

హావీ డ్యూటీ హారంటీ మద్దతు గైడ్





విషయ సూచిక

- . వారంటీ గైడ్ లక్ష్యాలు- పేజి. 3 . వారంటీ ముఖ్య
- అంశాలు- పేజి. 4 . వారంటీ ఉత్పత్తి
- వర్గాలు- పేజి. 5 . వాహన విద్యుత్ వ్యవస్థ
- సమగ్రత- పేజి. 6 . విద్యుత్ వ్యవస్థ వైరింగ్ రేఖాచిత్రం
- (వ్రాధమిక)- పేజి. 7 . వారంటీ నిర్ధారణ (నటార్టర్లు)- పేజి. 8 . వారంటీ
- వర్తించని ఉత్పత్తి ఉదాహరణలు (నటార్టర్లు)- పేజి. 9 -
- 29 . వారంటీ నిర్ధారణ (ఆల్టర్నేటర్లు)- పేజి. 30 . వారంటీ వర్తించని ఉత్పత్తి
- ఉదాహరణలు (ఆల్టర్నేటర్లు)- పేజి. 31 - 51 . వారంటీ వర్తించని
- ఉత్పత్తి ఉదాహరణలు (LVD)- పేజి. 52 - 54 . వారంటీ తనిఖీ జాబితా- పేజి. 55



మీరు డెల్కో రెమీ ఉత్పత్తుల వాడకానీ నిర్దేశించడానికి వారంటీ మద్దతును అందించడమే చాలా ముఖ్యమైన కారణమని బోర్గ్ వాల్నర్ అర్థం చేసుకుంది .

డెల్కో రెమీ హావీ డ్యూటీ వారంటీని వ్రాసేసే చేయడంలో మీకు సహాయపడటానికి ఈ వారంటీ గైడ్ ఒక గొప్ప సాధనం. ఈ వారంటీ గైడ్ యొక్క ముఖ్య ఉద్దేశ్యం..

వారంటీ కలెయిమ్లను సరిగ్గా వ్రాసేసే చేయడానికి అవసరమైన అన్నీ దశలను గుర్తించడం.

వ్రాసేసే చేయడానికి ముందు వారంటీ నిర్ణయాలు తీసుకోవడంపై మీ సర్వీస్ విభాగానికి అవగాహన కల్పించడం.



వారంటీ అవసరాలు

డెల్కో రెమీ బ్రాండ్ ఉత్పత్తులపై వారంటీని ప్రాసెస్ చేయడానికి ప్రయత్నించే ముందు ,
మీకు అవసరమైన హానం మరియు కనీసమర్ సమాచారం ఉందని నిర్ధారించుకోండి. వారంటీని
సమర్పించడానికి, తగిన OEM వారంటీ ప్రోగ్రామ్ను ఉపయోగించండి లేదా

www.delcoremywarranty.comకు వెళ్లండి.



బోర్గ్ హార్నర్ రిలయబిలిటీ సెంటర్కు తిరిగి వచ్చిన ఉత్పత్తులు మూడు వర్గాలలో ఒకదాని కిందకు వస్తాయి.

సమన్య కనుగొనబడలేదు: ఉత్పత్తి వైఫల్య సంకేతాలను వరదర్శించదు మరియు పని చేసే న్ధితో ఉన్నట్లుగా పరిగణించబడుతుంది.

హరంటీకి అర్హత లేదు: కనీసం నష్టం, తప్పకుండా ఉపయోగించడం, లేదా గడువు తేడి మరియు వైఫల్య పరిమితులు దాటిన తర్వాత ఉత్పత్తిని సమర్పించడం వంటి కారణాల వల్ల ఉత్పత్తి విఫలమైతే .

హరంటీకి అర్హమైనది: నిర్ధారిత హరంటీ వ్యవధిలోపు తయారీ లోపం లేదా పనితనపు లోపం కారణంగా ఉత్పత్తి విఫలమైనప్పుడు .



హాహన విద్యుత్ వ్యవస్థ సమగ్రత

కొన్సినార్లు హాహనంలో విద్యుత్ సమస్యలు తలెత్తుతాయి, దాని ఫలితంగా న్టార్టర్ లేదా ఆల్టర్నేటర్ విఫలమైనట్లుగా అనిపిస్తుంది. కొన్సినార్లు హాహన విద్యుత్ సమస్యల కారణంగా న్టార్టర్లు లేదా ఆల్టర్నేటర్లు విఫలమవుతాయని అంటారు.

ఒక డీలర్ గా లేదా పంపిణీదారుగా, లోహాన్సినార్లు ముందుగానే నిర్ధారించడానికి ఒక యూనిట్ను తెరవడానికి ముందు అధికారం లేదని మేము అర్థం చేసుకున్నాము. అయినప్పటికీ, ఉత్పత్తిని తొలగించడానికి ముందు విద్యుత్ వ్యవస్థను నిర్ధారించడానికి అవసరమైన పరీక్షలు డెల్కో రెమీ వద్ద అందుబాటులో ఉన్నాయి .

ఉత్పత్తి డెల్కో రెమీ రిలయబిలిటీ సెంటర్కు వచ్చినప్పుడు, వారంటీ నిర్ధారణ వరకేరియను అర్థం చేసుకోవడానికి ఈ వారంటీ గైడ్ ముకు సహాయపడుతుంది .



బ్యాటరీ, ఆల్టర్నేటర్ మరియు కెబుల్ వోల్టేజ్ తగ్గుదలను తనిఖీ చేస్తుంది

బోర్గ్ హార్నర్ ఇంక్.

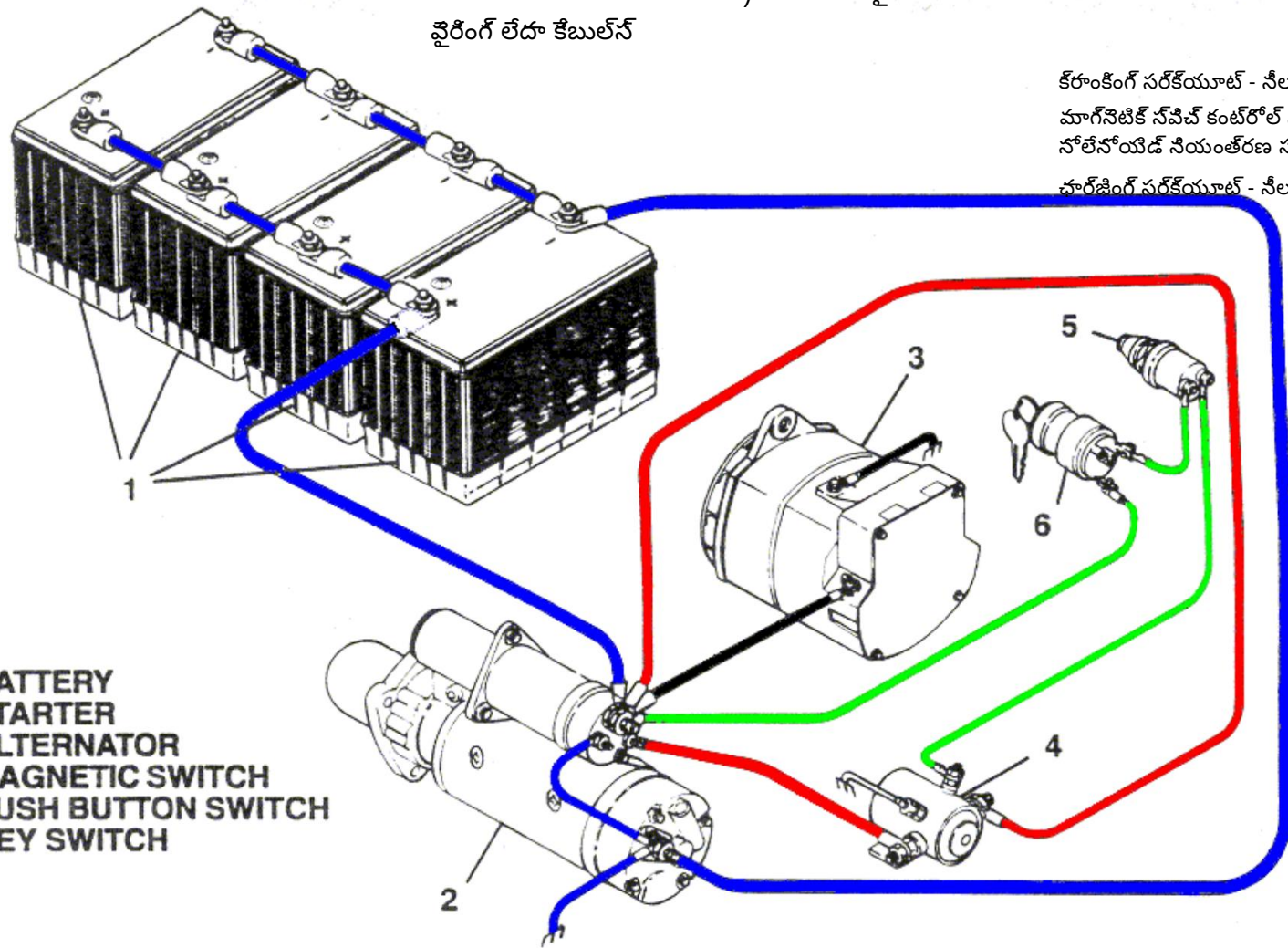
సవరించబడింది: ఫిబ్రవరి 2017, పేజీ 6



అధిక నిరోధకత కోరాంకింగ్ వ్యవస్థకు శత్రువు.

నాలుగు వరధాన పరిస్థితులు కోరాంకింగ్ మోటార్ సమన్యలకు దారితీస్తాయి: 1) తక్కువ బ్యాటరీ వోల్టేజ్ 2) వదులుగా ఉన్న కనెక్షన్లు 3) వైరింగ్ మరీయు కేబుల్స్లో తువ్వు పట్టడం 4) సరిగా లేని సైజు వైరింగ్ లేదా కేబుల్స్

కోరాంకింగ్ సర్క్యూట్ - నీలం
 మాగ్నెటిక్ నెపిచ్ కంట్రోల్ సర్క్యూట్ - ఆకుపచ్చ
 నోలేనోయిడ్ నియంత్రణ సర్క్యూట్ - ఎరుపు
 హార్జింగ్ సర్క్యూట్ - నీలం/నలుపు



- 1. BATTERY
- 2. STARTER
- 3. ALTERNATOR
- 4. MAGNETIC SWITCH
- 5. PUSH BUTTON SWITCH
- 6. KEY SWITCH



వారంటీ నిర్ధారణ - నోటార్టర్లు

ఈ దశలను అనుసరించే ఒక మార్గదర్శక వరకరియ ద్వారా నోటార్టింగ్ మోటార్లు విశలేషించబడతాయి .

1) ఓవ్ / ఉపయోగించి నోలెనోయిడ్ కాయెల్, IMS మరియు OCP నిరోధకతలు & కంటిన్యూటీని తనిఖీ చేస్తారు మల్టీ మీటర్.

2) విద్యుత్ తనిఖీలు సరిగ్గా ఉంటే, నోటార్టర్ను నోలెనోయిడ్‌పై పరీక్షిస్తారు పనితీరును ధృవీకరించడానికి టెస్టర్.

3) ఆ తర్వాత నోటార్టర్ వేగం, కరెంట్, టార్క్ మరియు కమ్యూటేషన్ కరెంట్.

4) అన్‌ని హరామితులను నిర్దేశాలకు అనుగుణంగా పరీక్షించి, అవి పరమితుల్లో ఉన్నాయని నిర్ధారించుకున్న తర్వాత, నోలెనోయిడ్ విడదీయడం జరుగుతుంది. సంవరదించండి డిస్కలో అనాధారణమైన ఆర్కింగ్ మరియు అరుగుదల ఉండో లేదో తనిఖీ చేయబడుతుంది.

5) ఆ తర్వాత మోటారును విడదీసి, భాగాలను వేరు చేస్తారు.

గ్రౌండ్ చెక్ చేయబడింది, అనాధారణమైన అరుగుదల కోసం తనిఖీ చేయబడింది మరియు అన్‌ని ఎలక్ట్రెకల్ కనెక్షన్లలో అంతరాయాలు ఉన్నాయోమోనని తనిఖీ చేస్తారు.

6) అన్‌ని పరీక్షలు మరియు తనిఖీలు నిర్దేశాలకు అనుగుణంగా ఉంటే, యూనిట్ ట్రబుల్ నాట్ ఫౌండ్ (TNF) గా కోడ్ చేయబడుతుంది.



వారంటీ లేని ఉత్పత్తుల ఉదాహరణలు

నటార్టర్లు





హారంట్ లేసిడి

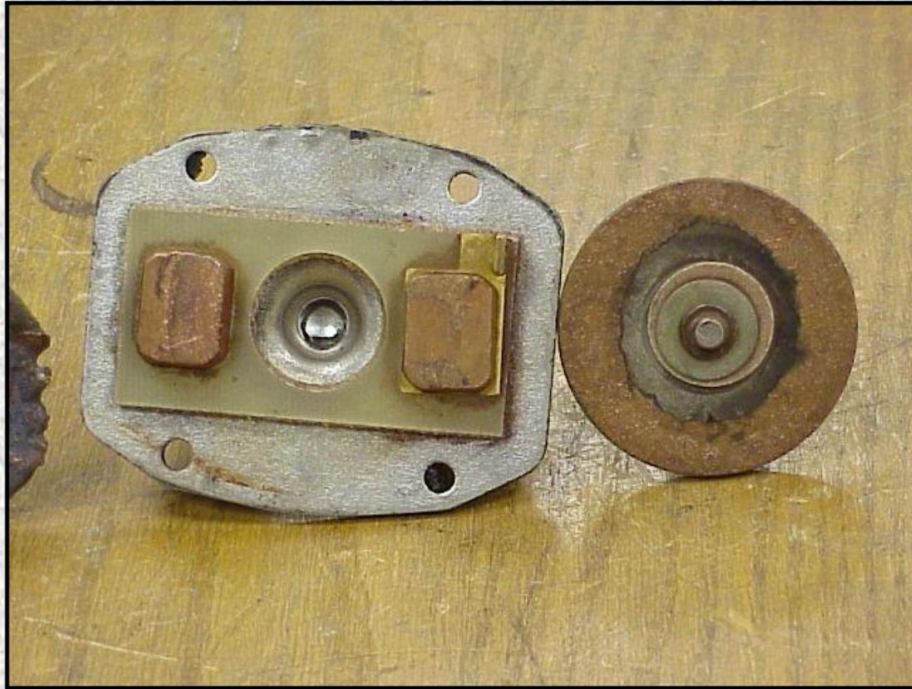


నియంత్రణ సర్క్యూట్లో అధిక నిరోధకత కారణంగా కంటాక్ట్ డిస్కలు కాలివోతాయి .



