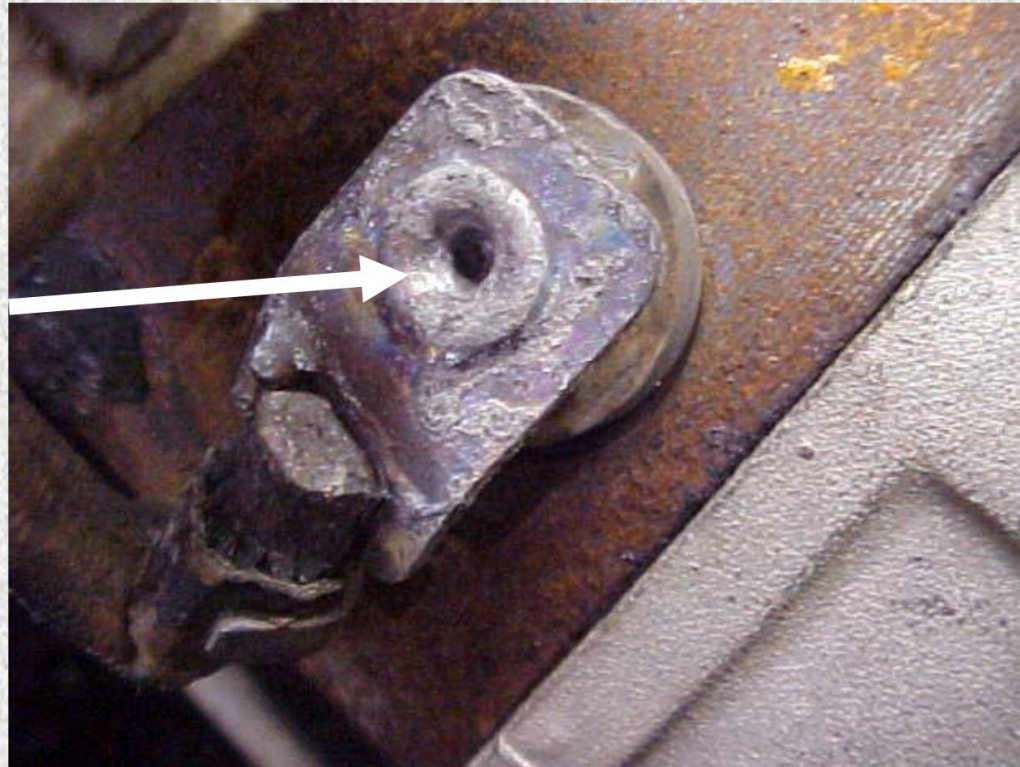
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਗਾਹਕ ਦੁਆਰਾ ਡਿਸਸੈਬਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਇਕਾਈ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



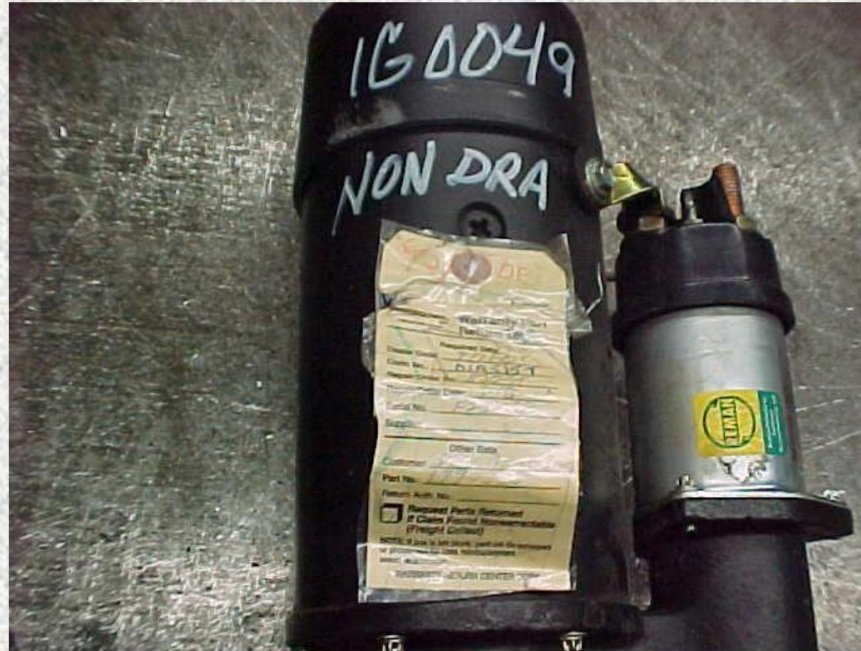
ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ
ਪਿਘਲਾ ਹੋਇਆ ਸੋਲਡਰ
ਨਾਲ ਕਨੈਕਸ਼ਨ
ਮੋਟਰ ਫੀਲਡ ਟਰਮੀਨਲ

ਸਟਾਰਟਰ ਮੋਟਰ: ਓਵਰ ਕ੍ਰੈਕਡ ਯੂਨਿਟ

(ਵਧਾਈ ਗਈ ਸਮੂਲੀਅਤ)



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਗੈਰ-ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਨਿਰਮਿਤ ਜਾਂ
ਮੁੜ-ਨਿਰਮਿਤ ਇਕਾਈ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ (PG ਸਟਾਰਟਰ)



ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਕਾਰਨ ਸੋਲਡਰ ਮੁੜ-ਵਹਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ



ਸੋਲੇਨੋਇਡ 'ਤੇ ਵਧੀਆ ਸੋਲਡਰ

ਲੰਮਾ ਪਾਵਰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ: ਪੁੱਲ-ਇਨ ਕੋਇਲ ਨੂੰ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਲੰਮਾ ਪਾਵਰ ਗਾਹਕ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ, ਚੱਲ ਰਹੇ ਇੰਜਣ ਵਿੱਚ ਜੁੜਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼, ਜਾਂ ਉੱਚ ਕੰਟਰੋਲ ਸਰਕਟ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਸਾਫਟ-ਸਟਾਰਟ ਟਾਰਕ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਕ੍ਰੈਂਕ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਪਿਨਿਅਨ ਨੂੰ ਐਬਟਮੈਂਟ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋਣ ਦਿੰਦਾ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ (PG ਸਟਾਰਟਰ)



ਪਿਘਲਾ ਹੋਇਆ ਵਾਰਨਿਸ਼ ਸਟਾਰਟਰ ਤੋਂ ਨਿਕਲੇਗਾ ਅਤੇ ਗਰਮੀ ਨਾਲ ਕਾਲਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।



ਮੋਟਰ ਸਟਰੈਪ ਇੰਸੂਲੇਟਰ ਦਾ ਰੰਗ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਰੈਕ ਕਰਕੇ ਫਿੱਕਾ ਪੈ ਗਿਆ।

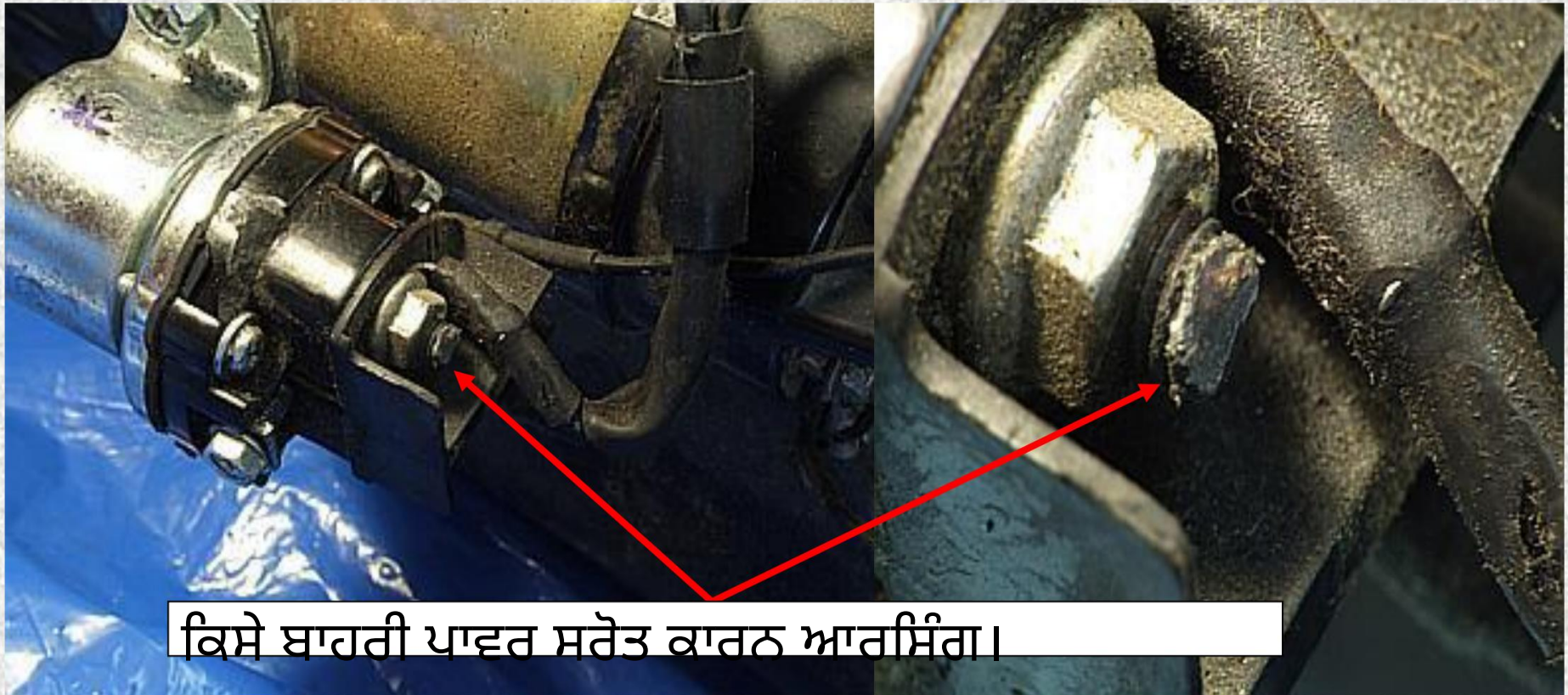


ਹਵਾਲੇ ਲਈ ਰੰਗੀਟ ਮੋਟਰ ਸਟਰੈਪ ਇੰਸੂਲੇਟਰ।

ਓਵਰ ਕ੍ਰੈਕ: ਓਵਰ-ਕ੍ਰੈਕਡ ਸਟਾਰਟਰ ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਓਪਰੇਟਰ ਨੇ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਸਵਿੱਚ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਤੱਕ ਫੜ ਕੇ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਾਇਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਇੰਜਣ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਸੀ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ (PG ਸਟਾਰਟਰ)