ఇరుక్కువోయిన కాంటాక్ట్ డిస్క్ ఉదాహరణ

వారంటీ లేనది



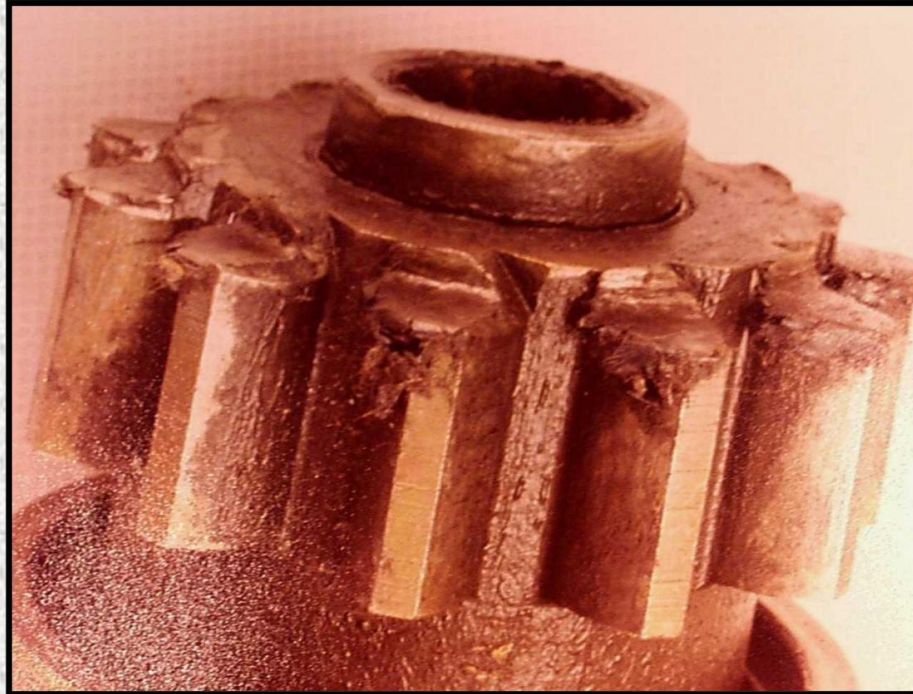
నూతన వాడకం



దెబ్బతింది - తక్కువ నీసటమ్ వోల్టేజ్ వల్ల కలిగింది



హారంటి లేనిది

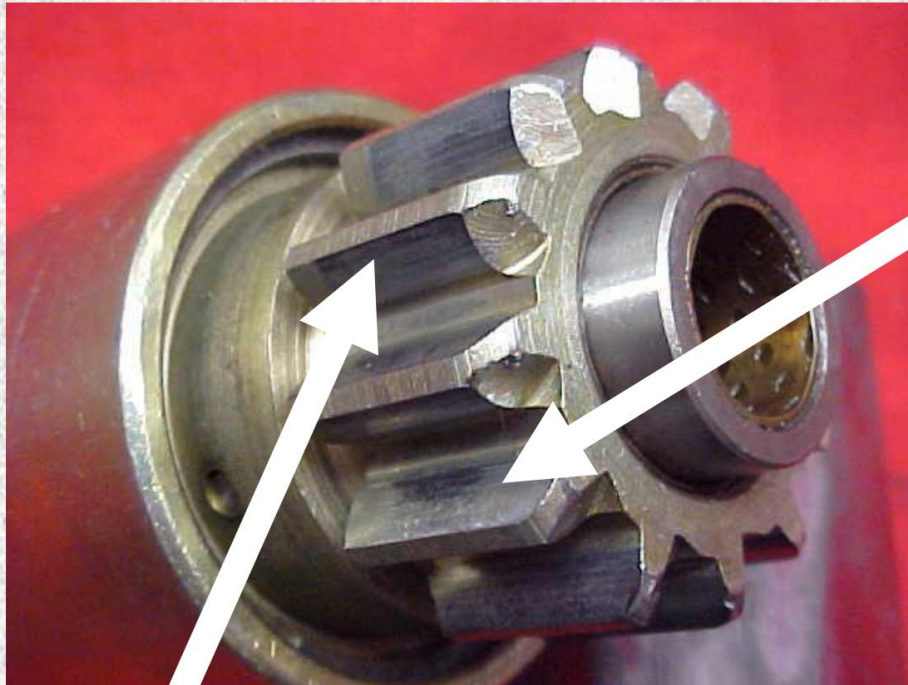


మిల్డ్ వినీయన్ / ఎంగేజ్మెంట్ మిల్లింగ్. బుర్రలు పంటి యొక్క వరెజర్ సైడ్ వైపు ఉంటే, వినీయన్ తీరుగుతున్న రింగ్ గేర్లోకి ఎంగేజ్ చేయబడిందని అర్థం. ఒకవేళ బుర్రలు పంటి యొక్క నాన్-వరెజర్ సైడ్ వైపు ఉంటే, వినీయన్ న్ధిరంగా ఉన్న రింగ్ గేర్లోకి ఎంగేజ్ చేయబడిందని అర్థం.



హారంటీ లేనది

డ్రైవ్ అసెంబ్లీ వినీయన్ గేర్ ఎంగేజ్మెంట్
మిల్లింగ్



వీడనం (నూన్-బెవెల్డ్)

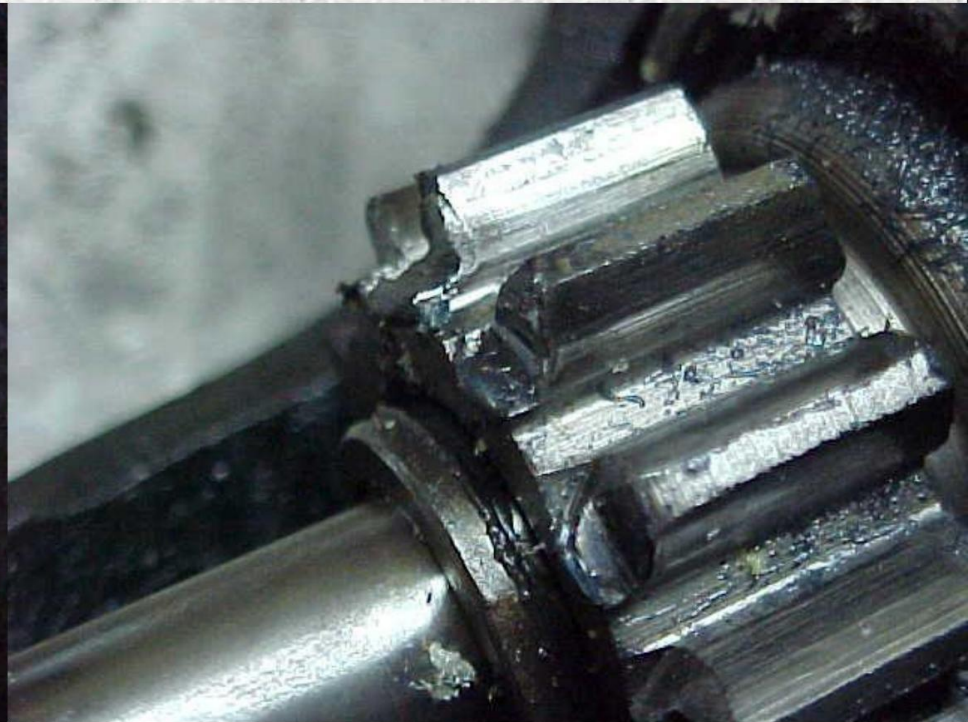
లేదా వినీయన్ పంటి యొక్క క్రాంక్ వైపు. ఈ దిశలో బర్ర్ ఉండటంతో, నటార్టర్ ఎంగేజ్ అమతుంది.

ఇంజిన్ యొక్క రన్సింగ్ రింగ్ గేర్కు .

వినీయన్ పంటి యొక్క ఒత్తిడి లేని (బెవెల్డ్) లేదా ఓవర్ రన్ వైపు. ఈ దిశలో బర్ర్ ఉండటం వలన, ఇంజిన్ యొక్క రింగ్ గేర్తో వినీయన్ కలవడానికి ముందే నటార్టర్ నడుస్తుంది. అవ్వుడు కోడ్ ఎంగేజ్మెంట్ మిల్లింగ్ అని ఉంటుంది.



వారంటీ లేనది

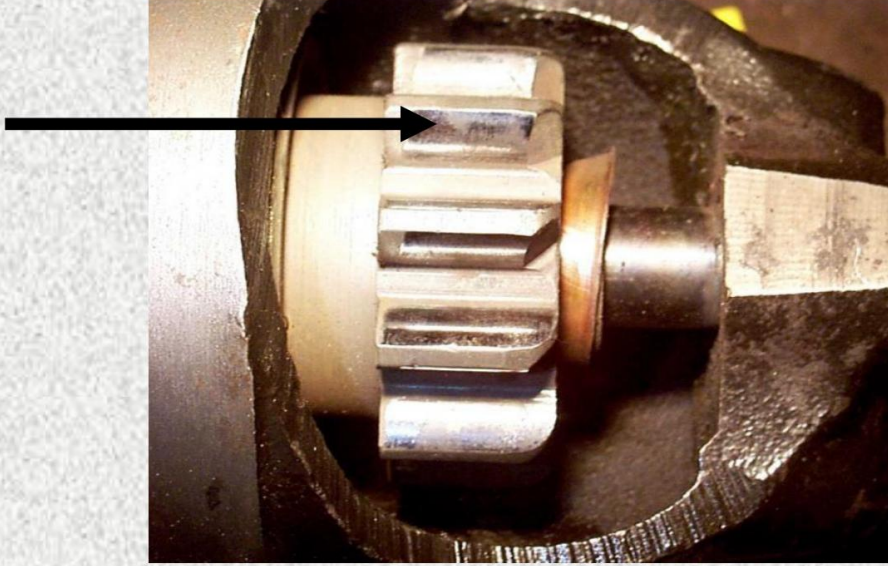


డ్రైవ్ అసెంబ్లీ : రన్సింగ్ రింగ్ గేర్తో అనుసంధానించబడి ఉంటుంది



హారంటి లేసిడి

వెనియన్ పంటి అరుగుదలలో
ఓవర్ రన్ సైడ్

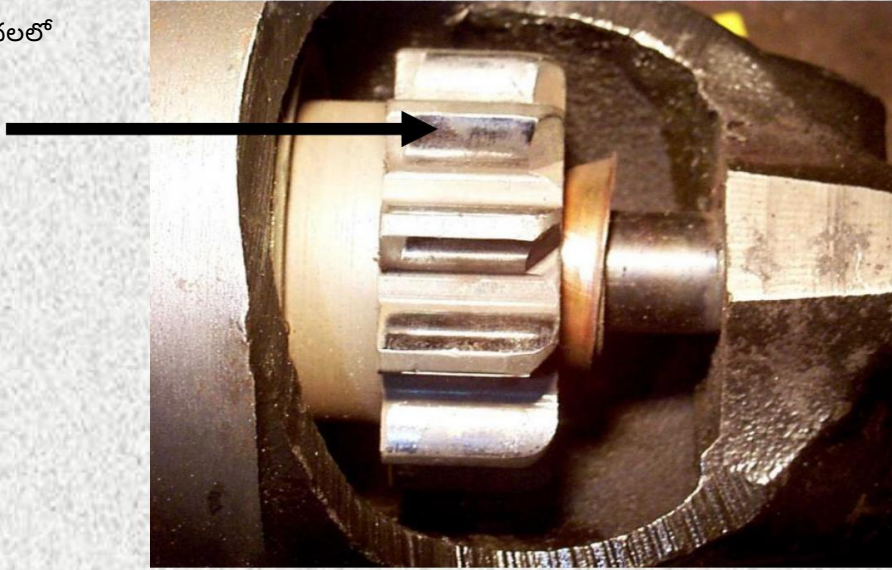


నటార్టర్ ఓవర్ రన్/ వెనియన్ ఇరుక్కువోవడం. నవిచ్ టెర్మినల్కు పవర్ సరఫరా అయినవ్మడు లేదా వెనియన్ మరయు రింగ్ గేర్ మధ్య యాంత్రిక అంతరాయం ఏర్పడినవ్మడు ఇది సంభవినతుంది. ఫలితంగా, వెనియన్ రింగ్ గేర్లో ఇరుక్కువోయి ఉంటుంది. వెనియన్ రింగ్ గేర్ను తీవ్రపడానికి బదులుగా, రింగ్ గేర్ నిరంతరం వెనియన్ను తీవ్రపూతూ ఉంటుంది.



హారంటీ లేనది

వెనియన్ పంటి అరుగుదలలో
ఓవర్ రన్ సైడ్



మరింతరిగిన డెబ్బతినన నవలైన్లు / విరిగిన షాఫట్ / రాక్ బ్యాక్ ఫ్రాక్చర్.

వెనియన్ మరియు రింగ్ గేర్ మధ్య యాంత్రిక అడ్డంకి లేదా ఇంజిన్ వెనక్కి కదలడం (రాక్ బ్యాక్) కారణంగా నటార్టర్ ఎంజిజ్ అయిపోయినవపడు ఇది జరుగుతుంది . ఫలితంగా, ఇంజిన్ వెనక్కి కదలడం వల్ల నవలైన్ డెబ్బతినడం లేదా షాఫట్ విరగడం జరుగుతుంది. మరింత తీవ్రమైన సందర్భాల్లో, నోన్ హౌసింగ్ విరిగిపోతుంది.



హారంటీ లేనది

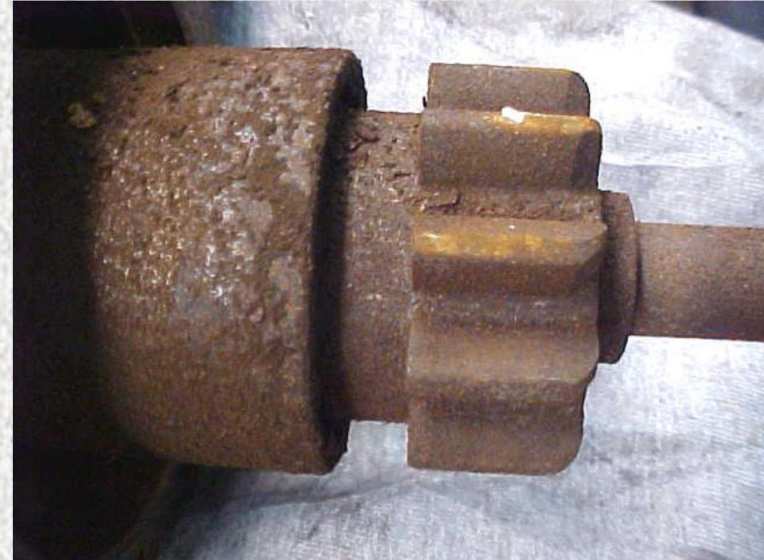
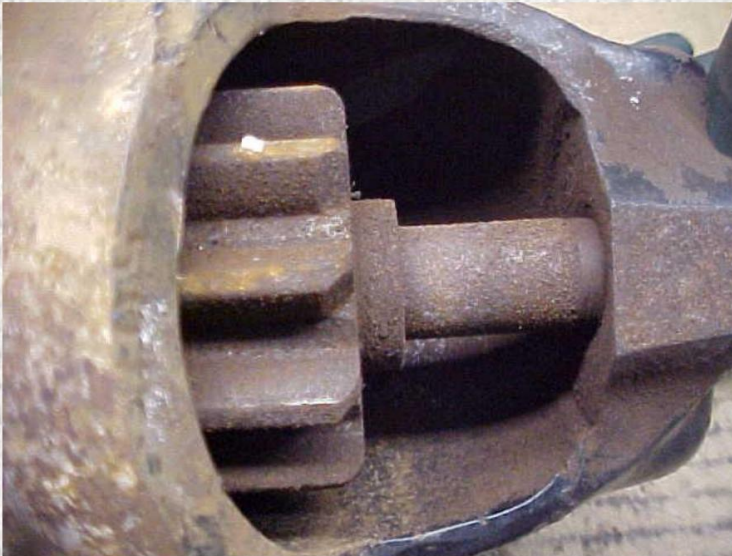


బల్బ్ లెక్చర్
తుడవడం
పిసియన్ గేర్ పంటి వైపు

నాటర్టర్ ఓవర్ రన్/ పిసియన్ ఇరుకేకువోవడం/ నవ్లైన్లు
మరితరగి దెబ్బతినడం/ షాఫ్ట్ విరగడం. కొనసాగింపు



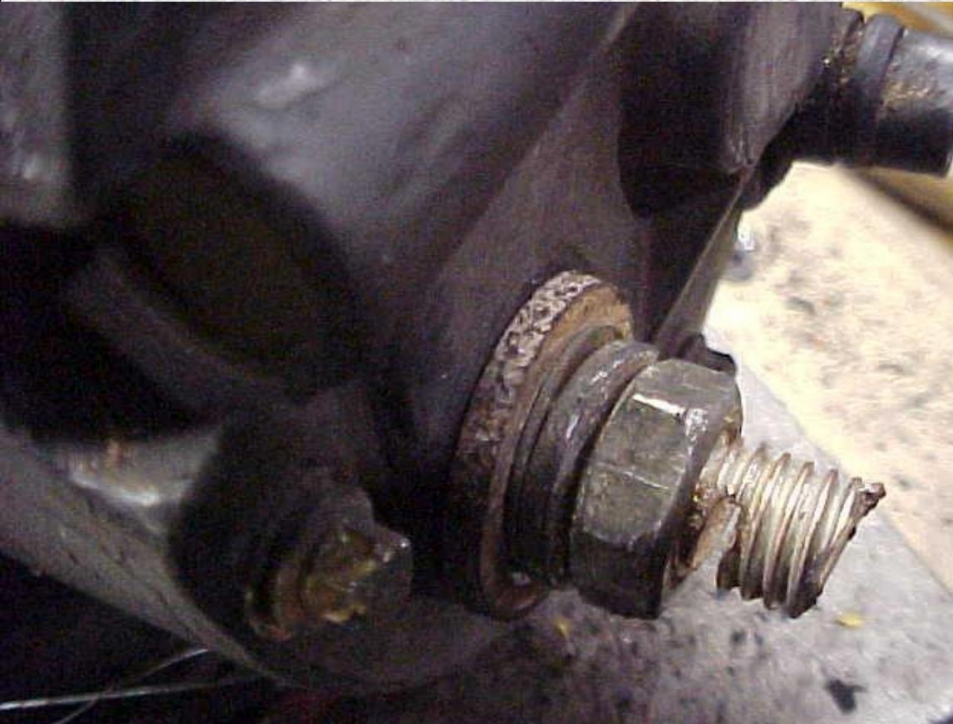
వారంటీ లేనది



ఆర్మోచర్ కాలుష్యం / తువ్వు పట్టడం: డ్రైవ్ ఇరుక్కోతుంది మరియు కదలడం కష్టంగా ఉంటుంది. సరైన వెంటింగ్/డ్రైయింగ్ లేకపోవడం వల్ల ఫ్లైవీల్ హౌసింగ్లో అధిక తేమ నేడ్యూయి ఏర్పడి, తువ్వు పట్టే హతావరణం ఏర్పడుతుంది. దీనికి రోడ్డు ఉవ్వు వంటి తువ్వు పట్టించే కారకాలు కూడా తోడ్పడవచ్చు. ఇది ఆర్మోచర్ షాఫ్ట్ మరియు డ్రైవ్ అసెంబ్లీపై తీవ్రమైన తువ్వు పట్టడానికి కారణమవుతుంది, దీనివల్ల ఫుర్షణ వెరిగి, డ్రైవ్ నేవేచుగా కదలదు. పడేపడే నోటార్ట్ చేయడానికి వరయత్నంచడం వల్ల నోలెనాయెడ్ కాయెల్స్ రంగు మారతాయి లేదా అవి కాలిపోతాయి. ఒకవేళ నోటార్ట్ ఇంజినీషై కింది భాగంలో, దాని ముందు భాగం పైకి ఉండేలా అమర్చబడి ఉంటే, ఈ పరిస్థితి మరింత తీవ్రతరం కావచ్చు.



వారంటీ లేనది



ఇంజిన్ నుండి నోటార్టర్ను
తీసివేసేటప్పుడు కనీసం వల్ల యూనిట్కు
కలిగే నష్టం : టెన్టింగ్ సమయంలో నోటార్టర్కు
గోరొండ్ కనెక్షన్ను కనెక్ట్ చేయలేకపోవడం



వారంటీ లేనది



నోలేనోయిడ్ B+ టెర్మినల్ : క్రూస్-థ్రెడ్



వారంటీ లేనది



నోలేనోయిడ్ క్యాప్ : పగిలింది



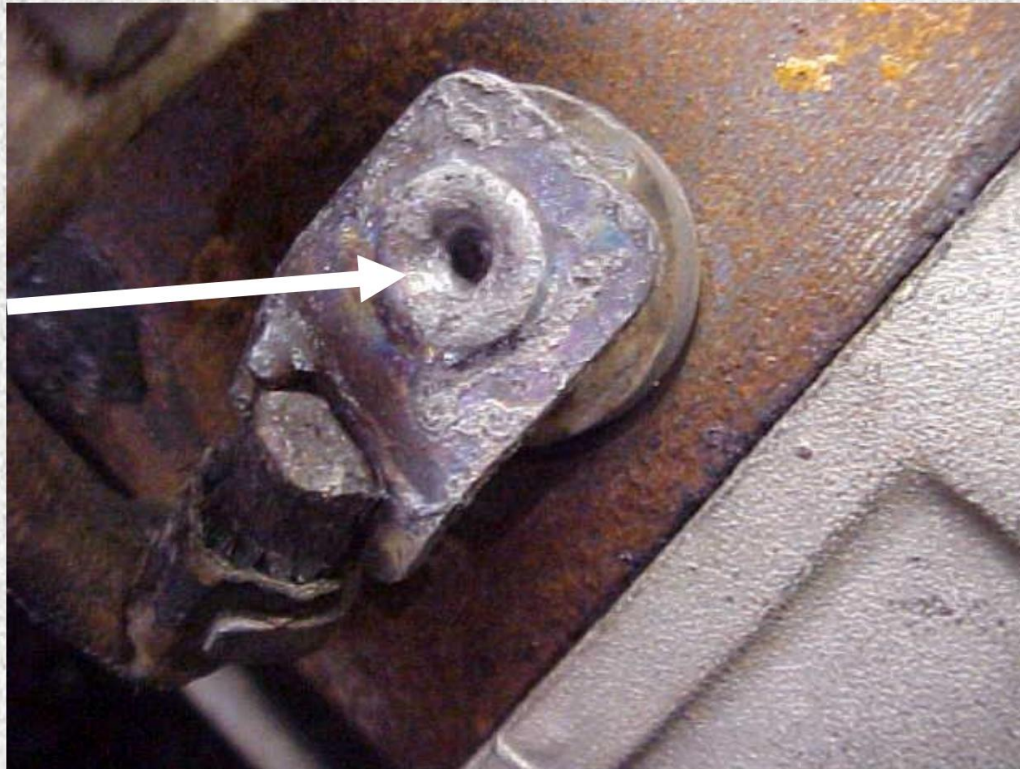
హారంట్ లేసిడి



వినీయోగదారుడు విడదీసిన లేదా సవరించిన యూనిట్



హారంటి లేనిది

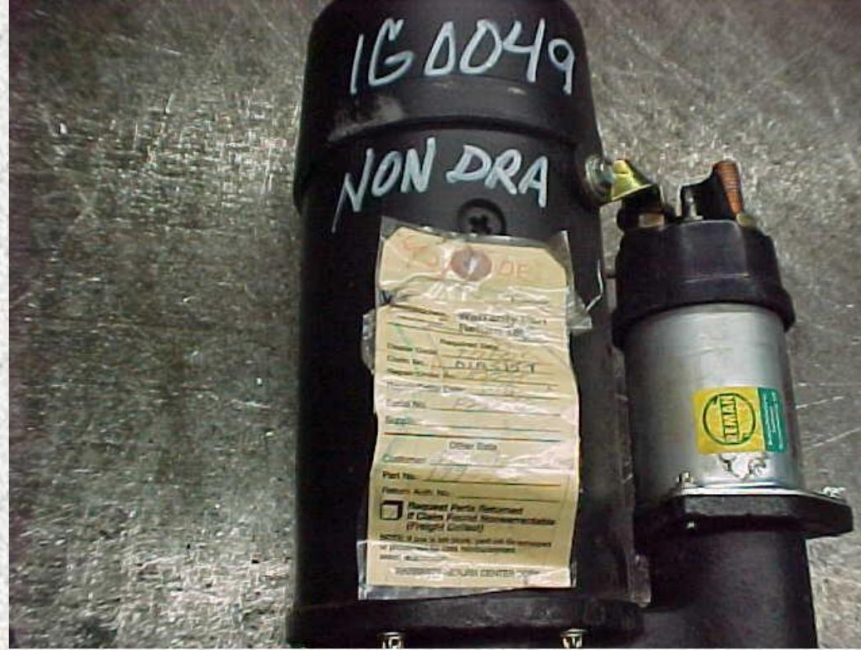


అత్యధిక వేడిమి
కరిగిన సోల్డర్
కనెక్షన్
మోటార్ ఫీల్డ్ టెర్మినల్

నోటార్టర్ మోటార్ : ఓవర్ కోరంక్డ్ యూనిట్
(వినోదించిన నిశ్చితార్థం)



వారంటీ లేనిది



డెల్కో రెమీ తయారు చేయనిది లేదా
పనరుత్పత్తి చేయబడిన యూనిట్



హారంటీ అవసరం లేదు (విజి నోటార్టర్స్)



అధిక వేడి కారణంగా నోట్డర్ రీ-ఫ్లో



నోలేనోయిడ్లై మంచి నోట్డర్

ఎక్కువసేపు పవర్ సరఫరా కావడం: మల్-ఇన్ కాయ్లకు ఎక్కువసేపు పవర్ సరఫరా కావడానికి కారణాలు: కన్టమర్ రింగ్ గేర్ డెబ్బతినడం, నడున్తున్ ఇంజిన్లోకి ఎంగేజ్మెంట్ చేయడానికి వరయత్నించడం, లేదా అధిక కంట్రోల్ సర్క్యూట్ రెసిస్టెన్స్ కారణంగా తగినంత నాఫ్ట్-నోటార్ట్ టార్క్ లేకపోవడం, దీనివల్ల ఇంజిన్ క్రాంక్ చేయడానికి వరయత్నిన్తున్నవ్వుడు విసియన్ అబట్మెంట్ను దూటలేకపోవడం.



హారంటి అవసరం లేదు (విజి నోటార్టర్స్)



కరిగిన హార్నెస్ నోటార్టర్ నుండి వరపహించి వేడికి నల్లగా మారుతుంది.



అతిగా తీవ్రపడం వలన మోటార్ నోట్ రావ్ ఇన్ సులేటర్ రంగు మారింది.