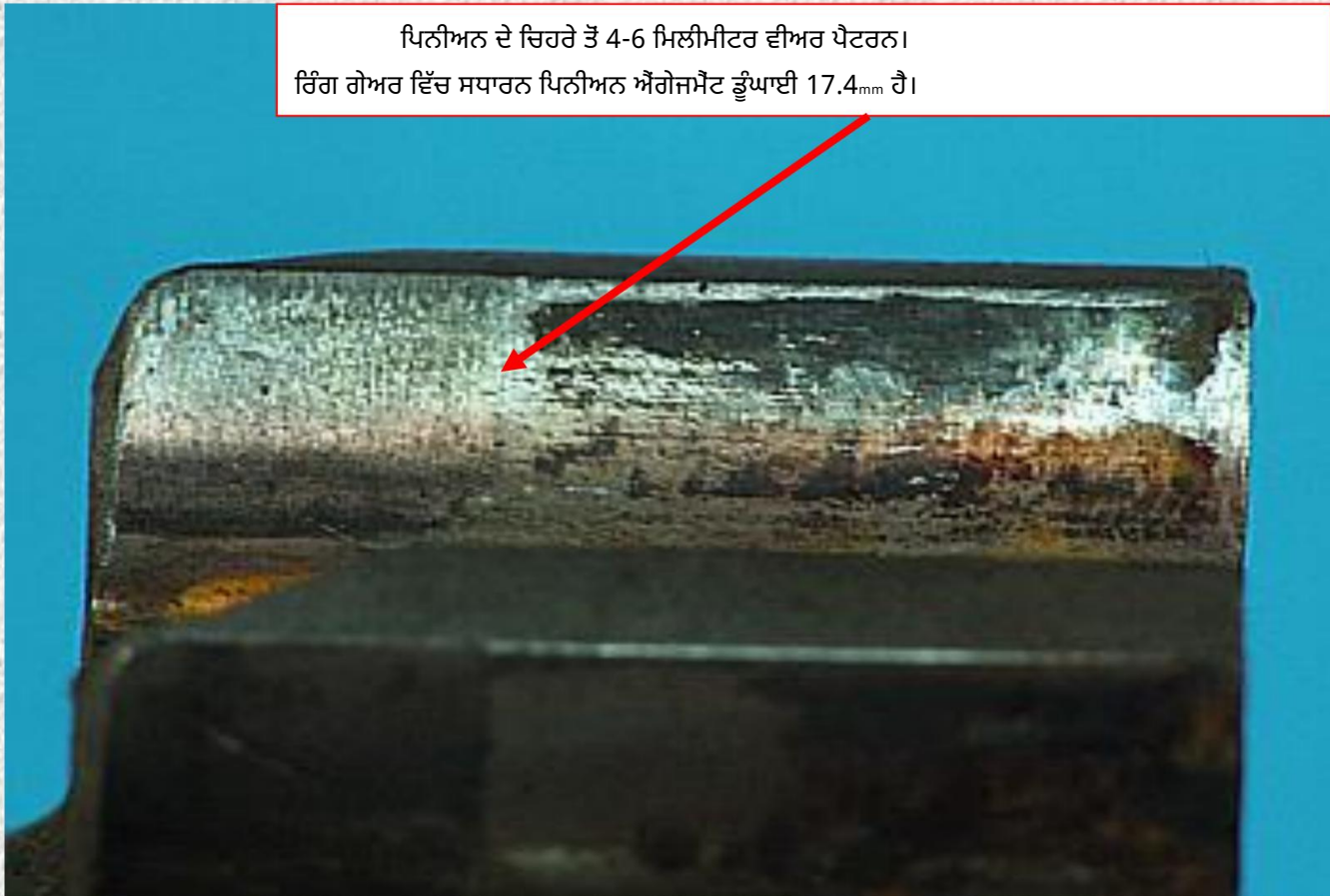
ਕਿਸੇ ਬਾਹਰੀ ਪਾਵਰ ਸਰੋਤ ਕਾਰਨ ਆਰਸ਼ਿੰਗ।

IMS- IMS ਟਰਮੀਨਲ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਬਾਹਰੀ ਸ਼ਕਤੀ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ (PG ਸਟਾਰਟਰ)

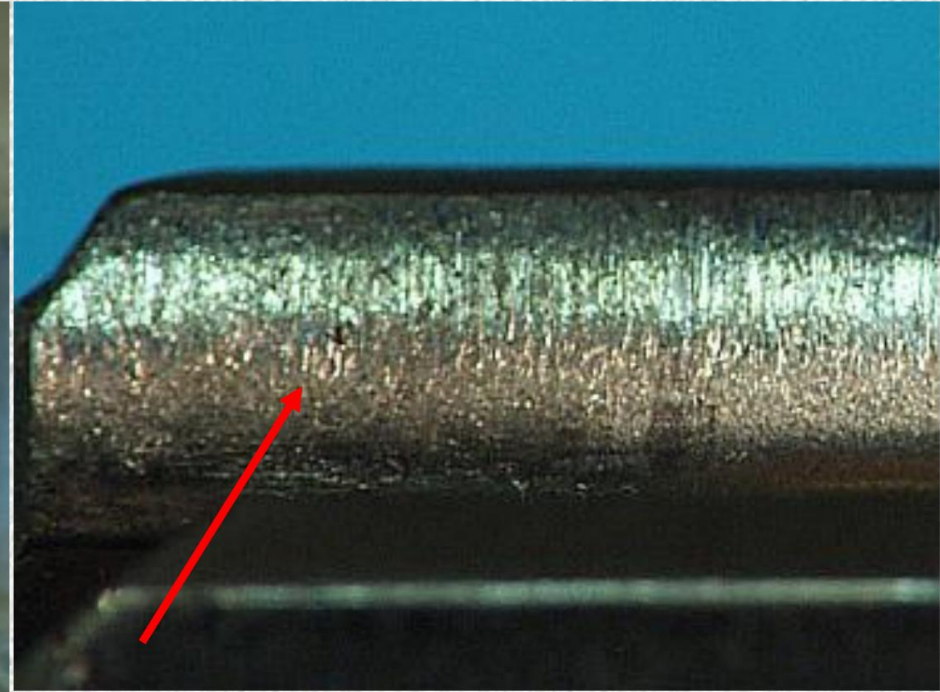
ਪਿਨੀਅਨ ਦੇ ਚਿਹਰੇ ਤੋਂ 4-6 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਵੀਅਰ ਪੈਟਰਨ।
ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਸਧਾਰਨ ਪਿਨੀਅਨ ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ ਡੂੰਘਾਈ 17.4_{mm} ਹੈ।



ਡਰਾਈਵ ਏਅੱਸਐੱਮ - ਵਾਹਨ ਰਿੰਗ ਗੇਅਰ ਐਕਸੀਅਲ ਸਥਿਤੀ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ
ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸਪੇਸਰ ਸਥਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ (PG ਸਟਾਰਟਰ)



ਗਾਹਕ - ਜ਼ਮੀਨੀ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਢਿੱਲਾ/ਉੱਚ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਫੋਟੋ ਵਾਹਨ ਦੀ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਬੈਟਰੀ ਕੇਬਲ ਦਿਖਾਉਦੀ ਹੈ

ਸੀਈ ਨੂੰ ਛੂਹਣਾ। ਉੱਚੀ ਜ਼ਮੀਨੀ ਵਾਪਸੀ ਕਰੰਟ ਤੋਂ ਪਿਨਿਅਨ ਦੰਦਾਂ 'ਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਆਰਸਿੰਗ ਦੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਫੋਟੋ।



ਵਾਰੰਟੀ ਨਿਰਧਾਰਨ - ਅਲਟਰਨੇਟਰ

ਅਲਟਰਨੇਟਰਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।

- 1) ਸਾਰੇ ਬਿਜਲੀ ਕਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਇਕਸਾਰਤਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਮਾਪ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- 2) ਜੇਕਰ ਸਾਰੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਨਿਰਧਾਰਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਲਟਰਨੇਟਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- 3) ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਚਾਲੂ ਕਰਨ, ਉੱਚ ਅਤੇ ਘੱਟ ਗਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪੱਧਰਾਂ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਵੋਲਟੇਜ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- 4) ਜੇਕਰ ਅਲਟਰਨੇਟਰ "ਠੰਡੇ" ਟੈਸਟ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਆਉਟਪੁੱਟ ਸਥਿਤੀ 'ਤੇ 3 ਮਿੰਟ ਲਈ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦੀ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਲ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- 5) ਜੇਕਰ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਸਾਰੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਸਾਧਾਰਨ ਘਿਸਾਅ ਅਤੇ ਰੁਕ-ਰੁਕ ਕੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- 6) ਜਦੋਂ ਯੂਨਿਟ ਵਾਪਸ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਟੈਸਟਰ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਫਿਰ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਲਈ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।