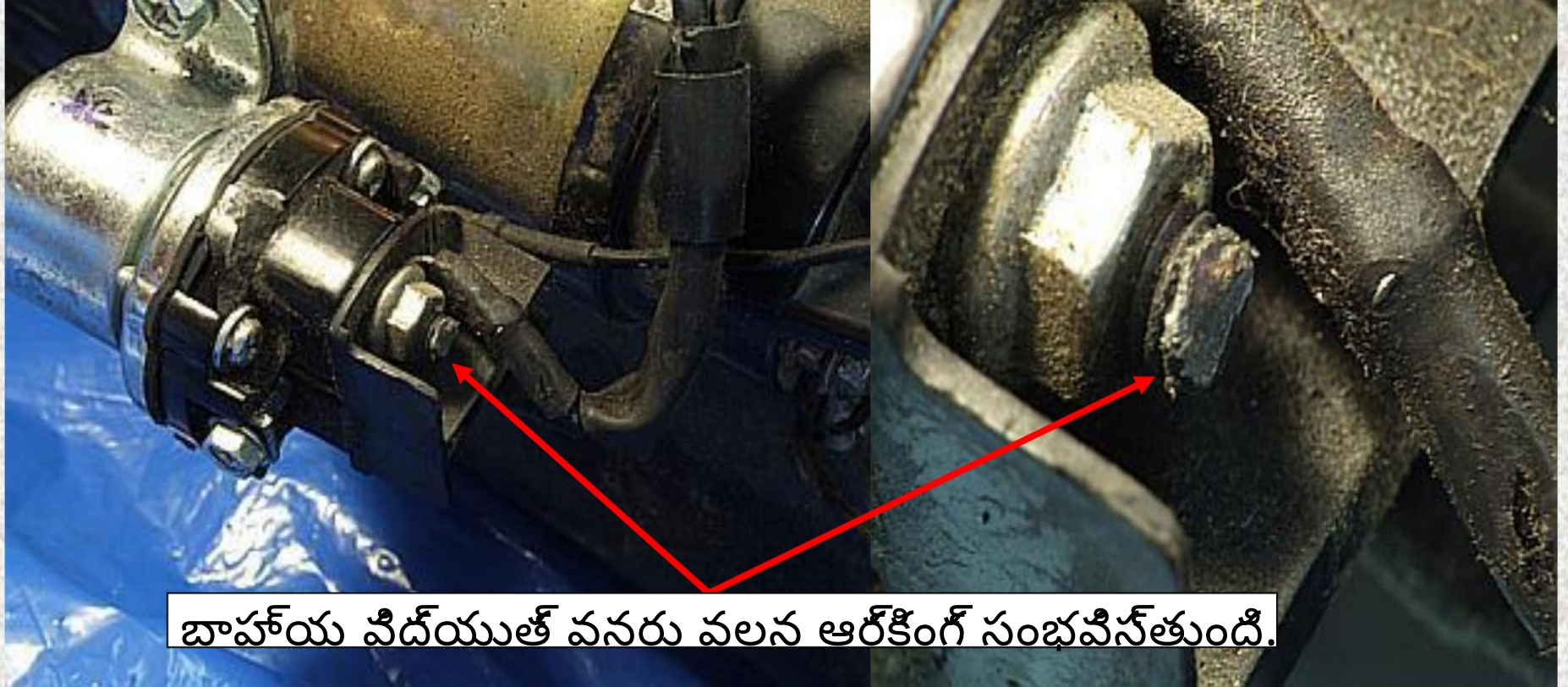


సూచన కోసం రంగు మారని మోటార్ నోట్ రావ్ ఇన్ సులేటర్.

ఓవర్ క్లరాంక్: ఇంజిన్ నోటార్టర్ అవ్వనవ్వవుడు ఆపరేటర్ ఇగ్నిషన్ నోట్ చేసు చాలా సేపు నొక్కకి పట్టుకోవడం వల్ల వైఫల్యం ఏర్పడుతుంది కాబట్టి, ఓవర్-క్లరాంక్ చేయబడిన నోటార్టర్లకు హారంటి వర్తించదు .



హారంటీ అవసరం లేదు (వీజి న్టార్టర్స్)



బాహ్య వీడ్యుత్ వనరు వలన ఆర్కింగ్ సంభవించుతుంది.

IMS- IMS టెర్మినల్కు బాహ్య పవర్
అందించబడింది.



హారంటీ అవసరం లేదు (వెజి న్టార్టర్స్)

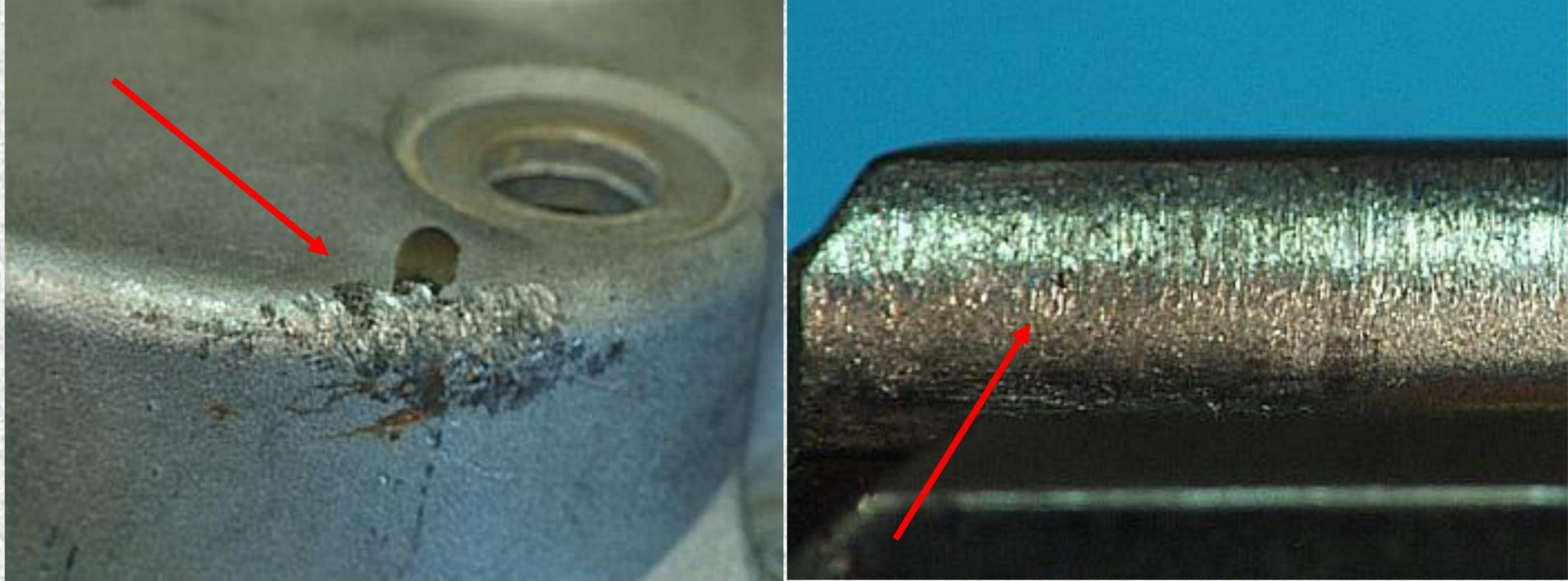
వెనియన్ ఉపరితలం నుండి 4-6 మిమీ అరుగుదల నమూనా.
రింగ్ గేర్లోకి నాథారణ వెనియన్ ఎంగేజ్మెంట్ డెవత్ 17.4 మి.మీ. ఉంటుంది.



డ్రైవ్ Asm - అవసరమైన న్టార్టర్ను ఇన్స్టాల్ చేయనందున హాహానం
రింగ్ గేర్ అక్షపాతంబంధ న్టార్టర్ను చాలా దగ్గరగా ఉంది.



హారంటీ అవసరం లేదు (విజి న్టార్టర్స్)



కన్టమర్ - గ్లౌండ్ కనెక్షన్ వదులుగా ఉంది/అధిక నిరోధకత. ఎడమ వైపున ఉన్న ఫోటో హాహానం యొక్క నెగటివ్ బ్యాటరీ కేబుల్ను చూపినట్లుంది.

CE నీ తాకుతోంది. అధిక గ్లౌండ్ రిటర్న్ కరెంట్ కారణంగా వినీయన్ పళ్ళెంపై విద్యుత్ ఆర్కింగ్ ఏర్పడటాన్ని కుడి వైపున ఉన్న ఫోటో చూపినట్లుంది.



హారంటీ నిర్ధారణ - ఆల్టర్నేటర్లు

ఈ దశలను అనుసరించే ఒక నిర్దేశిత వరకరియ ద్వారా ఆల్టర్నేటర్లు విశ్లేషించబడతాయి .

1) అన్సి విద్యుత్ కనెక్షన్లను మరియు భాగాల సమగ్రతను ధృవీకరించడానికి నిర్దేశిత కొలతలు తీసుకోబడతాయి .

2) అన్సి కనెక్షన్ రెసిస్టెన్సులు నెపెనిఫికెషన్కు అనుగుణంగా ఉంటే, ఆల్టర్నేటర్లపై పనితీరు పరీక్ష నిర్వహించబడుతుంది.

3) ఆల్టర్నేటర్ ఆన్, అధిక మరియు తక్కువ వేగ పనితీరు న్ధాయల కోసం పరీక్షించబడుతుంది. పనితీరు పరీక్ష సమయంలో వోల్టేజ్ నియంత్రణను కూడా పరీక్షిస్తారు.

4) ఆల్టర్నేటర్ "కోల్డ్" టెస్ట్ హారామితుల అవసరాలను తీర్చినట్లయితే, ఆల్టర్నేటర్ను గర్వ్ట అమట్మట్ న్ధితీలో 3 నిమిషాల హాలు నడుపుతారు. ఆ తర్వాత ఆల్టర్నేటర్ పనితీరును తిరిగి పరీక్షించి, అసలు హారామితులకు అనుగుణంగా సరిచూస్తారు.

5) ఆల్టర్నేటర్ అన్సి నెపెనిఫికెషన్లకు అనుగుణంగా ఉంటే, ఏదైనా అనాధారణ అరుగుదల మరియు అంతరాయ పరిస్థితుల కోసం తనిఖీ చేయడానికి యూనిట్ను విడదీయబడుతుంది.

6) యూనిట్ను తిరిగి ఇచ్చినప్పుడు టెస్ట్ ఫలితాల కువీని కన్ట్రామర్కు అందజేస్తారు. భవిష్యత్ సూచన కోసం ఒక కువీని ఫైల్ చేస్తారు.

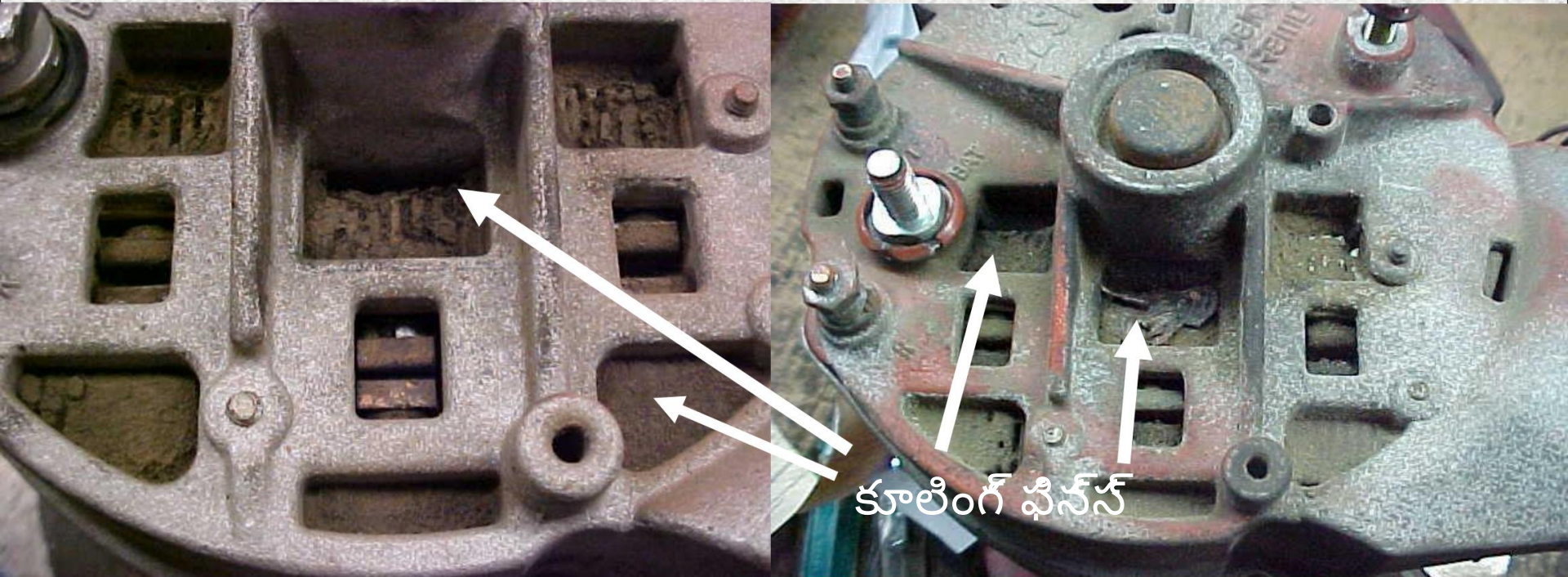


వారంటీ లేని ఉత్పత్తుల ఉదాహరణలు

ఆల్టర్నేటర్లు



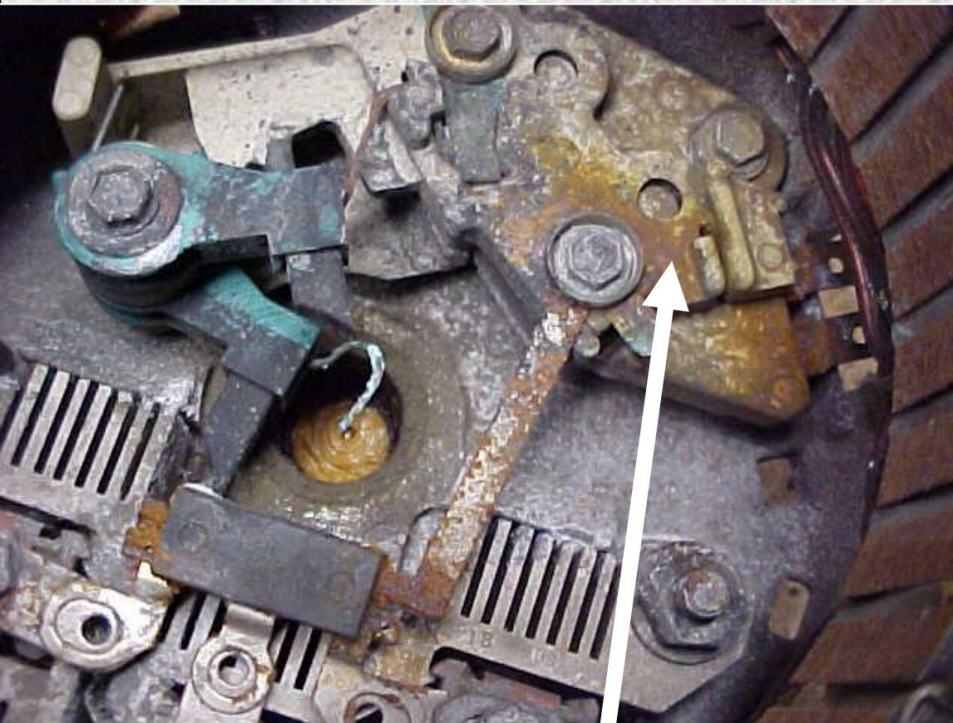
హారంటీ లేనది



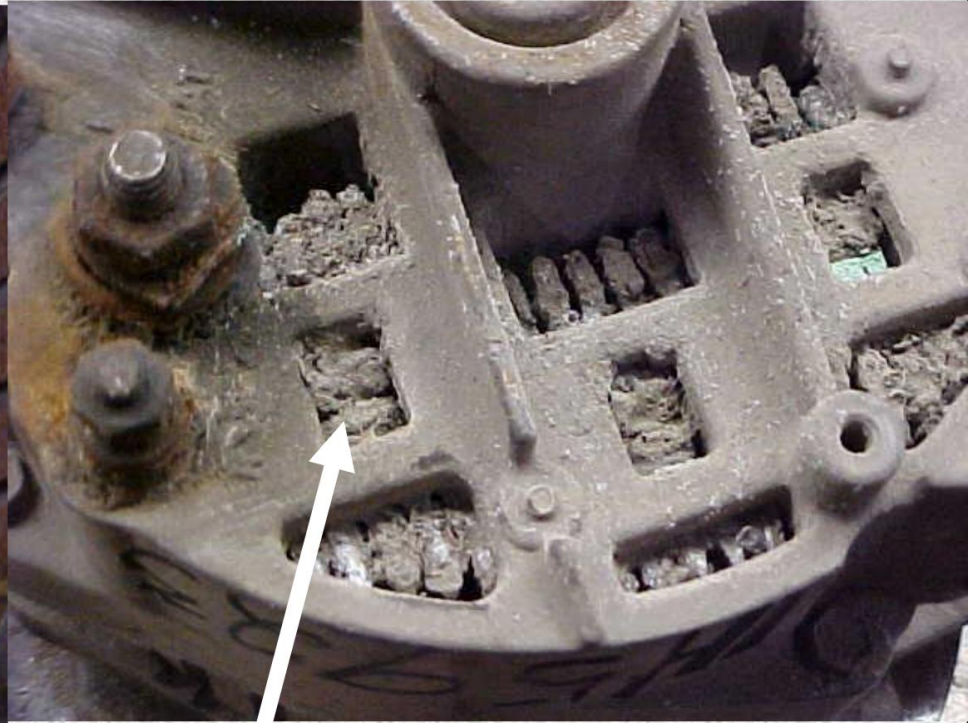
రెక్టిఫైయర్ అసెంబ్లీ : కూలింగ్ ఫిన్స్
చెత్తతో కలుషితమైంది/అడ్డుపడింది



వారంటీ లేనది



ఆల్టర్నేటర్ అధిక ఒత్తిడికి గురైంది
యూనిట్లోకి నీరు వరవేశించడం.



శీతలీకరణ రెక్కలపై పేరుకువోయిన శీథిలాలు
శీథిలాల కవచాన్ని ఉపయోగించకుండా.

అధిక కాలుష్యం బోర్గ్ వార్నర్ ఇంక్.

సవరించబడింది: ఫిబ్రవరి 2017

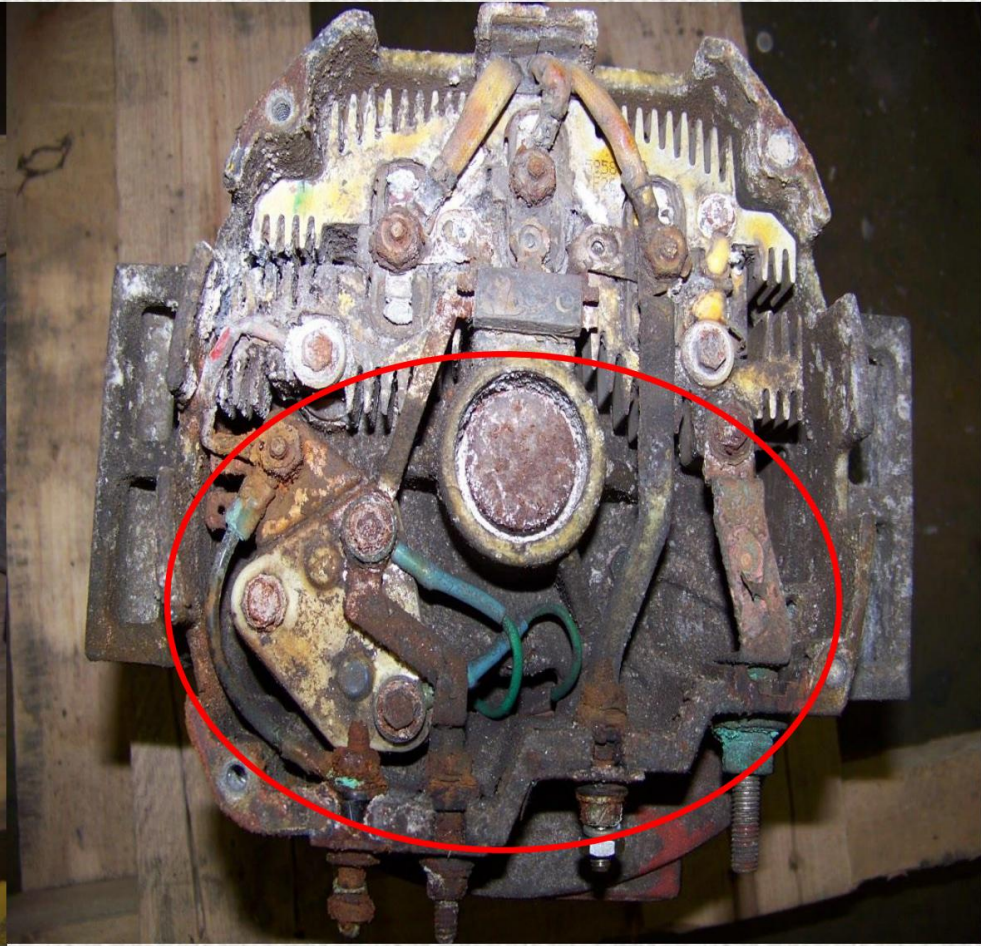
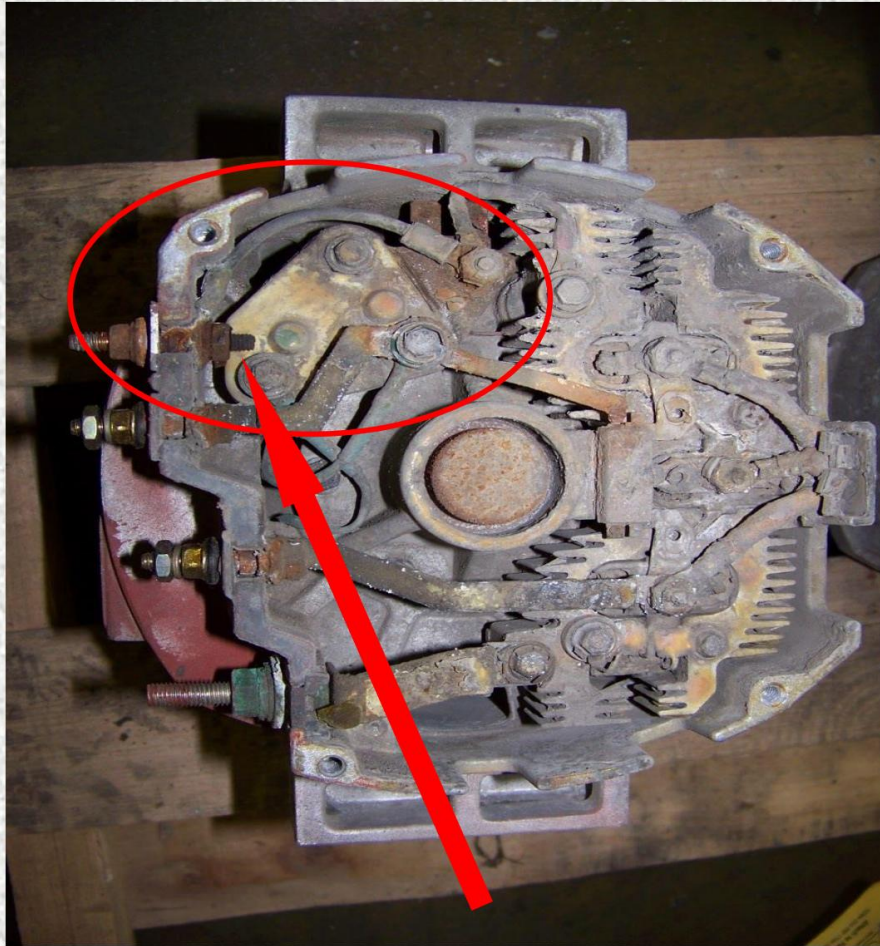


బ్ల్యాక్ వలేట్ తొలగింపు



33/34/35/36_{SI} మోడళ్లలో మాత్రమే, భాగాలను దృశ్య తనిఖీ (అధిక తువ్వం వంటివి) చేయడానికి నాలుగు (4) బ్ల్యాక్ వలేట్ నోక్రూలు మరియు బ్ల్యాక్ వలేట్ను తీసివేయవచ్చు. తనిఖీ తరువాత బ్ల్యాక్ వలేట్ మరియు నోక్రూలను తీరగి బిగించండి. తనిఖీ కోసం బ్ల్యాక్ వలేట్ను తీసివేస్తే, ఆ విషయానికే కలెయివ్ వ్యాఖ్యలలో తవ్వనిసరిగా పేర్కొనాలి, లేకపోతే కనీసం యూనిట్ను విడిచిపెట్టడం/సవరించడం వలన కలెయివ్ తీరనీకరించబడవచ్చు.

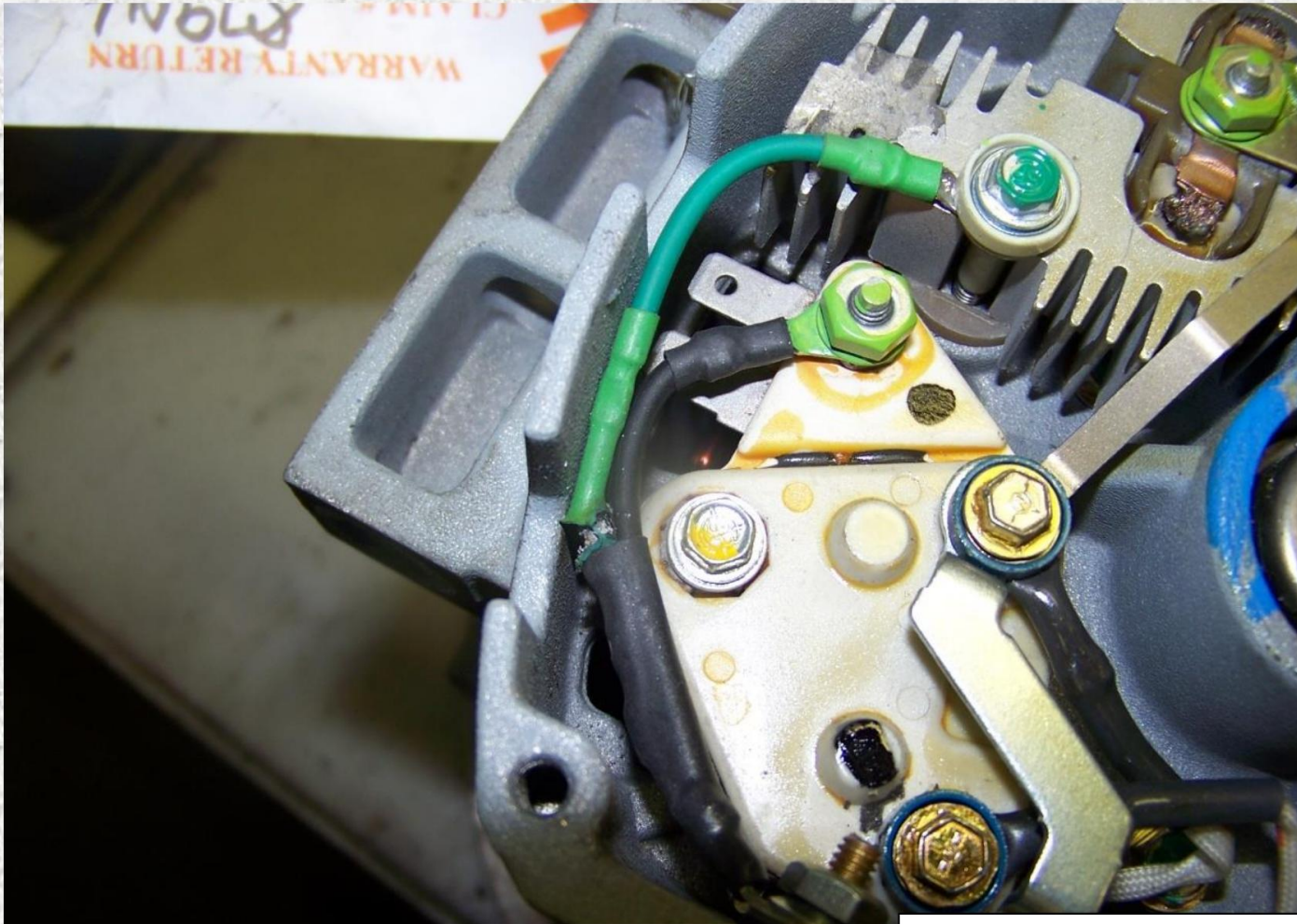
హారంటీ లేనది



ఆల్టర్నేటర్‌పై నీటి తుంపరలు పడటం వలన అధిక వేడనం ఏర్పడుతుంది.
తువ్వు / ఉవ్వు వంతెన