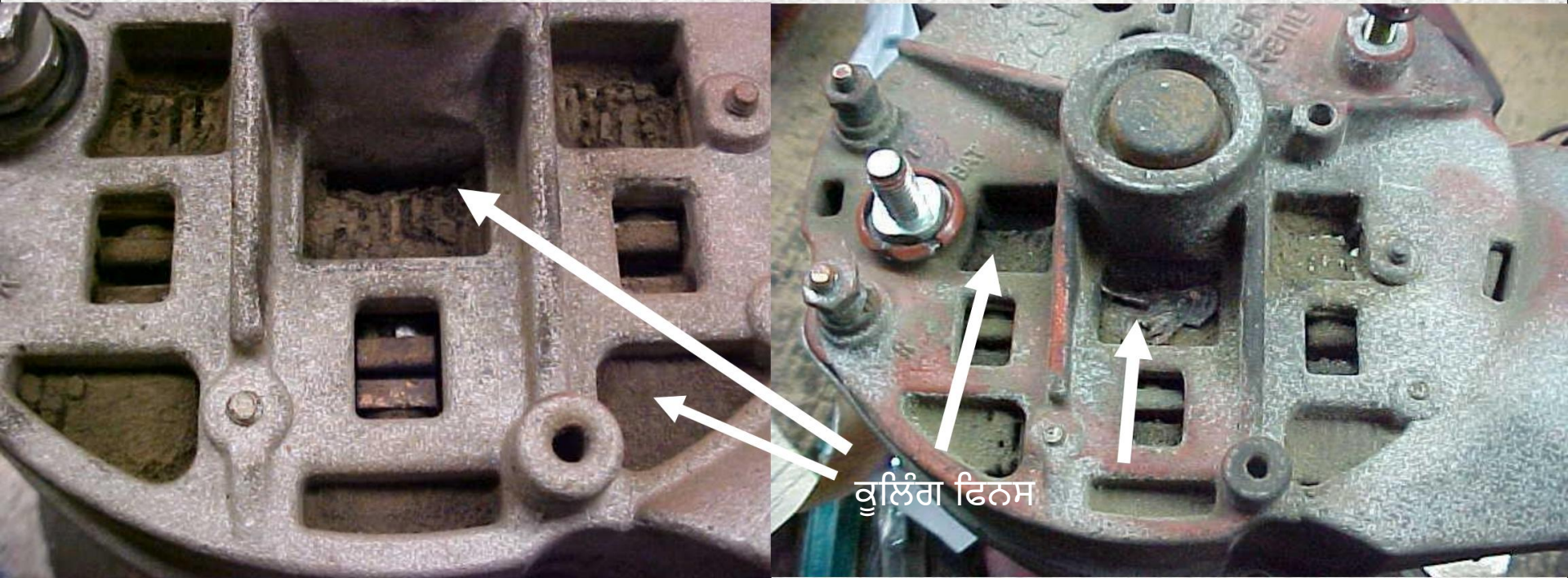
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ

ਅਲਟਰਨੇਟਰ





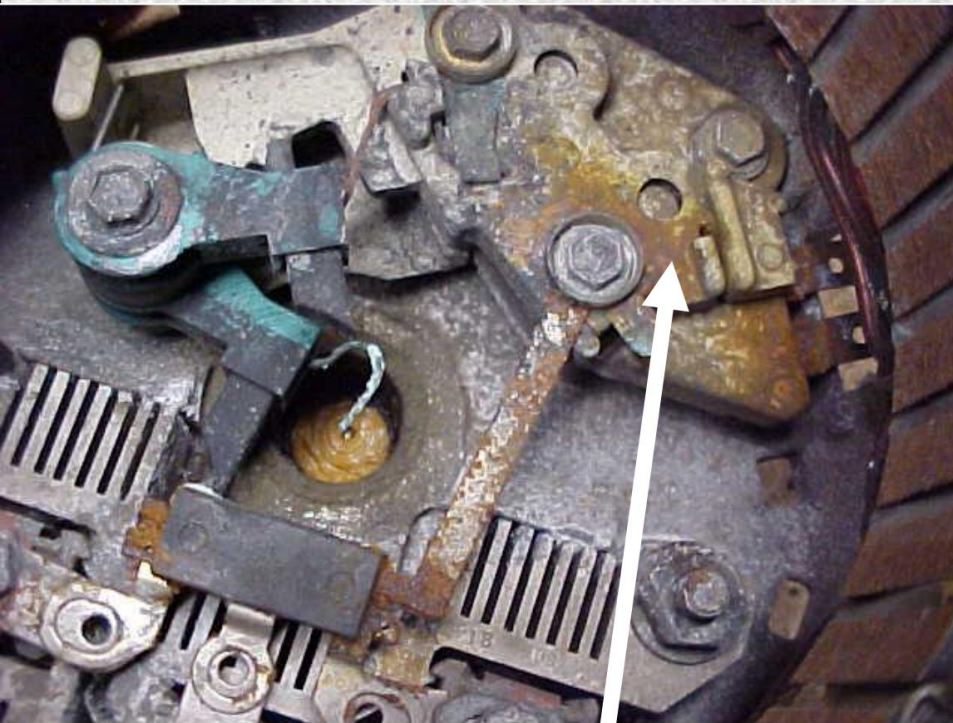
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



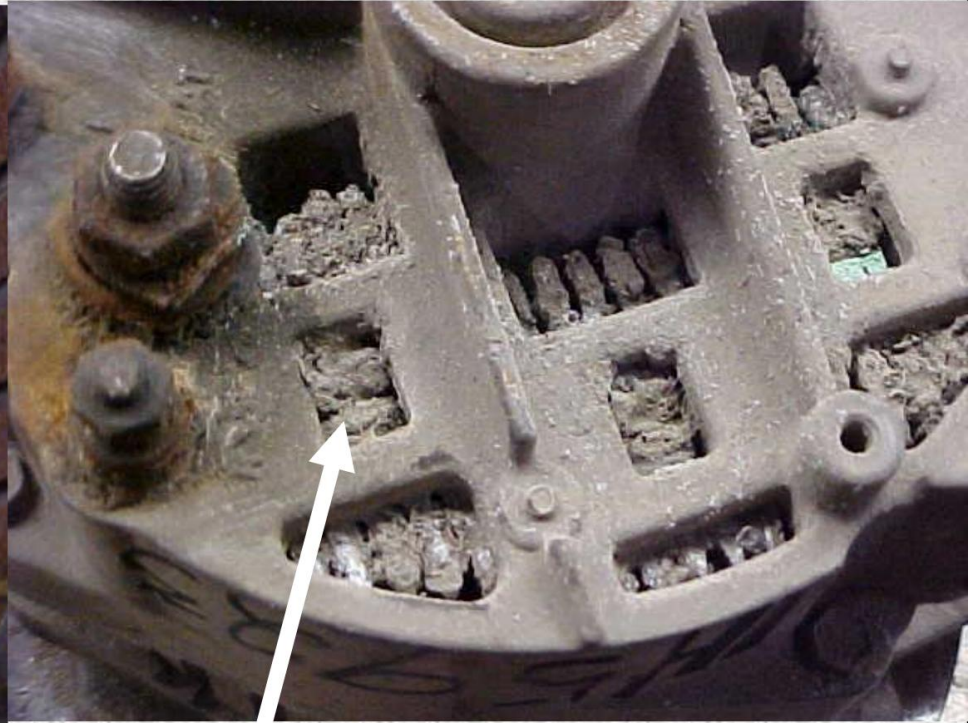
ਰੀਕਟੀਫਾਇਰ ਅਸੈਂਬਲੀ: ਕੂਲਿੰਗ ਫਿਨਸ
ਦੂਸ਼ਿਤ/ਮਲਬੇ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਹੈ
ਯੂਨਿਟ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਦਾਖਲਾ।



ਕੂਲਿੰਗ ਫਿਨਸ 'ਤੇ ਇਕੱਠਾ ਹੋਇਆ ਮਲਬਾ
ਮਲਬੇ ਦੀ ਢਾਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ।

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੰਦਗੀ ਬੋਰਗਵਾਰਨਰ ਇੰਕ.
ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ: ਫਰਵਰੀ 2017