హారంటీ లేనది



బాహ్య గ్రౌండ్ పరీక్షణి కారణంగా "s" టెర్మినల్
రెసిస్టర్ కాలివోయింది

సంభావ్య కారణాలను
తదుపరి వెబ్‌సైట్ చూడండి



హారంటీ లేనది

• "s" టెర్మినల్ రెసిస్టర్ యొక్క సంభావ్య కారణాలు మరియు నివారణ

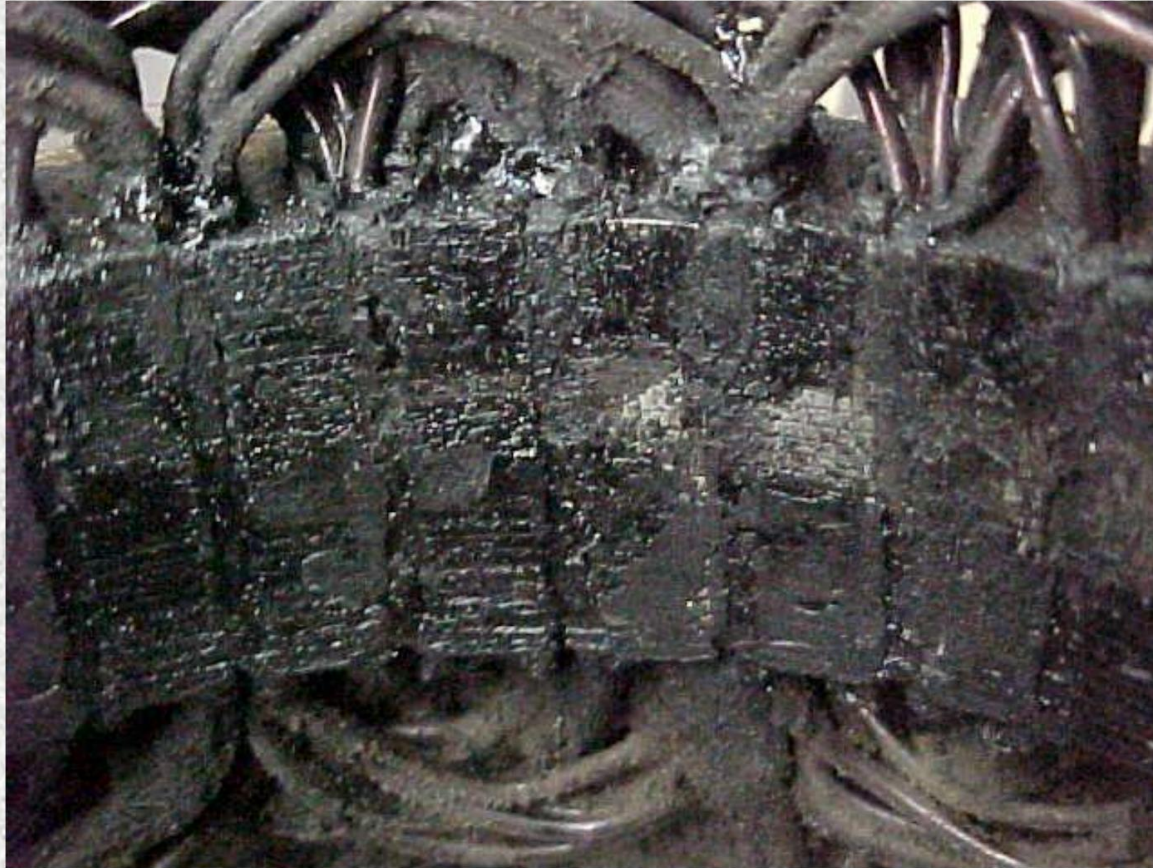
s-టెర్మినల్ యొక్క బాహ్య భూమి పరిస్థితి కారణంగా డెబ్బతినడం/కాలిపోవడం:

- s-టెర్మినల్ రింగ్ టెర్మినల్ / లీడ్ (వైరింగ్ హూస్) వై తువ్వు పట్టడం వలన (ఆల్టర్నేటర్ లేదా ఛాసిస్కు) ఒక గ్రౌండ్ మార్గం ఏర్పడుతుంది □ అధిక వోల్టేజ్ ఫిర్యాదులు ఆల్టర్నేటర్ వైఫల్యానికి ముందు రావచ్చు
- వైరింగ్ హూస్కు నష్టం జరగడం గ్రౌండ్ మార్గాన్ని సృష్టించుతుంది
- రిమోట్ సెన్స్ లీడ్ను గ్రౌండ్కు తప్పకుండా వైరింగ్ చేయడం

• ఆల్టర్నేటర్ తిరుగుతున్నప్పుడు B+ (ఛార్జింగ్) కెబుల్ను డిస్కనెక్ట్ చేయడం



వారంటీ లేనది



నోట్: అధిక కారుష్యం

ఇంజిన్ ఆయిల్ చౌరబాటు



హారంటీ లేనీడి

డెల్కో రెమీ తయారు చేయని లేదా మనఃతయారు చేయబడిన



నూన్-డెల్కో రెమీ

OE బోల్ట్లతో డెల్కో రెమీ

తరూ బోల్ట్ల పక్కపక్కన వోలిక



వారంటీ లేనది

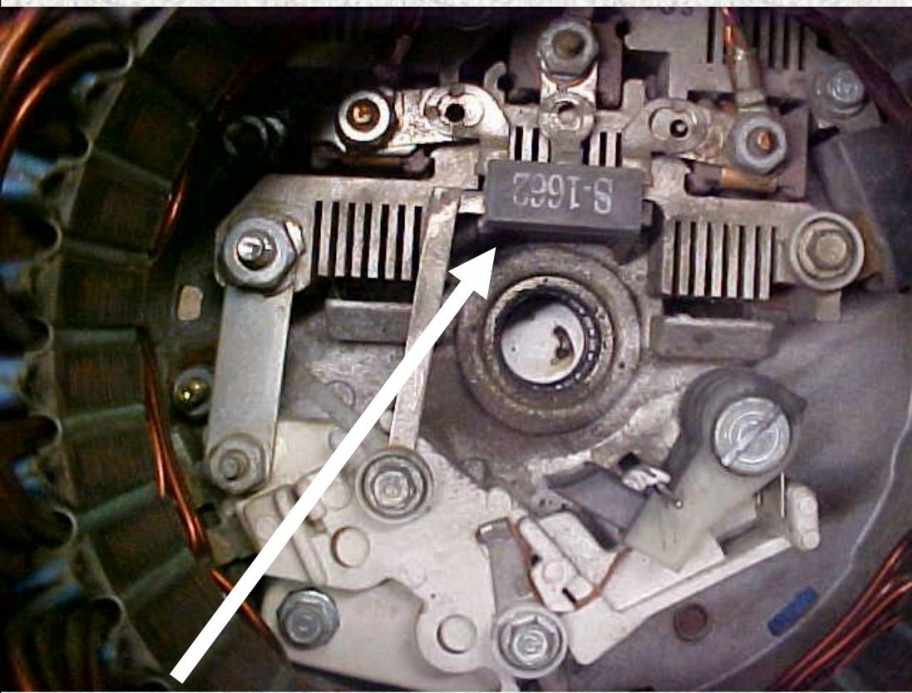


డెల్కో రెమీ తయారు చేయని లేదా మనఃతయారు చేయబడిన

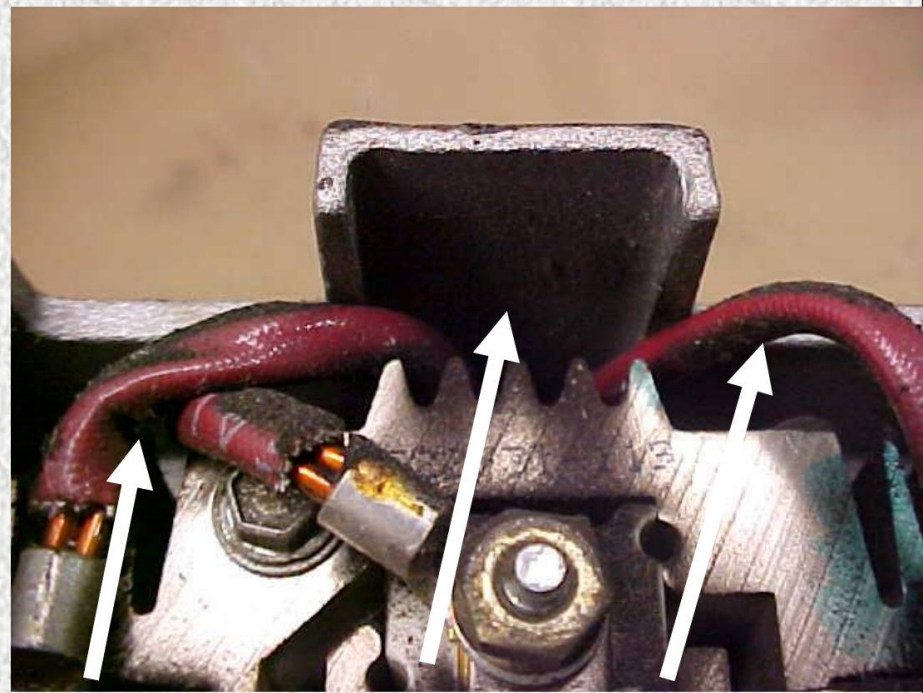


వారంటీ లేనది

డెల్కో రెమీ తయారు చేయని లేదా పునఃతయారు చేయబడిన



నాన్-డెల్కో డయోడ్ ట్రయో

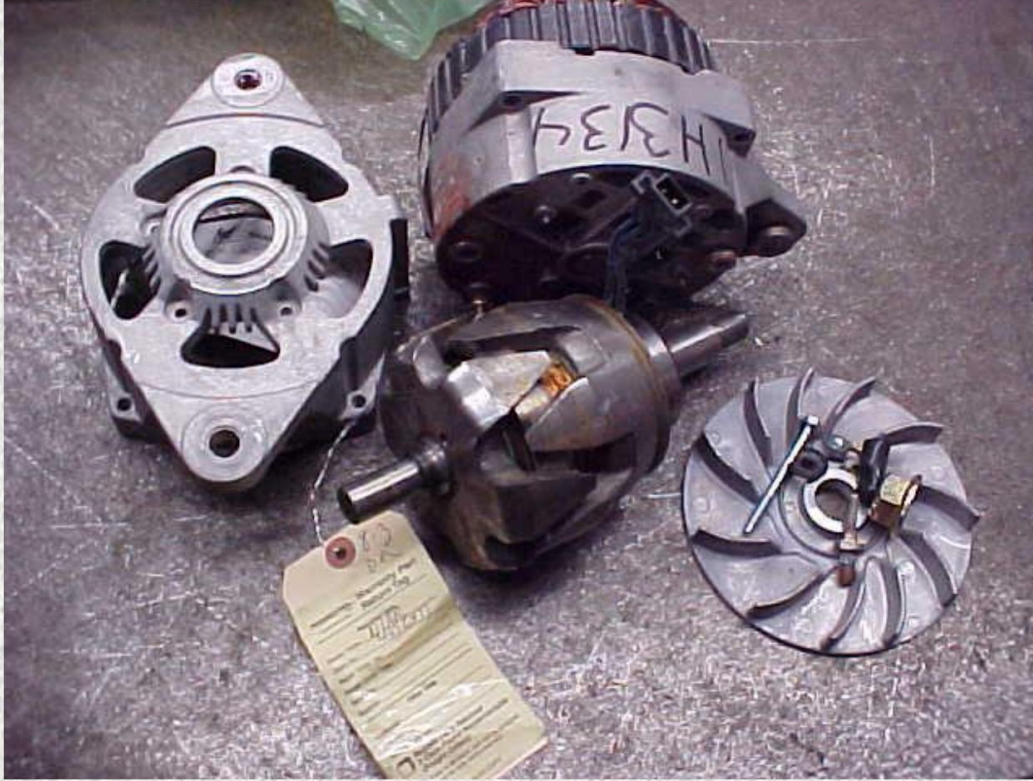


గ్రోవట్ లేని నాన్-డెల్కో నేట్టర్ లీడ్ .

నకిలీ డెల్కో రెమీ OE భాగాలు



హారంట్ లేసిడి



వినీయోగదారుడు విడదీసిన / మార్పులు చేసిన యూనిట్



వారంటీ లేనది



డ్యురైవ్ ఎండ్ కాన్టింగ్ : సరికాని ఇన్స్టాలేషన్ మరియు నివారణ నిర్వహణ
కారణంగా మౌంటింగ్ లగ్ విరిగిపోయింది

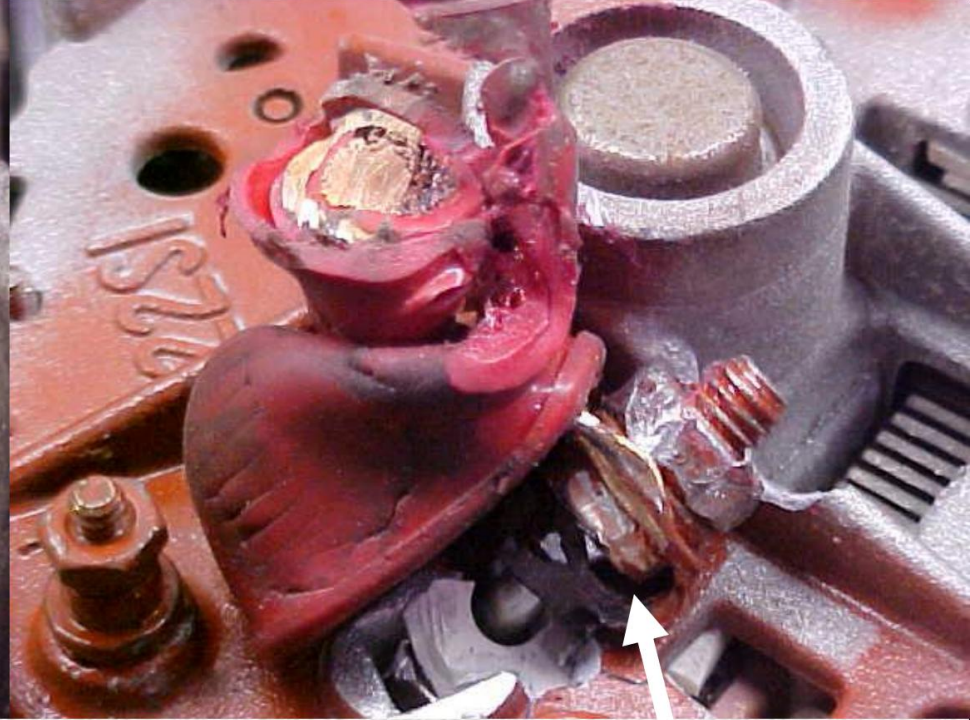
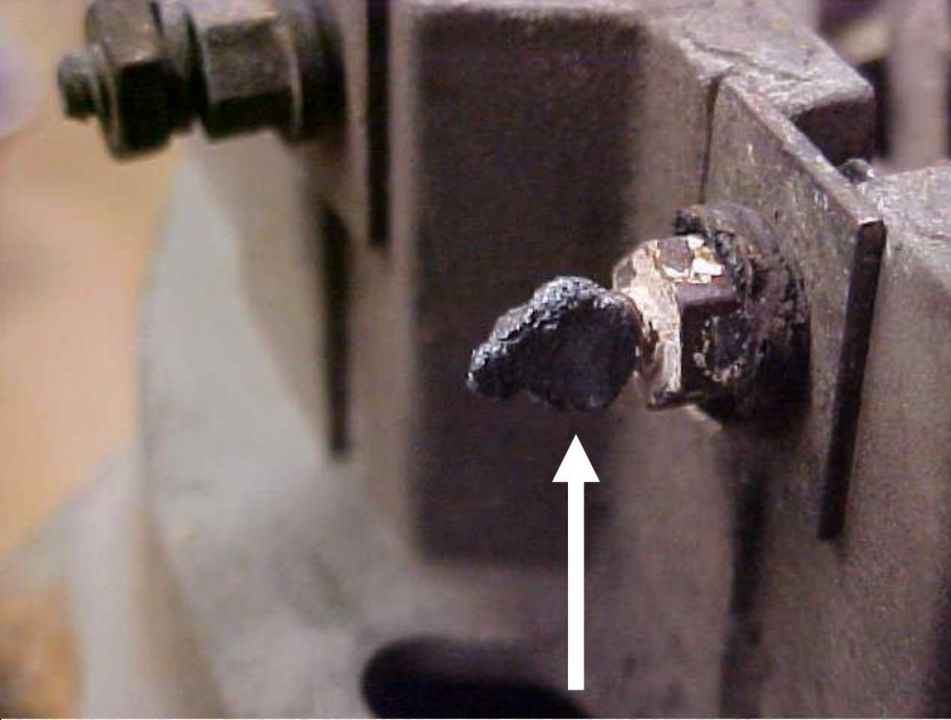
హారంట్ లేసిడి



కనీటమర్ మౌంటింగ్ బోల్ట్ వదులుగా ఉంది



హారంట్ లేనది



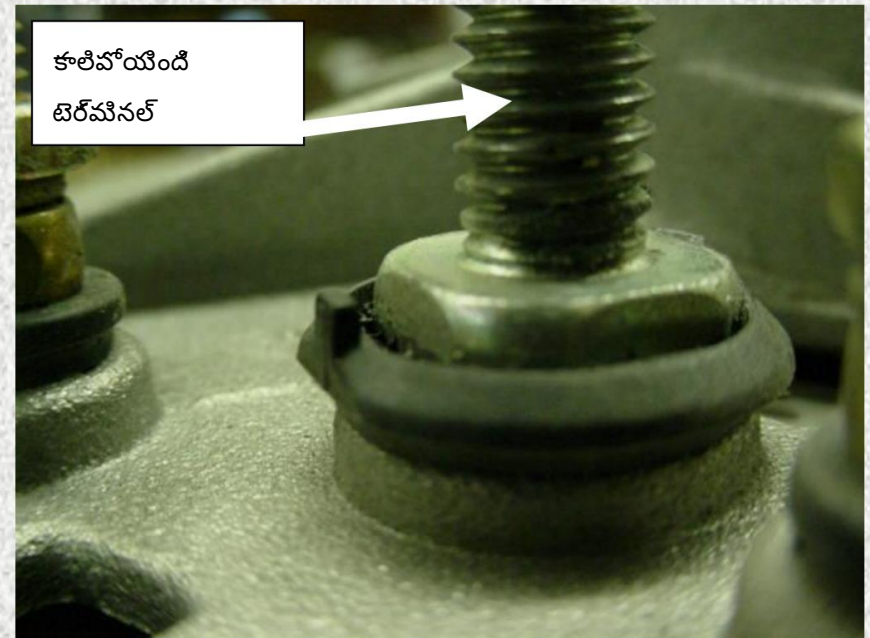
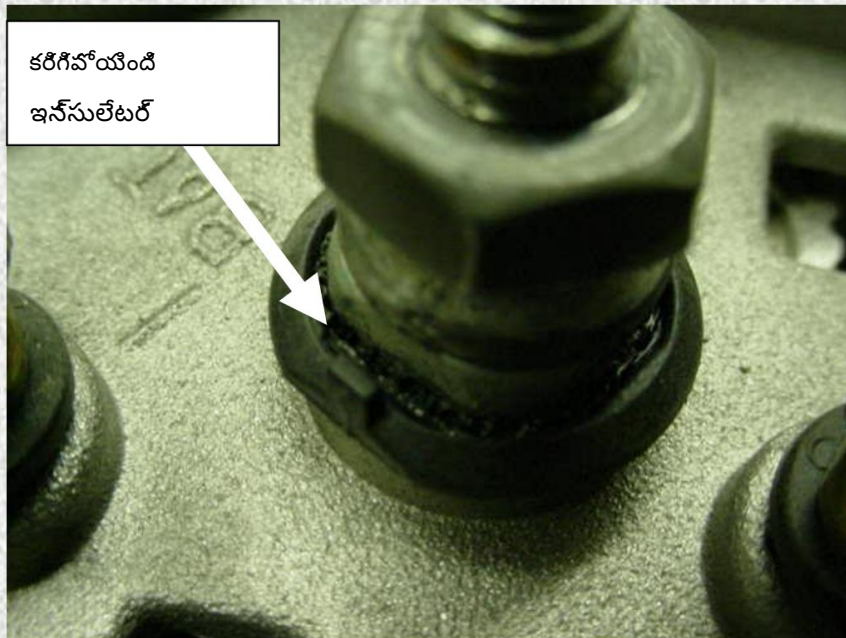
టెర్మినల్ డెబ్బతినడానికి కారణం
హార్నెస్ వైరింగ్ ఆర్కింగ్

అమట్సుట్ టెర్మినల్ విరిగిపోయింది; పనిచేయనిది
యూనిట్ పనితీరును పరీక్షించడం.

కన్టమర్ యూనిట్కు నష్టం



కనీసం యూనిట్కు నవ్వుటం వారంటి లేనిది



టెర్మినల్ డెబ్బతినడానికి కారణం
హార్సెన్ వైరింగ్ ఆర్కింగ్ (వాహనం నుండి కనెక్షన్ సరిగా
లేకపోవడం)

ఆల్టర్నేటర్ అమల్సుట్ టెర్మినల్)

అమల్సుట్ టెర్మినల్ విరిగిపోయింది; నామరథ్యం లేదు
యూనిట్ పనితీరును పరీక్షించడం.

హారంటీ లేనది

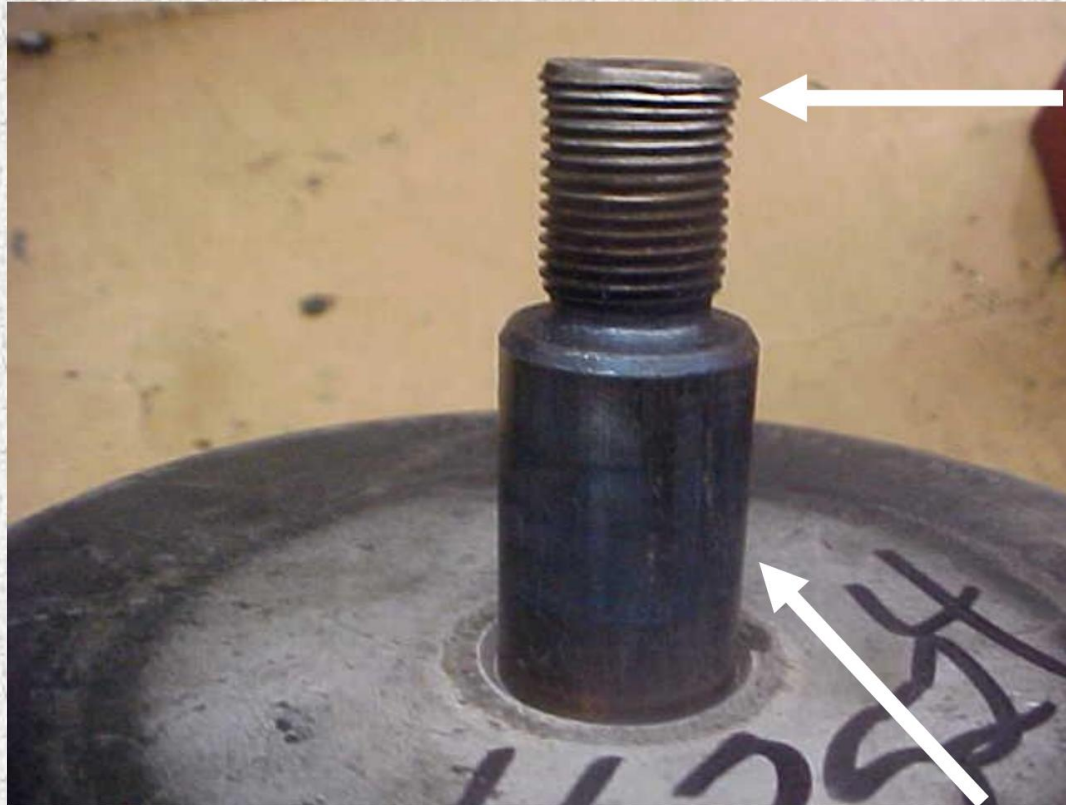


రోటర్ హాఫ్ట్ వై అధిక అరుగుదల

మల్లీ : వదులుగా ఉన్న మల్లీ నట్



హారంటీ లేనది



దెబ్బతిన్న
పుల్లీ నట్
థ్రెడ్లు

కనీసమర్ పుల్లీ బెల్ట్ వదులుగా ఉంది (నీలం రంగు)