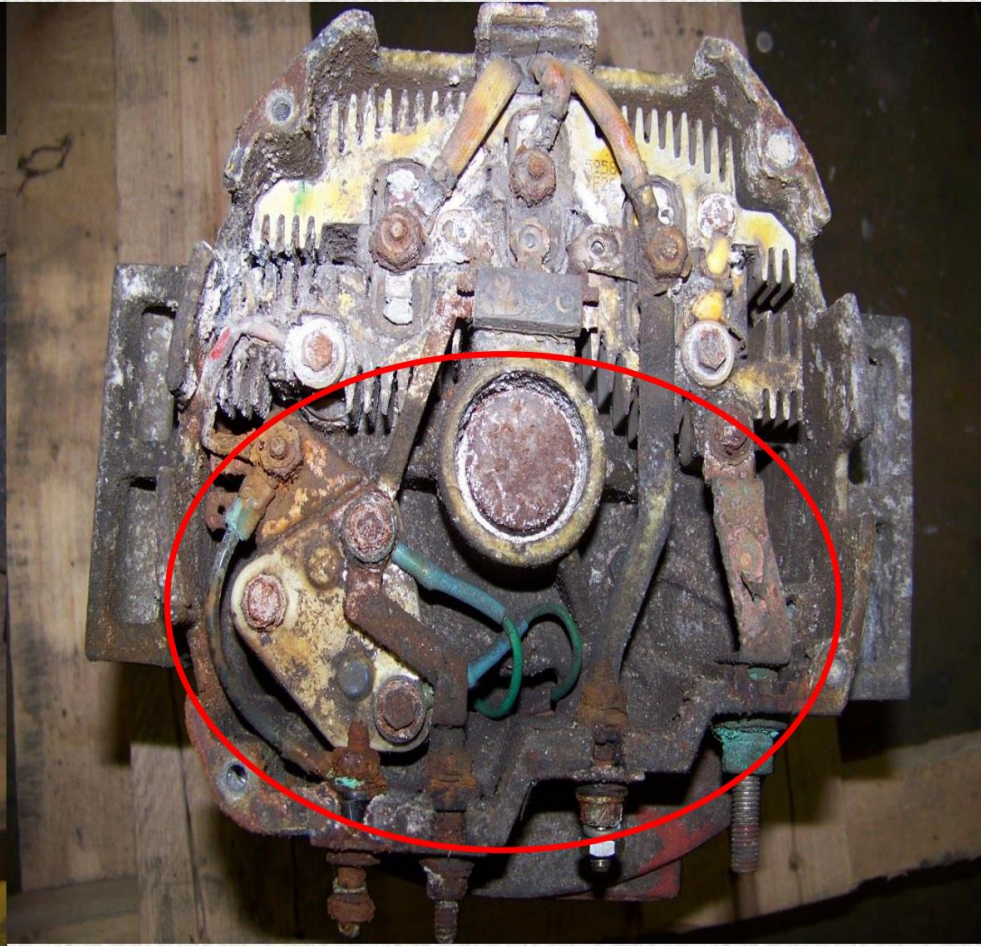
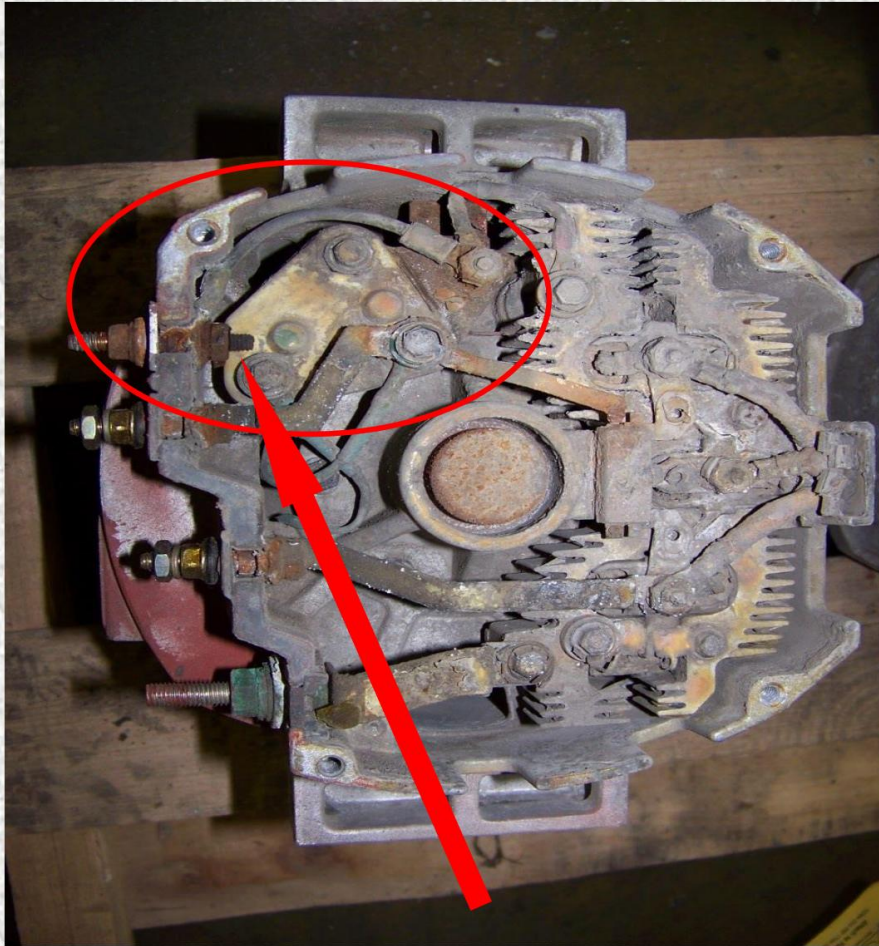
ਕਾਲੀ ਪਲੇਟ ਹਟਾਉਣਾ



ਸਿਰਫ਼ 33/34/35/36^{SI} 'ਤੇ, ਚਾਰ (4) ਬੈਕ ਪਲੇਟ ਸਕਰੂ ਅਤੇ ਬੈਕ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਹਿੱਸਿਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖੋਰ) ਦਾ ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਲਈ ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਿਰੀਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬੈਕ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਸਕਰੂ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਬੈਕ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਨਿਰੀਖਣ ਲਈ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਦਾਅਵੇ ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਗਾਹਕ ਦੁਆਰਾ ਡਿਸਸੈਂਬਲ/ਸੋਧਿਆ ਯੂਨਿਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦਾਅਵੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।



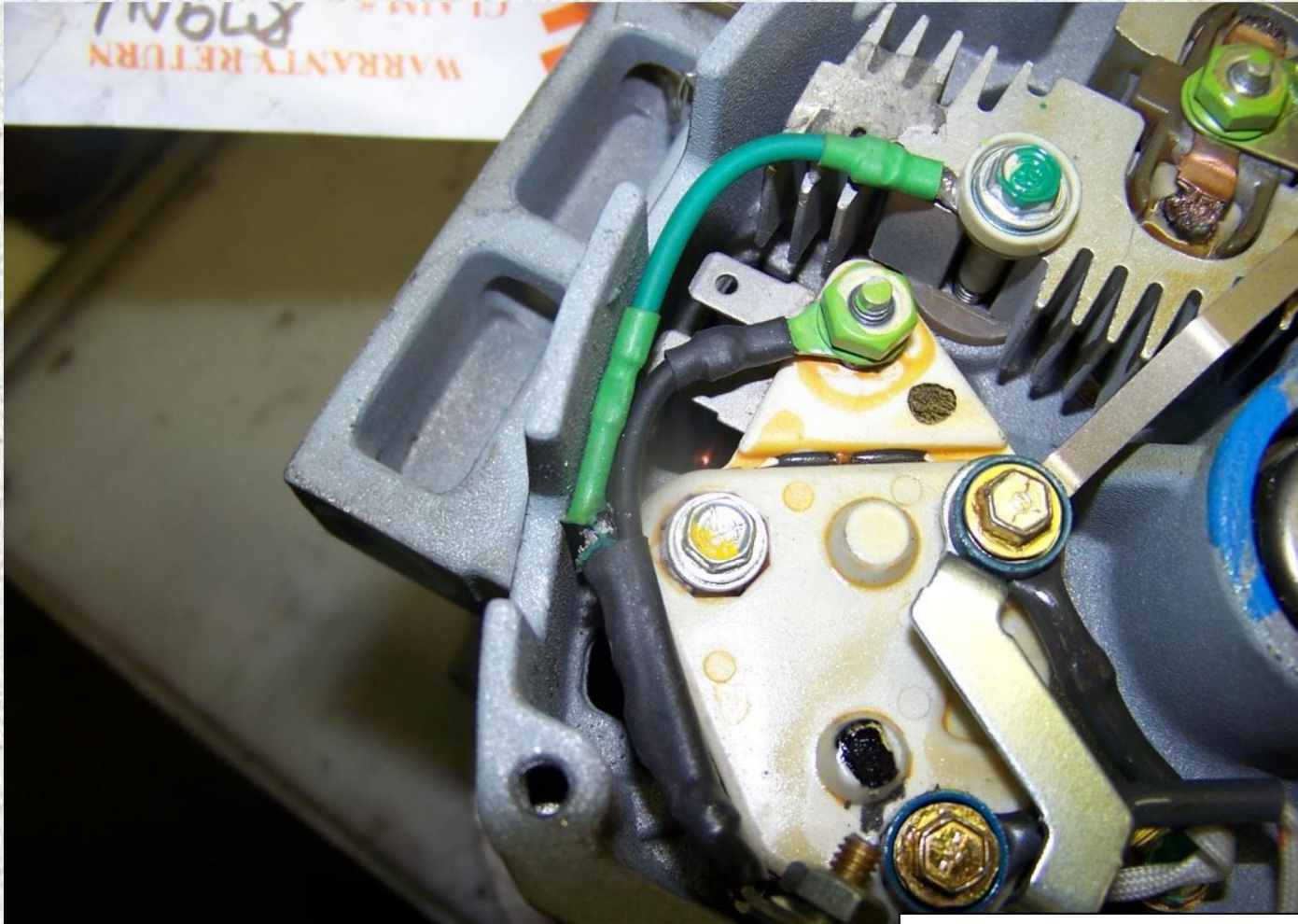
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਨਾਲ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੈਦਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ
ਖੋਰ / ਲੂਣ ਪੁਲ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



"s" ਟਰਮੀਨਲ ਰੋਧਕ ਬਾਹਰੀ ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਥਿਤੀ ਕਾਰਨ ਉੱਡ ਗਿਆ/ਸੜ ਗਿਆ

ਅਗਲੇ ਪੰਨੇ 'ਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਕਾਰਨ ਵੇਖੋ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

. "s" ਟਰਮੀਨਲ ਰੋਧਕ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਕਾਰਨ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ

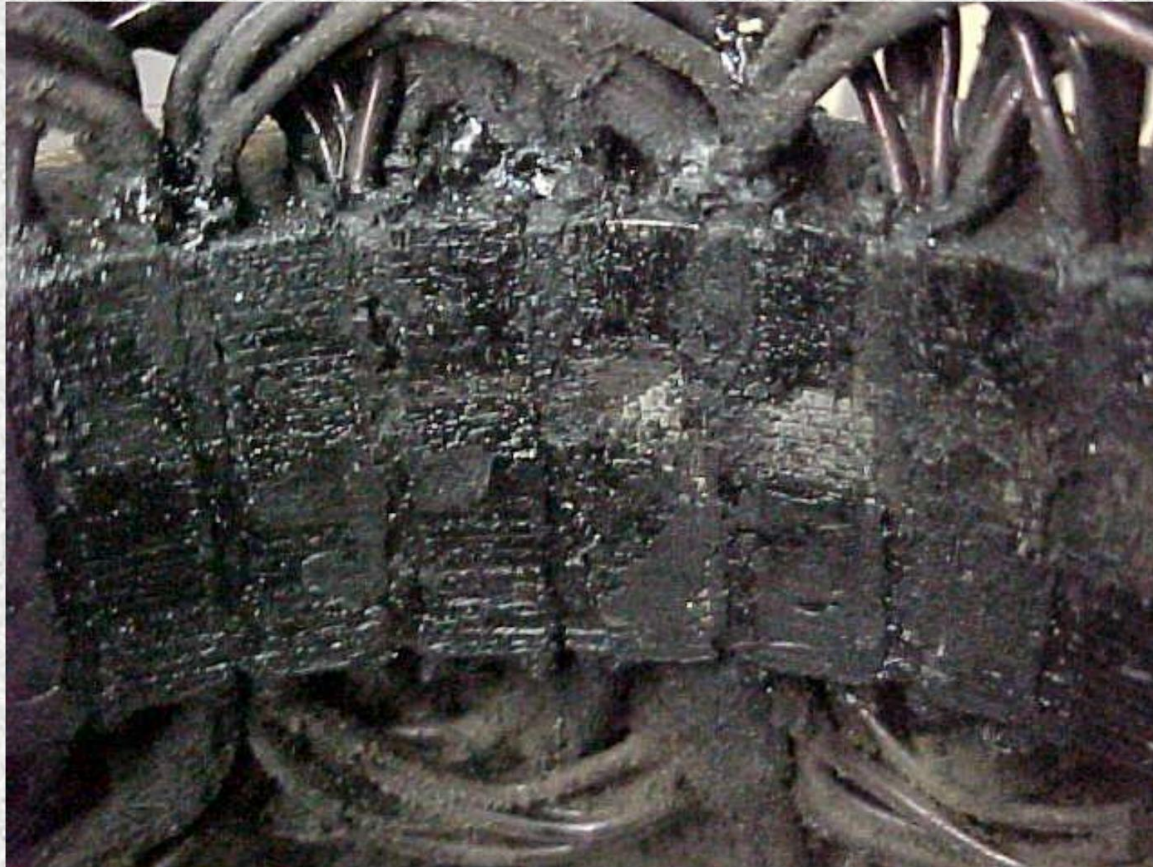
ਐਸ-ਟਰਮੀਨਲ ਦੀ ਬਾਹਰੀ ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਥਿਤੀ ਕਾਰਨ ਉੱਡਿਆ/ਸੜਿਆ:

- s-ਟਰਮੀਨਲ ਰਿੰਗ ਟਰਮੀਨਲ / ਲੀਡ (ਵਾਇਰਿੰਗ ਹਾਰਨੈੱਸ) 'ਤੇ ਜੰਗਾਲ ਇੱਕ ਜ਼ਮੀਨੀ ਰਸਤਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ (ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਜਾਂ ਚੈਸੀ ਤੱਕ) □ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉੱਚ ਵੋਲਟੇਜ ਦੀਆਂ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਵਾਇਰਿੰਗ ਹਾਰਨੈੱਸ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨੀ ਰਸਤਾ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- ਰਿਮੋਟ ਸੈਸ ਦੀ ਗਲਤ ਵਾਇਰਿੰਗ ਜ਼ਮੀਨ ਵੱਲ ਲੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ

. ਜਦੋਂ ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਘੁੰਮ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ B+ (ਚਾਰਜਿੰਗ) ਕੇਬਲ ਨੂੰ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਕਰਨਾ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਸਟੇਟਰ: ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੰਦਗੀ

ਇੰਜਣ ਤੇਲ ਦੀ ਘੁਸਪੈਠ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

ਗੈਰ-ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਨਿਰਮਿਤ ਜਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਨਿਰਮਿਤ



ਗੈਰ-ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ

OE ਬੋਲਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ

ਬੋਲਟ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

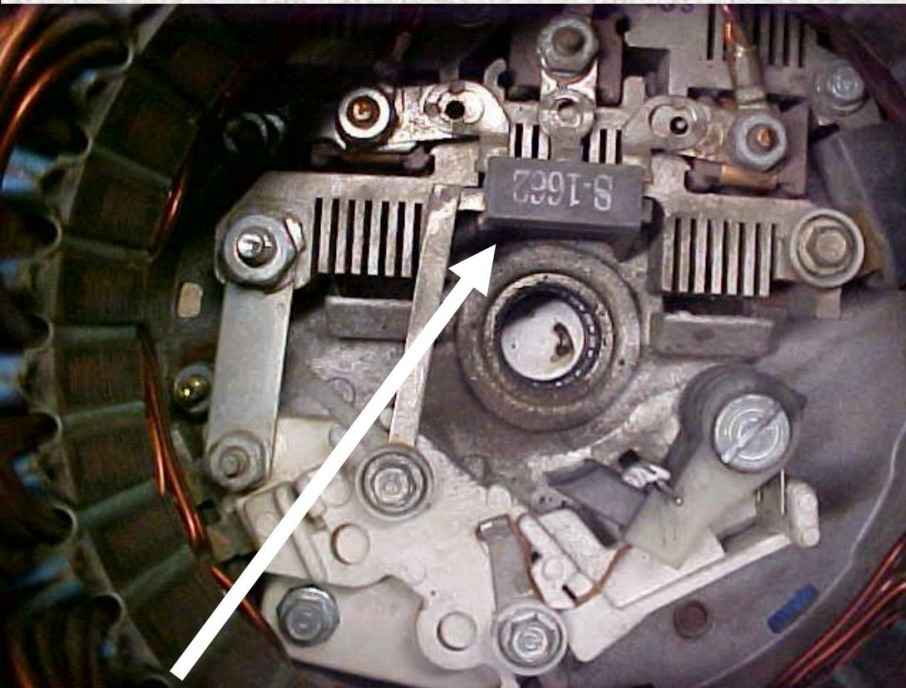


ਗੈਰ-ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਨਿਰਮਿਤ ਜਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਨਿਰਮਿਤ

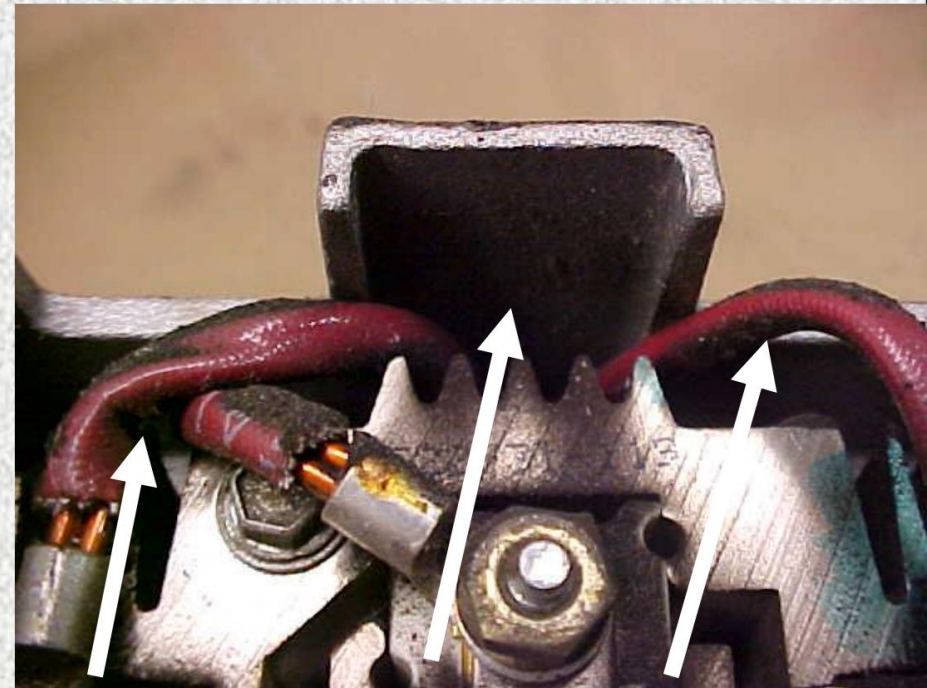


ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

ਗੈਰ-ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਨਿਰਮਿਤ ਜਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਨਿਰਮਿਤ



ਨਾਨ-ਡੈਲਕੋ ਡਾਇਓਡ ਟ੍ਰਾਈਓ

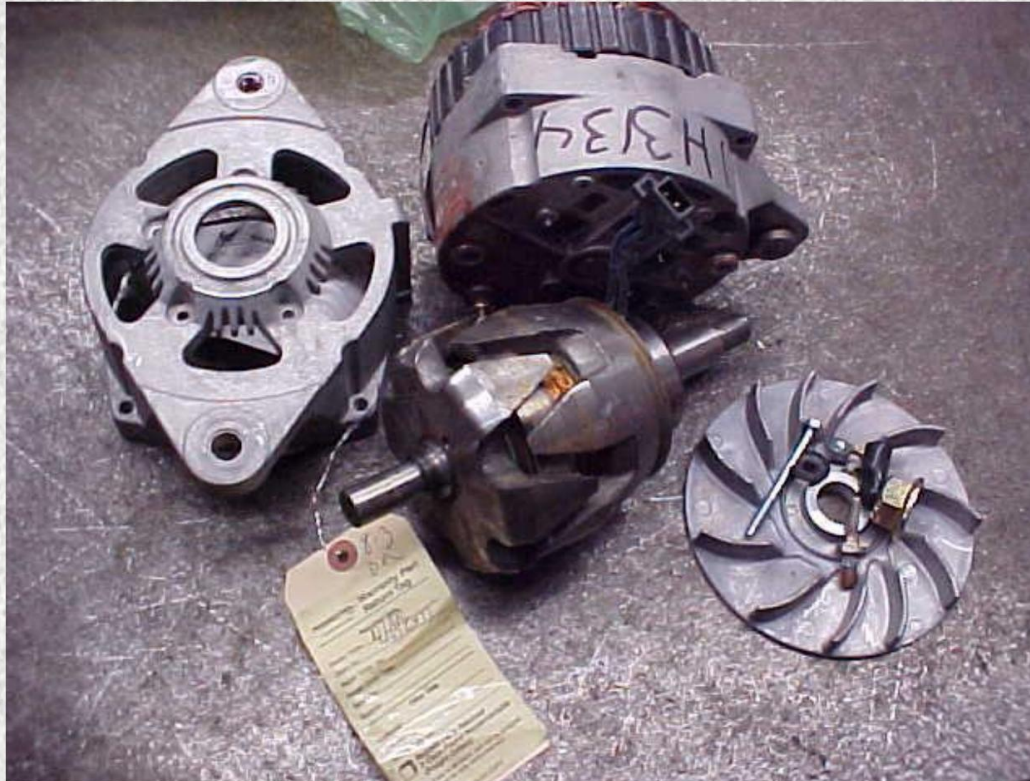


ਗ੍ਰੇਮੇਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੈਰ-ਡੈਲਕੋ ਸਟੇਟਰ ਲੀਡ ।

ਗੈਰ-ਅਸਲੀ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਓਈ ਪਾਰਟਸ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਗਾਹਕ ਦੁਆਰਾ ਡਿਸਸੈਂਬਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ / ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਯੂਨਿਟ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਡਰਾਈਵ ਐਂਡ ਕਾਸਟਿੰਗ: ਗਲਤ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕਾਰਨ ਮਾਊਂਟਿੰਗ ਲੱਗ ਟੁੱਟ ਗਿਆ।



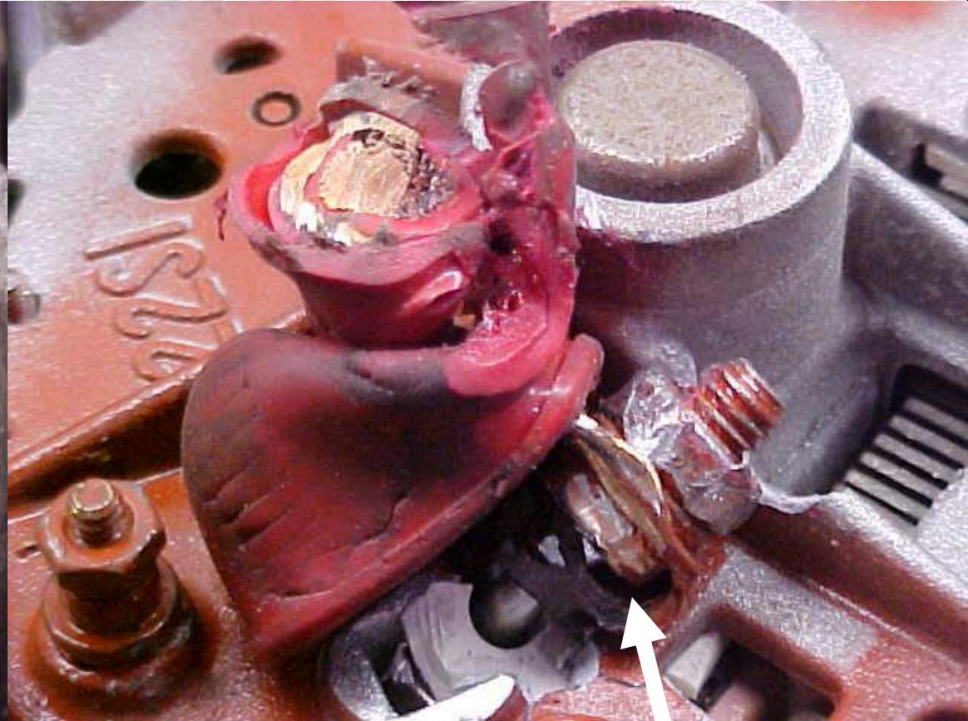
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਗਾਹਕ ਮਾਊਟਿੰਗ ਬੋਲਟ ਢਿੱਲਾ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



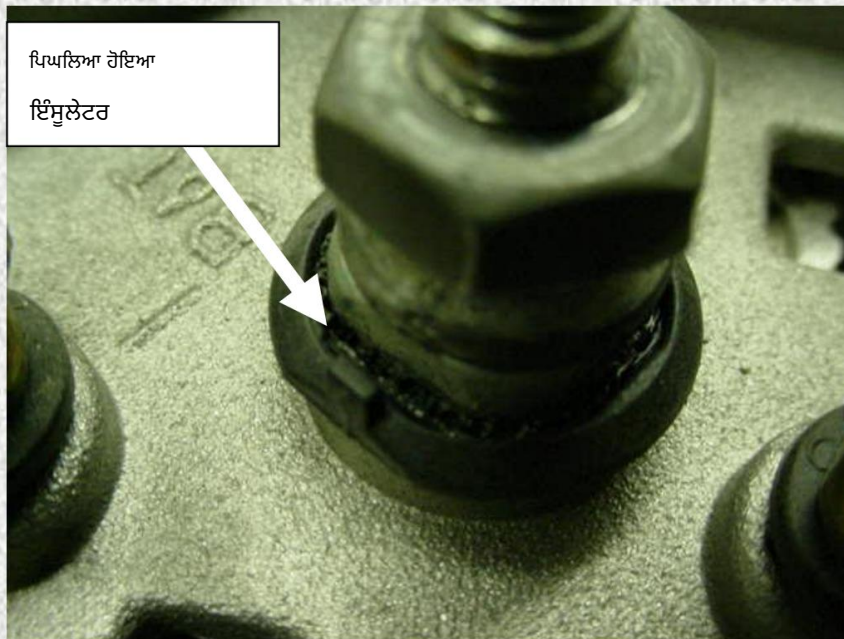
ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਿਆ ਕਿਉਂਕਿ
ਹਾਰਨੈੱਸ ਵਾਇਰਿੰਗ ਆਰਸਿੰਗ

ਆਉਟਪੁੱਟ ਟਰਮੀਨਲ ਟੁੱਟ ਗਿਆ; ਅਯੋਗ
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਯੂਨਿਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ।

ਗਾਹਕ ਵੱਲੋਂ ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ

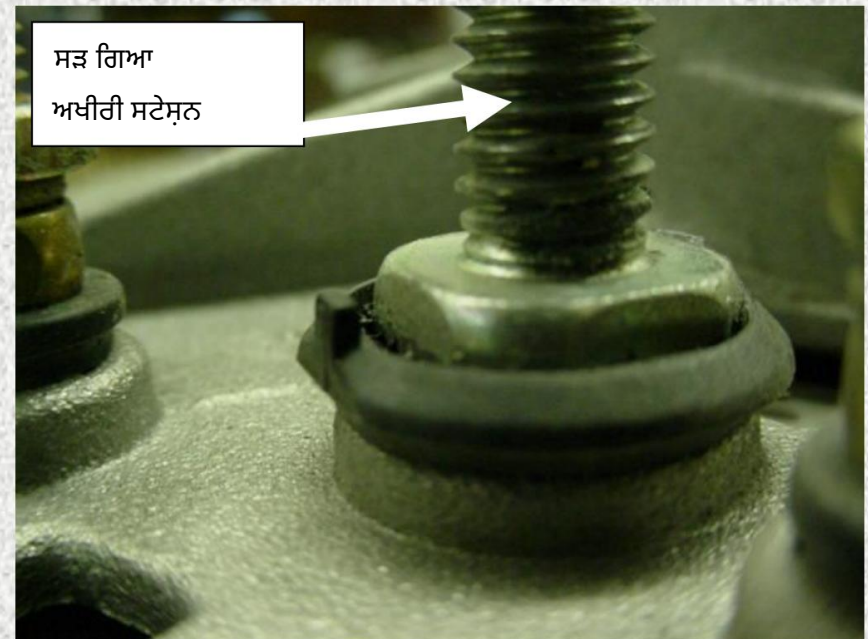


ਗਾਹਕ ਵੱਲੋਂ ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਿਆ ਕਿਉਂਕਿ
ਹਾਰਨੈਸ ਵਾਇਰਿੰਗ ਆਰਮਿੰਗ (ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ

(ਅਲਟਰਨੇਟਰ ਆਉਟਪੁੱਟ ਟਰਮੀਨਲ)



ਆਉਟਪੁੱਟ ਟਰਮੀਨਲ ਟੁੱਟ ਗਿਆ; ਅਸਮਰੱਥ
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਯੂਨਿਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ।