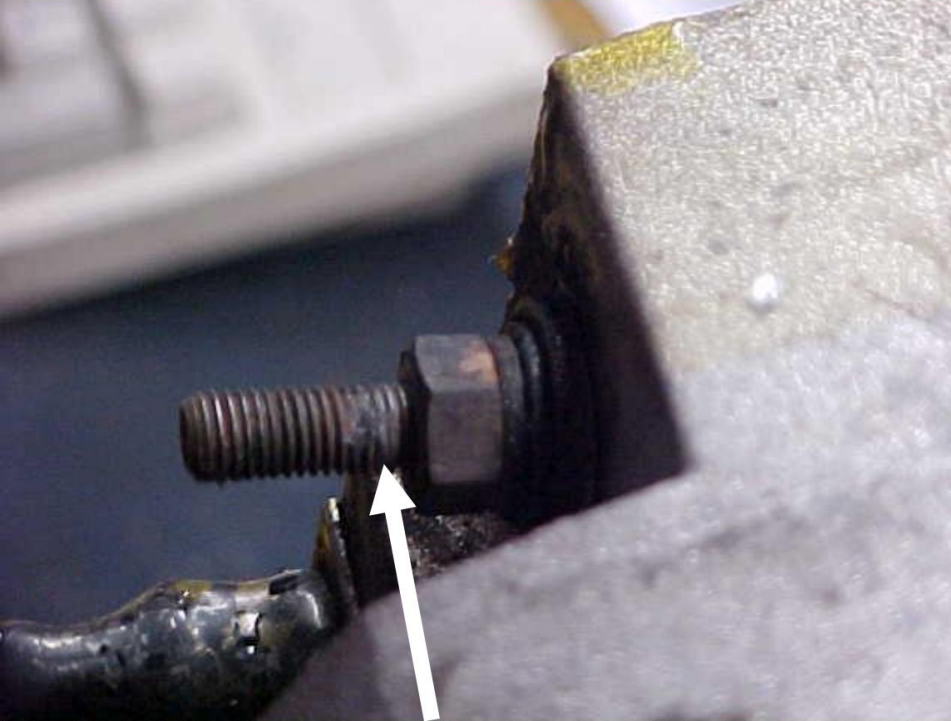
వారంటీ లేనది



రోటర్ అసెంబ్లీ : డెబ్బతీన్/వాడ్డెన పుల్లీ
నట్ థ్రెడ్లు



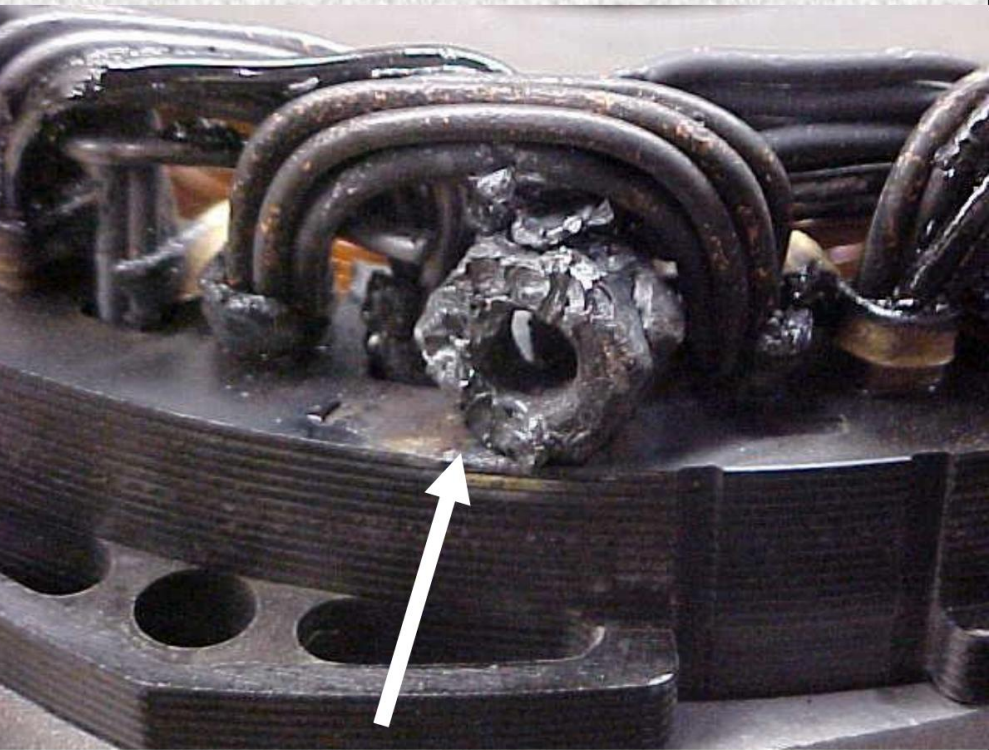
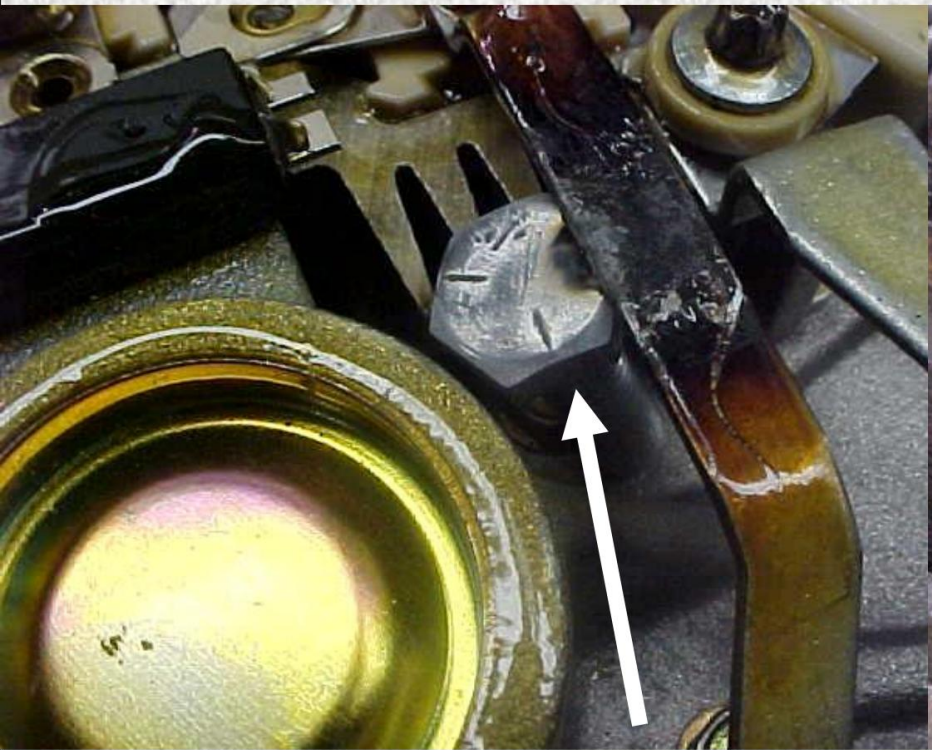
వారంటీ లేనది



వదులుగా ఉన్న కేబుల్ టెర్మినల్ నుండి తీవ్రమైన ఆర్కింగ్ ఏర్పడుతోంది
అమట్సుట్ టెర్మినల్ : వదులుగా ఉన్న టెర్మినల్ కనెక్షన్



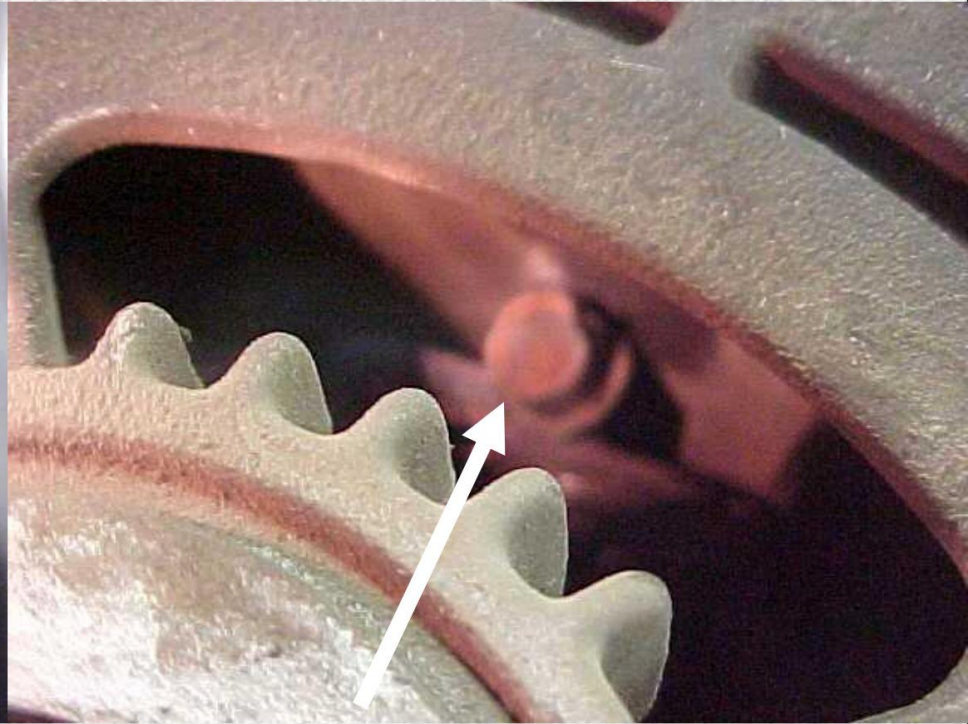
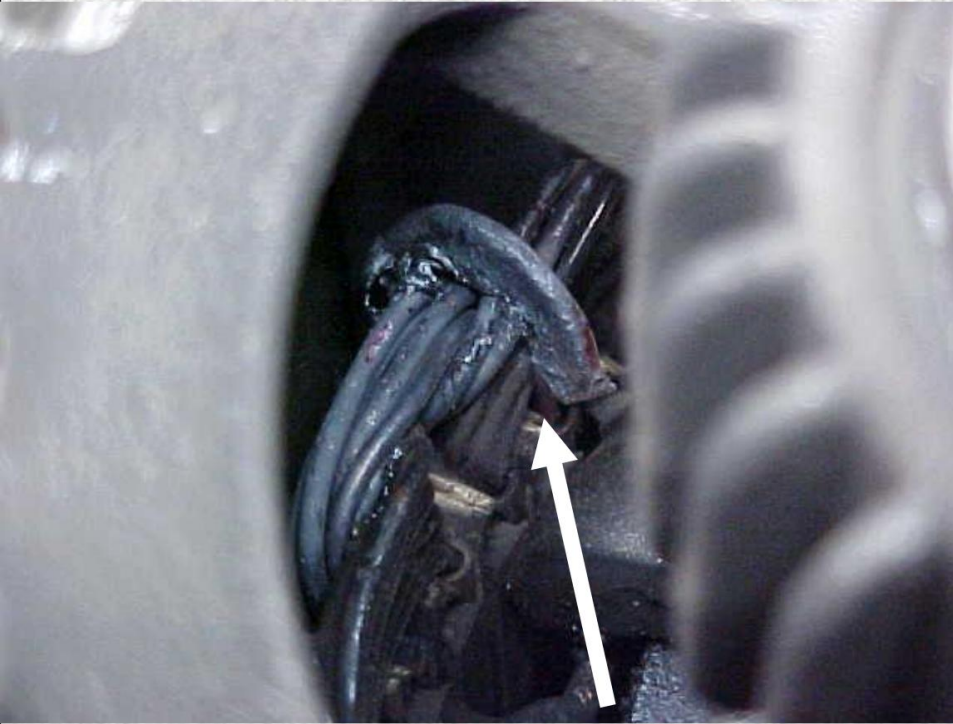
హారంటి లేనది



యూనిట్లో అదనపు భాగం (డెల్కో రెమీ కానీది)



హారంటీ లేనది

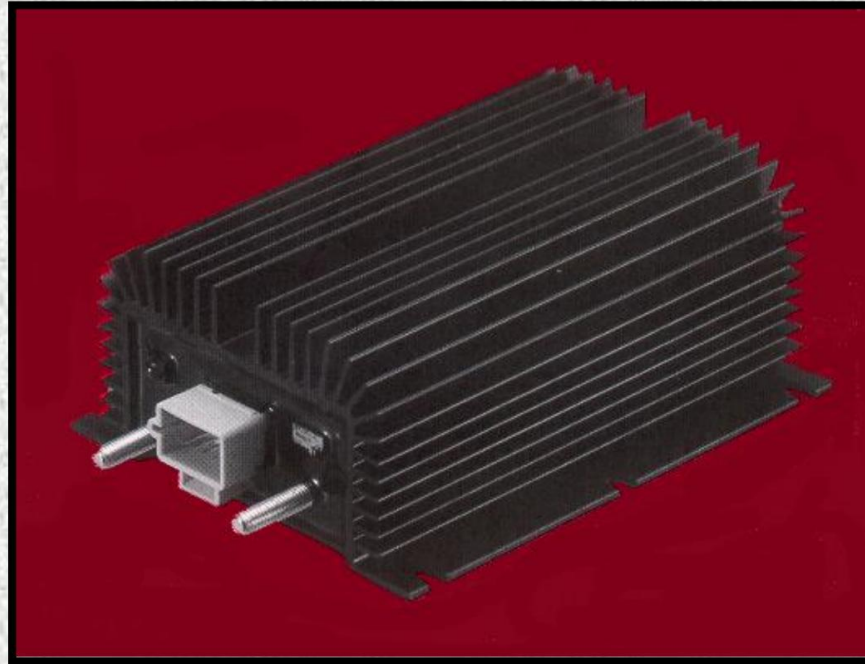


యూనిట్లో అదనపు భాగం (డెల్కో రెమీ కునీడి)



వారంటీ లేని ఉత్పత్తుల ఉదాహరణలు

తక్కువ వోల్టేజ్ డిస్కనెక్ట్ (LVD)



ఫ్యాక్టరీ సెట్ వోల్టేజ్ కనిష్టాలు



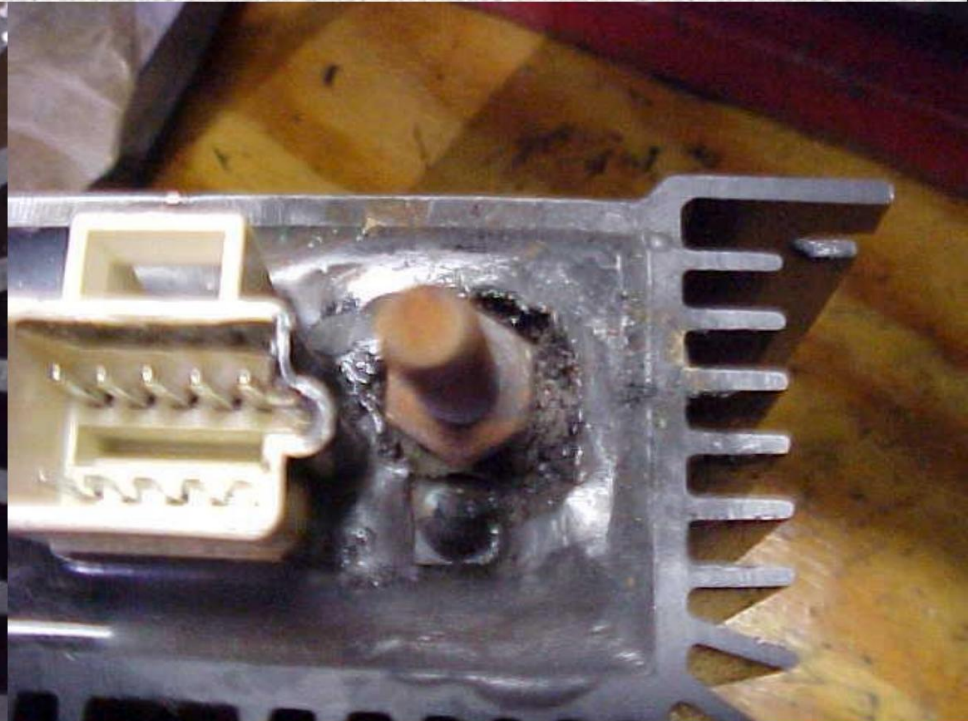
వారంటీ లేనది



కనీటమర్ సర్దుబాటు చేసిన వోల్టేజ్ హాట్ (LVD)



హారంటి లేనది



కనీటమర్/OE : కనీటమర్ యూనిట్కు కలిగించిన నవ్వుటం



హారంటీ చెక్ లిస్ట్

డెల్కో రెమీ యూనిట్లపై హారంటీ కలెయిమ్లను సమర్పించడానికి వరయత్నించే ముందు దయచేసి ఈ చెక్ లిస్ట్ను సమీక్షించండి.

ఉత్పత్తి తేదీ మరియు మైలేజ్ పరిమితులకు లోబడి ఉందా?

ఉత్పత్తిపై వినియోగదారుడి వల్ల కలిగిన నష్టం యొక్క ఆనవాళ్లు కనిపిస్తున్నాయా?

ఉత్పత్తిని తవ్వుగా ఉపయోగించినట్లు ఏమైనా సంకేతాలు కనిపిస్తున్నాయా?

ఉత్పత్తి మారతగా అమర్చబడిందా?

డెల్కో రెమీ ఉత్పత్తికి హారంటీ వర్తించుతుందో లేదో నిర్ధారించుకోవడంలో సహాయం కోసం, దయచేసి 800-372-0222 నంబర్లో బోర్గ్ హార్నర్ టెక్నికల్ సర్వీస్ను లేదా 888-600-5777 నంబర్లో బోర్గ్ హార్నర్ డెల్కో రెమీ ఉత్పత్తి హారంటీని సంప్రదించండి.