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

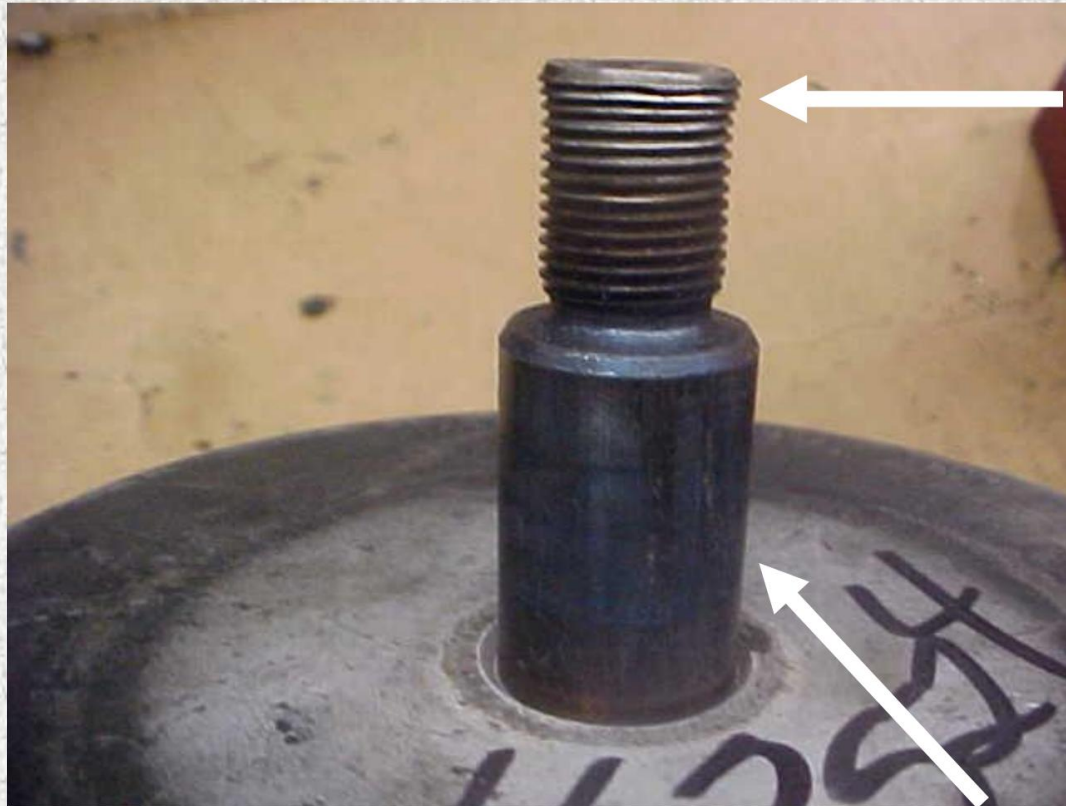


ਰੋਟਰ ਸ਼ਾਫਟ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਿਸਾਅ

ਪੁਲੀ: ਢਿੱਲੀ ਪੁਲੀ ਨਟ



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਖਰਾਬ

ਪੁਲੀ ਨਟ
ਥ੍ਰੈੱਡ

ਗਾਹਕ ਪੁਲੀ ਬੈਲਟ ਢਿੱਲੀ (ਨੀਲੀ)



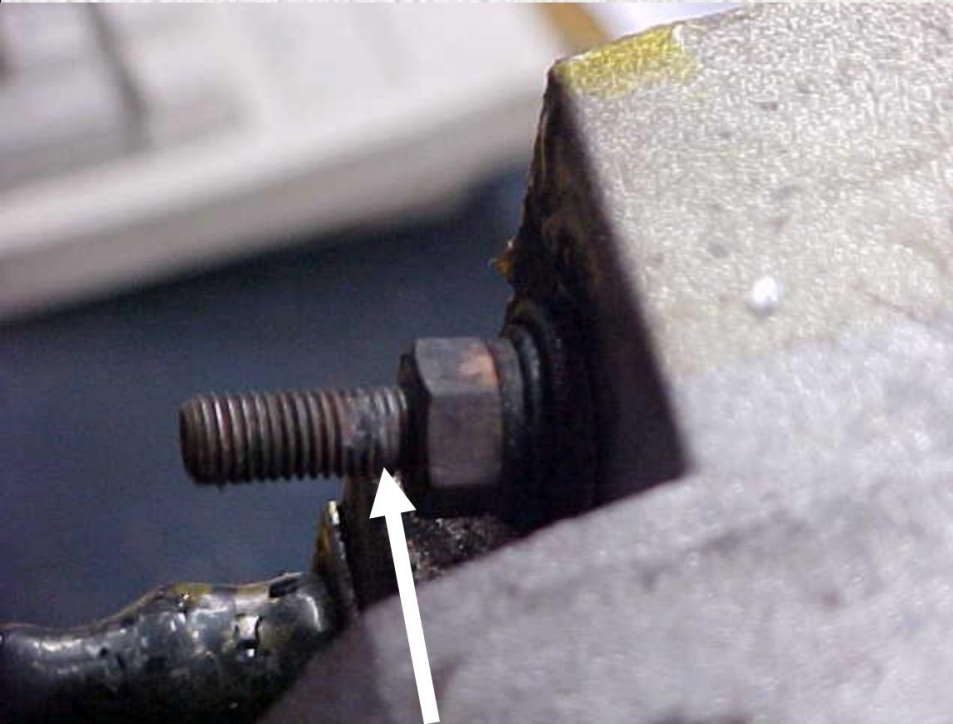
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਰੋਟਰ ਅਸੈਂਬਲੀ : ਖਰਾਬ/ਲਾਹੀ ਹੋਈ ਪੁਲੀ
ਗਿਰੀਦਾਰ ਧਾਗੇ



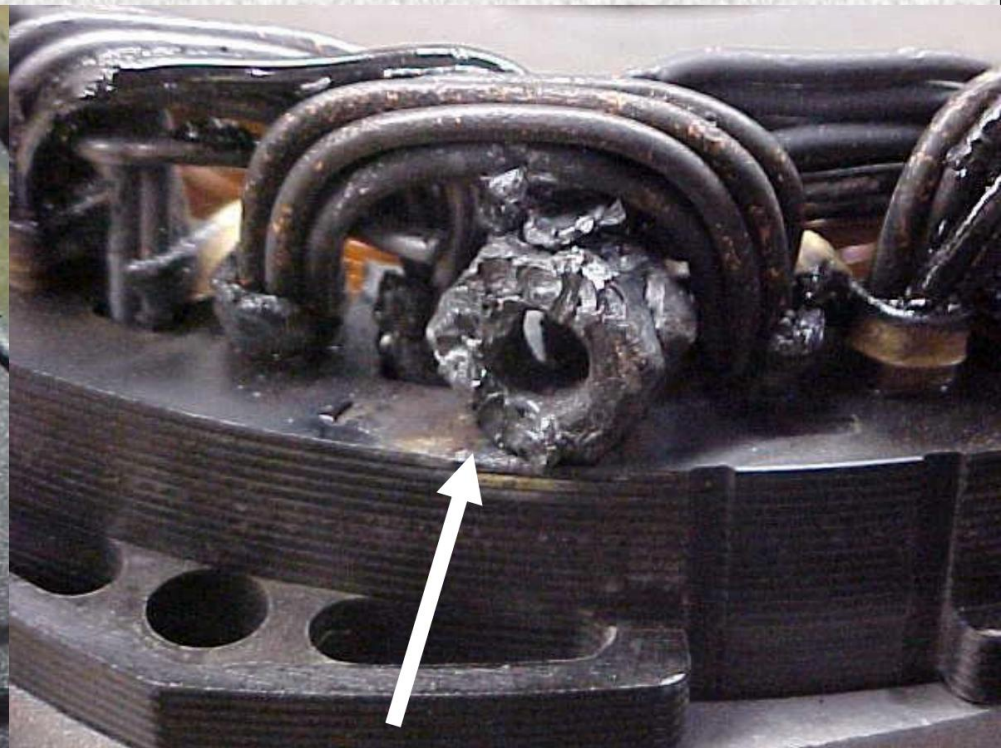
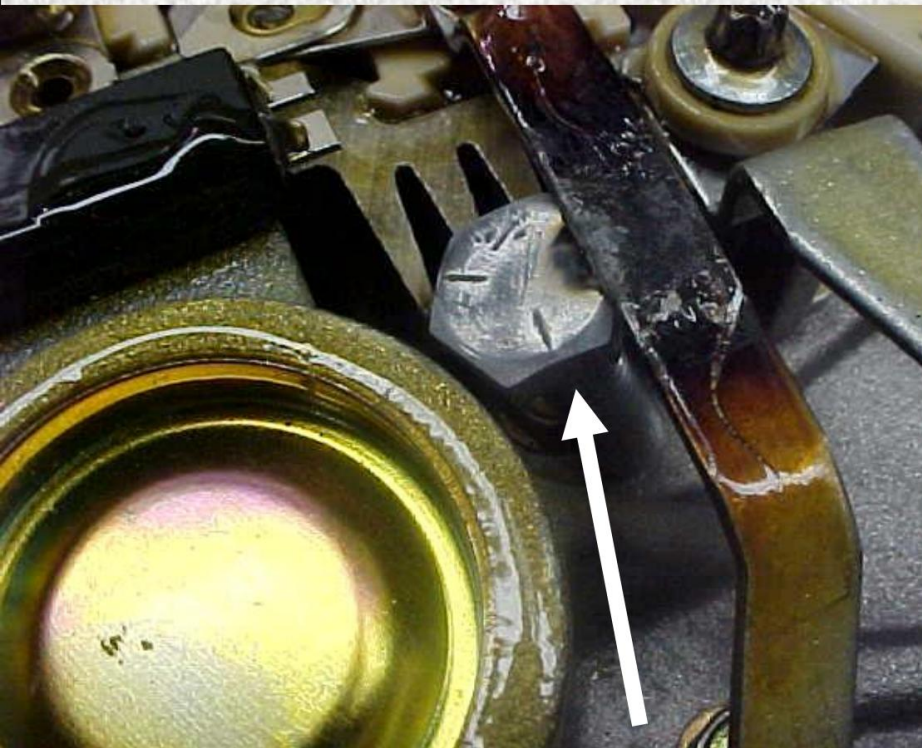
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਢਿੱਲੇ ਕੇਬਲ ਟਰਮੀਨਲ ਤੋਂ ਭਾਰੀ ਆਰਸਿੰਗ ਮੌਜੂਦ ਹੈ
ਆਉਟਪੁੱਟ ਟਰਮੀਨਲ: ਢਿੱਲਾ ਟਰਮੀਨਲ ਕਨੈਕਸ਼ਨ



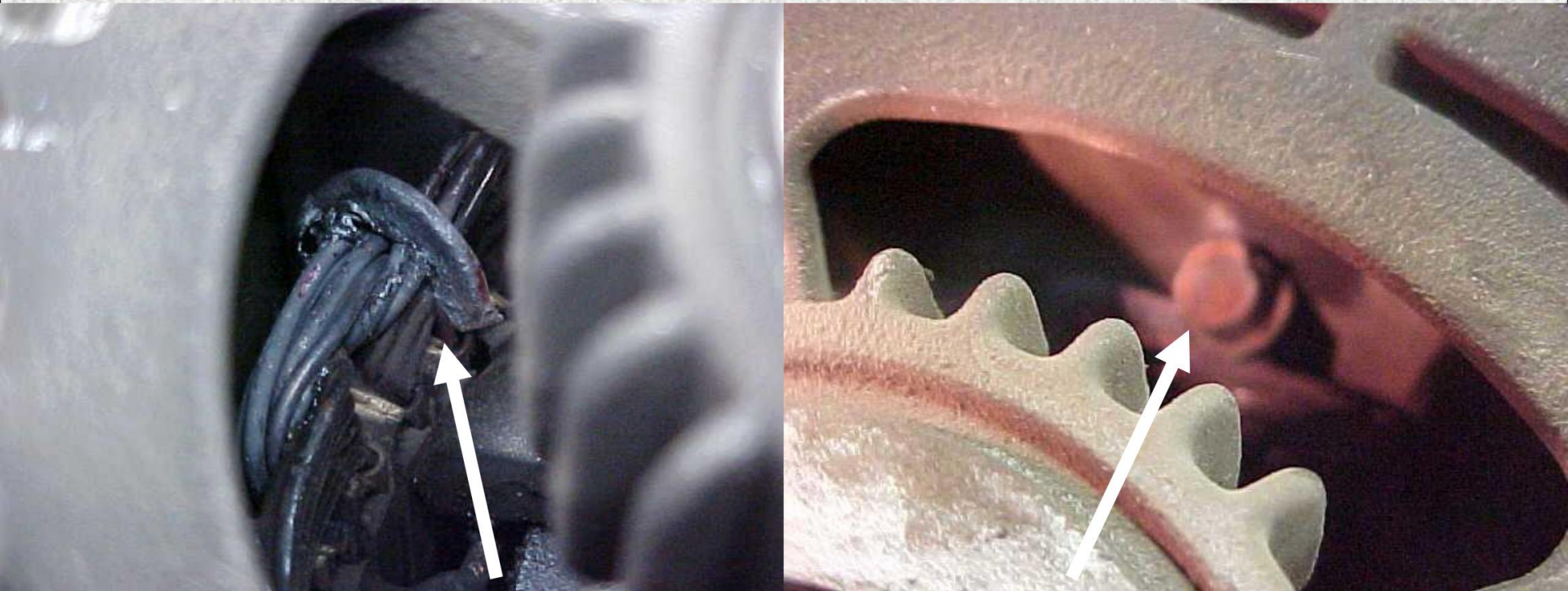
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਯੂਨਿਟ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਭਾਰ (ਨਾਨ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ)



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ

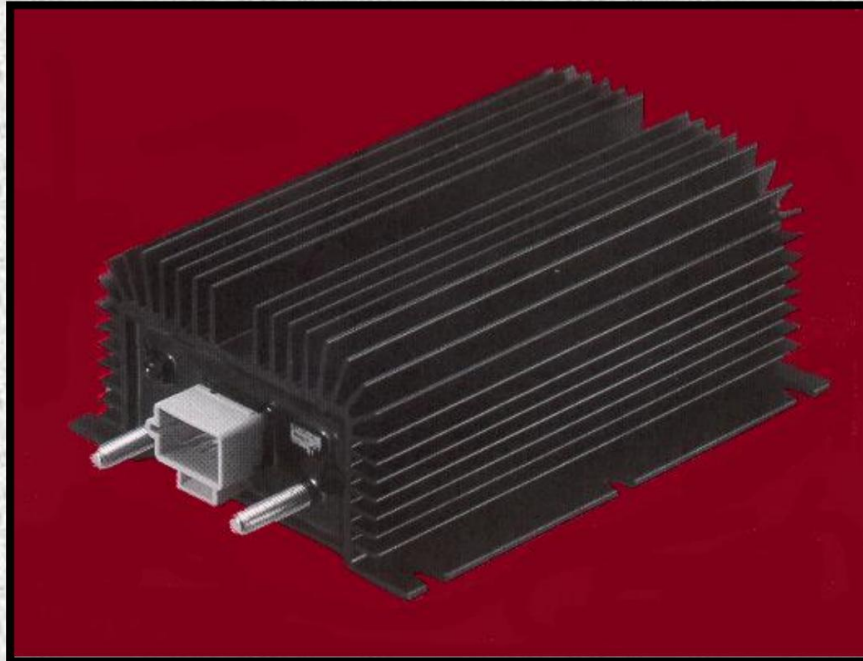


ਯੂਨਿਟ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਭਾਰ (ਨਾਨ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ)



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ

ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਡਿਸਕਨੈਕਟ (LVD)



ਫੈਕਟਰੀ ਸੈੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ



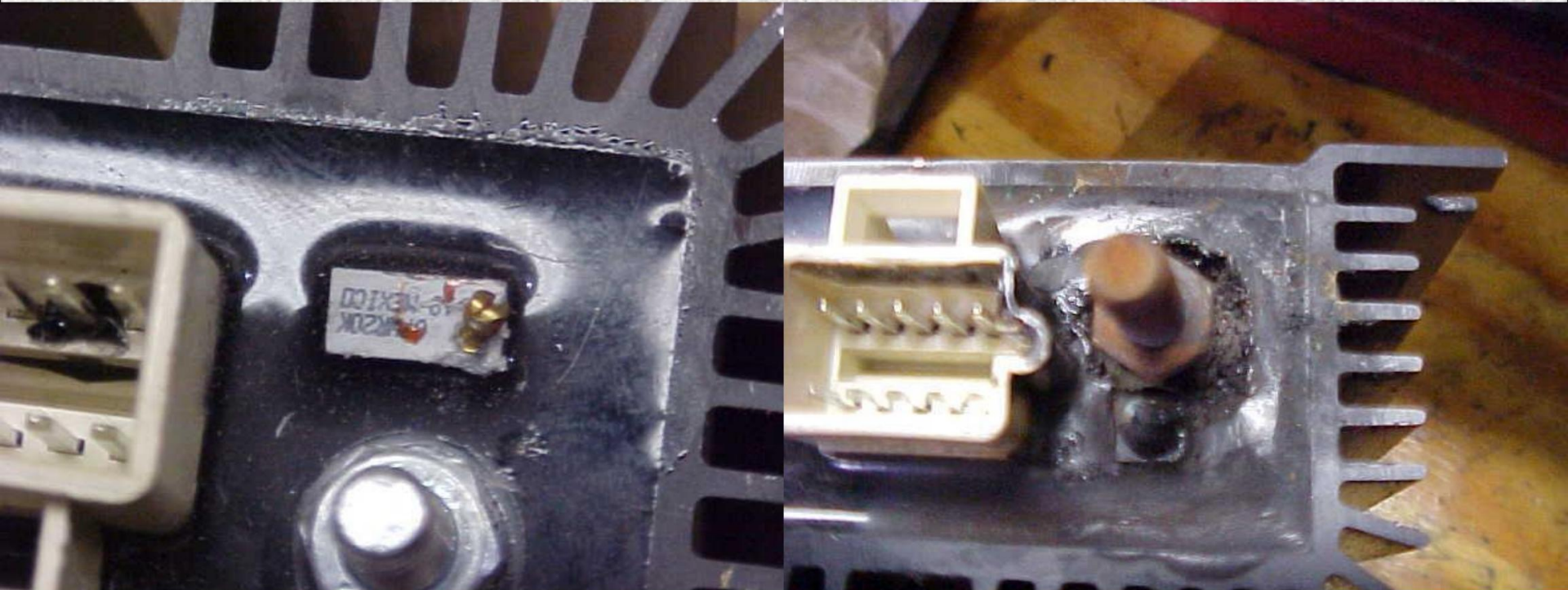
ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਗਾਹਕ ਐਡਜਸਟਡ ਵੋਲਟੇਜ ਪੋਟ (LVD)



ਗੈਰ-ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ



ਗਾਹਕ/ਓਈ: ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਗਾਹਕ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ



ਵਾਰੰਟੀ ਚੈਕਲਿਸਟ

ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਯੂਨਿਟਾਂ 'ਤੇ ਵਾਰੰਟੀ ਦਾਅਵੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ।

ਕੀ ਉਤਪਾਦ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ?

ਕੀ ਉਤਪਾਦ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਹੋਏ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ?

ਕੀ ਉਤਪਾਦ ਗਲਤ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ?

ਕੀ ਉਤਪਾਦ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਕੱਠਾ ਹੋਇਆ ਹੈ?

ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਉਤਪਾਦ ਵਾਰੰਟੀਯੋਗ ਹੈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਬੋਰਗਵਾਰਨਰ ਤਕਨੀਕੀ ਸੇਵਾ ਨਾਲ 800-372-0222 'ਤੇ ਜਾਂ ਬੋਰਗਵਾਰਨਰ ਡੈਲਕੋ ਰੇਮੀ ਉਤਪਾਦ ਵਾਰੰਟੀ ਨਾਲ 888-600-5777 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।